

**ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ  
ДП IIа РЕДА бр. 100 ЗА ПОТРЕБЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И  
МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПУТА И ИЗГРАДЊЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ  
СТАЗЕ НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА  
(до границе са административним подручјем Града Београда)  
СА ДЕТАЉНОМ РАЗРАДОМ**

**- Материјал за рани јавни увид -**



НОСИЛАЦ ИЗРАДЕ:



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА  
ПОКРАЈИНСКИ СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА УРБАНИЗАМ  
И ЗАШТИТУ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

ПОКРАЈИНСКИ СЕКРЕТАР

Владимир Галић

**ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ  
ДП IIa РЕДА бр. 100 ЗА ПОТРЕБЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И  
МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПУТА И ИЗГРАДЊЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ  
СТАЗЕ НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА  
(до границе са административним подручјем Града Београда)  
СА ДЕТАЉНОМ РАЗРАДОМ**

- Материјал за рани јавни увид -

ОБРАЂИВАЧ:



ЈП „ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ“ НОВИ САД



E - 2682



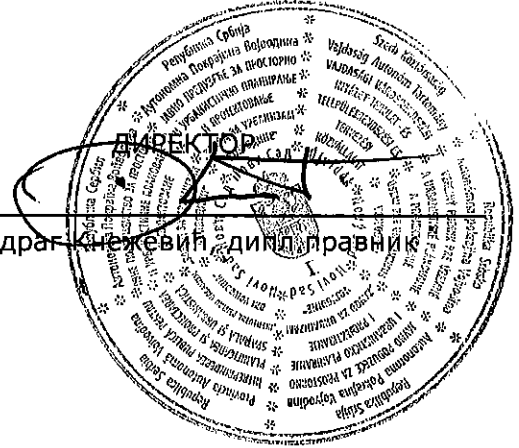
ОДГОВОРНИ ПЛАНЕР

*Zoran Korđić*

Зоран Кордић  
дипл. инж. саоб.  
Број лиценце 100-014-210



*Olivera Dobrivotević*  
др Оливера Добривошевић  
дипл. пр. планер  
Број лиценце 100-000-307



Предраг Кнежевић  
ДИРЕКТОР

Нови Сад, јун 2019. године

**НАЗИВ ПЛАНског  
ДОКУМЕНТА:**

ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ДП IIa РЕДА бр. 100 ЗА ПОТРЕБЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПУТА И ИЗГРАДЊЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА (до границе са административним подручјем Града Београда) СА ДЕТАЉНОМ РАЗРАДОМ - Материјал за рани јавни увид

**НАРУЧИЛАЦ И НОСИЛАЦ  
ИЗРАДЕ ПЛАНА:**

ПОКРАЈИНСКИ СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА УРБАНИЗАМ И  
ЗАШТИТУ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

**ОБРАЂИВАЧ ПЛАНА:**

ЈП „Завод за урбанизам Војводине“  
Нови Сад, Железничка 6/III

**ДИРЕКТОР:**

Предраг Кнежевић, дипл.правник

**Е-БРОЈ:**

2682

**ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА:**

мр Драгана Дунчић, дипл.пр.планер

**СТРУЧНИ ТИМ:**

Зоран Кордић, дипл.инж.саоб.  
др Оливера Добривојевић, дипл.пр.планер  
Јасна Ловрић, дипл.инж.арх.  
Милан Жижич, дипл.инж.маш.  
Бранко Миловановић, дипл.инж.мелио.  
Зорица Санадер, дипл.инж.елек.  
Далибор Јурица, дипл.инж.геод.  
Славица Пивнички, дипл.инж.пејз.арх.  
мр Љубица Протић Еремић, дипл.инж.хорт.  
Љиљана Малешевић Јовичић, дипл.ек.  
Теодора Томин Рутар, дипл.правник  
Дејан Илић, грађ.техн.  
Драгана Митић, админ.технички секретар  
Драгана Матовић, оператер  
Душко Ђоковић, копирант





5000146168775

**ИЗВОД О  
РЕГИСТРАЦИЈИ  
ПРИВРЕДНОГ СУБЈЕКТА**Република Србија  
Агенција за привредно регистро**ОСНОВНИ ИДЕНТИФИКАЦИОНИ ПОДАТАК**

Матични / Регистарски број 08068313

**СТАТУС**

Статус привредног субјекта Активан

**ПРАВНА ФОРМА**

Правна форма Јавно предузеће

**ПОСЛОВНО ИМЕ**

Пословно име

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПРОСТОРНО И УРБАНИСТИЧКО  
ПЛАНИРАЊЕ И ПРОЈЕКТОВАЊЕ ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ  
ВОЈВОДИНЕ НОВИ САД

Скраћено пословно име

ЈР ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ НОВИ САД

**ПОДАЦИ О АДРЕСАМА**

Адреса седишта

Општина

Нови Сад - град

Место

Нови Сад, Нови Сад - град

Улица

Железничка

Број и слово

6/III

Спрат, број стана и слово

/ /

**ПОСЛОВНИ ПОДАЦИ**

Подаци оснивања

Датум оснивања

16.02.1959

Време трајања

Време трајања привредног субјекта

Неограничено

Претежна делатност

Шифра делатности

7111

Назив делатности

Архитектонска делатност

Остали идентификациони подаци

Порески Идентификациони Број (ПИБ)

100482355



**Подаци од значаја за правни промет**  
**Текући рачуни**

160-0000000416883-48  
355-0003200229149-07  
160-0050370002379-64  
355-0003200607844-83  
355-0003200607846-77  
840-0000000714743-84  
355-0003200314850-51  
355-0003200222069-04

**Подаци о статусу / оснивачком акту**

Датум важећег статута   
Датум важећег оснивачког акта

**Законски (статутарни) заступници**

**Физичка лица**

1. Име  Презиме   
ЈМБГ   
Функција   
Ограничење супотписом

**Надзорни одбор**

**Председник надзорног одбора**

Име  Презиме   
ЈМБГ

**Чланови надзорног одбора**

1. Име  Презиме   
ЈМБГ   
2. Име  Презиме   
ЈМБГ

**Чланови / Сувласници**

**Подаци о члану**

Назив



**Подаци о капиталу**

**Новчани**

износ датум  
Уписан: 80.042,71 RSD

износ датум  
Уплаћен: 80.042,71 RSD 30.05.2017

износ(%)  
Сувласништво удела од 0,2000000000

**Подаци о члану**

Назив ОПШТИНА СЕНТА

**Подаци о капиталу**

**Новчани**

износ датум  
Уписан: 80.042,71 RSD

износ датум  
Уплаћен: 80.042,71 RSD 11.05.2017

износ(%)  
Сувласништво удела од 0,2000000000

**Подаци о члану**

Назив ОПШТИНА СРБОБРАН

**Подаци о капиталу**

**Новчани**

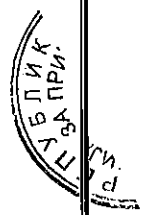
износ датум  
Уписан: 80.042,71 RSD

износ датум  
Уплаћен: 80.042,71 RSD 05.05.2017

износ(%)  
Сувласништво удела од 0,2000000000

**Подаци о члану**

Назив ОПШТИНА СРЕМСКИ КАРЛОВЦИ



**Подаци о капиталу**

**Новчани**

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD 08.05.2017

износ(%)

Сувласништво удела од 0,2000000000

**Подаци о члану**

Назив

ОПШТИНА ТИТЕЛ

**Подаци о капиталу**

**Новчани**

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD 04.05.2017

износ(%)

Сувласништво удела од 0,2000000000

**Подаци о члану**

Назив

ОПШТИНА ЧОКА

**Подаци о капиталу**

**Новчани**

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD 26.05.2017

износ(%)

Сувласништво удела од 0,2000000000

**Подаци о члану**

Назив

ОПШТИНА БАЧ

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

12.05.2017

износ(%)

Сувласништво удела од

0,2000000000

Подаци о члану

Назив

ОПШТИНА БЕОЧИН

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

26.04.2017

износ(%)

Сувласништво удела од

0,2000000000

Подаци о члану

Назив

ОПШТИНА БАЧКА ТОПОЛА

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

24.05.2017

износ(%)

Сувласништво удела од

0,2000000000





**Подаци о члану**

Назив

**Подаци о капиталу**

**Новчани**

износ	датум
<input type="text" value="Уписан: 80.042,71 RSD"/>	<input type="text"/>

износ	датум
<input type="text" value="Уплаћен: 80.042,71 RSD"/>	<input type="text" value="17.05.2017"/>

Сувласништво удела од  износ(%)

**Подаци о члану**

Назив

**Подаци о капиталу**

**Новчани**

износ	датум
<input type="text" value="Уписан: 80.042,71 RSD"/>	<input type="text"/>

износ	датум
<input type="text" value="Уплаћен: 80.042,71 RSD"/>	<input type="text" value="02.06.2017"/>

Сувласништво удела од  износ(%)

**Подаци о члану**

Назив

**Подаци о капиталу**

**Новчани**

износ	датум
<input type="text" value="Уписан: 80.042,71 RSD"/>	<input type="text"/>

износ	датум
<input type="text" value="Уплаћен: 80.042,71 RSD"/>	<input type="text" value="29.05.2017"/>

износ(%)

Сувласништво удела од **0,2000000000**

**Подаци о члану**

Назив **ОПШТИНА ЖАБАЉ**

**Подаци о капиталу**

**Новчани**

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

03.05.2017

износ(%)

Сувласништво удела од **0,2000000000**

**Подаци о члану**

Назив **ОПШТИНА ЖИТИШТЕ**

**Подаци о капиталу**

**Новчани**

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

26.05.2017

износ(%)

Сувласништво удела од **0,2000000000**

**Подаци о члану**

Назив **ОПШТИНА ИНЂИЈА**

**Подаци о капиталу**

**Новчани**

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

12.05.2017

износ(%)

Сувласништво удела од **0,2000000000**

**Подаци о члану**

Назив **ОПШТИНА ИРИГ**



**Подаци о капиталу**

**Новчани**

износ датум  
Уписан: 80.042,71 RSD

износ датум  
Уплаћен: 80.042,71 RSD 12.04.2017

износ(%)

Сувласништво удела од **0,2000000000**

**Подаци о члану**

Назив **ОПШТИНА КАЊИЖА**

**Подаци о капиталу**

**Новчани**

износ датум  
Уписан: 80.042,71 RSD

износ датум  
Уплаћен: 80.042,71 RSD 26.05.2017

износ(%)

Сувласништво удела од **0,2000000000**

**Подаци о члану**

Назив **ОПШТИНА МАЛИ ИЂОШ**

**Подаци о капиталу**

**Новчани**

износ датум  
Уписан: 80.042,71 RSD

износ датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

02.06.2017

износ(%)

Сувласништво удела од **0,2000000000**

**Подаци о члану**

Назив **ОПШТИНА НОВА ЦРЊА**

**Подаци о капиталу**

**Новчани**

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

16.05.2017

износ(%)

Сувласништво удела од **0,2000000000**

**Подаци о члану**

Назив **ОПШТИНА НОВИ КНЕЖЕВАЦ**

**Подаци о капиталу**

**Новчани**

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

10.05.2017

износ(%)

Сувласништво удела од **0,2000000000**

**Подаци о члану**

Назив **ОПШТИНА ПЛАНДИШТЕ**

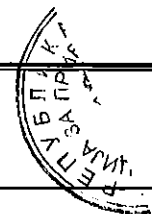
**Подаци о капиталу**

**Новчани**

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD



износ	датум
Уплаћен: 80.042,71 RSD	23.05.2017

износ(%)  
Сувласништво удела од **0,2000000000**

**Подаци о члану**  
Назив **ОПШТИНА АПАТИН**

**Подаци о капиталу**  
**Новчани**  
износ датум  
Уписан: 80.042,71 RSD  
износ датум  
Уплаћен: 80.042,71 RSD 06.09.2017

износ(%)  
Сувласништво удела од **0,2000000000**

**Подаци о члану**  
Назив **ОПШТИНА АДА**

**Подаци о капиталу**  
**Новчани**  
износ датум  
Уписан: 80.042,71 RSD  
износ датум  
Уплаћен: 80.042,71 RSD 31.08.2017

износ(%)  
Сувласништво удела од **0,2000000000**

**Подаци о члану**  
Пословно име **ГРАД КИКИНДА**

**Подаци о капиталу**  
**Новчани**  
износ датум

Уписан: 80.042,71 RSD	
износ	датум
Уплаћен: 80.042,71 RSD	21.08.2017
износ(%)	
Сувласништво удела од	0,2000000000
<b>Подаци о члану</b>	
Пословно име	АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
<b>Подаци о капиталу</b>	
<b>Новчани</b>	
износ	датум
Уписан: 659.968,59 EUR, у противвредности од 40.021.353,26 RSD	
износ	датум
Уплаћен: 659.968,59 EUR, у противвредности од 40.021.353,26 RSD	30.06.2002
износ(%)	
Сувласништво удела од	95,0000000000
<b>Подаци о члану</b>	
Назив	ОПШТИНА ОЦАЦИ
<b>Подаци о капиталу</b>	
<b>Новчани</b>	
износ	датум
Уписан: 80.042,71 RSD	
износ	датум
Уплаћен: 80.042,71 RSD	18.09.2018
износ(%)	
Сувласништво удела од	0,2000000000

<b>Основни капитал друштва</b>	
<b>Новчани</b>	
износ	датум

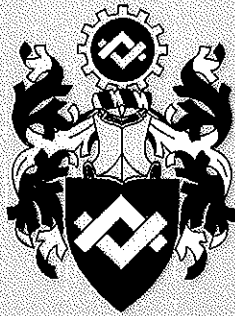
Уписан: 659.968,59 EUR, у противвредности од 40.021.353,26 RSD	
износ	датум
Уписан: 1.680.896,91 RSD	
износ	датум
Уписан: 240.128,13 RSD	
износ	датум
Уписан: 80.042,71 RSD	
износ	датум
Уплаћен: 1.680.896,91 RSD	
износ	датум
Уплаћен: 240.128,13 RSD	
износ	датум
Уплаћен: 659.968,59 EUR, у противвредности од 40.021.353,26 RSD	30.06.2002
износ	датум
Уплаћен: 80.042,71 RSD	18.09.2018

#### Забележбе

1	Тип	-
	Датум	21.09.2005
	Текст	На основу Одлуке Скупштине АП Војводине од 27.06.2002. године овај субјект уписа променио је облик и организује се као Јавно предузеће за просторно и урбанистичко планирање и пројектовање ZAVOD ZA URBANIZAM VOJVODINA, NOVI SAD.

Регистратор, Миладин Маглов





ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

# ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ ПЛАНЕРА

На основу Закона о планирању и изградњи и  
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ  
утврђује да је

**Зоран С. Кордић**

дипломирани инжењер саобраћаја

ЈМБ 1609967880033

одговорни планер

Број лиценце

100 0142 10

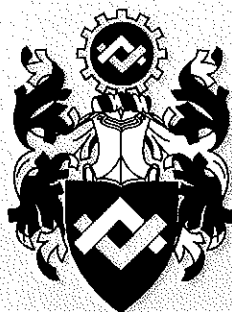


У Београду,  
25. марта 2010. године

ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ

Проф. др Драгослав Шумарић  
дипл. грађ. инж.





ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

# ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ ПЛАНЕРА

На основу Закона о планирању и изградњи и  
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ  
утврђује да је

**Оливера Д. Добривојевић**

просторни планер  
ЈМБ 0303961805042

одговорни планер

Број лиценце

100 0003 03



У Београду,  
28. августа 2003. године

ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ

*Милош Лазовић*  
Проф. др Милош Лазовић  
дипл. грађ. инж.

## САДРЖАЈ

### А) ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

<b>УВОД</b> .....	<b>1</b>
<b>1. ОПИС ГРАНИЦЕ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА</b> .....	<b>2</b>
1.1. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ .....	2
<b>2. ИЗВОДИ ИЗ ПЛАНСКИХ ДОКУМЕНАТА ВИШЕГ РЕДА И ПЛАНОВА ОД ЗНАЧАЈА ЗА ИЗРАДУ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА</b> .....	<b>3</b>
2.1. ИЗВОДИ ИЗ ПЛАНОВА ВИШЕГ РЕДА.....	3
2.1.1. Извод из Просторног плана Републике Србије од 2010. до 2020. године (ППРС).....	3
2.1.2. Извод из Регионалног просторног плана Аутономне покрајине Војводине (РПП АПВ).....	3
2.2. ИЗВОДИ ИЗ ПЛАНОВА И ОСТАЛИХ ДОКУМЕНАТА ОД ЗНАЧАЈА ЗА ИЗРАДУ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА.....	4
2.2.1. Просторни план општине Сремски Карловци .....	5
2.2.2. Просторни план општине Инђија .....	6
2.2.3. Просторни план општине Стара Пазова .....	8
2.2.4. Генерални план града Новог Сада .....	9
2.2.5. План генералне регулације Сремских Карловаца .....	11
2.2.6. План генералне регулације Инђије .....	12
2.2.7. План генералне регулације Старе Пазове .....	13
<b>3. ОПИС ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА, НАЧИНА КОРИШЋЕЊА ПРОСТОРА И ОСНОВНА ОГРАНИЧЕЊА</b> .....	<b>14</b>
3.1. ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ .....	14
3.1.1. Природни услови.....	14
3.1.2. Природне вредности .....	16
3.1.2.1. Природна добра .....	16
3.1.3. Непокретна културна добра .....	16
3.1.4. Становништво, мрежа и функције насеља, привреда .....	17
3.1.4.1. Становништво .....	17
3.1.4.2. Мрежа и функције насеља .....	18
3.1.4.3. Привреда .....	18
3.1.5. Инфраструктура .....	19
3.1.5.1. Саобраћајна инфраструктура .....	19
3.1.5.2. Водна инфраструктура .....	21
3.1.5.3. Енергетска инфраструктура .....	22
3.1.5.4. Електронска комуникациона инфраструктура.....	22
3.1.5.5. Термоенергетска инфраструктура.....	23
3.1.6. Стање животне средине .....	23
3.2. НАЧИН КОРИШЋЕЊА ПРОСТОРА .....	23
3.3. ОСНОВНА ОГРАНИЧЕЊА КОРИШЋЕЊА ПРОСТОРА .....	24
<b>4. ОПШТИ ЦИЉЕВИ ИЗРАДЕ ПЛАНА</b> .....	<b>24</b>
<b>5. ПЛАНИРАНА ПРЕТЕЖНА НАМЕНА ПОВРШИНА У ОБУХВАТУ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА, ПРЕДЛОГ ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ И ОСНОВНИХ ПАРАМЕТАРА ЗА ПОДРУЧЈЕ ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ</b> .....	<b>25</b>
<b>6. ОЧЕКИВАНИ ЕФЕКТИ ПЛАНИРАЊА У ПОГЛЕДУ УНАПРЕЂЕЊА НАЧИНА КОРИШЋЕЊА ПРОСТОРА ЗА ПРЕДЛОГ ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ</b> .....	<b>26</b>



## Б) ГРАФИЧКИ ДЕО

Редни број	Назив графичког приказа	Размера
1.	Прегледна карта за Рани јавни увид	1:50000

## В) ПРИЛОГ

- Одлука о изради Плана
- Одлука о изради Извештаја о стратешкој процени утицаја Плана на животну средину



## **А) ТЕКСТУАЛНИ ДЕО**



## УВОД

Изради Просторног плана подручја посебне намене ДП IIa реда бр. 100 за потребе реконструкције и модернизације пута и изградње бициклическе стазе на деоници Нови Сад – Стара Пазова (до границе са административним подручјем Града Београда) са детаљном разрадом приступило се на основу Одлуке о изради Просторног плана подручја посебне намене ДП IIa реда бр. 100 за потребе реконструкције и модернизације пута и изградње бициклическе стазе на деоници Нови Сад – Стара Пазова (до границе са административним подручјем Града Београда) са детаљном разрадом („Службени лист АПВ”, број 54/18), у даљем тексту: Просторни План.

У складу са Одлуком о изради стратешке процене утицаја Просторног плана подручја посебне намене ДП IIa реда бр. 100 за потребе реконструкције и модернизације пута и изградње бициклическе стазе на деоници Нови Сад – Стара Пазова (до границе са административним подручјем Града Београда) са детаљном разрадом („Службени гласник АПВ”, број 54/18), приступа се изради стратешке процене утицаја Измена и допуна Плана на животну средину.

Носилац израде Плана је Покрајински секретаријат за урбанизам и заштиту животне средине.

Обрађивач Измена и допуна Плана је ЈП „Завод за урбанизам Војводине“ Нови Сад.

Просторни План обухвата трасу државног пута IIa реда бр.100 на потезу Нови Сад (Петроварадин) - Стара Пазова.

Концептуални оквир планирања, коришћења, уређења и заштите планског подручја заснива се на обезбеђењу услова за изградњу и планско коришћење простора.

Просторни план ће садржати детаљну разраду за планиране намене. Просторним планом створиће се плански основ у смислу директног спровођења.

На основу чл. 16а Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 54/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14 и 83/18), након доношења Одлуке о изради плана приступило се изради Материјала за рани јавни увид, ради упознавања јавности са општим циљевима и сврхом израде Измена и допуна Плана, планираном претежном наменом површина и очекиваним ефектима планирања.

Материјал за рани јавни увид Просторног плана садржи: текстуални и графички део и документацију.



## 1. ОПИС ГРАНИЦЕ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА

Подручје обухваћено оквирном границом Просторног плана, обухвата следеће целе катастарске општине у следећим јединицама локалне самоуправе:

- Град Нови Сад: КО Петроварадин;
- Општина Сремски Карловци: КО Сремски Карловци;
- Општина Инђија: КО Инђија, КО Чортановци, КО Марадик и КО Бешка;
- Општина Стара Пазова: КО Голубинци, КО Стара Пазова и КО Нова Пазова.

Површина подручја обухваћеног оквирном границом обухвата Просторног плана износи око 387 km<sup>2</sup> (подаци о површинама катастарских општина преузети од Републичког геодетског завода – портал НИГП).

### 1.1. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ

Правни основ за израду Плана представља:

- Закон о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 54/13-УС, 98/13-УС, 132/14 145/14 и 83/18);
- Закон о Просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године („Службени гласник РС”, број 88/10);
- Правилник о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС”, број 64/15);
- Одлука о изради Просторног плана подручја посебне намене ДП IIa реда бр. 100 за потребе реконструкције и модернизације пута и изградње бициклическе стазе на деоници Нови Сад – Стара Пазова (до границе са административним подручјем Града Београда) са детаљном разрадом („Службени лист АПВ”, број 54/18).

Плански основ за израду Плана представља:

- Просторни план Републике Србије од 2010. до 2020. године („Службени гласник РС”, број 88/10);
- Регионални просторни план Аутономне покрајине Војводине („Службени лист АП Војводине”, број 22/11).

Плански документи од значаја за израду просторног Плана су:

- Просторни план општине Сремски Карловци („Службени лист општине Сремски Карловци”, број 15/14);
- Просторни план општине Инђија („Службени лист општине Инђија”, број 7/12);
- Просторни план општине Стара Пазова („Службени лист општина Срема”, бр. 12/09, 17/12 и 38/13);
- Генерални план града Новог Сада („Службени лист града Новог Сада, број 39/06);
- План генералне регулације Сремских Карловаца („Службени лист општине Сремски Карловци”, број 4/16);
- План генералне регулације Инђије („Службени лист општина Срема, бр. 14/06 и 30/11);
- План генералне регулације Старе Пазове („Службени лист општина Срема”, број 11/17).



## 2. ИЗВОДИ ИЗ ПЛАНСКИХ ДОКУМЕНАТА ВИШЕГ РЕДА И ПЛАНОВА ОД ЗНАЧАЈА ЗА ИЗРАДУ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

### 2.1. ИЗВОДИ ИЗ ПЛАНОВА ВИШЕГ РЕДА

Плански документи вишег реда су:

- Просторни план Републике Србије од 2010. до 2020. године („Службени гласник РС“, број 88/10) и
- Регионални просторни план Аутономне покрајине Војводине („Службени лист АПВ“, број 22/11).

#### 2.1.1. Извод из Просторног плана Републике Србије од 2010. до 2020. године (ППРС)

Основни циљ развоја путног саобраћаја и путне инфраструктуре у Просторном плану Републике Србије је: остваривање и развој саобраћајног система Републике Србије, који омогућава одрживу мобилност становништва, пружа подршку убрзаном развоју Републике Србије и њеној конкурентности у региону и шире на подручју Југоисточне Европе.

У области **саобраћајне инфраструктуре**, Просторни план Републике Србије је утврдио саобраћајне капацитете који се односе на простор у обухвату Измена и допуна Просторног плана.

Планска решења обухватају активности на путним правцима и путној инфраструктури регионалног или интеррегионалног значаја и могу представљати приоритетну активност у оквиру тих територијалних целина, уз сагласност надлежних републичких институција.

На већ изграђеним деоницама наведених путних праваца биће спроведена рехабилитација и реконструкција, у циљу подизања нивоа квалитета саобраћајнице и подизања нивоа саобраћајне услуге, у складу са утврђеним рангом пута. На планираним трасама (коридорима) извршиће се доградња и изградња.

У оквиру концепта развоја *железничке мреже* Србије на подручју обухвата Просторног плана егзистираће следеће железничке пруге:

- Е 70 коридор Х: Београд - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - држ. граница

Планира се ревитализација ових пруга (приоритет коридор Х), у циљу повећања доступности овим просторима и задржавање коридора свих раније укинутих пруга са циљем обнове уз претходно утврђену оправданост.

Просторним планом Републике Србије од 2010. до 2020. године као стратешки приоритет је утврђена израда одговарајућих студија, којом ће се дефинисати бицикличке руте на читавом подручју Републике Србије основним правцем север-југ и бочним везама) и систем центара развоја бициклизма у циљу остваривања међудржавне сарадње (руте 6 и 11 EuroVelo - европска мрежа бицикличких рута), уз то градови ће обезбедити услове за кретање бицикала.

#### 2.1.2. Извод из Регионалног просторног плана Аутономне покрајине Војводине (РПП АПВ)

**Саобраћајну мрежу државних путева** на предметном подручју потребно је третирати као јединствен систем, у којој приоритет на државним путевима има транзит (измештање транзитног саобраћаја из насељених места).



У складу с тим предвиђене су активности на:

- реализацији (пројектовање и изградња) обилазнице око насеља Петроварадин, Сремски Карловци, Инђија, Стара Пазова, као сегмената постојећег путног правца.

У оквиру концепта развоја **железничке мреже** АП Војводине први приоритет је реконструкција магистралне пруге Е 70 коридор Х: Београд - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница.

Регионалним просторним планом Аутономне покрајине Војводине дефинисано је да ће се одрживи развој саобраћаја и путне инфраструктуре у АП Војводини, између осталог, заснивати на стимулисању развоја мреже сигурних бицикличких саобраћајница у градовима, насељима, туристичким и ванградским подручјима. Реализација одрживог развоја саобраћаја према дефинисаним циљевима и принципима захтева, спроводиће се кроз обавезну израду саобраћајних студија или других саобраћајних анализа, у складу са законском регулативом, које ће показати оправданост предложених решења (планирање нових коридора, локацијско одређивање траса, потребне капацитете, просторну, саобраћајну, функционалну и економску оправданост).

Регионалним просторним планом АП Војводине, осим већ дефинисаних међународних бицикличких стаза (EuroVelo - европска мрежа бицикличких рута: руте б<sup>1</sup> (уз Дунав) и 11<sup>2</sup> (уз Тису), утврђене су и бицикличке стазе уз основну каналску мрежу Хидросистема Дунав-Тиса-Дунав. За развој бицикличког саобраћаја посебно су погодна подручја у заштићеним природним целинама (национални парк, специјални резервати природе и др).

## 2.2. ИЗВОДИ ИЗ ПЛАНОВА И ОСТАЛИХ ДОКУМЕНАТА ОД ЗНАЧАЈА ЗА ИЗРАДУ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

Траса предметног државног пута бр. 100 обухваћена је следећом важећом просторно-планском и студијском документацијом:

- Просторни план подручја посебне намене „Фрушка гора до 2022. год., („Службени лист АПВ”, број 16/04);
- Просторни план подручја посебне намене културног предела Сремски Карловци („Службени лист АПВ”, број 57/17);
- Просторни план подручја посебне намене СРП „Ковиљско-Петроварадински рит“ („Службени лист АПВ”, број 3/12);
- Просторни план подручја посебне намене система за наводњавање Срема („Службени лист АПВ”, број 57/17);
- Просторни план подручја посебне намене система за водоснабдевање „Источни Срем“ („Службени лист АПВ”, број 57/17);
- Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда број 21 Нови Сад – Рума – Шабац и државног пута I реда број 19 Шабац – Лозница („Службени гласник РС”, број 40/11);
- Просторни план подручја ИК ГРАНИЦА Хрватске – Београд (Добановци) („Службени гласник РС”, бр. 69/03, 147/14);
- Просторни план подручја ИК аутопута Е-75 Суботица – Београд (Батајница), („Службени гласник РС”, бр. 69/03, 36/10, 143/14 и 81/15);

1 *Nant - Tours - Orleans - Nevers - Chalon sur Saone - Bale - Passau - Ybbs - Linz - Vienna - Bratislava - Budapest - Belgrade - Bucarest - Constanta.*

2 *Cap du nord - Les lacs finlandais - Helsinki - Tallin - Tartu - Vilnius - Varsovie - Cracovie - Kosice - Belgrade - Skopje - Thessaloniki - Athens*

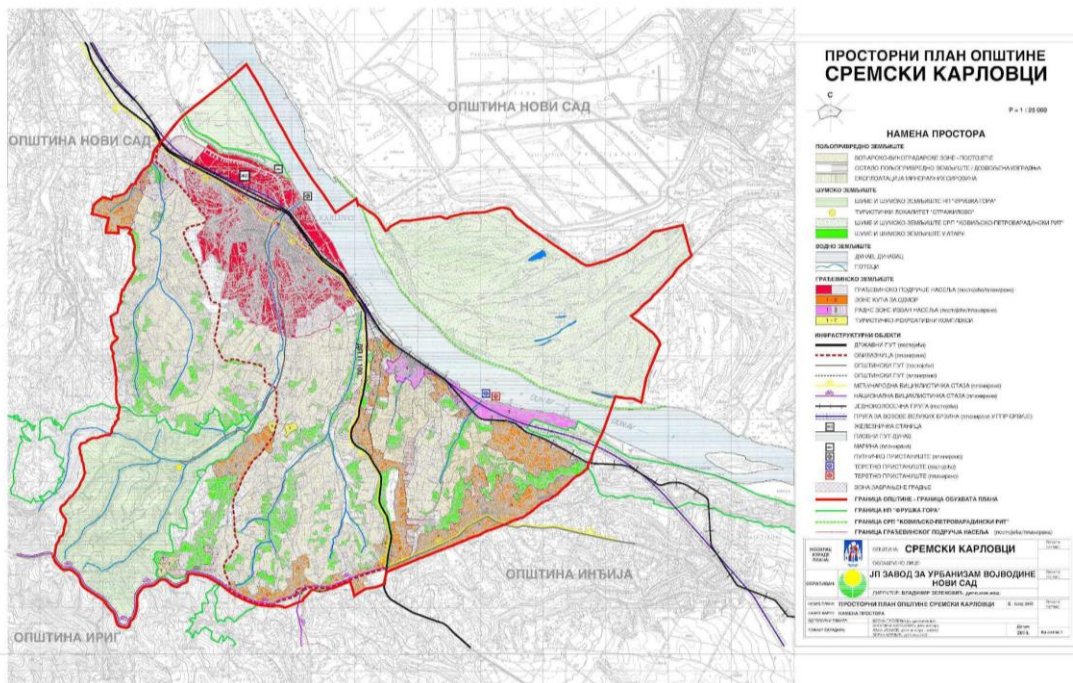




- Просторни план подручја посебне намене ИК коридора железничке пруге Београд–Суботица-државна граница (Келебија), („Службени гласник РС“, број 32/17);
- Просторни план подручја посебне намене међудржавног пловног пута Е-80 Дунав („Службени гласник РС“, број 14/15);
- Просторни план општине Сремски Карловци („Службени лист општине Сремски Карловци“, број 15/14);
- Просторни план општине Инђија („Службени лист општине Инђија“, број 7/12);
- Просторни план општине Стара Пазова („Службени лист општина Срема“, бр. 12/09, 17/12 и 38/13);
- Генерални план града Новог Сада („Службени лист града Новог Сада“, број 39/06);
- План генералне регулације Сремских Карловаца („Службени лист општине Сремски Карловци“, број 4/16);
- План генералне регулације Инђије („Службени лист општина Срема“, бр. 14/06 и 30/11);
- План генералне регулације Старе Пазове („Службени лист општина Срема“, број 11/17);
- Студија мреже бицилистичких рута и бициклистичких центара у АП Војводини (април 2017.године).

### 2.2.1. Просторни план општине Сремски Карловци

У Просторном плану општине Сремски Карловци дате су смернице за реализацију бициклистичких капацитета, како унутар тако и ван грађевинског подручја насеља, са правилима уређења и грађења истих.



Слика 1. Карта планиране намене површина из Просторног Плана општине Сремски Карловци

**Извод из Просторног плана општине Сремски Карловци („Службени лист општине Сремски Карловци”, број 15/14)**

**6. ПРОСТОРНИ РАЗВОЈ САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРНИХ СИСТЕМА**

**6.1. САОБРАЋАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА**

**Немоторни саобраћај**

У оквиру преузетих обавеза из планова вишег реда, имплементиране су трасе међународне (рута 6 уз Дунав) и националне бициклическе стазе (уз путеве по гребену Фрушке горе) у општински простор, с тим да се даје могућност формирања међунасељских бициклических стаза, као и кретање бицикала преко саобраћајних површина (путеви нижег нивоа) за доступност до готово свих значајнијих локалитета.

**1.5. УРБАНИСТИЧКИ И ДРУГИ УСЛОВИ ЗА УРЕЂЕЊЕ И ИЗГРАДЊУ ПОВРШИНА И ОБЈЕКТА ЈАВНЕ НАМЕНЕ И МРЕЖЕ САОБРАЋАЈНЕ И ДРУГЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ**

**1.5.1. Саобраћајна инфраструктура**

**1.5.1.1. Саобраћајна инфраструктура ван грађевинског подручја насеља**

**Путни саобраћај**

Немоторни саобраћај ван грађевинског подручја (бициклическе стазе), могуће је организовати у оквиру коридора категорисаних путева и уз реку Дунав (насип). Минимална ширина бициклическе стазе за један смер кретања износи 1,0 m. Физичко раздвајање саобраћаја моторних возила од бициклическог саобраћаја омогућити постављањем бициклическе стазе иза заштитних елемената попречног профила (банкина и канал).

**1.5.1.2. Саобраћајна инфраструктура у грађевинском подручју насеља**

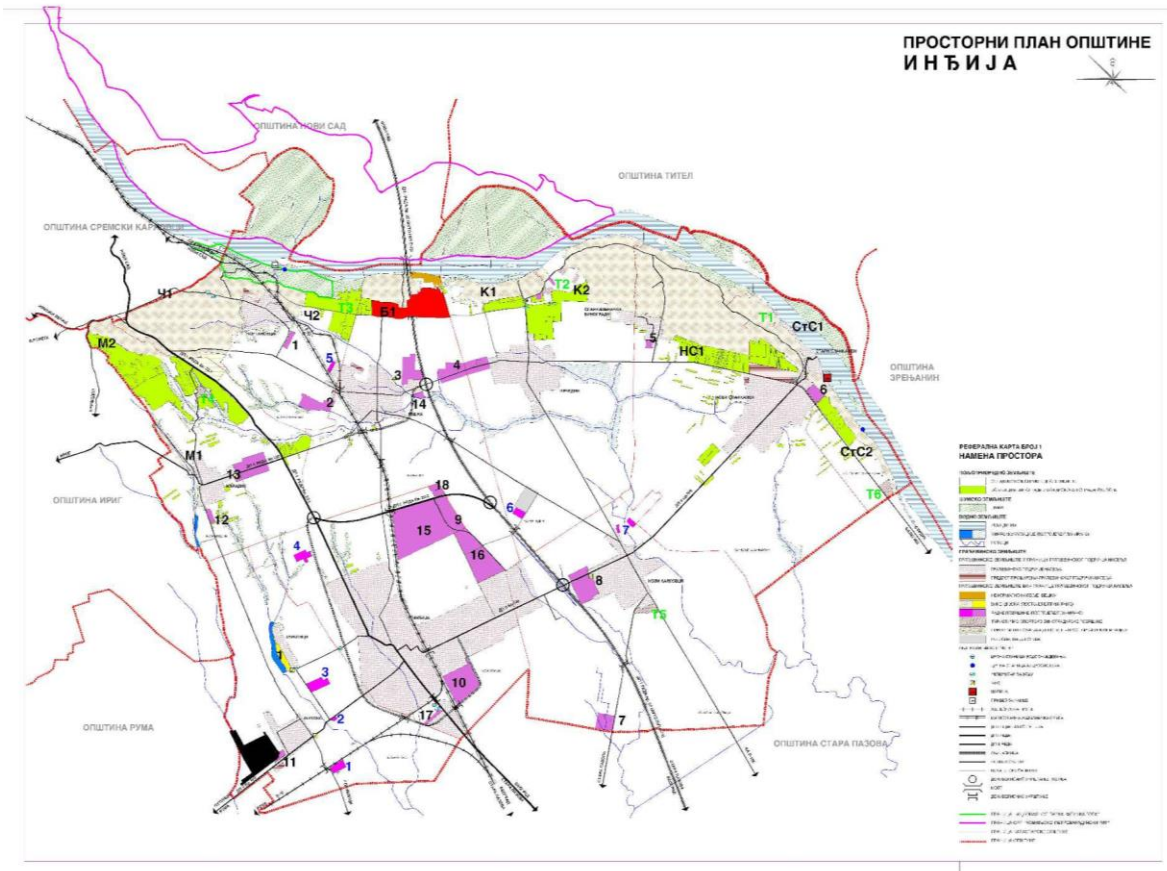
**Бициклически саобраћај:**

- бициклическе стазе пројектовати са ширином од мин. 1,0 m (2,0 m за двосмерна кретања),
- бициклическе стазе градити од савремених коловозних конструкција (бетона или асфалта),
- у случајевима повољне ширине регулационог профила улица, бициклическе стазе градити двострано дуж саобраћајница,
- у случају мањег саобраћајног оптерећења насељских саобраћајница могуће је градити бициклическе траке у оквиру јединствене површине саобраћајних трака – обострано са ширином од 1,0 m (мин. 0,8 m).

**2.2.2. Просторни план општине Инђија**

Кроз Просторни план општине Инђија дате су смернице за реализацију бициклических капацитета, како унутар тако и ван грађевинског подручја насеља, са правилима уређења и грађења истих.





Слика 2. Карта планиране намене површина из Просторног Плана општине Инђија

**Извод из Просторног плана општине Инђија („Службени лист општине Инђија”, број 7/12)**

**6. ПРОСТОРНИ РАЗВОЈ САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРНИХ СИСТЕМА, ПОВЕЗИВАЊЕ СА РЕГИОНАЛНИМ ИНФРАСТРУКТУРНИМ МРЕЖАМА**

**6.1. САОБРАЋАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА**

**Немоторни саобраћај**

Стратегија развоје немоторног саобраћаја овог простора предвиђа и формирање и развој капацитета пешачко-бициклических кретања (кроз дефинисање коридора пешачких и бициклических стаза унутар насеља и локалитета, рекреативних садржаји у приобаљу и утврђен коридор међународне бициклическе стазе уз Дунав), као начин за стимулисање оваквих видова кретања. Немоторна кретања, осим што не утичу на погоршање еколошких параметара, доприносе смањењу негативних утицаја саобраћаја и побољшању „суживота” брзог моторног саобраћаја и урбаних целина што је и препорука која произилази из Атинске повеље ЕСУ (1998).

- истраживање могућности за имплементацију бициклических стаза ван насељених места. Ако се за то искажу одговарајући захтеви бициклическе стазе могуће је градити у оквиру коридора државних и општинских путева.

## 1.5. УРБАНИСТИЧКИ И ДРУГИ УСЛОВИ ЗА УРЕЂЕЊЕ И ИЗГРАДЊУ ПОВРШИНА И ОБЈЕКТА ЈАВНЕ НАМЕНЕ И МРЕЖЕ САОБРАЋАЈНЕ И ДРУГЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

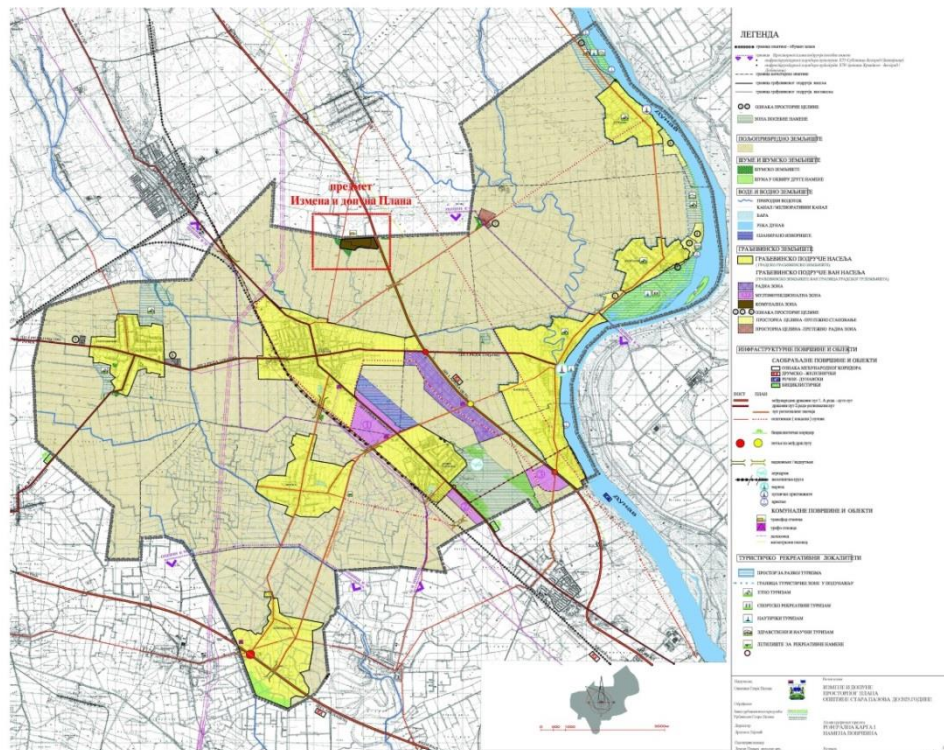
### 1.5.1. САОБРАЋАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА

путни (друмски) саобраћај

- Профиле државних путева I и II реда у насељеним местима обезбедити као насељске саобраћајнице са елементима уличног профила који омогућује сегрегацију моторног (динамичког) и немоторног саобраћаја - обостране пешачке стазе са зеленим појасом између површина и по могућству сепарисаном бицикличком стазом. Минимална ширина пешачке стазе за један смер кретања износи 1,5 m. Минимална ширина бицикличке стазе за један смер кретања износи 1,0 m. Физичко раздвајање саобраћаја моторних возила од стационарног и немоторизованог (пешачког и бицикличког) саобраћаја омогућити заштитним тракама минималне ширине 1,5 m. У зависности од обима саобраћаја у центрима насеља предвидети семафоре и друга решења у циљу заштите насељских функција мере успоравања саобраћаја и сл.).

### 2.2.3. Просторни план општине Стара Пазова

Кроз Просторни план општине Старе Пазове дате су смернице за реализацију бицикличких капацитета, како унутар тако и ван грађевинског подручја насеља, са правилима уређења и грађења истих.



Слика 3. Карта планиране намене површина из Просторног Плана општине Стара Пазова

**Извод из Просторног плана општине Стара Пазова („Службени лист општина Срема”, бр. 12/09, 17/12 и 38/13)**

6. Просторни развој саобраћаја и инфраструктурних система и повезивање са регионалним инфраструктурним мрежама

6.1. Саобраћај као основа просторног развоја

**Бициклистички саобраћај**

Стратешки циљеви развоја бициклистичког саобраћаја на територији општине Стара Пазова су:

Изградња бициклистичког коридора бр.4 који пролази кроз општину који прати трасу регионалног пута Р-104, (на територији општине Пећинци), а на територији општине Стара Пазова прати трасу регионалног пута Р-121 до Голубинаца а даље прати трасу регионалног пута Р-106 а потом прати трасу магистралног пута М-22.1 кроз Нову Пазову до Батајнице – Земуна – Београда и даље иде до Караташа односно до граничног прелаза на хидроцентрали Бердап где се завршава траса бициклистичког коридора 4 кроз Србију.

Интензивни бициклистички токови појављују се дуж главних насељских саобраћајница, али је евидентна појава да нема бициклистичких стаза, па је у планском периоду неопходно сагледати просторне могућности за развој овог вида саобраћаја.

2) Правила грађења

2.4. Правила грађења на површинама јавне намене

2.4.1. Друмски саобраћај

Правила грађења за *Бициклистичке стазе* ван грађевинског рејона насеља су следећа:

- Бициклистичке стазе пројектовати са ширином од мин.1,0 m (2,0 m за двосмерна кретања),
- Бициклистичке стазе градити од савремених коловозних конструкција (бетона или асфалта),
- У случајевима повољне ширине регулационих профила улица, бициклистичке стазе градити двострано дуж саобраћајница,
- У случају мањег саобраћајног оптерећења насељских саобраћајница могуће је градити бициклистичке траке у оквиру јединствене површине саобраћајних трака – обострано са ширином 1,0 m (мино.8 m).

**2.2.4. Генерални план града Новог Сада**

Генералним планом града Новог Сада дате су опште смернице за реализацију бициклистичких капацитета. ГП-ом је планирана бициклистичка стаза уз ДП бр.100.



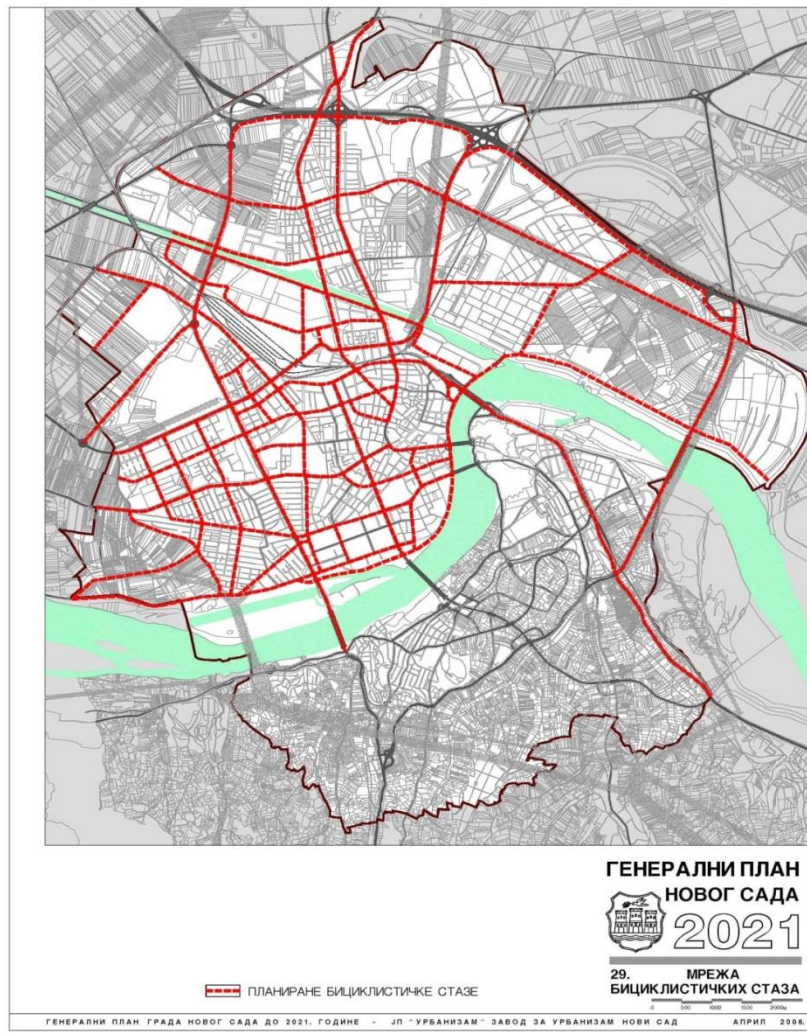
**Извод из Генералног плана града Новог Сада („Службени лист града Новог Сада, број 39/06)**

3.0. ГЕНЕРАЛНО РЕШЕЊЕ САОБРАЋАЈНОГ СИСТЕМА

3.2. Друмски саобраћај

Бициклистички саобраћај

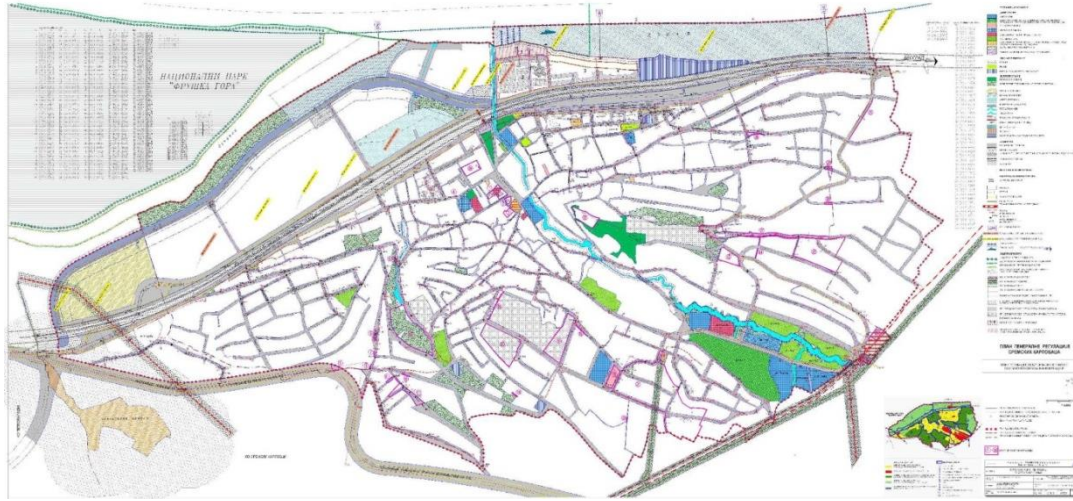
Нови Сад као равничарски град има изузетне услове за развој овог вида превоза. Иако није конкуретан ауто - мобилском и јавном, предвиђа се реализација започетих бициклистичких стаза. Оне су изграђене ван коловоза у великом броју магистралних саобраћајница, главних градских саобраћајница и саобраћајница, које у целини представљају примарну мрежу града. Највећим делом протежу се ван коловоза, изузев на деловима мреже где за то не постоје просторне могућности. Стазе се граде и планирају на основама анализе мреже бициклистичких стаза у Новом Саду, а значајан део обрађен је и главним пројектима.



**Слика 4.** Карта мреже бициклистичких стаза из Генералног плана Новог Сада

## 2.2.5. План генералне регулације Сремских Карловаца

Планом генералне регулације Сремских Карловаца дате су прецизне смернице за реализацију бициклических капацитета, као и ситуационо решење у оквиру карте саобраћајне инфраструктуре. ПГР-ом је планирана бициклическа стаза уз ДП бр.100 у комплетном делу обухвата.



Слика 5. Карта регулације и нивелације са планом саобраћаја из Плана генералне регулације Сремских Карловаца

### **Извод из Плана генералне регулације Сремских Карловаца („Службени лист општине Сремски Карловци”, број 4/16)**

#### 8. ПЛАН ИНФРАСТРУКТУРЕ И УСЛОВИ УРЕЂЕЊА И ИЗГРАДЊЕ

##### 8.1. Саобраћај

##### 8.1.1. Друмски саобраћај

Бициклически и пешачки саобраћај

Афирмација бициклическог саобраћаја треба да буде на што већем нивоу, како би се овај вид превоза што више популаризовао. Планом се оставља могућност изградње тротоара и бициклических стаза иако ове саобраћајне површине нису учртане у графичком приказу број 4 или у карактеристичном попречном профилу. Услов за реализацију је да су испуњени сви саобраћајни услови са становишта законске регулативе и максимално задржавање и заштита постојећег квалитетног дрвећа.

Посебан акценат треба дати развоју бициклическог туризма. То су међународни пројекти који се заснивају на изградњи тзв. „зелених путева”. Трасе „туристичких” бициклических стаза углавном треба планирати по постојећим насипима, атарским и шумским путевима при чему овакве бициклическе стазе не захтевају обавезну нову изградњу, већ се могу и само адекватно обележити одговарајућом саобраћајном сигнализацијом.

На местима где има мали број пешака и бициклиста могуће је планирати комбиновано пешачко-бициклическе стазе.

## 13. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА ЗА ИНФРАСТРУКТУРУ

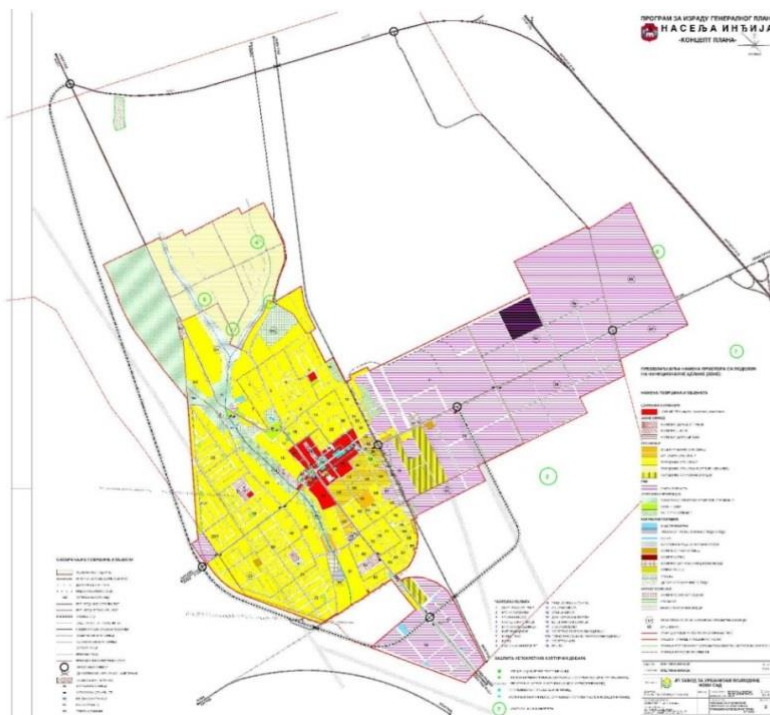
### 13.1. Услови грађења саобраћајне инфраструктуре

Остали услови за планирање и пројектовање бициклистичких и пешачких стаза поред предметног пута:

- са адекватном – стандардима утврђеном грађевинском конструкцијом,
- која задовољава одредбе утврђене тачкама 7.1.2., 7.4.3. и 7.4.4. Правилника о основним условима које јавни путеви изван насеља и њихови елементи морају да испуњавају са гледишта безбедности саобраћаја („Службени лист СФРЈ”, број 35/81 и 45/81),
- са удаљењем слободног профила бициклистичке и пешачке стазе од ивице коловоза предметног пута од 1,50 m (ширина банкеине предметног пута),
- са размотреним и пројектно разрешеним свим аспектима коришћења и несметаног приступа бициклистичкој и пешачкој стази од стране инвалидних – хендикепираних особа,
- са обезбеђеним приступима бициклистичке и пешачке стазе до постојећих или пројектом утврђених бициклистичких и пешачких прелаза на предметном путу,
- са саобраћајном анализом постојећег и перспективног бициклистичког и пешачког саобраћаја и саобраћаја возила на предметном путу, у циљу утврђивања постојећих и перспективних пешачких прелаза на којима је потребно обезбедити позитивне пешачке семафоре или упозоравајућу светлосну сигнализацију.

### 2.2.6. План генералне регулације Инђије

Планом генералне регулације Инђије дате су прецизне смернице за реализацију бициклистичких капацитета, као и ситуационо решење у оквиру карте саобраћајне инфраструктуре. ПГР-ом је планирана бициклистичка стаза уз ДП бр.100 у улицама Новосадској краља Петра од улице М.С.Горчила до улице С.Пенезића.



Слика 6. Карта регулације и нивелације са планом саобраћаја из Плана генералне регулације Инђије



**Извод из Плана генералне регулације Инђије („Службени лист општина Срема”, бр. 14/06 и 30/11)**

**3.6. ПРАВЦИ, КОРИДОРИ И КАПАЦИТЕТ ИНФРАСТРУКТУРЕ**

**3.6.1. Саобраћајна инфраструктура**

Бициклички и пешачки саобраћај

Инђија као насеље узимајући у обзир геоморфолошке особине терена има просторне могућности за остварење свих видова немоторног саобраћаја.

Надоградњом и модернизацијом постојећих капацитета (бицикличке и пешачке стазе) безбедност кретања ће се подићи на одговарајући ниво. Ови видови немоторних кретања биће основни начини савладавања унутарнасељских растојања.

**6.5. ПРАВИЛА ЗА ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ И ОБЈЕКТА САОБРАЋАЈНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ**

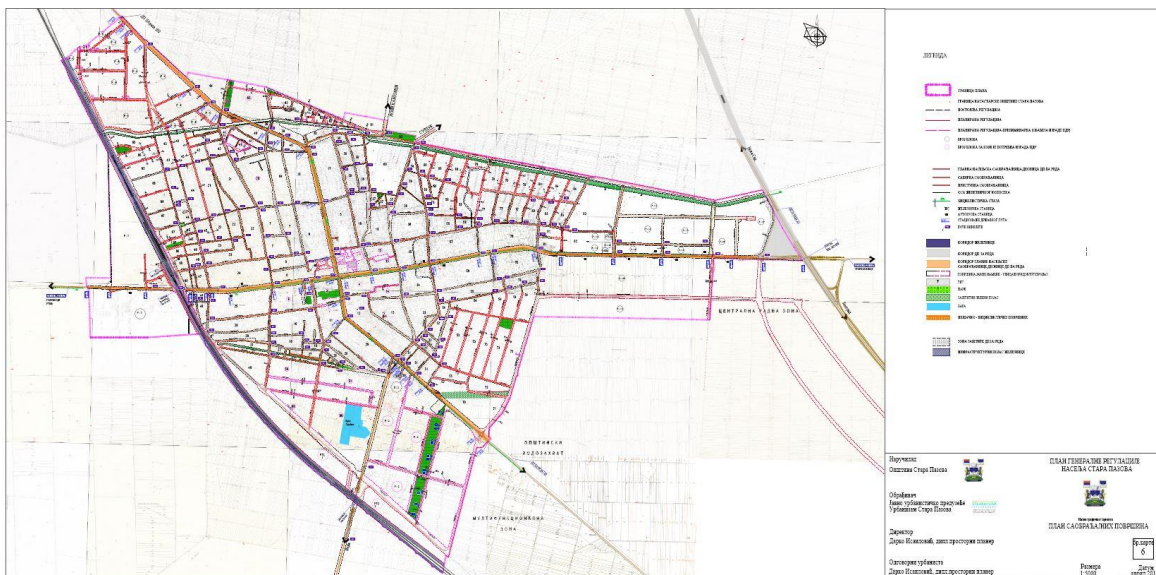
Бициклички саобраћај

Приликом пројектовања бицикличких стаза потребно је придржавати се Упутства за пројектовање истих, са ширином од 1,6 m за двосмерни саобраћај, са подлогом од асфалта или бетонских плоча.

Бицикличке стазе ће бити изграђене у насељским саобраћајницама (главној и сабирним), а према ситуацији на графичком прилогу

**2.2.7. План генералне регулације Старе Пазове**

Планом генералне регулације Старе Пазове дате су прецизне смернице за реализацију бицикличких капацитета, као и ситуационо решење у оквиру карте плана саобраћајних површина. ПГР-ом је планирана бицикличка стаза уз трасу ДП бр.100 у улицама краља Петра I Карађорђевића и Карађорђевој, док у кроз улицу Новосадску (улазни правац из правца Инђије) није предвиђена.



**Слика 7. Карта регулације и нивелације са планом саобраћаја из Плана генералне регулације Старе Пазове**

**Извод из - Плана генералне регулације Старе Пазове („Службени лист општина Срема”, број 11/17)**

**1. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА**

**1.3. ПРАВИЛА ЗА УРЕЂЕЊЕ И ИЗГРАДЊУ САОБРАЋАЈНЕ МРЕЖЕ**

**Бициклически саобраћај**

У оквиру насеља кретање бициклиста није решено одговарајућим саобраћајним површинама.

Неопходна је изградња бициклических стаза с обзиром на то да се досадашње кретање пешака и бициклиста одвија на заједничким површинама. Постојећа бициклическа стаза, која повезује два насеља Стара Пазову са Новом Пазовом, показала се као перспективна у смислу све веће афирмације и бројнијег коришћења овог вида превоза.

Приликом пројектовања бициклических стаза потребно је придржавати се Упутства за пројектовање истих, са ширином од 1,6 m за двосмерни саобраћај, са подлогом од асфалта или бетонских плоча.

Бициклическе стазе ће бити изграђене у насељским саобраћајницама (главној и сабирним) а према ситуацији на графичком прилогу.

Тренутно се, у насељу Стара Пазова, реализовала бициклическа трака која иде дуж улице Карађорђевог улице у дужни од око 2 km.

Поред наведене траке, планиране су:

- дуж улице Краља Петра I (према Инђији) у дужини од око 1,5 km, која се рачва у Виноградску улицу кроз коју иде у дужини од око 1 km;
- према Источној радној зони дуж Светосавке улице у дужини од око 0,8 km, даље у наставку дужулице Вука Караџића (1,2 km) и Европске улице (0,6 km);
- према Голубинцима дуж улице Ђирила и Методија у дужини од око 1,4 km, која се даље рачва на две стране: према Голубиначком путу (дуж којег иде у дужини од 1 km) и до железничке станице (0,25 km).

**3. ОПИС ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА, НАЧИНА КОРИШЋЕЊА ПРОСТОРА И ОСНОВНА ОГРАНИЧЕЊА**

**3.1. ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ**

**3.1.1. Природни услови**

**Геолошке и геоморфолошке карактеристике.** На подручју обухваћеном Просторним планом посматрано од севера (Нови Сад – Петроварадин) ка југу (Стара Пазова) сагласно простирању трасе државног пута IIА реда бр.100 и планиране бициклическе стазе уз државни пут, издвајају се следеће геоморфолошке, целине: алувијална равна Дунава, сремска лесна зараван, Фрушка гора и сремска лесна тераса.

Алувијална равна Дунава је рељефна целина у којој се издвајају два морфолошка члана, алувијална тераса и инундациона равна. Алувијална тераса прати речни ток Дунава и нагнута је од северозапада (88 m а.н.в.) према југоистоку (79 а.н.в.).



Инундациона раван представља најнижу површину коју Дунав редовно плави и чија висина такође опада од северозапада ка југоистоку (од 85 m до 65 m а.н.в.). Неповољан хидролошки режим алувијалне равни Дунава, плитка издан и угроженост високим водама делује као ограничавајући фактор.

Јужно од Петроварадина дуж трасе пута, простиру се обронци Фрушке горе или тз. планинска подгорина са израженим одсецима на простору Сремских Карловаца. Посматрано на терену, она се јасно истиче изнад околног простора за стотину метара нижег земљишта.

Сремска лесна зараван пружа се у међуречју Дунава и Саве, окружујући било Фрушке горе. Формирана је у хетерогеној седиментној серији у којој се наслаге еолског леса смењују са фосилним педолошким хоризонтима, падинским седиментима, флувијалним шљунковима и песковима. У оквиру Сремске лесне заравни издваја се више микроцелина: лесни одсеци уз десну обалу Дунава, лесна зона северне подгорине Фрушке горе, северо-источни део лесне заравни.

Сремска лесна тераса се пружа јужно од фрушкогорске лесне заравни па све до близу алувијалне равни Саве.

На ширем подручју трасе државног пута IIА реда бр.100 и планиране бициклистичке стазе уз државни пут, сагласно издвојеним рељефним целинама (од севера према југу) смењују се алувијални седименти, формације леса, лесне глине и барског леса као и фрагменти кристалстих шкриљаца.

Преовлађујуће земљиште дуж целе трасе ДП II А реда бр. 100 и планиране бициклистичке стазе је чернозем, заступљен у својим раличитим варијантама: чернозем карбонатни, чернозем карбонатни и бескарбонатни, чернозем заруђени карбонатни и чернозем деградирани. Черноземи спадају у најплоднија и производно највреднија земљишта, која пружају могућност сваковрсне пољопривредне производње.

Осим овог земљишта у знатно мањем обиму, на деловима пута и планиране стазе, које прелази преко периферних делова била Фрушке горе, на делу трасе између Сремских Карловаца и Марадика, у значајнијем обиму јављају се гајњаче и смеђа карбонатна земљишта. Гајњаче су типична воћарско- виноградарска земљишта, која се обично и користе у ту сврху.

**Климатске карактеристике.** Анализа појединих метеоролошких елемената на подручју обухваћеног Просторним планом биће извршена на основу добијених података из РХМЗ. Клима Срема је условљена географским положајем, рељефом и висином масива. По свом географском положају припада области умерено-континенталне климе са просечно 80 ведрих дана у години. Средња максимална температура износи 35°C док се средња минимална годишња температура спушта и до -12°C. Карактеристична је и велика температурна разлика између нижих делова који су под утицајем мезоклиматских карактеристика и средњих годишњих температура планинског венца, који има обележје планинске климе. На подручју Срема дувају умерени ветрови, са преовлађујућим југоисточним ветром - кошавом. Најкишовитије и најобимније падавине на простору АП Војводине су на подручју Фрушке горе. Најкишовитији месеци на овој планини су мај-јуни и октобар-новембар. Годишња количина падавина расте од подножја Фрушке горе са 652 mm на 833 mm на Иришком венцу.

**Сеизмичке карактеристике.** У највећем делу обухвата Просторног плана могућ је земљотрес јачине VII степени, с тим што је у западном делу VI степен, док је у крајњем североисточном делу могућ земљотрес јачине VIII степени за повратни период од 475 година.

### **Хидрогеолошке и хидролошке карактеристике**

Сложеном геолошком (литостратиграфском, тектонском и геоморфолошком) грађом, каква је присутна на посматраном простору, предодређене су сложене хидрогеолошке и хидродинамичке одлике стенских маса и подземних вода и различите у појединим деловима коридора будућег магистралног пута. Према тим одликама у границама коридора могу се издвојити четири подручја:

- подручје Фрушке Горе и ободних терена,
- подручје сремске лесне заравни.

У сваком од ових подручја, до дубина релевантних за изградњу и експлоатацију овог пута, налази се једна до пет хидрогеолошких категорија стенских маса према водопропусности.

Генерални смерови кретања подземних вода на анализираном подручју Срема су усмерени ка нижим морфолошким јединицама, а у подручјима Фрушке горе и побрђа, локално и зонама поточних долина и јаруга.

Трасе државног пута IIА реда бр.100 и планиране бициклистичке стазе уз државни пут, пресецају или тангирају већи број водотокова: поток Селиште, Ешиковачки, Липовац, Барба Дол, Инђијски, Новокарловачки и Канал 137 из система за одводњавање „Галовица“.

### **3.1.2. Природне вредности**

#### **3.1.2.1. Природна добра**

На простору обухвата Просторног плана се налазе следеће просторне целине од значаја за очување биолошке разноврсности: заштићена подручја, подручја у поступку заштите, подручја планирана за заштиту, станишта заштићених и строго заштићених дивљих врста од националног значаја, као и еколошки коридори. Ове просторне целине су евидентирани у важећој просторно планској документацији, која је коришћена за сагледавање природних вредности на простору обухвата Просторног плана.

На основу Уредбе о еколошкој мрежи („Службени гласник РС“, број 102/10), наведене просторне целине су саставни део еколошки значајних подручја, која су преко еколошких коридора повезана и чине део еколошке мреже.

Након добијања података и услова за заштиту природе од надлежне институције, уследиће детаљна валоризација заштићених подручја и њихов просторни распоред у обухвату Просторног плана у односу на коридор трасе за реконструкцију и модернизацију пута и изградње бициклистичке стазе на деоници Нови Сад – Стара Пазова.

#### **3.1.3. Непокретна културна добра**

За потребе сагледавања културног и историјског наслеђа у обухвату Просторног плана коришћена је важећа просторно планска документација, тј. коришћени су подаци из планова јединица локалне самоуправе.



С обзиром да коридор трасе реконструкције и модернизације пута и изградње бициклическе стазе на деоници Нови Сад – Стара Пазова пролази кроз делове Града Новог Сада - Петроварадин, целу општину Сремски Карловци, као и делове општина Инђија и Стара Пазова, неопходно је истаћи да је предметни простор важан део културног и историјског наслеђа.

У обухвату Просторног плана налази се већи број непокретних културних добара од изузетног значаја као и непокретних културних добара од великог значаја.

Надлежни Заводи су регистровани:

- непокретна културна добра од изузетног значаја са заштићеном околином,
- непокретна културна добра од великог значаја са заштићеном околином,
- непокретна културна добра са заштићеном околином,
- просторно културно историјске целине,
- добра у поступку утврђивања за културно добро,
- добра која уживају претходну заштиту,
- археолошки локалитети.

Коридор планиране трасе је у простору који такође карактерише културно уметничко стваралаштво, у циљу промовисања културног наслеђа: манифестације, фестивали и смотре од изузетног значаја за развој културе и уметности у АП Војводини, али и Републици Србији.

Из свега горе наведеног очигледно је да је траса ДП IIа реда бр. 100 изузетно атрактивна како за кориснике моторних возила, тако и за бициклисте.

У току израде Нацрта Просторног плана, а након добијања услова од надлежних Завода за заштиту споменика културе обрађивач ће прецизно регистровати непокретна културна добра у границама како обухвата, тако и посебне намене.

### 3.1.4. Становништво, мрежа и функције насеља, привреда

#### 3.1.4.1. Становништво

Анализа демографског развоја подручја обухваћеног изразом Просторног плана извршена је на основу званичних статистичких података пописа становништва у периоду 1991-2011. године. Посматрано подручје обухвата једно насеље Града Новог Сада, целу општину Сремски Карловци, четири насеља општине Инђија и три насеља општине Стара Пазова. Према попису становништва из 2011. године, у укупно 9 насеља живи 100228 становника, у 33238 домаћинстава.

**Табела 1. Укупан број становника и домаћинстава**

Општина/град	Насеље	Број становника по методологији пописа 2002. године			Укупан број домаћинстава 2011. год.
		1991.	2002.	2011.	
<b>Нови Сад-град</b>	Петроварадин	11004	13973	14810	5240
<b>Сремски Карловци</b>	Сремски Карловци	7403	8839	8750	3024
<b>Инђија</b>	Чортановци	1579	2308	2337	873
	Марадик	2039	2298	2095	721
	Бешка	5901	6239	5783	1865
	Инђија	22394	26247	26025	8634
<b>Стара Пазова</b>	Стара Пазова	16696	18645	18602	6012
	Голубинци	4297	5129	4721	1427
	Нова Пазова	15579	18214	17105	5442
<b>Укупно</b>		<b>86892</b>	<b>101892</b>	<b>100228</b>	33238
Регион Војводине		1970195	2031992	1931809	696157



У периоду 1991-2011. године, укупан број становника на посматраном подручју је порастао за 13,3% или 13336 лица. Механичка компонента значајно је утицала на кретање укупног броја становника у последњој декади XX века, тако да је 2002. године забележен пораст укупне популације у свим насељима (пораст од 15000 лица). Међутим, у периоду 2002-2011. године забележена је депопулација, што говори да је механичка компонента имала краткотрајан утицај на побољшање виталних карактеристика популације. У том периоду укупан број становника у обухвату Просторног плана смањен је за 1,6% или 1664 лица. Изузетак су насеља Петроварадин и Чортановци са мањим порастом становника.

### 3.1.4.2. Мрежа и функције насеља

Коридор постојећег државног пута, у ком је планирана и бицикличка стаза, у подручју обухвата Просторног плана пролази кроз следећа насељена места:

- Нови Сад – Петроварадин;
- Сремски Карловци;
- Инђија;
- Стара Пазова;
- Нова Пазова.

Предметна траса обухвата:

- **ФУП-у међународног значаја:**
  - Град Нови Сад:
    - Петроварадин
  - **подручје преклапања функционално урбаних подручја и то: ФУП центар у категорији европских МЕГА 3-град Београд и ФУП међународног значаја-Нови Сад:**
    - Општина Инђија:
      - Инђија,
      - Чортановци,
      - Марадик,
      - Бешка,
    - **ФУП центар у категорији европских МЕГА 3-град Београд:**
      - Општина Стара Пазова:
        - Стара Пазова
        - Голубинци,
        - Нова Пазова.

Имајући у виду величину и карактер насељених места која се налазе на подручју обухвата Просторног плана, заступљеност јавних служби углавном задовољава потребе. Планским документима чије је доношење у надлежности јединица локалне самоуправе планирано је уређење и изградња недостајућих објеката и комплекса јавних служби (у зависности од потреба локалне заједнице). За потребе дефинисања посебне намене у посматраном подручју неопходно је сагледати постојеће стање и заступљеност јавних установа и предузећа које могу бити од утицаја на посебну намену.

### 3.1.4.3. Привреда

У просторној структури индустрије водећу улогу имају постојећи привредно индустријски центри и развојни коридори. Главни елементи просторне организације и структуре индустрије, у подручју обухваћеном Просторним планом, су близина коридора развоја међународног и националног значаја (некадашњи коридори X и VII), као и привредни центри III ранга (Инђија) и IV ранга (Стара Пазова).



### **3.1.5. Инфраструктура**

#### **3.1.5.1. Саобраћајна инфраструктура**

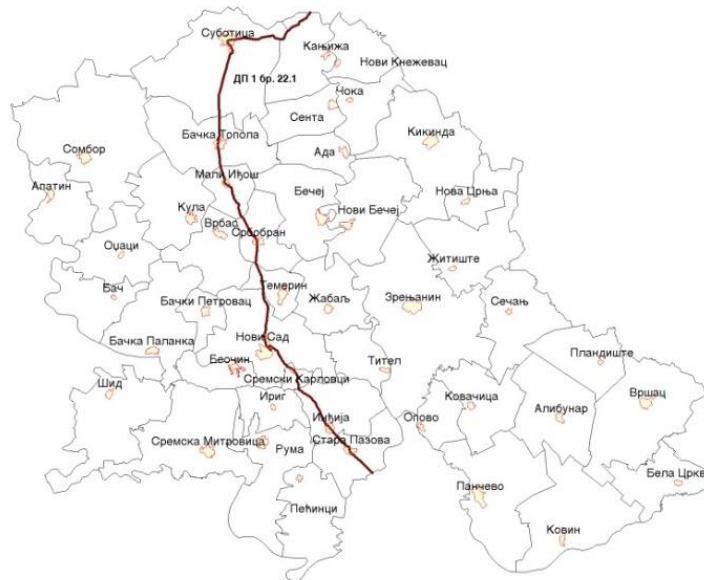
Државни пут IIа реда бр.100 (М-22.1), Граница Мађарске – Хоргош- Суботица – Нови Сад – Београд представља један од основних алтернативних праваца аутопуту Е-75 (некадашњем друмском коридору X) и у функционалној класификацији представља везни пут међурегионалног нивоа (ВП-м). ДП бр.100 - „стари“ пут (М-22.1) међународног значаја који својом трасом пролази кроз насеља и својим манифестацијама ремети интернасељске токове и угрожава достигнути ниво урбаног живљења. Траса овог државног пута има дијаметрално пружање у односу на војвођански простор са елементима који лимитирају кретања дуж овог пута. Основна негативност је што траса овог пута пролази кроз центре насеља и изазива угрожавање безбедности свих учесника у саобраћају. У циљу побољшања ситуације на појединим критичним местима уведена је светлосна сигнализација као и уређено вођење саобраћаја у оквиру раскрсница. Сва укрштања овог државног пута са железницом су решена у денивелацији тако нема сукоба и конфликтних тачака ова два вида саобраћаја.

Но и поред свих недостатака државни пут II реда бр.100 представља основну саобраћајну артерију свих насеља и простора кроз које пролази, односно кумулише и усмерава сва кретања до жељених одредишта. Постојећа изграђеност овог државног пута од две саобраћајне траке обезбеђује одговарајући капацитет до 10 000 возила /24 h.

У претходном периоду се континуирано обављало праћење обима и структуре саобраћаја помоћу аутоматских бројача. На основу бројања и израђених саобраћајних слика саобраћајног оптерећења долазимо до закључака да је дуж овог пута саобраћај врло интензиван са различитим структурама учесника у саобраћајним токовима (са знатним учешћем теретних возила).

Обим и структура саобраћајног тока се мењају током времена и сезоне тако да су саобраћајни токови већи током почетка и краја недеље а да су мањи током викенда. Обим саобраћаја је највећи током пролећа и јесени (због повећаних захтева за транспортом роба), а лети и током зиме је обим кретања нешто мањи.

Да би се у будућности елиминисале негативности које овај државни пут II реда наноси насељима кроз које пролази за већа насеља су планиране обилазнице (Суботица, Бачка Топола, Србобран, Нови Сад, Инђија, Стара Пазова итд.) које постоје у важећој просторно планској документацији. Са реализацијом обилазних саобраћајница знатно ће се побољшати ниво безбедности и проточности саобраћаја као и постићи задовољавајући ниво саобраћајне услуге. У будућности треба рачунати и на координирано вођење и управљање саобраћаја дуж овог пута како би се и тим мерама створили услови за функционисање саобраћаја дуж овог путног правца и то на захтеваном нивоу стандарда безбедности одвијања саобраћаја. Одговарајућа саобраћајна сигнализација такође може допринети правилнијем и безбеднијем одвијању саобраћаја дуж овог пута.



**Слика 8.** Положај ДП бр.100 у односу на АП Војводине и границе општина

Државни пут IIa реда бр.100 односно некадашњи магистрални пут М-22.1 изграђен је 30-тих година прошлог века на релацији Хоргош – Суботица - Нови Сад – Београд. Првобитно је изграђен од од бетонске коловозне конструкције са две коловозне траке.

Попречни профил постојећег пута је ширине 9-11,0 m и састоји се од две возне траке ширина од 3,25 -3,5 m, са ивичним тракама у ваннасељским деоницама са банкинама 1,0-1,5 m и путним каналима различитих димензија.

Траса пута протеже се изразито равничарским подручјем Бачке и Срема (изузетак је Фрушка гора са брдско-планинским карактеристикама терена) и има веома повољне кривинске карактеристике и елементе подужног профила са подужним нагибима који не прелазе 3%. Значајна карактеристика је и да траса пролази кроз све значајније урбане агломерација и рурална насеља и то у врло великој мери кроз централне зоне насеља и градова.

Укупна дужина пута на подручју Војводине, од почетне тачке на мађарској граници (гранични прелаз Хоргош 2) до петље Батајница на улазу у Београд, износи 185 km.

Простор обухваћен анализом - државни пут бр.100 је у оквиру обухвата Града Новог Сада и општина Сремски Карловци, Инђија и Стара Пазова у приближној дужини од ~ 52 km.

На овом делу пута дефинисане су следеће саобраћајне деонице у складу са Референтним системом мреже државних путева Р.Србије (верзија новембар 2017):

- |   |       |           |
|---|-------|-----------|
| 1. Нови Сад (Сириг) - Петроварадин (Рачког) -         | 02101 | Л=4,8 km  |
| 2. Петроварадин (Рачког) - Марадик (Бешка) -          | 10018 | Л=20,1 km |
| 3. Марадик (Бешка) - Марадик (веза са А1) -           | 10019 | Л=2,3 km  |
| 4. Марадик (веза са А1) - Инђија (Нови Карловци)-     | 10020 | Л=5,6 km  |
| 5. Инђија (Нови Карловци) - Инђија (Путинци) -        | 10021 | Л=0,4 km  |
| 6. Инђија (Путинци) - Стара Пазова (центар) -         | 10022 | Л=9,6 km  |
| 7. Стара Пазова (центар) - Граница АПВ (Нова Пазова)- | 10023 | Л=9,6 km  |



Постојеће стање пута не одговара променама обима, структуре и просторне расподеле саобраћајних токова које су се догодиле у претходном периоду. Будући да су у претходном периоду експлоатације пута предузимани парцијални инвестициони захвати у погледу појачаног одржавања, постојећи коловозни застор није у задовољавајућем стању<sup>3</sup>. Поред тога евидентан је и проблем проласка пута кроз централне зоне насеља (Петроварадин, Сремски Карловци, Инђија, Стара Пазова), што директно утиче на повећање негативних трендова у безбедности одвијања саобраћаја, а такође и на повећање еколошких проблема.

### 3.1.5.2. Водна инфраструктура

#### Водоснабдевање

Главни потрошачи воде су градски центри (Петроварадин, Сремски Карловци, Инђија, Стара и Нова Пазова). Као изворишта вода користе се подземне и површинске воде. Површинске воде се узимају из живог тока и из акумулације, а од подземних вода користе се алувијалне воде, воде из основне водоносне средине, воде из карста, воде издани у оквиру неогених наслага и издани пукотинске порозности.

Начин досадашњег снабдевања водом је био различит. Углавном је то било захватањем подземне, воде из основне водоносне издани у Војводини или алувијалне издани, као и површинске воде из речног тока Дунава са пречишћавањем или упуштањем у подземље и живи ток. Јавно водоснабдевање, у границама коридора, врши се захватањем подземних вода на следећим извориштима:

- Извориште регионалног водоснабдевања Новог Сада и суседних општина - „Петроварадинска ада“ средње дневног капацитета  $Q = 600 \text{ l/s}$  (Петроварадин и Сремски Карловци);
- Извориште у Инђији  $Q = 150 \text{ l/s}$ ;
- Изворишта Стара Пазова  $Q = 40 \text{ l/s}$ .

У осталим насељима водоснабдевање се одвија преко локалних изворишта у просечним количинама од 5 до 10 l/s, а квалитет захваћених вода углавном не задовољава нормативе за воду за пиће, због повишеног садржаја мангана, гвожђа и амонијака и хуминских материја и неопходан је третман ових вода.

Прва издан се користи и за наводњавање пољопривредних површина. О количинама подземних вода које се користе у ову сврху нема поузданих података.

#### Одвођење и пречишћавање вода

Стање одвођења и пречишћавања отпадних вода на територији обухваћеној Планом је врло лоше. Врло мали број насеља има изведен канализациони систем, а постројење за пречишћавање отпадних вода, није изведено ни за једно насеље у обухвату Плана. Проблем непостојања квалитетне канализационе мреже уско је повезан са производњом и дистрибуцијом воде, пошто коришћена вода преко септичких јама представља својеврстан загађивач подземних ресурса који се налазе на мањим дубинама и као такав представља сталну опасност за кориснике.

<sup>3</sup> Крајем септембра 2018. године завршена је реконструкција пута на делу деонице ДП бр.100, Петроварадин (Рачког) - Марадик (Бешка) -10018, потез од Сремских Карловаца до превоја на Фрушкој Гори – Банстола.

### 3.1.5.3. Енергетска инфраструктура

#### Електроенергетска инфраструктура

Сви потрошачи у обухвату Просторног плана, како постојећи садржаји ван насеља, тако и насеља, покривени су дистрибутивном мрежом и објектима за снабдевање електричном енергијом.

Напајање електричном енергијом обезбеђено је из трансформаторске станице 110/20 kV „Нови Сад 6“, снаге 2x31,5 MVA, 110/20 kV „Инђија“, снаге 2x31,5 MVA, 110/20 kV „Инђија 2“, снаге 31,5 MVA, 110/20 kV „Инђија“, снаге 2x31,5 MVA, 110/20 kV „Стара Пазова“, снаге 2x31,5 MVA, 110/20 kV „Нова Пазова“, снаге 2x31,5 MVA.

Дистрибутивна мрежа обухвата електроенергетску мрежу напонског нивоа до 110 kV, односно мрежу 10 kV и 20 kV, ТС 20/0,4 kV, ТС 35/20/10 kV и 110/x kV.

Покривеност простора је обезбеђена, али не и потребна сигурност и квалитет снабдевања електричном енергијом.

У обухвату Просторног плана налази се следећа мрежа преносног система електричне енергије:

- ДВ 400 kV бр.406/1 ТС Нови Сад 3 - РП Младост;
- ДВ 400 kV бр.450 РП Младост - ТС Нови Сад 3;
- ДВ 220 kV бр.217/1 ТС Обреновац - ТС Нови Сад 3;
- ДВ 110 kV бр.104/6 ТС Нови Сад 6 - ТС Инђија;
- ДВ 110 kV бр.104/9 ТС Инђија - ТС Инђија 2;
- ДВ 110 kV бр.104/8 ТС Инђија 2 - ТС Стара Пазова;
- ДВ 110 kV бр.104А/5 ТС Стара Пазова - ТС Нова Пазова;
- ДВ110 kV бр.104А/4 ТС Нова Пазова- ТС Београд 9;
- ДВ 110 kV бр.104Б ТС Стара Пазова - ТС Београд 9.

#### Обновљиви извори енергије

На простору обухвата Просторног плана за сада не постоји организовано коришћење овог ресурса већих размера, осим коришћења соларне енергије за производњу топлотне и електричне енергије за сопствене потребе.

#### Енергетска ефикасност

Ниска енергетска ефикасност је карактеристика целокупног енергетског преносног и дистрибутивног система, као и целокупне секторске потрошње и нерационалне потрошње енергената.

### 3.1.5.4. Електронска комуникациона инфраструктура

Развој електронског комуникационог система на подручју обухвата Просторног плана се реализује у складу са Генералним плановима електронске комуникационе мреже надлежних предузећа. Изграђени су нови капацитети уз главне и саобраћајне правце нижег ранга, све до општинских. Као главни преносни медиј, поред постојећих спојних кабловских веза коришћен је оптички кабл. У протеклом периоду су обезбеђени савремени дигитални комутациони системи, чиме је постигнуто знатно повећање капацитета мреже, обезбеђење високог квалитета, поузданости и расположивости, као и увођење савремених електронских комуникационих услуга (широкопојасни сервис).



На већем делу простора путем радио преноса, мањим делом оптичким кабловима, уведене су услуге мобилних комуникација, изградњом радио-релејних и базних радио-станица.

Простор је у целости покривен радиодифузним системом путем радио-релејних репетитора и емисионих радио-станица.

У коридору пута изграђена је подземна електронска комуникациона мрежа, коју је потребно ускладити са планираним активностима у путном коридору и планираном бицикличком стазом.

### **3.1.5.5. Термоенергетска инфраструктура**

На простору обухвата Просторног плана изграђена је транспортна (притиска већег од 16 bar), са својим заштитним и експлоатационим појасом и дистрибутивна (притиска до 16 bar) гасоводна мрежа са својим појасом заштите, као и други објекти у саставу гасоводне инфраструктуре ГМРС (главне мерне-регулационе станице), МРС (мерно-регулационе станице).

На простору обухвата Плана Град Нови Сад (КО Петроварадин), општина Сремски Карловци, општина Инђија и општина Стара Пазова су гасификоване.

Постојећа дистрибутивна гасоводна мрежа на простору посебне намене, својим положајем и пројектованим капацитетима пружа могућност даљег развоја и проширења у циљу снабдевања потенцијалних потрошача на овом простору.

### **3.1.6. Стање животне средине**

На основу анализе предметног простора, може се проценити да је квалитет животне средине у одређеној мери деградиран јер ће већи део бицикличке стазе пролазити кроз урбане делове тј. грађевинско земљиште где су присутни многобројни деградациони пунктови, што ће захтевати примену адекватних мера заштите. Један део планиране саобраћајнице ће пролазити и кроз заштићена природна добра односно просторне целине од значаја за заштиту биодиверзитета, што ће пружити посебно пријатне амбијенталне могућности за развој бицикличког саобраћаја. Овај вид превоза представља најздравији и еколошки најприхватљивији начин путовања и једну од полазних тачака одрживог развоја саобраћаја.

## **3.2. НАЧИН КОРИШЋЕЊА ПРОСТОРА**

Основно концепцијско опредељење у Плану је прецизно утврђивање простора за потпуно дефинисање коридора државног пута II реда уз задовољење основних планско – техничких елемената, рационалнијег коришћења постојећих капацитета, реконструкције, модернизације путне инфраструктуре и изградње бицикличке стазе, у циљу побољшања повезаности простора са ближим и даљим окружењем уз валоризацију потенцијала ужег и ширег утицајног подручја.

Основна намена простора одређена је важећим плановима који су дефинисали грађевинско, пољопривредно, водно и шумско земљиште. У односу на то, измена и усклађивање тих планова и њихових намена у простору односиће се искључиво на подручје посебне намене, односно коридора државног пута и бицикличке стазе.

Реализацијом планских решења, односно реконструкцијом и модернизацијом као и изградњом бициклическе стазе, доћи ће до повећања површине под изграђеним грађевинским земљиштем.

### **3.3. ОСНОВНА ОГРАНИЧЕЊА КОРИШЋЕЊА ПРОСТОРА**

Основна ограничења коришћења простора односе се на постојећу геоморфологију терена кроз коју пролазе деонице ДП бр.100, заузете и изграђене површине у грађевинским и ванграђевинским подручјима намењене стамбеним, привредним, туристичким и комерцијалним садржајима на путном правцу који је предмет Плана.

Реконструкцијом и модернизацијом предметног саобраћајног капацитета и изградњом бициклическе стазе доћи ће до промене досадашњег режима коришћења простора. Просторним планом ће бити утврђена регулација коридора (где је то неопходно) потребна за функционисање саобраћаја са заштитним зонама као и регулација бициклическе стазе унутар или ван регулације државног пута. Планирано коришћење земљишта – резервација простора за бициклическу стазу имаће делимичан утицај на намену површина у просторно-планској и урбанистичкој документацији локалних самоуправа (град Нови Сад, општине Сремски Карловци, Инђија и Стара Пазова) у оквиру деоница који се односи на пролазак државног пута.

Евидентна ограничења даљег развоја подручја у обухвату Плана представљају изграђени садржаји уз државни пут, пролазак пута преко Фрушке Горе (превој Банстол), као постојећа – израђена инфраструктура различитог нивоа.

Иако не директно кроз намену простора посебан ограничавајући аспект (кроз утицај на функционисање инфраструктурног система – државног пута) имаће и саобраћајно оптерећење путног правца.

Саобраћајно оптерећење државног пута бр.100 на садашњем нивоу има директан негативан утицај на безбедност одвијања саобраћаја, посебно на деоницама кроз насеља. Такође имплементација бициклических капацитета у ваннасељским деоницама је тема посебне анализе и валоризације, посебно у светлу пораста обима саобраћаја на овом путном правцу у наредном периоду.

## **4. ОПШТИ ЦИЉЕВИ ИЗРАДЕ ПЛАНА**

Основни циљ израде Плана је дефинисање планског основа и обезбеђење просторних услова за преиспитивање регулационе ширине државног пута, утврђивање диспозиције бициклическе стазе унутар регулационе ширине државног пута и/или ван њега, као и преиспитивање појединих намена и правила уређења и грађења, чиме ће се омогућити спровођење предметног планског документа и реализација планираних садржаја.

Циљ доношења Плана је дефинисање оптималног решења заједничког вођења државног пута и бициклическе стазе у оквиру постојеће регулације где год је то могуће.

Циљеви израде Плана су:

- утврђивање планских решења којима се резервише простор за проширење и дефинисање регулације државног пута, изградњу бициклическе стазе, утврђивање режима заштите пута, бициклическе стазе и контактних подручја, као и обезбеђење услова за укрштање и паралелно вођење са осталом инфраструктуром;



- обезбеђење веће интегрисаности подручја и повећање мобилности становништва рационалним инфраструктурним повезивањем, реконструкцијом постојећих инфраструктурних система, побољшањем њиховог функционисања и изградњом нових делова мреже и објеката;
- дефинисање односа са осталим наменама и инфраструктурним системима у непосредном контакту;
- усаглашавање и решавање потенцијалних конфликта везаних за пролазак бициклическе стазе кроз грађевинско и пољопривредно земљиште;
- омогућавање остварења принципа одрживог развоја и очувања пољопривредног земљишта;
- контрола утицаја планираних активности на окружење;
- заштита и одрживо коришћење природних ресурса у складу са мерама заштите животне средине;
- минимизација негативних утицаја и решавање просторних конфликта у складу са основним принципима одрживог развоја.

## **5. ПЛАНИРАНА ПРЕТЕЖНА НАМЕНА ПОВРШИНА У ОБУХВАТУ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА, ПРЕДЛОГ ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ И ОСНОВНИХ ПАРАМЕТАРА ЗА ПОДРУЧЈЕ ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ**

Концептуални оквир планирања, коришћења, уређења и заштите планског подручја заснива се на обезбеђењу услова за реконструкцију / изградњу и планско коришћење простора.

Планирана претежна намена у обухвату Плана представљаће првенствено грађевинско земљиште за саобраћајне коридоре – државни пут и бициклическу стазу.

Посебна намена простора ће бити ограничена на регулациону ширину државног пута и у оквиру ње ће бити дефинисан распоред елемената попречног профила укључујући и бициклическу стазу. За делове и деонице трасе државног пута где није утврђена регулација и за деонице где се утврди да нема довољно простора у регулационој ширини, дефинисаће се потребан простор за имплементацију свих елемената попречног профила (бициклическа стаза), или ће се применити саобраћајно-техничке и режимске мере (саобраћајна сигнализација, бициклическа трака и др.).

Просторним Планом и техничком документацијом (Идејно решење, Идејни пројекат) изабраће се оптимална диспозиција бициклическе стазе у оквиру обухвата посебне намене.

План ће садржати детаљну разраду за планиране намене. Планом ће се створити плански основ у смислу директног спровођења.

## **6. ОЧЕКИВАНИ ЕФЕКТИ ПЛАНИРАЊА У ПОГЛЕДУ УНАПРЕЂЕЊА НАЧИНА КОРИШЋЕЊА ПРОСТОРА ЗА ПРЕДЛОГ ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ**

Спровођењем Плана очекују се следећи ефекти уређења и коришћења простора:

- унапређење функционалности државног пута и омогућавање реализације радова на реконструкцији и модернизацији који ће значајно унапредити саобраћајне елементе и еколошке параметре;
- обезбеђење планског основа којим се одређује простор за изградњу бицикличке стазе у оквиру регулације државног пута, што подразумева обезбеђење услова за издавање локацијских услова за реализацију бицикличке стазе;
- повећање приступачности подручју утицаће на обезбеђење економичнијег, ефикаснијег безбеднијег транспорта људи и роба, као и стварање предуслова за унапређење туристичке понуде.

Обзиром на утицај коридора државног пута и планиране бицикличке стазе на непосредно и шире окружење, очекиване измене у наменама простора односиће се првенствено на пораст нивоа комуникација нижег нивоа, а мањим делом и на повећану привредну активност. Унапређење система транспорта људи и добара, кроз изградњу и унапређење инфраструктуре, има за резултат раст привреде, посебно туризма. Главни ефекти таквог раста везују се за краткорочне и дугорочне ефекте, који настају услед директних уштеда због ефикаснијег транспорта људи и добара.

Очекивани ефекти планирања у погледу унапређења начина коришћења простора се односе на резервисање простора за бицикличку стазу уз задовољење основних планско-техничких елемената, рационалније коришћење постојећих капацитета, реконструкцију путне и остале инфраструктуре у циљу повезаности простора са ближим и даљим окружењем уз валоризацију потенцијала ужег и ширег утицајног подручја.

У процесу дефинисања могућих утицаја, потребе за заузимањем површина се морају сагледати и са еколошког становишта и предузети одговарајуће мере у смислу смањења утицаја на најмању могућу меру.

Изградња бицикличке стазе као дела саобраћајнице за немоторна кретања и реконструкција и модернизација државног пута ће утицати на даљи развој центара у оквиру мреже насеља, кроз побољшање постојећих комуникација и успостављању нових, као и у скраћивању времена путовања између насеља.

## **Б) ГРАФИЧКИ ДЕО**



## **В) ПРИЛОГ**





## Одлука о изради



**1130.**

На основу члана 31. алинеја 2 и 5, а у вези са чланом 27. тачка 1. Статута Аутономне покрајине Војводине („Службени лист АПВ“, број 20/14) и члана 46. став 1. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14 и 83/18), Скупштина Аутономне покрајине Војводине, на седници одржаној 14. и 15. новембра 2018. године, донела је

**ПОКРАЈИНСКУ СКУПШТИНСКУ ОДЛУКУ  
О ИЗРАДИ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА  
ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ  
ДРЖАВНОГ ПУТА ПА РЕДА БР. 100  
ЗА ПОТРЕБЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И МОДЕРНИЗАЦИЈЕ  
ПУТА  
И ИЗГРАДЊЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ  
НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА  
(до границе са административним подручјем Града Београда),  
СА ДЕТАЉНОМ РАЗРАДОМ**

**Члан 1.**

Приступа се изради Просторног плана подручја посебне намене државног пута Па реда бр. 100 за потребе реконструкције и модернизације пута и изградње бициклическе стазе на деоници Нови Сад – Стара Пазова (до границе са административним подручјем Града Београда), са детаљном разрадом (у даљем тексту: Просторни план).

**Члан 2.**

Утврђује се оквирна граница обухвата Просторног плана, а коначна граница обухвата Просторног плана ће се дефинисати Нацртом Просторног плана.

Подручје обухваћено оквирном границом Просторног плана, обухвата следеће целе катастарске општине у следећим јединицама локалне самоуправе:

- Град Нови Сад: КО Петроварадин,
- Општина Сремски Карловци: КО Сремски Карловци,
- Општина Инђија: КО Инђија, КО Чортановци, КО Мардик и КО Бешка,
- Општина Стара Пазова: КО Голубинци, КО Стара Пазова и КО Нова Пазова.

Површина подручја обухваћеног оквирном границом обухвата Просторног плана износи око 387 km<sup>2</sup> (подаци о површинама катастарских општина преузети од Републичког геодетског завода – портал НИГП).

Оквирна граница Просторног плана дата је на графичком приказу, који чини саставни део ове Одлуке.

**Члан 3.**

Услови и смернице планских докумената вишег реда, који су од значаја за израду Просторног плана садржани су у:

- 1) Закону о Просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године („Службени гласник РС“, број 88/10), којим је утврђена обавеза израде просторних планова подручја посебне намене за просторне целине чију посебност одређује једна или више опредељујућих намена, активности или функција у простору које су од републичког интереса, а међу којима је и стање путне мреже и објеката од којих зависи одрживи развој економије, транспорта и инфраструктуре и у вези с којим је неpostoјање трасираних и сигнализацијом опремљених бициклических стаза ван градских центара последица недовољне валоризације бициклическог саобраћаја, као облика могућег развоја регионалних веза, на ујем и широм нивоу, оцењено као зна-

чајна препрека у остваривању оперативних циљева туризма у Републици Србији и у вези с чим је и бициклизам (Euro Velo 6), као значајан део кружних и линеарних туристичких путовања (touring), која су у концепцији просторног развоја туризма и односа према заштити сврстана у туристичке производе релевантне за социјо-економске, просторно-еколошке и културне прилике у Републици Србији, сврстан у стратешке приоритете у вези с којима је изричито утврђено да издавање touring туристичких праваца обухвата путне touring правце, који су подељени на међународне правце у коридорима аутопутева и осталих европских путева (E75, E80, E70, E763 и др.) и на националне у коридорима осталих путева првог реда;

- 2) Одлуци о доношењу Регионалног просторног плана Аутономне покрајине Војводине („Службени лист АПВ“, број 22/11), којом је бициклизам сврстан у кључне видове туризма специјалних интереса за чији су развој посебно погодна подручја у заштићеним природним целинама и којом је дефинисано да ће се одрживи развој саобраћаја и путне инфраструктуре у Аутономној покрајини Војводини, између осталог, заснивати на стимулисању развоја мреже сигурних бициклических саобраћајница у градовима, насељима, туристичким и ванградским подручјима кроз која су Регионалним просторним планом Аутономне покрајине Војводине, осим већ дефинисаних међународних бициклических стаза (Euro Velo - европска мрежа бициклических рута: руте 6 (уз Дунав) и 11 (уз Тису), утврђене и бициклическе стазе уз основну каналску мрежу Хидросистема Дунав-Тиса-Дунав, а развој бициклическог саобраћаја, с обзиром на чињеницу да је у оцени постојећег стања транспортне структуре и логистике у оквиру инфраструктурних система на територији АП Војводине, као једна од основних карактеристика стања путне мреже, идентификовано недовољно присуство издвојених бициклических стаза и трака, посебно у централним деловима градских насеља, као и међунасељским комуникацијама, посебно је истакнут међу оперативним циљевима регионалног просторног развоја друског саобраћаја, којим се, као општи циљ развоја транспортне инфраструктуре у оквиру планираног развоја инфраструктурних система, остварује повећање интеррегионалне и интрарегионалне приступачности АП Војводине и у вези с чим је бициклизам, на основу Покрајинске скупштинске одлуке о доношењу Програма имплементације Регионалног просторног плана Аутономне покрајине Војводине за период 2017-2021. године („Службеном листу АПВ“, бр. 45/2018), уврштен у пројекте за реализацију стратешких приоритета кроз које се реализује подршка „зеленим“ пословима који су засновани на природним потенцијалима и ресурсима заштићених подручја, а осим тога, као један од стратешких приоритета за наведени период, истим програмом имплементације, предвиђена је и израда урбанистичке и техничке документације којом ће се дефинисати бициклическе руте на читавом подручју Аутономне покрајине Војводине;

Просторни план ће бити заснован на планској, студијској, техничкој и другој документацији као резултатима досадашњих истраживања.

За израду Просторног плана користеће се топографске и катастарско-топографске подлоге, дигиталне катастарске планове и дигитални ортофото планови, као и друге подлоге за које се укаже да су неопходне за израду Просторног плана.

**Члан 4.**

Планирање, коришћење, уређење и заштита простора у обухвату Просторног плана засниваће се на принципима:

- усмереност ка кориснику и безбедност, правремено прилагођавање планских решења крајњем кориснику путне инфраструктуре и друског саобраћаја;

- интегрисаност са окружењем и осталим видовима саобраћаја - просторна доступност, уз остваривање квалитетне везе са осталим видовима саобраћаја;
- усмереност ка заштити животне средине, подразумева потпуно уважавање и поштовање утврђених правила и мера заштите природне средине и хуманог окружења кроз све фазе реализације саобраћајних пројеката;
- квалитетно надгледање и управљање, подразумева активности на свим нивоима развојних процеса, од планирања до реализације;
- стимулисање развоја мреже сигурних бициклических саобраћајница у градовима, насељима, туристичким и ванградским подручјима.

## Члан 5.

Визија уређења планског подручја је одрживо функционисање саобраћаја, коришћење и заштита природних добара и ресурса и њихово квалитетно унапређење, у складу са принципима одрживог развоја.

Циљеви планирања, коришћења, уређења и заштите планског подручја су постизање рационалне организације и уређења подручја посебне намене у оквиру планског подручја, усклађивањем његовог коришћења са могућностима и ограничењима у располагању природним и створеним вредностима и потребама социјалног и економског развоја.

## Члан 6.

Концепција планирања, коришћења, уређења и заштите планског подручја подразумева обезбеђење просторних услова за реализацију концепта трајно одрживог саобраћаја уз обавезну израду саобраћајних студија или других саобраћајних анализа, у складу са законском регулативом, које ће показати оправданост предложених решења (планирање нових коридора, локацијско одређивање траса, потребне капацитете, просторну, саобраћајну, функционалну и економску оправданост). Истраживања морају бити спроведена уз пуну координацију и потпуну уједначеност критеријума, дефинисаних од стране надлежних органа и институција.

## Члан 7.

Ефективан рок за израду Нацрта Плана је 12 (дванаест) месеци, од дана ступања на снагу ове Одлуке.

## Члан 8.

Средства за израду Просторног плана обезбеђују се из буџета Аутономне покрајине Војводине.

## Члан 9.

Нацрт Просторног плана биће изложен на јавни увид у трајању од 30 дана у општинама Сремски Карловци, Инђија, Стара Пазова и Граду Новом Саду, као и у Покрајинском секретаријату за урбанизам и заштиту животне средине, Нови Сад.

## Члан 10.

Саставни део ове Одлуке је Одлука о изради стратешке процене утицаја Просторног плана подручја посебне намене државног пута II реда бр. 100 за потребе реконструкције и модернизације

пута и изградње бициклическе стазе на деоници Нови Сад – Стара Пазова (до границе са административним подручјем Града Београда), са детаљном разрадом на животну средину.

Извештај о стратешкој процени утицаја Просторног плана подручја посебне намене државног пута II реда бр. 100 за потребе реконструкције и модернизације пута и изградње бициклическе стазе на деоници Нови Сад – Стара Пазова (до границе са административним подручјем Града Београда), са детаљном разрадом на животну средину је саставни део Аналитичко-документационе основе Просторног плана.

## Члан 11.

Носилац израде Просторног плана је Покрајински секретаријат за урбанизам и заштиту животне средине Нови Сад, Булевар Михајла Пупина број 16.

## Члан 12.

Обрађивач Просторног плана је Јавно предузеће за просторно и урбанистичко планирање и пројектовање „Завод за урбанизам Војводине“ Нови Сад, Железничка број 6/III.

## Члан 13.

Органи, организације и јавна предузећа, који су овлашћени да утврђују посебне услове за заштиту и уређење простора и изградњу објеката у фази израде плана, дужни су да по захтеву носиоца израде плана, у року од 30 дана, доставе све тражене податке, без накнаде.

## Члан 14.

Просторни план биће сачињен у II (једанаест) примерка у аналогном и II (једанаест) примерка у дигиталном облику. Просторни план ће се чувати потписан у аналогној и у дигиталној форми, и то: у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (један примерак), у Скупштини АП Војводине (један примерак), у Покрајинском секретаријату за урбанизам и заштиту животне средине (два примерка), у Покрајинском секретаријату за привреду и туризам (два примерка), у Граду Новом Саду (један примерак), у општини Сремски Карловци (један примерак), општини Инђија (један примерак), у општини Стара Пазова (један примерак) и у архиви Обрађивача (један примерак).

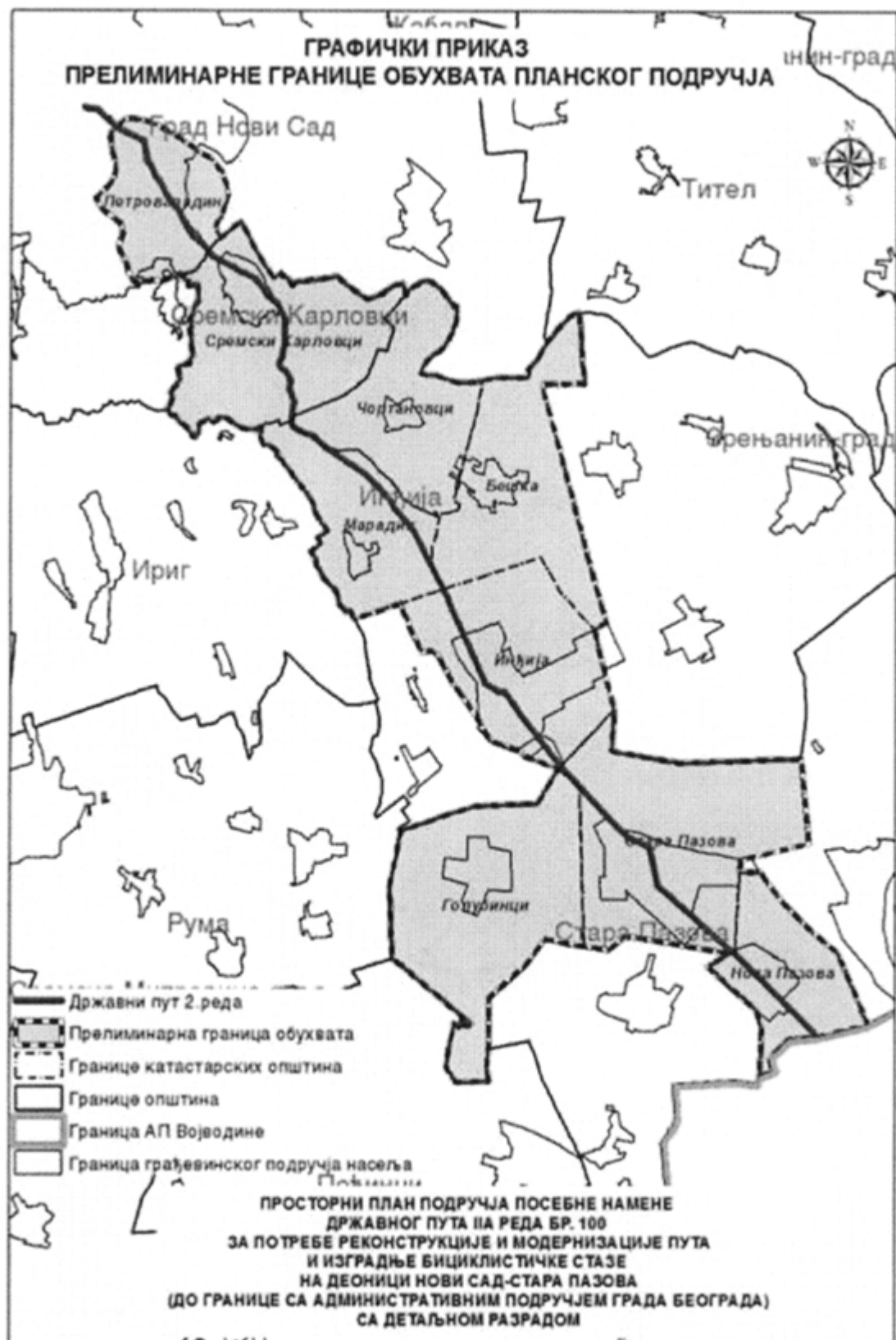
## Члан 15.

Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу Аутономне покрајине Војводине“.

## СКУПШТИНА АУТОНОМНЕ ПОКРАЈИНЕ ВОЈВОДИНЕ

101 Број: 3-7/2018-01  
Нови Сад, 15. новембар 2018. године

ПОТПРЕДСЕДНИК  
СКУПШТИНЕ АП ВОЈВОДИНЕ  
Дамир Зобеница, с.р.



Одлука о изради  
Извештаја о стратешкој процени утицаја Плана на животну средину



На основу члана 9. став 1. и 5. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, бр. 135/04 и 88/10), члана 39. Покрајинске скупштинске одлуке о покрајинској управи („Службени лист АПВ“, број 37/2014, 54/2014 – други пропис, 37/2016 и 29/2017), Покрајински секретаријат за урбанизам и заштиту животне средине Нови Сад, доноси

#### ОДЛУКУ

### О ИЗРАДИ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БР. 100 ЗА ПОТРЕБЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПУТА И ИЗГРАДЊЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА (до границе са административним подручјем Града Београда) СА ДЕТАЉНОМ РАЗРАДОМ НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

#### Члан 1.

Приступа се изради Стратешке процене утицаја Просторног плана подручја посебне намене државног пута IIа реда бр. 100 за потребе реконструкције и модернизације пута и изградње бицикличке стазе на деоници Нови Сад – Стара Пазова (до границе са административним подручјем Града Београда) са детаљном разрадом на животну средину (у даљем тексту: Стратешка процена).

#### Члан 2.

Разлози за вршење Стратешке процене су:

- сагледавање, процена и утврђивање могућих значајних утицаја на животну средину на простору обухваћеном Просторним планом;
- потреба да се у планирању просторног развоја подручја обухваћеног Просторним планом сагледају стратешка питања заштите животне средине, у складу са критеријумима из члана 6. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину, предложе мере које је потребно предузети како би се евентуални значајни утицаји на животну средину спречили, отклонили или смањили на минимум.

#### Члан 3.

У оквиру Стратешке процене разматраће се следећа питања и проблеми у области заштите животне средине:

- значај Просторног плана са аспекта заштите животне средине у контексту одрживог развоја планског подручја;
- дефинисање мера за заштиту и одрживо коришћење природних вредности кроз заштиту предела и заштићених подручја;
- очување културног и природног наслеђа на подручју Просторног плана, кроз дефинисање одговарајућих планских решења;
- утицај постојећих и планираних инфраструктурних објеката и других створених вредности са аспекта заштите животне средине на планском подручју;
- успостављање мониторинг система за праћење стања квалитета чинилаца животне средине.

Поред ових питања, стратешком проценом биће обухваћена и друга питања која могу имати утицај на животну средину посматраног подручја.

#### Члан 4.

Извештај о стратешкој процени, као документ којим се описују, вреднују и процењују могући значајни утицаји на животну средину до којих може доћи имплементацијом Просторног плана и одређују мере за смањење негативних утицаја на животну средину, ће да садржи:

##### 1. ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ

- кратак приказ садржаја циљева Просторног плана
- релевантне планске и друге документе
- кратка анализа и оцена постојећег стања животне средине
- карактеристике животне средине у областима за које постоји могућност да буду изложене значајном утицају
- питања и проблеми заштите животне средине разматрани у Стратешкој процени
- приказ варијантних решења која се односе на заштиту животне средине у Просторном плану
- резултати консултација са заинтересованим органима и организацијама

##### 2. ОПШТЕ И ПОСЕБНЕ ЦИЉЕВИ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ И ИЗБОР ИНДИКАТОРА

- општи и посебни циљеви Стратешке процене
- индикатори Стратешке процене

##### 3. ПРОЦЕНУ МОГУЋИХ УТИЦАЈА ПЛАНСКИХ РЕШЕЊА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ СА ОПИСОМ МЕРА ПРЕДВИЂЕНИХ ЗА СМАЊЕЊЕ НЕГАТИВНИХ УТИЦАЈА

- процена утицаја варијантних решења на животну средину
- образложење избора најповољнијег варијантног решења
- процена утицаја Просторног плана на животну средину са описом мера за смањење негативних утицаја на животну средину
- приказ начина на који су при процени утицаја узети у обзир чиниоци животне средине
- процена утицаја планских решења у односу на: вероватноћу, интензитет, сложеност/реверзибилност, временску и просторну димензију, кумулативну и синергијску природу утицаја

##### 4. СМЕРНИЦЕ ЗА ИЗРАДУ СТРАТЕШКИХ ПРОЦЕНА НА НИЖИМ ХИЈЕРАРХИЈСКИМ НИВОИМА И ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА ПРОЈЕКТА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

##### 5. ПРОГРАМ ПРАЋЕЊА СТАЊА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

- опис циљева плана
- индикатори за праћење стања животне средине
- права и обавезе надлежних органа
- поступање у случају појаве неочекиваних негативних утицаја

##### 6. ПРИКАЗ КОРИШЋЕНЕ МЕТОДОЛОГИЈЕ И ТЕШКОЋА ПРИЛИКОМ ИЗРАДЕ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ

##### 7. ПРИКАЗ НАЧИНА ОДЛУЧИВАЊА

##### 8. ЗАКЉУЧЦИ (НЕТЕХНИЧКИ РЕЗИМЕ)

##### 9. ДРУГЕ ПОДАТКЕ ОД ЗНАЧАЈА ЗА СТРАТЕШКУ ПРОЦЕНУ

##### 10. ЛИТЕРАТУРУ

#### Члан 5.

За носиоца израде Извештаја о стратешкој процени утицаја Просторног плана подручја посебне намене државног пута IIа реда бр. 100 за потребе реконструкције и модернизације пута и изградње бициклистичке стазе на деоници Нови Сад – Стара Пазова (до границе са

административним подручјем Града Београда) са детаљном разрадом на животну средину одређује се Јавно предузеће за просторно и урбанистичко планирање и пројектовање „Завод за урбанизам Војводине“ Нови Сад, Железничка бр. 6/III (у даљем тексту: Завод).

Израда Стратешке процене и Извештаја о стратешкој процени утицаја Просторног плана на животну средину пратиће динамику израде Нацрта Просторног плана.

Ефективан рок за израду Нацрта Просторног плана је 12 (дванаест) месеци од дана ступања на снагу ове Одлуке.

#### Члан 6.

Учешће заинтересованих органа и организација и јавности у поступку израде и разматрања Извештаја о стратешкој процени утицаја обезбеђује Покрајински секретаријат за урбанизам и заштиту животне средине Нови Сад.

Оглашавање излагања на јавни увид Извештаја о стратешкој процени утицаја спроводи и обезбеђује Покрајински секретаријат за урбанизам и заштиту животне средине Нови Сад, истовремено са оглашавањем излагања на јавни увид Нацрта Просторног плана, са подацима о времену и месту излагања на јавни увид, начину на који заинтересована правна и физичка лица могу доставити примедбе, времену и месту одржавања јавне расправе, као и друге информације које су од значаја за јавни увид.

#### Члан 7.

Средства за израду Извештаја о стратешкој процени утицаја Просторног плана подручја посебне намене државног пута IIа реда бр. 100 за потребе реконструкције и модернизације пута и изградње бицикличке стазе на деоници Нови Сад – Стара Пазова (до границе са административним подручјем Града Београда) са детаљном разрадом на животну средину обезбеђују се из буџета Аутономне покрајине Војводине.

#### Члан 8.

Ову Одлуку објавити у „Службеном листу Аутономне покрајине Војводине“.

Број: 140-501-942/2018-01

Датум: 12.09.2018. године

