

На основу члана 31. алинеја 2 и 5, а у вези са чланом 27. тачка 1. Статута Аутономне покрајине Војводине ("Службени лист АПВ", број 20/14) и члана 46. став 1. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14, 145/14 и 83/18), Скупштина Аутономне покрајине Војводине, на седници одржаној 14. и 15. новембра 2018. године, донела је

Покрајинску скупштинску одлуку о изради Просторног плана подручја посебне намене државног пута IIа реда бр. 100 за потребе реконструкције и модернизације пута и изградње бицикличке стазе на деоници Нови Сад - Стара Пазова (до границе са административним подручјем Града Београда), са детаљном разрадом

Покрајинска скупштинска одлука је објављена у "Службеном листу АПВ", бр. 54/2018 од 15.11.2018. године, а ступила је на снагу 23.11.2018.

Члан 1.

Приступа се изради Просторног плана подручја посебне намене државног пута IIа реда бр. 100 за потребе реконструкције и модернизације пута и изградње бицикличке стазе на деоници Нови Сад - Стара Пазова (до границе са административним подручјем Града Београда), са детаљном разрадом (у даљем тексту: Просторни план).

Члан 2.

Утврђује се оквирна граница обухвата Просторног плана, а коначна граница обухвата Просторног плана ће се дефинисати Нацртом Просторног плана.

Подручје обухваћено оквирном границом Просторног плана, обухвата следеће целе катастарске општине у следећим јединицама локалне самоуправе:

- Град Нови Сад: КО Петроварадин,
- Општина Сремски Карловци: КО Сремски Карловци,
- Општина Инђија: КО Инђија, КО Чортановци, КО Марадик и КО Бешка,
- Општина Стара Пазова: КО Голубинци, КО Стара Пазова и КО Нова Пазова.

Површина подручја обухваћеног оквирном границом обухвата Просторног плана износи око 387 km² (подаци о површинама катастарских општина преузети од Републичког геодетског завода - портал НИГП).

Оквирна граница Просторног плана дата је на графичком приказу, који чини саставни део ове Одлуке.

Члан 3.

Услови и смернице планских докумената вишег реда, који су од значаја за израду Просторног плана садржани су у:

1) Закону о Просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године ("Службени гласник РС", број 88/10), којим је утврђена обавеза израде просторних планова подручја посебне намене за просторне целине чију посебност одређује једна или више опредељујућих намена, активности или функција у простору које су од републичког интереса, а међу којима је и стање путне мреже и објеката од којих зависи одрживи развој економије, транспорта и инфраструктуре и у вези с којим је непостојање трасираних и сигнализацијом опремљених бицикличких стаза ван градских центара последица недовољне валоризације бицикличког саобраћаја, као облика могућег развоја регионалних веза, на ужем и широм нивоу, оцењено као значајна препрека у остваривању оперативних циљева туризма у Републици Србији и у вези с чим је и бициклизам (Euro Velo 6), као значајан део кружних и линеарних туристичких путовања (touring), која су у концепцији просторног развоја туризма и односа према заштити сврстана у туристичке производе релевантне за социоекономске, просторно-еколошке и културне прилике у Републици Србији, сврстан у стратешке приоритете у вези с којима је изричито утврђено да издвајање touring туристичких праваца обухвата путне touring правце, који су подељени на међународне правце у коридорима аутопутева и осталих

европских путева (E75, E80, E70, E763 и др.) и на националне у коридорима осталих путева првог реда;

2) Одлуци о доношењу Регионалног просторног плана Аутономне покрајине Војводине ("Службени лист АПВ", број 22/11), којом је бициклизам сврстан у кључне видове туризма специјалних интереса за чији су развој посебно погодна подручја у заштићеним природним целинама и којом је дефинисано да ће се одрживи развој саобраћаја и путне инфраструктуре у Аутономној покрајини Војводини, између осталог, заснивати на стимулисању развоја мреже сигурних бицикличких саобраћајница у градовима, насељима, туристичким и ванградским подручјима кроз која су Регионалним просторним планом Аутономне покрајине Војводине, осим већ дефинисаних међународних бицикличких стаза (EuroVelo - европска мрежа бицикличких рута: руте 6 (уз Дунав) и 11 (уз Тису), утврђене и бицикличке стазе уз основну каналску мрежу Хидросистема Дунав-Тиса-Дунав, а развој бицикличког саобраћаја, с обзиром на чињеницу да је у оцени постојећег стања транспортне структуре и логистике у оквиру инфраструктурних система на територији АП Војводине, као једна од основних карактеристика стања путне мреже, идентификовано недовољно присуство издвојених бицикличких стаза и трака, посебно у централним деловима градских насеља, као и међунасељским комуникацијама, посебно је истакнут међу оперативним циљевима регионалног просторног развоја друмског саобраћаја, којим се, као општи циљ развоја транспортне инфраструктуре у оквиру планираног развоја инфраструктурних система, остварује повећање интеррегионалне и интрарегионалне приступачности АП Војводине и у вези с чим је бициклизам, на основу Покрајинске скупштинске одлуке о доношењу Програма имплементације Регионалног просторног плана Аутономне покрајине Војводине за период 2017-2021. године ("Службеном листу АПВ", бр. 45/2018), уврштен у пројекте за реализацију стратешких приоритета кроз које се реализује подршка "зеленим" пословима који су засновани на природним потенцијалима и ресурсима заштићених подручја, а осим тога, као један од стратешких приоритета за наведени период, истим програмом имплементације, предвиђена је и израда урбанистичке и техничке документације којом ће се дефинисати бицикличке руте на читавом подручју Аутономне покрајине Војводине;

Просторни план ће бити заснован на планској, студијској, техничкој и другој документацији као резултатима досадашњих истраживања.

За израду Просторног плана користиће се топографске и катастарско-топографске подлоге, дигиталне катастарске планове и дигитални ортофото планови, као и друге подлоге за које се укаже да су неопходне за израду Просторног плана.

Члан 4.

Планирање, коришћење, уређење и заштита простора у обухвату Просторног плана засниваће се на принципима:

- усмереност ка кориснику и безбедност, правовремено прилагођавање планских решења крајњем кориснику путне инфраструктуре и друмског саобраћаја;
- интегрисаност са окружењем и осталим видовима саобраћаја - просторна доступност, уз остваривање квалитетне везе са осталим видовима саобраћаја;
- усмереност ка заштити животне средине, подразумева потпуно уважавање и поштовање утврђених правила и мера заштите природне средине и хуманог окружења кроз све фазе реализације саобраћајних пројеката;
- квалитетно надгледање и управљање, подразумева активности на свим нивоима развојних процеса, од планирања до реализације;
- стимулисање развоја мреже сигурних бицикличких саобраћајница у градовима, насељима, туристичким и ванградским подручјима.

Члан 5.

Визија уређења планског подручја је одрживо функционисање саобраћаја, коришћење и заштита природних добара и ресурса и њихово квалитетно унапређење, у складу са принципима одрживог развоја.

Циљеви планирања, коришћења, уређења и заштите планског подручја су постизање рационалне организације и уређења подручја посебне намене у оквиру планског подручја, усклађивањем његовог коришћења са могућностима и ограничењима у располагању природним и створеним вредностима и потребама социјалног и економског развоја.

Члан 6.

Концепција планирања, коришћења, уређења и заштите планског подручја подразумева обезбеђење просторних услова за реализацију концепта трајно одрживог саобраћаја уз обавезну израду саобраћајних студија или других саобраћајних анализа, у складу са законском регулативом, које ће показати оправданост предложених решења (планирање нових коридора, локацијско одређивање траса, потребне капацитете, просторну, саобраћајну, функционалну и економску

оправданост). Истраживања морају бити спроведена уз пуну координацију и потпуну уједначеност критеријума, дефинисаних од стране надлежних органа и институција.

Члан 7.

Ефективан рок за израду Нацрта Плана је 12 (дванаест) месеци, од дана ступања на снагу ове Одлуке.

Члан 8.

Средства за израду Просторног плана обезбеђују се из буџета Аутономне покрајине Војводине.

Члан 9.

Нацрт Просторног плана биће изложен на јавни увид у трајању од 30 дана у општинама Сремски Карловци, Инђија, Стара Пазова и Граду Новом Саду, као и у Покрајинском секретаријату за урбанизам и заштиту животне средине, Нови Сад.

Члан 10.

Саставни део ове Одлуке је Одлука о изради стратешке процене утицаја Просторног плана подручја посебне намене државног пута IIа реда бр. 100 за потребе реконструкције и модернизације пута и изградње бицикличке стазе на деоници Нови Сад - Стара Пазова (до границе са административним подручјем Града Београда), са детаљном разрадом на животну средину.

Извештај о стратешкој процени утицаја Просторног плана подручја посебне намене државног пута IIа реда бр. 100 за потребе реконструкције и модернизације пута и изградње бицикличке стазе на деоници Нови Сад - Стара Пазова (до границе са административним подручјем Града Београда), са детаљном разрадом на животну средину је саставни део Аналитичко-документационе основе Просторног плана.

Члан 11.

Носилац израде Просторног плана је Покрајински секретаријат за урбанизам и заштиту животне средине Нови Сад, Булевар Михајла Пупина број 16.

Члан 12.

Обрађивач Просторног плана је Јавно предузеће за просторно и урбанистичко планирање и пројектовање "Завод за урбанизам Војводине" Нови Сад, Железничка број 6/III.

Члан 13.

Органи, организације и јавна предузећа, који су овлашћени да утврђују посебне услове за заштиту и уређење простора и изградњу објеката у фази израде плана, дужни су да по захтеву носиоца израде плана, у року од 30 дана, доставе све тражене податке, без накнаде.

Члан 14.

Просторни план биће сачињен у 11 (једанаест) примерка у аналогном и 11 (једанаест) примерака у дигиталном облику. Просторни план ће се чувати потписан у аналогној и у дигиталној форми, и то: у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (један примерак), у Скупштини АП Војводине (један примерак), у Покрајинском секретаријату за урбанизам и заштиту животне средине (два примерка), у Покрајинском секретаријату за привреду и туризам (два примерка), у Граду Новом Саду (један примерак), у општини Сремски Карловци (један примерак), општини Инђија (један примерак), у општини Стара Пазова (један примерак) и у архиви Обрађивача (један примерак).

Члан 15.

Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном листу Аутономне покрајине Војводине".

СКУПШТИНА АУТОНОМНЕ ПОКРАЈИНЕ ВОЈВОДИНЕ

101 Број: 3-7/2018-01

Нови Сад, 15. новембар 2018. године

ПОТПРЕДСЕДНИК
СКУПШТИНЕ АП ВОЈВОДИНЕ
Дамир Зобеница, с.р.

**ГРАФИЧКИ ПРИКАЗ
ПРЕЛИМИНАРНЕ ГРАНИЦЕ ОБУХВАТА ПЛАНСКОГ ПОДРУЧЈА**

