

**ПРОСТОРНИ ПЛАН
ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
РЕВИТАЛИЗАЦИЈЕ КАНАЛА БЕГЕЈ**

- Нацрт Просторног плана -



НОСИЛАЦ ИЗРАДЕ:



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ПОКРАЈИНСКИ СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА УРБАНИЗАМ
И ЗАШТИТУ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

ПОКРАЈИНСКИ СЕКРЕТАР

Владимир Галић

ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ РЕВИТАЛИЗАЦИЈЕ КАНАЛА БЕГЕЈ

- Нацрт Просторног плана -

ОБРАЂИВАЧ:



ЈП „ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ“ НОВИ САД



Е - 2616



Нови Сад, август 2020. године

СТРУЧНИ ТИМ:

СИНТЕЗА И КООРДИНАЦИЈА:

мр Драгана Дунчић, дипл.прост.план.
Зорица Санадер, дипл.инж.електр.

ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА:

мр Драгана Дунчић

Посебна намена простора:

мр Драгана Дунчић, дипл.прост.план.
мр Владимир Пихлер, дипл.инж.арх.
Зорица Санадер, дипл.инж.електр.
Иван Тамаш, дипл.прост.план.

Водно земљиште и
водна инфраструктура:

Бранко Миловановић, дипл.инж.мелио.

Начин коришћења простора и
грађевинско земљиште:

мр Владимир Пихлер, дипл.инж.арх.

Становништво и привреда:

Наташа Симичић, дипл.пр.планер-мастер
Иван Тамаш, дипл.прост.план.

Пољопривреда и
пољопривредно земљиште:

Мирољуб Љешњак, дипл.инж.пољ.

Природни услови и туризам:

Марина Митровић, мастер проф.геогр.
др Оливера Добривојевић, дипл.прост.план

Мрежа насеља и јавне службе:

Наташа Симичић, дипл.пр.планер-мастер

Заштита културних добра:

Бранислава Топрек, дипл.инж.арх.

Саобраћајна инфраструктура:

Зоран Кордић, дипл.инж.саоб.

Водопривредна инфраструктура и
водно земљиште:

Бранко Миловановић, дипл.инж.мелио.

Електроенергетска и електронска
комуникациона инфраструктура:

Зорица Санадер, дипл.инж.електр.

Енергетска инфраструктура и
минералне сировине:

Милан Жижић, дипл.инж.маш.

Заштита природних добара и
шумско земљиште:

Наташа Медичић, дипл.инж.пејз.арх.

Карактер предела:

мр Владимир Пихлер, дипл.инж.арх.

Заштита животне средине:

др Тамара Зеленовић Васиљевић

Заштита од елементарних непогода:

Наташа Медичић, дипл.инж.пејз.арх.

Одбрана земље:

Радованка Шкрбић, дипл.инж.арх.

Правна регулатива:

Теодора Томин Рутар, дипл.правник

Геодетско документациона и
аналитичко информациона
основа:

Милко Бошњачић, мастер дипл.инж.геод.
Оливера Његомир, дипл.матем.
Иван Тамаш, дипл.прост.план.
Драгана Матовић, оператер
Душко Ђоковић, копирант

КОНСУЛТАЦИЈЕ И САРАДЊА:

Основна и посебна намена простора:

ЈВП „Воде Војводине“, Нови Сад





5000164300713

**ИЗВОД О
РЕГИСТРАЦИЈИ
ПРИВРЕДНОГ СУБЈЕКТА**

Агенција за привредне регистре

ОСНОВНИ ИДЕНТИФИКАЦИОНИ ПОДАТАК

Матични / Регистарски број 08068313

СТАТУС

Статус привредног субјекта Активан

ПРАВНА ФОРМА

Правна форма Јавно предузеће

ПОСЛОВНО ИМЕ

Пословно име

JAVNO PREDUZEĆE ZA PROSTORNO I URBANISTIČKO
PLANIRANJE I PROJEKTOVANJE ZAVOD ZA URBANIZAM
VOJVODINE NOVI SAD

Скраћено пословно име

JP ZAVOD ZA URBANIZAM VOJVODINE NOVI SAD

ПОДАЦИ О АДРЕСАМА**Адреса седишта**

Општина

Нови Сад - град

Место

Нови Сад, Нови Сад - град

Улица

Железничка

Број и слово

6/III

Спрат, број стана и слово

/ /

Адреса за пријем електронске поште

Е- пошта

zavurbvo@gmail.com

ПОСЛОВНИ ПОДАЦИ**Подаци оснивања**

Датум оснивања

16.02.1959

Време трајања

Време трајања привредног субјекта

Неограничено

Претежна делатност

Шифра делатности

7111

Назив делатности

Архитектонска делатност

Остали идентификациони подаци

Порески Идентификациони Број (ПИБ)

100482355

**Подаци од значаја за правни промет
Текући рачуни**

325-9500600027868-60
325-9500600027867-63
325-9500600027866-66
840-0000000714743-84
160-0000000416883-48
160-0050370002379-64

Контакт подаци

Интернет адреса

www.zavurbvo.co.rs

Подаци о статусу / оснивачком акту

Датум важећег статута

09.10.2019

Датум важећег оснивачког акта

18.09.2019

Законски (статутарни) заступници**Физичка лица**

1.	Име	Предраг	Презиме	Кнежевић
	ЈМБГ	1611976820129		
	Функција	Директор		
	Ограничење супотписом	не постоји ограничење супотписом		

Надзорни одбор**Председник надзорног одбора**

Име	Младен	Презиме	Тадић
ЈМБГ	2401981300078		

Чланови надзорног одбора

1.	Име	Никола	Презиме	Крнета
	ЈМБГ	0201983800047		
2.	Име	Милан	Презиме	Жижић
	ЈМБГ	0311967800118		

Чланови / Сувласници**Подаци о члану**

Пословно име

Регистарски /
Матични број

Подаци о капиталу

Новчани

износ датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

26.05.2017

износ(%)

Сувласништво удела од

Подаци о члану

Пословно име

Регистарски /
Матични број

Подаци о капиталу

Новчани

износ датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

30.05.2017

износ(%)

Сувласништво удела од

Подаци о члану

Пословно име

Регистарски /
Матични број

Подаци о капиталу

Новчани

износ датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

11.05.2017



износ(%)

Сувласништво удела од 0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име Општина Srbobran

Регистарски /
Матични број 08013438

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

05.05.2017

износ(%)

Сувласништво удела од 0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име Општина Srbobran

Регистарски /
Матични број 08013438

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

08.05.2017

износ(%)

Сувласништво удела од 0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име Општина Titel

Регистарски /
Матични број 08050724

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

04.05.2017

износ(%)

Сувласништво удела од

0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име

Opština Čoka

Регистарски /
Матични број

08381984

Подаци о капиталу**Новчани**

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

26.05.2017

износ(%)

Сувласништво удела од

0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име

Opština Bač

Регистарски /
Матични број

08012814

Подаци о капиталу**Новчани**

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

12.05.2017

износ(%)

Сувласништво удела од

0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име

Регистарски /
Матични број



Подаци о капиталу

Новчани

износ	датум
Уписан: 80.042,71 RSD	

износ	датум
Уплаћен: 80.042,71 RSD	26.04.2017

износ(%)
Сувласништво удела од

Подаци о члану

Пословно име

Регистарски /
Матични број

Подаци о капиталу

Новчани

износ	датум
Уписан: 80.042,71 RSD	

износ	датум
Уплаћен: 80.042,71 RSD	24.05.2017

износ(%)
Сувласништво удела од

Подаци о члану

Пословно име

Регистарски /
Матични број

Подаци о капиталу

Новчани

износ	датум
Уписан: 80.042,71 RSD	

износ	датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

17.05.2017

износ(%)

Сувласништво удела од

0,20000000000000

Подаци о члану

Пословно име

Opština Bački Petrovac

Регистарски /
Матични број

08127808

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

02.06.2017

износ(%)

Сувласништво удела од

0,20000000000000

Подаци о члану

Пословно име

Opština Vrbas

Регистарски /
Матични број

08285071

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

29.05.2017

износ(%)

Сувласништво удела од

0,20000000000000

Подаци о члану

Пословно име

Opština Žabalj

Регистарски /
Матични број

08157111

Подаци о капиталу

**Новчани**

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

03.05.2017

износ(%)

Сувласништво удела од

0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име

Opština Indija

Регистарски /
Матични број

08027536

Подаци о капиталу**Новчани**

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

12.05.2017

износ(%)

Сувласништво удела од

0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име

Opština Irig

Регистарски /
Матични број

08032165

Подаци о капиталу**Новчани**

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

12.04.2017

износ(%)

Сувласништво удела од

0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име

Регистарски /
Матични број

Подаци о капиталу

Новчани

износ	датум
Уписан: 80.042,71 RSD	

износ	датум
Уплаћен: 80.042,71 RSD	26.05.2017

износ(%)
Сувласништво удела од

Подаци о члану

Пословно име

Регистарски /
Матични број

Подаци о капиталу

Новчани

износ	датум
Уписан: 80.042,71 RSD	

износ	датум
Уплаћен: 80.042,71 RSD	02.06.2017

износ(%)
Сувласништво удела од

Подаци о члану

Пословно име

Регистарски /
Матични број

Подаци о капиталу

Новчани

износ	датум
Уписан: 80.042,71 RSD	

износ	датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

16.05.2017



износ(%)

Сувласништво удела од 0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име Општина Нови Кнежевац

Регистарски /
Матични број 08385327

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

10.05.2017

износ(%)

Сувласништво удела од 0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име Општина Пландиште

Регистарски /
Матични број 08057567

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

23.05.2017

износ(%)

Сувласништво удела од 0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име Општина Апатин

Регистарски /
Матични број 08350957

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

06.09.2017

износ(%)

Сувласништво удела од

0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име

Opština Ada

Регистарски /
Матични број

08070636

Подаци о капиталу**Новчани**

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

31.08.2017

износ(%)

Сувласништво удела од

0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име

Grad Kikinda

Регистарски /
Матични број

08176396

Подаци о капиталу**Новчани**

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

21.08.2017

износ(%)

Сувласништво удела од

0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име

Регистарски /
Матични број



Подаци о капиталу

Новчани

износ	датум
Уписан: 80.042,71 RSD	

износ	датум
Уплаћен: 80.042,71 RSD	18.09.2018

	износ(%)
Сувласништво удела од	0,200000000000

Подаци о члану

Назив

Подаци о капиталу

Новчани

износ	датум
Уписан: 80.042,71 RSD	

износ	датум
Уплаћен: 80.042,71 RSD	17.07.2019

	износ(%)
Сувласништво удела од	0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име

Регистарски /
Матични број

Подаци о капиталу

Новчани

износ	датум
Уписан: 659.968,59 EUR, у противвредности од 40.021.353,26 RSD	

износ	датум

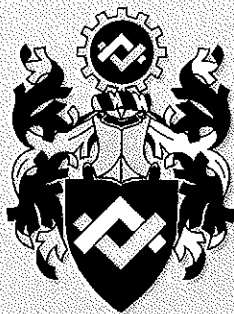
Уплаћен: 659.968,59 EUR, у противвредности од 40.021.353,26 RSD	30.06.2002
износ(%)	
Сувласништво удела од	94,80000000000000

Основни капитал друштва	
Новчани	
износ	датум
Уписан: 659.968,59 EUR, у противвредности од 40.021.353,26 RSD	
износ	датум
Уписан: 1.680.896,91 RSD	
износ	датум
Уписан: 240.128,13 RSD	
износ	датум
Уписан: 80.042,71 RSD	
износ	датум
Уписан: 80.042,71 RSD	
износ	датум
Уплаћен: 1.680.896,91 RSD	
износ	датум
Уплаћен: 240.128,13 RSD	
износ	датум
Уплаћен: 659.968,59 EUR, у противвредности од 40.021.353,26 RSD	30.06.2002
износ	датум
Уплаћен: 80.042,71 RSD	18.09.2018
износ	датум
Уплаћен: 80.042,71 RSD	17.07.2019

Забележбе	
1 Тип	-
Датум	21.09.2005
Текст	На основу Одлуке Скупштине АП Војводине од 27.06.2002. године овај субјект уписа променио је облик и организује се као Јавно предузеће за просторно и урбанистичко планирање и пројектовање ZAVOD ZA URBANIZAM VOJVODINA, NOVI SAD.

Регистратор: Миладин Маглов





ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ ПЛАНЕРА

На основу Закона о планирању и изградњи и
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ
утврђује да је

Драгана Д. Дунчић

дипломирани просторни планер

ЈМБ 2507963865028

одговорни планер

Број лиценце

100 0041 03



У Београду,
02. октобра 2003. године

ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ

Милош Лазовић
Проф. др Милош Лазовић
дипл. грађ. инж.



ЈП „ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ“
НОВИ САД



БРОЈ: 1606/1
ДАНА: 19-08-2020

Знак: ДДД
Веза: Е - 2616

У складу са чланом 37. став 4. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др. закон и 9/20) и члана 27. став 2 тачка 3) Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС“, број 32/19)

Одговорни планер на изради **Просторног плана подручја посебне намене ревитализације Канала Бегеј**, мр Драгана Дунчић, дипл.пр.планер, број лиценце 100 0041 03

ИЗЈАВЉУЈЕ

да је **нацрт овог планског документа, после стручне контроле, а пре јавног увида:**

- 1) припремљен у складу са Законом и прописима донетим на основу Закона,
- 2) припремљен и усклађен са извештајем о стручној контроли,
- 3) усклађен са планским документима ширег подручја.

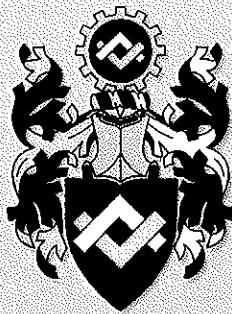
Одговорни планер:
Број лиценце:

мр Драгана Дунчић, дипл.пр.планер
100 0041 03

Печат:



Потпис:



ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ ПЛАНЕРА

На основу Закона о планирању и изградњи и
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ
утврђује да је

Зорица М. Санадер

дипломирани инжењер електротехнике

ЈМБ 1709959885047

одговорни планер

Број лиценце

100 0047 03



У Београду,
02. октобра 2003. године

ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ

Милош Лазовић
Проф. др Милош Лазовић
дипл. грађ. инж.



ЈП „ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ“
НОВИ САД



БРОЈ: 1605/1
ДАНА: 19-08-2020

Знак: ЗМС
Беза: Е - 2616

У складу са чланом 37. став 4. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др. закон и 9/20) и члана 27. став 2 тачка 3) Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС”, број 32/19)

Одговорни планер на изради **Просторног плана подручја посебне намене ревитализације Канала Бегеј**, Зорица Санадер, дипл.инж.елек., број лиценце 100 0047 03

ИЗЈАВЉУЈЕ

да је **нацрт овог планског документа, после стручне контроле, а пре јавног увида:**

- 1) припремљен у складу са Законом и прописима донетим на основу Закона,
- 2) припремљен и усклађен са извештајем о стручној контроли
- 3) усклађен са планским документима ширег подручја.

Одговорни планер:
Број лиценце:

Зорица Санадер, дипл.инж.елек.
100 0047 03

Печат:



Потпис:

САДРЖАЈ

А) ТЕКСТУАЛНИ ДЕО ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

УВОДНЕ НАПОМЕНЕ.....	1
I ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ ЗА ИЗРАДУ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА	2
1. ОБУХВАТ И ОПИС ГРАНИЦА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА, ОПИС ГРАНИЦА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ И ГРАНИЦА ЦЕЛИНА И ПОДЦЕЛИНА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ	2
1.1. ОБУХВАТ И ОПИС ГРАНИЦА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА	2
1.2. ОПИС ГРАНИЦА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ	4
1.3. ОПИС ГРАНИЦА ПРОСТОРНИХ ЦЕЛИНА	5
2. ИЗВОДИ ИЗ ПЛАНСКИХ ДОКУМЕНАТА ВИШЕГ РЕДА И ПЛАНОВА ОД ЗНАЧАЈА ЗА ИЗРАДУ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА.....	6
2.1. ИЗВОДИ ИЗ ПЛАНОВА ВИШЕГ РЕДА	6
2.1.1. Смернице из Просторног плана Републике Србије од 2010. до 2020 год. („Службени гласник РС“, број 88/10)	6
2.1.2. Смернице из Регионалног просторног плана Аутономне покрајине Војводине („Службени лист АПВ“, број 22/11)	7
2.2. ПЛАНСКИ И ТЕХНИЧКИ ДОКУМЕНТИ ОД ЗНАЧАЈА ЗА ИЗРАДУ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА.....	8
2.2.1. Смернице из Просторног плана подручја посебне намене мреже коридора саобраћајне инфраструктуре на основном правцу ДП првог реда бр. 24 Суботица-Зрењанин-Ковин („Службени лист АПВ“, број 19/17) ..	8
2.2.2. Техничка документација.....	9
2.3. СМЕРНИЦЕ ИЗ ДРУГИХ РАЗВОЈНИХ ДОКУМЕНАТА	9
2.3.1. Уредба о утврђивању водопривредне основе Републике Србије.....	9
2.3.2. Стратегија управљања водама на територији Републике Србије	9
2.3.3. Стратегија развоја водног саобраћаја Републике Србије од 2015. до 2025. године.....	10
2.3.4. Национални програм заштите животне средине	10
2.3.5. Стратегија одрживог развоја Града Зрењанина за период од 2014. године до 2020. године.....	10
2.3.6. Стратегија одрживог развоја општине Житиште за период од 2014. године до 2020. године	11
3. СКРАЋЕНИ ПРИКАЗ И ОЦЕНА ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА.....	11
3.1. ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ	11
3.1.1. Природни услови	11
3.1.1.1. Геоморфолошке и геолошке карактеристике	11
3.1.1.2. Хидрографске и хидролошке карактеристике	11
3.1.1.3. Климатске карактеристике.....	16
3.1.1.4. Педолошке карактеристике.....	17
3.1.1.5. Сеизмичке карактеристике.....	17
3.1.2. Природне вредности.....	18
3.1.2.1. Природна добра	18
3.1.2.2. Природни ресурси	18
3.1.3. Карактер предела	20
3.1.4. Културна добра.....	20
3.1.5. Становништво.....	21
3.1.6. Мрежа и функције насеља	21
3.1.7. Јавне службе	22
3.1.8. Привреда.....	22
3.1.9. Инфраструктура.....	22
3.1.9.1. Саобраћајна инфраструктура	22
3.1.9.2. Водна инфраструктура.....	23
3.1.9.3. Енергетска инфраструктура	23
3.1.9.4. Електронска комуникациона инфраструктура	24
3.1.10. Стање животне средине.....	24
3.1.11. Елементарне непогоде и акцидентне ситуације	30



3.2. УПОТРЕБА ЗЕМЉИШТА	31
3.3. ОСНОВНА ОГРАНИЧЕЊА КОРИШЋЕЊА ПРОСТОРА	31
3.4. SWOT АНАЛИЗА	32
II ПРИНЦИПИ, ЦИЉЕВИ И ОПШТА КОНЦЕПЦИЈА ПРОСТОРНОГ РАЗВОЈА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ.....	33
1. ПРИНЦИПИ ПРОСТОРНОГ РАЗВОЈА.....	33
2. ОПШТИ И ПОСЕБНИ ЦИЉЕВИ ПРОСТОРНОГ РАЗВОЈА	33
2.1. ЗАШТИТА И КОРИШЋЕЊЕ ПРИРОДНИХ ВРЕДНОСТИ.....	33
2.1.1. Заштићена подручја	33
2.1.2. Заштита и коришћење природних ресурса	34
2.2. ЗАШТИТА ВРЕДНОСТИ КАРАКТЕРА ПРЕДЕЛА	34
2.3. КУЛТУРНО НАСЛЕЂЕ.....	34
2.4. СТАНОВНИШТВО И НАСЕЉА	35
2.5. ПРИВРЕДА	35
2.6. ИНФРАСТРУКТУРНИ СИСТЕМИ	35
2.7. ЗАШТИТА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ.....	35
3. ОПШТА КОНЦЕПЦИЈА РАЗВОЈА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ	36
4. РЕГИОНАЛНИ АСПЕКТИ РАЗВОЈА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ, ФУНКЦИОНАЛНЕ ВЕЗЕ И МЕЋУОДНОСИ СА ОКРУЖЕЊЕМ	39
III ПЛАНСКА РЕШЕЊА РАЗВОЈА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ СА УТИЦАЈЕМ ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ НА РАЗВОЈ ПОЈЕДИНИХ ОБЛАСТИ.....	41
1. УТИЦАЈ НА ПРИРОДУ, ЖИВОТНУ СРЕДИНУ И МЕРЕ ЗАШТИТЕ.....	41
1.1. ПРИРОДНИ РЕСУРСИ	41
1.2. ПРИРОДНЕ ВРЕДНОСТИ	43
1.2.1. Станишта заштићених и строго заштићених врста	43
1.2.2. Еколошки коридори.....	44
1.3. НЕПОКРЕТНА КУЛТУРНА ДОБРА.....	44
1.3.1. Заштита археолошких локалитета	44
1.3.2. Заштита добара под претходном заштитом.....	44
1.4. ЗАШТИТА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ.....	45
1.5. МЕРЕ ЗАШТИТЕ ЖИВОТА И ЗДРАВЉА ЉУДИ	49
1.6. ЗАШТИТА ОД ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКИХ НЕСРЕЋА, ЕЛЕМЕНТАРНИХ НЕПОГОДА И ОДБРАНА	51
2. УТИЦАЈ ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ НА ДЕМОГРАФСКО-СОЦИЈАЛНЕ И ЕКОНОМСКЕ АСПЕКТЕ ФУНКЦИОНИСАЊА НАСЕЉА	52
3. ОДНОС ПРЕМА ДРУГИМ ТЕХНИЧКИМ СИСТЕМИМА.....	54
3.1. САОБРАЋАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА	54
3.2. ВОДНА И КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА	55
3.3. ЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА	61
3.3.1. Електроенергетска инфраструктура.....	61
3.3.2. Термоенергетска инфраструктура	62
3.4. ЕЛЕКТРОНСКА КОМУНИКАЦИОНА ИНФРАСТРУКТУРА	63
4. НАМЕНА ПОВРШИНА И БИЛАНС ПОВРШИНА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ	63
IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА	65
1. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ОРГАНИЗАЦИЈЕ ЗЕМЉИШТА.....	65
1.1. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА ПО ПРОСТОРНИМ ЦЕЛИНАМА	66
1.2. ПЛАНИРАНЕ ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ У ПОСЕБНОЈ НАМЕНИ ЗА КОЈЕ СЕ УТВРЂУЈЕ ЈАВНИ ИНТЕРЕС.....	70
1.3. РЕГУЛАЦИЈА И НИВЕЛАЦИЈА	70
1.4. УРБАНИСТИЧКИ И ДРУГИ УСЛОВИ ЗА УРЕЂЕЊЕ И ИЗГРАДЊУ ПОВРШИНА И ОБЈЕКТА ЈАВНЕ НАМЕНЕ И МРЕЖЕ САОБРАЋАЈНЕ И ДРУГЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ.....	71
1.4.1. Саобраћајна инфраструктура	71
1.4.2. Водна инфраструктура	72
1.4.3. Енергетска инфраструктура	74
1.4.3.1. Електроенергетска инфраструктура	74



1.4.3.2. Термоенергетска инфраструктура.....	76
1.4.3.3. Коришћење обновљивих извора енергије	79
1.4.3.4. Правила грађења у оквиру површина за експлоатацију минералних сировина.....	79
1.4.4. Електронска комуникациона инфраструктура	80
1.5. ПРАВИЛА ЗА ПОДИЗАЊЕ ЗАШТИТНИХ ПОЈАСЕВА ЗЕЛЕНИЛА И УРЕЂЕЊЕ ЗЕЛЕНИХ ПОВРШИНА НА ПОДРУЧЈУ ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ.....	81
1.5.1. Правила за подизање заштитних појасева зеленила	81
1.5.2. Уређење зелених површина.....	82
1.5.2.1. Уређење зелених површина у оквиру просторне Целине 1: Подручје Канала са обалним водним земљиштем и двонаменском стазом.....	83
1.6. СТЕПЕН КОМУНАЛНЕ ОПРЕМЉЕНОСТИ ГРАЂЕВИНСКОГ ЗЕМЉИШТА ПО ЦЕЛИНАМА КОЈИ ЈЕ ПОТРЕБАН ЗА ИЗДАВАЊЕ ЛОКАЦИЈСКЕ И ГРАЂЕВИНСКЕ ДОЗВОЛЕ	84
1.7. УСЛОВИ И МЕРЕ КОЈИМА СЕ ПОВРШИНЕ И ОБЈЕКТИ ЈАВНЕ НАМЕНЕ ЧИНЕ ПРИСТУПАЧНИМ ОСОБАМА СА ИНВАЛИДИТЕТОМ	84
2. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА У ОКВИРУ ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ	84
2.1. ОПШТА ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА У ПОДРУЧЈУ ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ	84
2.2. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА У ПОДРУЧЈУ ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ – ЦЕЛИНА 1	86
2.3. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА У ПОДРУЧЈУ ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ – ЦЕЛИНА 2	87
2.3.1. Комплекс депоније за одлагање и третман седиментног материјала	87
2.3.2. Приступне саобраћајнице	90
2.4. КРИТЕРИЈУМИ КОЈИМА СЕ УТВРЂУЈЕ ЗАБРАНА ГРАЂЕЊА НА ОДРЕЂЕНОМ ПРОСТОРУ ИЛИ ЗА ОДРЕЂЕНЕ ВРСТЕ ОБЈЕКТАТА	90
2.4.1. Заштитни појас јавних путева	90
2.4.2. Зоне заштите изворишта водоснабдевања	90
2.4.3. Зоне заштите водних објеката	91
2.4.4. Зона заштите електроенергетских објеката.....	93
2.4.5. Зона заштите коридора електронских комуникационих система веза.....	94
2.4.6. Зона заштите термоенергетске инфраструктуре	94
2.4.7. Зона заштите око противградних станица	96
2.4.8. Зона заштите еколошког коридора са заштитним зонама.....	96
V ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА.....	96
1. ИНСТИТУЦИОНАЛНИ ОКВИР ИМПЛЕМЕНТАЦИЈЕ И УЧЕСНИЦИ У ИМПЛЕМЕНТАЦИЈИ	96
2. СМЕРНИЦЕ ЗА ИМПЛЕМЕНТАЦИЈУ ПЛАНА	97
2.1. СМЕРНИЦЕ ЗА ИЗРАДУ ПЛАНОВА У ПОДРУЧЈУ ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ.....	98
2.1.1. Смернице за израду планских докумената у надлежности локалних самоуправа у оквиру <u>Целине 1</u>	98
2.1.2. Смернице за израду одговарајуће планске документације у оквиру <u>Целине 2</u> након искоришћења свих капацитета депоније	98
3. ПРИОРИТЕТНА ПЛАНСКА РЕШЕЊА И ПРОЈЕКТИ	98
4. МЕРЕ И ИНСТРУМЕНТИ ЗА ИМПЛЕМЕНТАЦИЈУ.....	99

Б) ГРАФИЧКИ ДЕО ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

Број	Рефералне карте	
0.0	Прегледна карта - Граница Просторног плана са подручјем посебне намене	1:25 000
1.1.-1.3.	Посебна намена простора	1:10 000
2.1.-2.3.	Инфраструктурни системи, природни ресурси, заштита животне средине и природних и културних добара	1:10 000
3.1.- 3.3.	Спровођење плана	1:10 000
4.1.-4.9.	Детаљна разрада двонаменске стазе дуж Канала Бегеј од границе Румуније-Србија до Хидрочвора Клек и бициклистичке стазе до насеља Клек	1:2 500
4а	Детаљна разрада депоније за одлагање и третман седиментног материјала и приступних саобраћајница	1:2 500



В) ПРИЛОГ

Списак закона од значаја за израду Просторног плана



Списак скраћеница коришћених у тексту:

АД	Акционо друштво
АПВ	Аутономна покрајина Војводина
ADR	(енг. The European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road) - Европски споразум о међународном превозу опасних материја у друмском саобраћају
ГИС	Географски информациони систем
ГРЧ	Главни разводни чвор
ГМРС	Главна мерно регулациона станица
GPS	Глобални позициони систем (eng. Global Positioning System)
ДВ	Далековод
ДЕА	Дизел-електрични агрегат
ДОО	Друштво са ограниченом одговорношћу
ДКМТ	Дунав-Криш-Мориш-Тиса
ДТД	Дунав-Тиса-Дунав
ДН	Називни пречник цеви
ДП	Државни пут
ДСЕЕ	Дистрибутивни систем електричне енергије
ЕК	Електронски комуникациони
ЕМС	Европска макросеизмичка скала
ЕПС	Електропривреда Србије
ESRI	енг. Environmental Systems Research Institute
ЕУ	Европска унија
ІРА	(енг. Instrument for Pre-Accession Assistance) – Инструмент за претприступну помоћ
ІРО	Изводно разводни орман
ЈІЕ	Југоисточна Европа
ЈВП	Јавно водопривредно предузеће
КДС	Кабловско дистрибутивни систем
ЈЛС	Јединица локалне самоуправе
КО	Катастарска општина
к.п.	Катастарска парцела
МГ	Магистрални гасовод
МЗ	Месна заједница
МОР	(енг. Maximum operating pressure) – Максимални радни притисак
т АНВ	Метара надморске висине
ОКМ	Основна каналска мрежа
ПЕ	Полиетиленски
ПП РС	Просторни план Републике Србије
PIANC	енг. Permanent International Association of Navigation Congresses
РГ	Разводни гасовод
РПП АПВ	Регионални просторни план Аутономне покрајине Војводине
РС	Република Србија
РХМЗ	Републички хидрометеоролошки завод
РР	Радио-релејни
СФРЈ	Социјалистичка Федеративна Република Југославија
СРЈ	Савезна Република Југославија
SWOT	Акроним од енглеских речи: Strengths, Weaknesses, Opportunities, Threats - снаге, слабости, прилике, претње
ТС	Трафостаница
УС	Уставни суд
UN-RTDG	енг. United nations recommendations on the transport of dangerous goods
ХС ДТД	Хидросистем Дунав-Тиса-Дунав
CBC	енг. Cross border cooperation



СПИСАК СЛИКА И ТАБЕЛА У ТЕКСТУ

Списак слика

Слика 1. Обухват Просторног плана	4
Слика 2. Локација Канала Бегеј и реке Бегеј	12
Слика 3. Географски положај хидро-техничких објеката	12
Слика 4. Део канала Бегеј (Клек – румунска граница)	12
Слика 5. Систем слива Бегеј – Тамиш	14
Слика 6. Профил Канала Бегеј	14
Слика 7. Хидрографска карта Војводине (1987 ХС ДТД - Нови Сад)	15
Слика 8. Хидролошка карта Војводине (положај ширег обухвата Просторног плана)	16
Слика 9. Педолошка карта (положај обухвата Просторног плана)	17
Слика 10. Сеизмолошка карта (положај обухвата Просторног плана)	18
Слика 11. Добра под претходном заштитом	21
Слика 12. Садржај кадмијума у седименту Канала Бегеј	25
Слика 13. Садржај бакра у седименту Канала Бегеј	25
Слика 14. Садржај хрома у седименту Канала Бегеј	26
Слика 15. Садржај цинка у седименту Канала Бегеј	26
Слика 16. Садржај никла у седименту Канала Бегеј	26
Слика 17. Садржај олова у седименту Канала Бегеј	27
Слика 18. Садржај арсена у седименту Канала Бегеј	27
Слика 19. Садржај живе у седименту Канала Бегеј	27
Слика 20. Количине седимента према класама	29
Слика 21. Изглед круне насипа дуж Канала Бегеј	36
Слика 22. Траса саобраћајнице по насипу од границе са Румунијом до уставе Клек	37
Слика 23. Траса саобраћајнице по насипу од границе са Румунијом до уставе Клек	37
Слика 24. Шематски приказ трасе саобраћајнице по насипу од границе са Румунијом до уставе Клек	38
Слика 25. Хидрочвор Српски Итебеј	38
Слика 26. Хидрочвор Клек	38
Слика 27. Могућности управљања измуљеним седиментима Канала Бегеј	45
Слика 28. Локације лансирних (противградних) станица	52
Слика 29. Карактеристични попречни профил постојећег стања	57
Слика 30. Оригинални попречни пресек Канала Бегеј у Румунији из 1910. (профил А)	58
Слика 31. Ситуација током малих/редукованих протока воде (LAD=најмања доступна дубина)	58
Слика 32. Ситуација са максималним протоком кроз Канал (спуштене уставе)	58
Слика 33. Референтни нивои дна Канала Бегеј и водостаја	59
Слика 34. Целине посебне намене у односу на грађевинска подручја насеља у контактаној зони обухвата Просторног плана	65
Слика 35. Попречни профил Канала за пловидбу по PIANC класификацији	72

Списак табела

Табела 1: ЈЛС са припадајућим катастарским општинама у обухвату Просторног плана	4
Табела 2. Укупан број становника у подручју које гравитира обухвату Просторног плана	21
Табела 4. Места узорковања	28
Табела 5. Приказ седимента по класама	29
Табела 6. Приказ количина и класе седимента по деоницама и по деловима профила	29
Табела 7. Укрштаји саобраћајница/путева са каналом ОКМ ХС ДТД, канал Бегеј	54
Табела 8. Укрштаји двоенаменске стазе са каналом ОКМ ХС ДТД, Канал Бегеј	55
Табела 9. Одређивање фактора сигурности косине	56
Табела 10. Црпне станице на водотоку Пловни Бегеј	56
Табела 11. Поређење срачунатих нивоа код Уставе Српски Итебеј	57
Табела 12. Укрштаји електроенергетске инфраструктуре са Каналом Бегеј/двоенаменском/	61
Табела 13. Укрштај гасоводне инфраструктуре са Каналом Бегеј/бициклическом стазом	62
Табела 14. Укрштаји електронске комуникационе инфраструктуре са Каналом Бегеј/двоенаменском	63
Табела 15. Биланс површина подручја посебне намене (у оквиру целина и подцелина)	64
Табела 16. Биланс намене по категоријама земљишта у оквиру подручја посебне намене	64
Табела 17. Парцеле за које се утврђује јавни интерес	70
Табела 18. Списак координата новоодређених међних тачака	70
Табела 19. Минимална растојања спољне ивице подземних гасовода од других објеката или објеката паралелних са гасоводом	77
Табела 20. Минимална растојања подземних гасовода од надземне електромереже и стубова далековода	77
Табела 21. Минимална дубина укопавања гасовода, мерена од горње ивице цеви, код укрштања са другим објектима	78
Табела 22. Минимална дозвољена хоризонтална растојања подземних гасовода од стамбених објеката, објеката у којима стално или повремено борави већи број људи (од ближе ивице цеви до темеља објекта)	78
Табела 23. Минимална дозвољена растојања спољне ивице подземних челичних гасовода $10 \text{ bar} < \text{MOP} \leq 16 \text{ bar}$ и челичних и ПЕ гасовода $4 \text{ bar} < \text{MOP} \leq 10 \text{ bar}$ са другим гасоводима, инфраструктурним и другим објектима	78



Табела 24. Минимална дозвољена растојања спољне ивице подземних челичних и ПЕ гасовода $MOP \leq 4 \text{ bar}$ са другим гасоводима, инфраструктурним и другим објектима	78
Табела 25. Минимална хоризонтална растојања подземних гасовода од надземне електромереже и стубова далековода.....	79
Табела 26. Ширина заштитног појаса насељених зграда.....	94
Табела 27. Минимална удаљеност објекта за боравак и становање људи од гасовода	94
Табела 28. Ширина експлоатационог појаса гасовода	94

A) ТЕКСТУАЛНИ ДЕО ПРОСТОРНОГ ПЛАНА



УВОДНЕ НАПОМЕНЕ

На основу Покрајинске скупштинске одлуке о изради Просторног плана подручја посебне намене ревитализације Канала Бегеј („Службени лист АПВ”, број 18/17) и Одлуке о изради стратешке процене утицаја Просторног плана подручја посебне намене ревитализације Канала Бегеј на животну средину („Службени лист АПВ”, број 18/17) приступа се изради Просторног плана подручја посебне намене ревитализације Канала Бегеј (у даљем тексту: Просторни план).

Носилац израде Просторног плана је Покрајински секретаријат за урбанизам и заштиту животне средине Нови Сад, Булевар Михајла Пупина број 16. Обрађивач Просторног плана је Јавно предузеће за просторно и урбанистичко планирање и пројектовање „Завод за урбанизам Војводине” Нови Сад, Железничка број 6/III.

Просторни план подручја посебне намене се доноси за подручје које захтева успостављање посебног режима организације, уређења, коришћења и заштите простора у складу са чланом 21. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 54/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др. закон и 9/20) (у даљем тексту: Закон).

Основни циљ за израду Просторног плана је стварање услова за ревитализацију Канала Бегеј, што подразумева измуљење седимента од границе са Румунијом до Хидрочвора Клек, ради унапређења пловности и унапређења еколошких параметара.

На основу Закона, а ради упознавања јавности са општим циљевима и сврхом израде Просторног плана, могућим решењима за развој подручја посебне намене и ефектима планирања, приступило се изради материјала за рани јавни увид. Рани јавни увид је одржан у периоду од 16.07.2017. до 30.07.2017. године у Покрајинском секретаријату за урбанизам и заштиту животне средине и јединицама локалних самоуправа, које се налазе у обухвату Просторног плана. Материјал за израду Просторног плана био је доступан јавности: у аналогном и дигиталном облику у просторијама органа јединица локалне самоуправе надлежног за послове просторног планирања и урбанизма, као и у дигиталном облику на званичној интернет адреси Покрајинског секретаријата за урбанизам и заштиту животне средине. Јавна презентација материјала за израду Просторног плана одржана је у Житишту, дана 20.07.2017. године, на којој су присуствовали представници заинтересованих институција и органа. Након завршеног раног јавног увида Носилац израде Просторног плана је упутио захтеве за услове институцијама и органима на републичком, покрајинском и локалном нивоу.

Просторни план је заснован на планској и израђеној техничкој документацији (Претходна студија оправданости и Генерални пројекат). Саставни део Просторног плана чини и Извештај о стратешкој процени утицаја Просторног плана на животну средину.

Генерални пројекат је представљао основу за одређење посебне намене и дефинисање планских решења овог Просторног плана, чијом израдом ће се створити просторни услови за ревитализацију Канала Бегеј, што подразумева измуљавање и остваривање задовољавајућег протицаја и побољшање квалитета воде, стварање услова за омогућавање водног саобраћаја у каналу у складу са домаћим и европским стандардима, као и депоновање и ремедијација седимента.

Просторним планом се ствара плански основ за његово директно спровођење издавањем локацијских услова и садржи детаљну разраду за двонаменску/бициклистичку и бициклистичку стазу и локације за изградњу депоније за одлагање и третман седиментног материјала и приступних саобраћајница. Просторни план је основ за формирање грађевинских парцела јавне намене, решавање својинских односа, даљу израду техничке документације и прибављање дозвола у складу са Законом о планирању и изградњи.

Просторни план је израђен у GIS ESRI технологији (ArcGIS 10x) што омогућава поређење података из планских докумената за дати простор и података из различитих области, као и једноставну размену података. За квалитетну анализу неопходно је располагати великим бројем података и због тога је она извршена у ГИС технологији, која пружа могућност интегрисања просторних и података из других области (катастарских, демографских, климатских, геолошких, еколошких и др.), као и њихову визуелизацију. Такође, анализа омогућује и формирање базе података за простор обухваћен Просторним планом и спровођење планских решења и њихово праћење.

Имајући у виду специфичност основне теме планског документа, концепцију планског решења и планирану диманику спровођења пројектних решења, Просторним планом се дефинише временски хоризонт од 10 година према стратешким решењима којима се усмерава просторни развој планског подручја.



I ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ ЗА ИЗРАДУ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

1. ОБУХВАТ И ОПИС ГРАНИЦА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА, ОПИС ГРАНИЦА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ И ГРАНИЦА ЦЕЛИНА И ПОДЦЕЛИНА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ

1.1. ОБУХВАТ И ОПИС ГРАНИЦА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

Подручје обухваћено границом Просторног плана, обухвата делове територија следећих јединица локалних самоуправа (детаљније приказано у Табели 1.):

- Град Зрењанин: катастарске општине Зрењанин 3, Јанков Мост и Клек;
- Општина Житиште: катастарске општине Житиште, Бегејци, Нови Итебеј и Српски Итебеј.

Обухват је прилагођен концепцији просторног развоја подручја посебне намене и зоне утицаја на посебну намену. У складу са Законом о планирању и изградњи и планским решењима, прелиминарни обухват дефинисан Одлуком о изради Просторног плана је коригован на начин који је приказан у Просторном плану (Прегледна карта „Граница Просторног плана са подручјем посебне намене“).

Опис границе Просторног плана

Опис границе обухвата Просторног плана почиње на тремеђи катастарских парцела број 6035/2, 10840 и 10825 у катастарској општини Српски Итебеј. Након ове тремеђе граница иде у правцу југоистока пратећи источну међу катастарске парцеле 10825, а потом се ломи и иде у правцу југозапада пратећи јужну међу катастарске парцеле 10825 до четворомеђе катастарских парцела број 10825 и 8857 у катастарској општини Српски Итебеј и катастарских парцела број 3952/1 и 3956 у катастарској општини Нови Итебеј.

Од ове четворомеђе граница се ломи и иде у правцу југоистока пратећи источну међу катастарске парцеле број 3952/1 у катастарској општини Српски Итебеј, у дужини од око 62,0 м, а потом се ломи и иде у правцу југозапада секући катастарске парцеле број 3952/1 и 3952/2, и даље се ломи и иде у правцу северозапада пратећи југозападне међе катастарских парцела број 3952/2 и 3956 до тремеђе катастарских парцела број 3956, 3955/1 и 3955/2.

Након ове тремеђе граница се ломи и иде у правцу југозапада пратећи јужну међу катастарске парцеле број 3955/2 до четворомеђе катастарских парцела број 3955/2 и 3954 у катастарској општини Нови Итебеј и катастарских парцела број 7387 и 7562 у катастарској општини Бегејци.

Од ове четворомеђе граница наставља у правцу југозапада пратећи јужну међу катастарске парцеле број 7387 до тремеђе катастарских парцела број 7387 у катастарској општини Бегејци и катастарских парцела број 4072 и 4076 у катастарској општини Житиште.

Након ове тремеђе граница наставља у правцу југозапада пратећи јужну међу катастарских парцела број 4072, 4075, 4074 и 4073, до четворомеђе катастарских парцела број 4073 и 4072 у катастарској општини Житиште и катастарских парцела број 1609 и 1102 у катастарској општини Клек.

Од ове четворомеђе граница наставља у правцу југозапада пратећи југоисточну међу катастарске парцеле број 1609, потом обухвата парцелу 1584, наставља у правцу југа источном међом катастарских парцела број 1609 и 1610, потом сече катастарску парцелу број 1610 и иде до тремеђе катастарске парцеле број 1610 у катастарској општини Клек и катастарских парцела број 3001 и 2996 у катастарској општини Зрењанин 3.

Након ове тремеђе граница иде у правцу југа пратећи источну међу катастарске парцеле број 3001 до тремеђе катастарских парцела број 3001, 3014 и 3000.

Од ове тремеђе граница се ломи и иде у правцу југозапада секући катастарске парцеле број 3001 и 5030, а потом се ломи и иде у правцу запада и југозапада пратећи јужну међу катастарске парцеле број 5030 до четворомеђе катастарских парцела број 5030, 5031, 3024 и 2068.

Након ове четворомеђе граница се ломи и иде у правцу запада пратећи јужну међу катастарских парцела број 5030, 2068, 2061, 2060 и 5203, до тремеђе катастарских парцела број 5203, 5192 и 2059.

Од ове тремеђе граница се ломи и иде у правцу североистока пратећи северозападну међу катастарских парцела број 5203, 2058/1, потом се ломи и прати северну и североисточну међу катастарских парцела број 2058/1, 2060 и 2057, до тремеђе катастарских парцела број 2056, 2057 и 2072.

Након ове тремеђе граница се ломи и иде у правцу југоистока секући катастарске парцеле број 2072, 2067 и 2066, потом се ломи и иде у правцу севера пратећи западну међу катастарских парцела број 2068, 1126 и секући катастарске парцеле број 5029 у катастарској општини Зрењанин 3 и катастарску парцелу 3612 у катастарској општини Јанков Мост и долази до тремеђе катастарских парцела број 3612, 2008 и 3613 у катастарској општини Јанков Мост.



Од ове тромеђе граница иде у правцу севера пратећи западну међу катастарских парцела број 3613, 3614, 3615 и 3598 до тромеђе катастарских парцела број 3598 у катастарској општини Јанков Мост и катастарских парцела број 4052 и 4062 у катастарској општини Житиште.

Након ове тромеђе граница се ломи и иде у правцу североистока пратећи северозападну међу катастарских парцела број 4062, 4063, 4064, 4061, 4066, 4067, 4068 и 4067, до четворомеђе катастарских парцела број 4067 у катастарској општини Житиште и катастарских парцела број 7803, 7411 и 7385 у катастарској општини Бегејци.

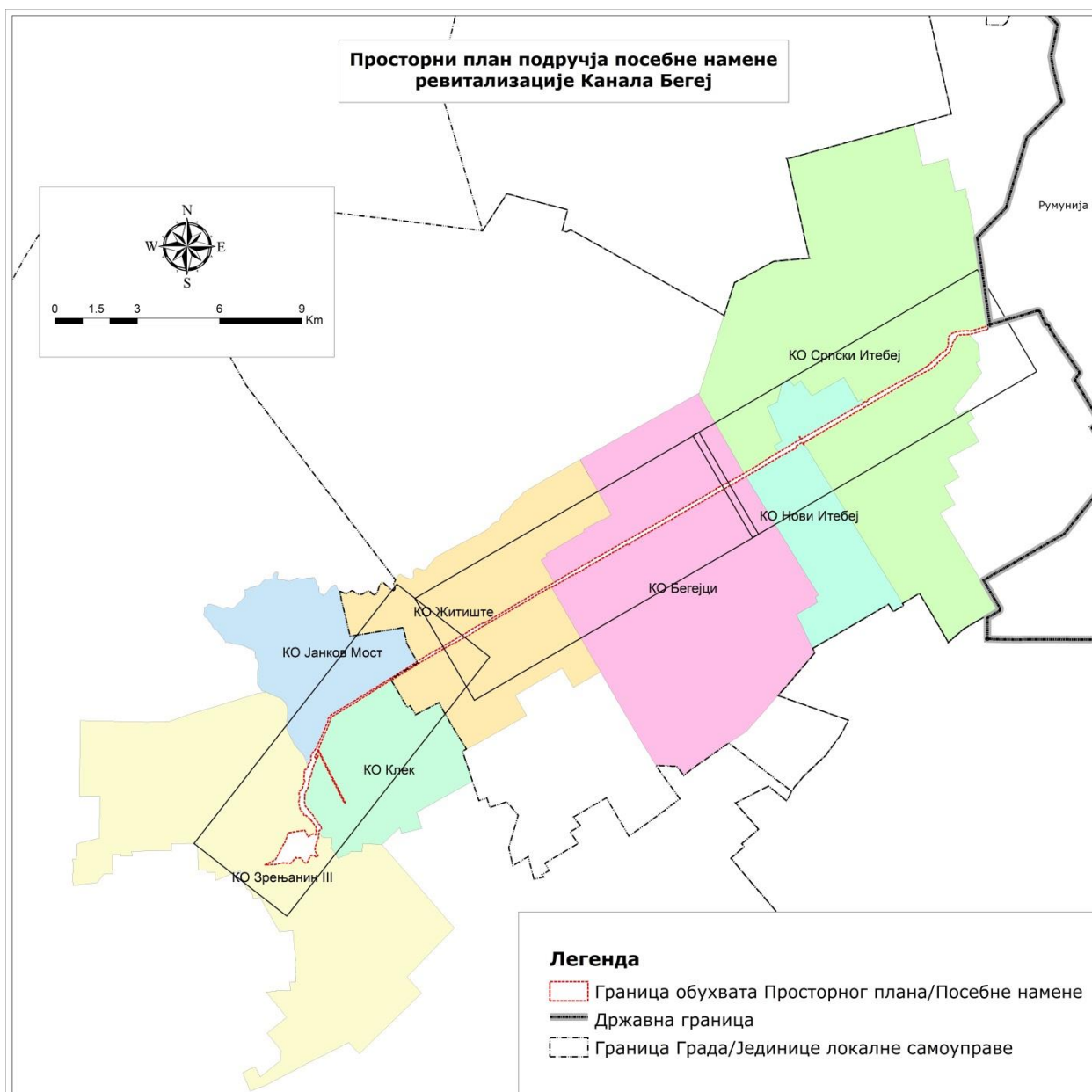
Од ове тромеђе граница иде у правцу североистока пратећи североисточну међу катастарских парцела број 7385, до четворомеђе катастарских парцела број 7385 и 3494 у катастарској општини Бегејци и катастарске парцеле број 10805 у катастарској општини Нови Итебеј и 3957/1 у катастарској општини Нови Итебеј и катастарске парцеле 10805 у катастарској општини Српски Итебеј.

Након ове четворомеђе граница наставља у правцу североистока пратећи северозападну међу катастарске парцеле број 3957/1 у катастарској општини Нови Итебеј, потом се ломи и иде у правцу северозапада пратећи југозападну међу катастарске парцеле број 1216 у дужини од око 94,0 м, потом сече катастарску парцелу број 1216 и лемећи се долази до тромеђе катастарских парцела број 1216 и 1208 у катастарској општини Нови Итебеј и катастарске парцеле број 10825 у катастарској општини Српски Итебеј.

Од ове тромеђе граница иде у правцу североистока пратећи северозападну међу катастарске парцеле број 10825, до тромеђе катастарских парцела број 6035/2, 10840 и 10825 у катастарској општини Српски Итебеј, почетне тачке описа.

Површина подручја обухваћеног границом обухвата Просторног плана износи 558,95 ха (5,59 km²).





Слика 1. Обухват Просторног плана

Табела 1: ЈЛС са припадајућим катастарским општинама у обухвату Просторног плана

Р. бр.	ЈЛС	Катастарска општина
1.	Зрењанин-град	Зрењанин 3, Јанков Мост, Клек
2.	Житиште	Житиште, Бегејци, Нови Итебеј, Српски Итебеј

1.2. ОПИС ГРАНИЦА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ

Граница обухвата Просторног плана је и граница подручја посебне намене, те се у том смислу као граница подручја посебне намене примењује граница описана у тачки 1.1. ОБУХВАТ И ОПИС ГРАНИЦА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА.

1.3. ОПИС ГРАНИЦА ПРОСТОРНИХ ЦЕЛИНА

Унутар обухвата Просторног плана, који је описан у тачки 1.1. „Обухват и опис граница Просторног плана“, издвојене су **две целине**:

1. Подручје Канала са обалним водним земљиштем

Опис границе просторне целине **Подручје Канала са обалним водним земљиштем** почиње на тремеђи катастарских парцела број 6035/2, 10840 и 10825 у катастарској општини Српски Итебеј. Након ове тремеђе граница иде у правцу југоистока пратећи источну међу катастарске парцеле 10825, а потом се ломи и иде у правцу југозапада пратећи јужну међу катастарске парцеле 10825 до четворомеђе катастарских парцела број 10825 и 8857 у катастарској општини Српски Итебеј и катастарских парцела број 3952/1 и 3956 у катастарској општини Нови Итебеј.

Од ове четворомеђе граница се ломи и иде у правцу југоистока пратећи источну међу катастарске парцеле број 3952/1 у катастарској општини Српски Итебеј, у дужини од око 62,0 m, а потом се ломи и иде у правцу југозапада секући катастарске парцеле број 3952/1 и 3952/2, и даље се ломи и иде у правцу северозапада пратећи југозападне међе катастарских парцела број 3952/2 и 3956 до тремеђе катастарских парцела број 3956, 3955/1 и 3955/2.

Након ове тремеђе граница се ломи и иде у правцу југозапада пратећи јужну међу катастарске парцеле број 3955/2 до четворомеђе катастарских парцела број 3955/2 и 3954 у катастарској општини Нови Итебеј и катастарских парцела број 7387 и 7562 у катастарској општини Бегејци.

Од ове четворомеђе граница наставља у правцу југозапада пратећи јужну међу катастарске парцеле број 7387 до тремеђе катастарских парцела број 7387 у катастарској општини Бегејци и катастарских парцела број 4072 и 4076 у катастарској општини Житиште.

Након ове тремеђе граница наставља у правцу југозапада пратећи јужну међу катастарских парцела број 4072, 4075, 4074 и 4073, до четворомеђе катастарских парцела број 4073 и 4072 у катастарској општини Житиште и катастарских парцела број 1609 и 1102 у катастарској општини Клек.

Од ове четворомеђе граница наставља у правцу југозапада пратећи југоисточну међу катастарске парцеле број 1609, потом обухвата парцелу 1584, наставља у правцу југа источном међом катастарских парцела број 1609 и 1610, потом сече катастарску парцелу број 1610 и иде до тремеђе катастарске парцеле број 1610 у катастарској општини Клек и катастарских парцела број 3001 и 2996 у катастарској општини Зрењанин 3.

Након ове тремеђе граница иде у правцу југа пратећи источну међу катастарске парцеле број 3001 до тремеђе катастарских парцела број 3001, 3014 и 3000.

Од ове тремеђе граница се ломи и иде у правцу југозапада секући катастарске парцеле број 3001 и 5030, а потом се ломи и иде у правцу запада и југозапада пратећи јужну међу катастарске парцеле број 5030 до четворомеђе катастарских парцела број 5030, 5031, 3024 и 2068.

Након ове четворомеђе граница се ломи и иде у правцу запада пратећи јужну међу катастарских парцела број 5030, 2068, потом се ломи и иде у правцу севера пратећи западну међу катастарских парцела број 2068, 1126 и секући катастарске парцеле број 5029 у катастарској општини Зрењанин 3 и катастарску парцелу 3612 у катастарској општини Јанков Мост и долази до тремеђе катастарских парцела број 3612, 2008 и 3613 у катастарској општини Јанков Мост.

Од ове тремеђе граница иде у правцу севера пратећи западну међу катастарских парцела број 3613, 3614, 3615 и 3598 до тремеђе катастарских парцела број 3598 у катастарској општини Јанков Мост и катастарских парцела број 4052 и 4062 у катастарској општини Житиште.

Након ове тремеђе граница се ломи и иде у правцу североистока пратећи северозападну међу катастарских парцела број 4062, 4063, 4064, 4061, 4066, 4067, 4068 и 4067, до четворомеђе катастарских парцела број 4067 у катастарској општини Житиште и катастарских парцела број 7803, 7411 и 7385 у катастарској општини Бегејци.

Од ове тремеђе граница иде у правцу североистока пратећи североисточну међу катастарских парцела број 7385, до четворомеђе катастарских парцела број 7385 и 3494 у катастарској општини Бегејци и катастарске парцеле број 10805 у катастарској општини Нови Итебеј и 3957/1 у катастарској општини Нови Итебеј и катастарске парцеле 10805 у катастарској општини Српски Итебеј.

Након ове четворомеђе граница наставља у правцу североистока пратећи северозападну међу катастарске парцеле број 3957/1 у катастарској општини Нови Итебеј, потом се ломи и иде у правцу северозапада пратећи југозападну међу катастарске парцеле број 1216 у дужини од око 94,0 m, потом сече катастарску парцелу број 1216 и лемећи се долази до тремеђе катастарских парцела број 1216 и 1208 у катастарској општини Нови Итебеј и катастарске парцеле број 10825 у катастарској општини Српски Итебеј.

Од ове тремеђе граница иде у правцу североистока пратећи северозападну међу катастарске парцеле број 10825, до тремеђе катастарских парцела број 6035/2, 10840 и 10825 у катастарској општини Српски Итебеј, почетне тачке описа.

Површина просторне целине **Подручје Канала са обалним водним земљиштем** износи 445,31 ha (4,45 km²).



2. Комплекс депоније за одлагање и третман седиментног материјала са приступним саобраћајницама

Опис границе просторне целине **Комплекс депоније за одлагање и третман седиментног материјала са приступним саобраћајницама** почиње на тромеђи катастарских парцела број 2056, 2057 и 2072 у катастарској општини Зрењанин 3. Од ове тромеђе граница иде у правцу југоистока секући катастарске парцеле број 2072, 2067 и 2066, а потом се ломи и иде у правцу југа пратећи западну међу катастарске парцеле број 2068 до четворомеђе катастарских парцела број 2068, 3024, 3038 и 2061.

Након ове четворомеђе граница се ломи и иде у правцу запада пратећи јужну међу катастарских парцела број 2061, 2060 и 5203, до тромеђе катастарских парцела број 5203, 5192 и 2059.

Од ове тромеђе граница се ломи и иде у правцу североистока пратећи северозападну међу катастарских парцела број 5203 и 2058/1, потом се ломи и прати северну и североисточну међу катастарских парцела број 2058/1, 2060 и 2057, до тромеђе катастарских парцела број 2056, 2057 и 2072, почетне тачке описа.

Површина просторне целине Комплекс депоније за одлагање и третман седиментног материјала са приступним саобраћајницама износи 113,64 ha (1,14 km²).

2. ИЗВОДИ ИЗ ПЛАНСКИХ ДОКУМЕНАТА ВИШЕГ РЕДА И ПЛАНОВА ОД ЗНАЧАЈА ЗА ИЗРАДУ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

2.1. ИЗВОДИ ИЗ ПЛАНОВА ВИШЕГ РЕДА

При изради Просторног плана уважене су обавезе, услови и смернице из планова вишег реда:

- Просторног плана Републике Србије од 2010. до 2020. године („Службени гласник РС“, број 88/10) и
- Регионалног просторног плана Аутономне покрајине Војводине („Службени лист АПВ“, број 22/11).

Такође, сагледани су и други плански документи од значаја за израду предметног простора:

- Просторни план подручја посебне намене мреже коридора саобраћајне инфраструктуре на основном правцу ДП првог реда бр. 24 („Службени лист АПВ“, број 19/17).

2.1.1. Смернице из Просторног плана Републике Србије од 2010. до 2020 год. („Службени гласник РС“, број 88/10)

Просторним планом Републике Србије од 2010. до 2020. године („Службени гласник РС“, број 88/10), (у даљем тексту: ПП РС) планирана је сарадња са околним земљама на успостављању регионалне политике **у области вода**; доградња, реконструкција и ревитализација ХС ДТД; унапређење и развој речног транспорта рехабилитацијом унутрашњих пловних путева са обезбеђењем чишћења, продубљивања, сигнализације и одржавања, реконструкцијом и изградњом. Преко пловног Бегеја пружа се могућност директног повезивања са гравитационим подручјем Темишвара у Румунији.

Концепција **развоја и заштите биодиверзитета** Републике Србије ће се заснивати на: заштити биодиверзитета кроз систем заштите природе у оквиру заштићених природних добара; заштити великог броја појединачних дивљих биљних и животињских врста; успостављању тзв. „еколошких мрежа“; идентификацији подручја која представљају станишта од међународног значаја за поједине таксоне, васкуларне биљке, птице и дневне лептире.

У области **саобраћајне инфраструктуре**, ПП РС је утврдио саобраћајне капацитете који се односе на простор који гравитира обухвату Просторног плана.

У оквиру концепта **путног (друског)** саобраћаја планиране су одређене активности на путним правцима:

- (реализација реконструкције и изградње) на постојећем државном путу (М-7) I реда Нови Сад - Зрењанин и активности на реализацији изградње планираног државног пута I реда од Зрењанина до државне границе према Темишвару.

Планска решења обухватају активности на путним правцима и путној инфраструктури регионалног (или више регионалног) значаја и могу представљати приоритетну активност у оквиру тих територијалних целина уз сагласност надлежних републичких институција.



Активности на одређеном путном правцу, подразумевају скуп различитих планских и пројектних решења и извођења грађевинских радова на рехабилитацији и реконструкцији, доградњи и изградњи, на појединим деоницама утврђеног путног правца (или на целокупној дужини), у циљу подизања нивоа квалитета саобраћајнице и подизања нивоа саобраћајне услуге, у складу са утврђеним рангом пута.

Сви делови мреже **унутрашњих пловних путева** у Србији су директно или индиректно ослоњени на Дунав, који као стратешки правац треба да постане стециште највећих транспортних токова Србије. Унапређење и развој речног транспорта треба планирати рехабилитацијом унутрашњих водних путева са обезбеђењем чишћења, продубљивања, сигнализације и одржавања, реконструкцијом, изградњом и модернизацијом лука, изградњом и увођењем речног информационог система и изградњом марина на дунавској пловној мрежи.

Поред овога треба радити на развоју наутичког туризма у Републици Србији, како на каналима ДТД, тако и на међународним пловним путевима, планирањем марина и наутичко туристичких центара. У склопу обухвата Просторног плана налази се и део пловних путева уз канал ОКМ ХС ДТД, Банатска Паланка – Нови Бечеј и Пловног Бегеја.

ПП РС идентификовано је да су водотоци Стари и Пловни Бегеј по квалитету воде, а на основу извршених анализа квалитета воде, водотоци ван квалитета, те спадају у најзагађеније водотоке у Републици. Такође истакнут је и прекогранични утицај, односно чињеница да загађење вода Бегеја долази из Румуније.

Основни циљ је **заштита и унапређење животне средине** као основа уравнотеженог развоја, коришћења и уређења простора Републике Србије - заустављање даље деградације, превентивна заштита од свих планираних активности које могу угрозити постојећи квалитет природне и животне средине, уз санацију и ревитализацију угрожених подручја.

2.1.2. Смернице из Регионалног просторног плана Аутономне покрајине Војводине („Службени лист АПВ“, број 22/11)

Приоритет реализације радова у системима за **уређење водних токова** везује се за циљеве, односно функције регулационих грађевина, радова и објеката. При томе се као меродавни хидролошко-хидраулички утицај за статичко и динамичко димензионисање грађевине и објеката усвајају утицаји који се јављају у дијапазону од најмањег до „меродавног“ протицаја велике воде.

Када су у питању радови, регулационе грађевине и објекти који се изводе у склопу обезбеђења прописаних услова за пловидбу на међународном пловном путу, онда се такви радови сврставају у први приоритет, а на осталим постојећим пловним путевима у други приоритет. Радови на формирању нових пловних путева се сврставају у трећи приоритет.

Билатерална и мултилатерална сарадња у домену заштите од поплава и уређења водотока на транзитним и границом пресеченим водотокима мора се одвијати у складу са релевантним конвенцијама и уговорима.

Код уређења водотока кроз насељена места треба имати у виду естетске, функционалне, комуналне и друге захтеве везане за коришћење вода.

При изради конкретних пројеката за заштиту од поплава и леда и уређење водних токова који дотичу из суседних земаља, мора се узети у обзир и досадашњи и евентуални будући измењени хидролошко-хидраулички режим тих водних токова, односно одсуство реализације већ планираних мера.

Саобраћајну мрежу државних путева на предметном подручју потребно је третирати као јединствен систем, у којој приоритет на државним путевима има транзит (измештање транзитног саобраћаја из насељених места).

У складу с тим предвиђене су активности на:

- реализацији реконструкције и изградње постојећег државног пута (М-7) I реда Нови Сад - Зрењанин и активности на реализацији изградње планираног државног пута I реда од Зрењанина до државне границе према Темишвару.

Предвиђене су активности на изградњи-реконструкцији појединих делова постојеће путне мреже, као и активности на планираном путном правцу регионалног значаја Војвода Степа - Српски Итебеј - Крајишник, после 2015. године, у смислу изградње и доградње.



У РПП АПВ је дефинисана национална **бициклистичка стаза** уз канал Банатска Паланка - Нови Бечеј и уз Пловни Бегеј до границе са Румунијом. За развој бициклистичког саобраћаја посебно су погодна подручја у заштићеним природним целинама као што су специјални резервати природе.

Водни саобраћај је присутан преко пловног пута канала ОКМ ХС ДТД Банатска Паланка - Нови Бечеј и Пловног Бегеја (преводница Клек – граница са Румунијом). Унапређење и развој речног транспорта треба планирати рехабилитацијом унутрашњих водних путева са обезбеђењем чишћења, продубљивања, сигнализације и одржавања, реконструкцијом, изградњом и модернизацијом лука, изградњом и увођењем речног информационог система и изградњом марина на дунавској пловној мрежи. Поред овога треба радити на развоју наутичког туризма у Републици Србији, како на каналима ХС ДТД планирањем марина, тако и наутичко туристичких центара.

Канал Бегеј је утврђени **еколошки коридор** од међународног значаја и део је еколошке мреже Републике Србије.

Коридори националне еколошке мреже који испуњавају критеријуме Директиве о заштити природних станишта и дивље фауне и флоре (Директива о стаништима) на основу које се идентификују и штите тзв. посебна подручја очувања (*Special Areas of Conservation-SACs*) и Директиве о заштити птица (Директива о птицама), на основу које се идентификују и штите тзв. подручја под посебном заштитом (*Special Protection Areas-SPAs*), заједно са еколошки значајним подручјима, предложиће се за европску еколошку мрежу NATURA 2000 до дана приступања Републике Србије Европској унији.

У погледу **заштите животне средине** водотоци Стари и Пловни Бегеј, на основу вишегодишњег испитивања квалитета воде, идентификовани су као водотоци у којима је квалитет воде „ван класе“. Такође, Пловни Бегеј, од Румунске границе до преводнице Клек и Бегеј (ток кроз Зрењанин до бране код Стајићева) идентификовани су као најугроженији водотоци у Војводини.

Просторном диференцијацијом животне средине водоток Пловни Бегеј спада у подручја са локалитетима деградиране животне средине (локалитети са прекорачењем граничних вредности загађивања, урбана подручја, подручја отворених копова лигнита, јаловишта, регионалне депоније, термоелектране, коридори аутопутева, водотоци IV „ван класе“) са негативним утицајима на човека, биљни и животињски свет и квалитет живота.

2.2. ПЛАНСКИ И ТЕХНИЧКИ ДОКУМЕНТИ ОД ЗНАЧАЈА ЗА ИЗРАДУ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

У обухвату Просторног плана налазе се и плански документи од значаја за израду предметног простора различитог нивоа, а од утицаја су на израду предметног плана.

Просторни планови подручја посебне намене који се делом налазе на овом простору су:

- Просторни план подручја посебне намене мреже коридора саобраћајне инфраструктуре на основном правцу ДП првог реда бр. 24 („Службени лист АПВ“, број 19/17).

За израду Просторног плана релевантна су и два планска документа локалне самоуправе Зрењанин и Житиште:

- Просторни план Града Зрењанина („Службени лист града Зрењанина“, бр. 11/11 и 32/15);
- Просторни план општине Житиште („Службени лист општине Житиште“, број 17/11).

2.2.1. Смернице из Просторног плана подручја посебне намене мреже коридора саобраћајне инфраструктуре на основном правцу ДП првог реда бр. 24 Суботица - Зрењанин-Ковин („Службени лист АПВ“, број 19/17)

Концепција развоја планског подручја заснована је на сагледавању и међусобном усклађивању интереса локалног, регионалног и републичког нивоа.

У фокусу концепције налази се планирана мрежа саобраћајне инфраструктуре, пре свега путне, ослоњене на државни пут I реда бр. 24, чијом се реализацијом значајно повећава ниво приступачности локалних самоуправа у обухвату Просторног плана и стичу неопходни претходни инфраструктурни услови за повећање његове конкурентности.

Основна планска решења мреже коридора на основном путном правцу државног пута I реда бр. 24 (Суботица – Зрењанин – Ковин), као и правила уређења и грађења из овог Плана ће се примењивати и у делу преклапања са Просторним планом.



2.2.2. Техничка документација

Приликом израде Просторног плана коришћена је техничка документација:

- Претходна студија оправданости измуљивања, депоновања и ремедијације седимента Пловног Бегеја од државне границе до хидрочвора Клек, Факултет техничких наука, Центар за хидротехнику и геодезију, Нови Сад, јул 2019. године;
- Генерални пројекат измуљивања, депоновања и ремедијације седимента Пловног Бегеја од државне границе до хидрочвора Клек, Факултет техничких наука, Центар за хидротехнику и геодезију, Нови Сад, јул 2019. године;
- Студија о карактеризацији седимента за потребе израде пројектно-техничке документације за измуљење Пловног Бегеја, Департаман за хемију, биохемију и заштиту животне средине, Природно-математички факултет, Универзитет у Новом Саду, Нови Сад, јун 2018. године;
- Студија изводљивости ревитализације Канала Бегеј - Универзитет у Новом Саду, Факултет техничких наука, Центар за хидротехнику и геодезију, Нови Сад, фебруар 2016. године;
- Студија изводљивости „Реконструкција и рехабилитација канала Бегеј“ – Покрајински секретаријат за заштиту животне средине и одрживи развој, АП Војводина, Република Србија, Нови Сад, јун 2004. године;
- Пројекат за грађевинску дозволу- Двонаменска стаза дуж канала Бегеј од границе Румунија-Србија до хидро чвора Клек-на територији општине Житиште, Е-П/1357-1, АД „Војводинапројект“, Нови Сад, 2019. година;
- Пројекат за грађевинску дозволу- Двонаменска стаза дуж канала Бегеј од границе Румунија-Србија до хидро чвора Клек - на територији општине Зрењанин, Е-П/1357-2, АД „Војводинапројект“, Нови Сад, 2019. година.

Претходна студија оправданости измуљивања, депоновања и ремедијације седимента Пловног Бегеја од државне границе до хидрочвора Клек и Генерални пројекат измуљивања, депоновања и ремедијације седимента Пловног Бегеја од државне границе до хидрочвора Клек су били на Ревизионој комисији за стручну контролу техничке документације објекта од значаја за Републику који се граде на територији АП Војводине дана 24.12.2019. године, о чему је сачињен Извештај број 143-351-542/2019-04. У закључку Извештаја констатовано је да се на основу прегледане техничке документације сматра да је Претходна студија оправданости са Генералним пројектом измуљивања, депоновања и ремедијације седимента Пловног Бегеја од државне границе до хидрочвора Клек израђена у складу са пројектним задатком и да испуњава услове прописане Законом и да се може прихватити и приступити даљој изради техничке документације, студији оправданости и идејном пројекту.

Основни циљ Генералног пројекта је сагледавање ресурсних и просторних могућности и ограничења изградње објекта и извођења радова, са задатком да се кроз поступке вредновања усвоји генерална концепција, макролокација и просторна диспозиција објекта, утврде основне функционалне, технолошке и техничке карактеристике објекта и радова. У Генералном пројекту је приказана анализа више варијантних решења, као и избор оптималне варијанте на основу анализираних услова реализације пројекта, везано за оправданост измуљивања, депоновања и ремедијације седимента Канала Бегеј.

2.3. СМЕРНИЦЕ ИЗ ДРУГИХ РАЗВОЈНИХ ДОКУМЕНАТА

2.3.1. Уредба о утврђивању водопривредне основе Републике Србије („Службени гласник РС“, број 11/02)

Радови на уређењу корита водотока усмераваће се пре свега на обезбеђењу стабилности и функционисању линијских система за заштиту од поплава (насипи), а затим на уређењу водотока за пловидбу и друге намене, као и на уређењу мањих водотока кроз насеља.

Домаћи пловни путеви укључиће се у европску мрежу уз модернизацију флоте, пристаништа и других пратећих објеката. Истовремено са уређењем пловне мреже, неопходно је санирати и ревитализовати постојећу пловидбену инфраструктуру, у циљу њеног рационалног функционисања.

2.3.2. Стратегија управљања водама на територији Републике Србије („Службени гласник РС“, број 3/17)

Уређење водотока представљаће и у наредном периоду неопходну активност за очување стабилности и спречавање деформације речног корита, обезбеђење потребне пропусне моћи корита, потребних димензија водног пута, као и услова за рационално коришћење вода за различите намене (водоснабдевање, наводњавање, хидроенергетика, рекреација и др.).



Уређење речног корита мора се вршити уз најмање хидроморфолошке промене корита и најмање утицаја на акватичне и приобалне екосистеме, што подразумева координирану активност сектора вода, животне средине и речног саобраћаја.

Експлоатација речног наноса из корита водотока се сме вршити само ако је то у функцији обезбеђења пропусне моћи водотока, у пројектованим габаритима и са прописаном динамиком.

Уређење водотока, изградњом регулационих објеката и извођењем радова у кориту водотока, мора се вршити уз што већи степен усклађености хидротехничких (обезбеђена пропусна моћ корита за воду, лед и нанос) и еколошких (очување и заштита биодиверзитета) услова.

2.3.3. Стратегија развоја водног саобраћаја Републике Србије од 2015. до 2025. године („Службени гласник РС”, број 3/15)

Стратегијом развоја водног саобраћаја Републике Србије од 2015. до 2025. године - канали ХС ДТД су у погледу водног режима од изузетног значаја за одрживи развој овог подручја, у погледу водног режима. Развојни планови унапређења водног саобраћаја на каналској мрежи ХС ДТД обухватају израду пројеката нових типова пловила тежишно намењених за пловидбу каналском мрежом и водотоковима у трећој категорији водног пута. На каналима ХС ДТД потребна је ревитализација угрожених деоница загађеним муљем (Врбас, Зрењанин).

Стратешки циљеви су следећи:

- унапређење пловних путева у Републици Србији у складу са новом инфраструктурном политиком ЕУ, TENT мрежом и AGN;
- препознати погодности речних и каналских водотокова у промоцији и развоју рекреативне науке у Републици Србији, како са становишта развоја туризма, тако и са становишта ширења заједништва, културе и еколошке свести;
- очување повољног стања еколошки значајних подручја и унапређивање нарушеног стања делова еколошке мреже коју чине еколошки значајна подручја, еколошки коридори од међународног значаја за заштиту у Републици Србији.

2.3.4. Национални програм заштите животне средине („Службени гласник РС”, број 12/10)

Национални програм заштите животне средине представља средство за решавање приоритетних проблема у области животне средине у земљи, а уједно доприноси придруживању Србије Европској унији. Обухвата циљеве подељене у три групе:

- краткорочни циљеви (период од 2010. до 2014. године);
- континуиране циљеве (период од 2010. до 2019. године);
- средњорочне циљеве (период од 2015. до 2019. године).

Средњорочни циљеви обухватају између осталог пројекте са тачке гледишта смањења загађења (нпр. смањење загађења у пловним водотоковима, управљање канализационим муљем).

2.3.5. Стратегија одрживог развоја Града Зрењанина за период од 2014. године до 2020. године

Река Бегеј протиче кроз град Зрењанин дужином тока од 12 km и у Зрењанину се налази главно пристаниште пловног Бегеја. Пловни Бегеј је веома значајан због могућности одвијања речног саобраћаја са суседним Тамишким регионом у Румунији, али је за његово довођење у функцију неопходно чишћење у целој његовој дужини. За ову активност постоји идејни пројекат („Студија о реконструкцији и рехабилитацији канала Бегеј”), а основни проблем евентуалне реализације осим финансирања, је третман и одлагање високо токсичног муља.

Мрежу пловних канала чине следећи канали: Канал Бегеј (Тиса – Клек) дужине 34+800 km, IV – V категорије и Канал Пловни Бегеј (Клек – државна граница) дужине 29+000 km, III категорије. Канали III категорије испуњавају услове за саобраћај пловних објеката дубине газа до 1,80 m, канали IV категорије до 2,10 m, а канали V категорије до 3,00 m.

Препреку несметаном одвијању саобраћаја током целе године представља чињеница да већина канала код екстремно високих вода не испуњава услове за одвијање саобраћаја јер се висине пролаза испод мостова смањују знатно испод дозвољених вредности.

Одржавање и реконструкција преводница и устава су у надлежности ЈВП Воде Војводине Нови Сад. Будући развој мреже пловних путева подразумева чишћење канала пловни Бегеј и изградњу интермодалних станица.



2.3.6. Стратегија одрживог развоја општине Житиште за период од 2014. године до 2020. године

У оквиру дефинисаних приоритета, стратешких циљева и програма развоја, од значаја за укупни друштвено економски развој општине Житиште, налазе се пројекти на измуљењу и ревитализацији Канала Бегеј и изградњи двонаменске стазе, у оквиру пројекта регионалне сарадње општине Житиште са суседним државама.

3. СКРАЋЕНИ ПРИКАЗ И ОЦЕНА ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА

3.1. ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

3.1.1. Природни услови

3.1.1.1. Геоморфолошке и геолошке карактеристике

Рељеф на ширем простору обухвата Просторног плана представља равничарско земљиште са незнатним висинским разликама. Издвајају се две геоморфолошке целине: итебејска депресија и лесна тераса. У оквиру итебејске депресије се издвајају удубљења, напуштени меандри (четири напуштена меандра Бегеја) и издужена лесно-пешчана греда (3-4 m изнад итебејске депресије). Лесна тераса је заравњена и према итебејској депресији благо се спушта. Састављена је од сувоземног, барског и преталоженог леса и на њеној површини се јављају мањи рељефни облици представљени депресијама и узвишењима.

Шири део предметног поља истраживања изграђен је од алувијалних седимената фације поводње и фације корита. Геолошку грађу терена на коме се предвиђају радови чине алувијални седименти квартара. У оквиру алувијалних седимената се може издвојити фација корита (пескови и песковите прашине) у подини, и фације поводња (прашине, песковите прашине и прашинасте глине) у повлати.

Анализом коришћене постојеће геолошке документације, као и истражним радовима, дошло се до сазнања да је терен на коме се налази предметна локација сврстан у стабилне делове терена. Предметно подручје истраживања налази се дуж Пловног канала Бегеј.

На насипу нису уочене зоне нестабилности, у виду појава клизишта које би директно угрозиле функционалност насипа и његову даљу експлоатацију.

Закључак је да је терен у природним условима, као и у условима досадашње изграђености стабилан и да нема препрека за изградњу и експлоатацију објекта.

3.1.1.2. Хидрографске и хидролошке карактеристике

Подручје Просторног плана припада сливу Дунава и водном подручју Бачка и Банат. Богато је водама које се јављају у виду подземних и површинских. Подземне воде се јављају у виду фреатских и артешких вода. Површинске воде чине Канал Бегеј, Стари Бегеј, баре, мочваре и велики број канала који служе за одводњавање.

Током протеклих векова Канал Бегеј је представљао важан пловни пут између реке Дунав у Војводини, у североисточном делу Србије и града Темишвара у округу Тамиш, Румунија. Он и даље врши важну функцију у водном режиму система Бегеј-Тамиш, који покрива велики део Баната.

Канал Бегеј и река Бегеј се налазе у Банату, који се протеже од источног дела Панонске низије до југозападних падина Карпата све до реке Тисе, прелазећи границе Србије, Румуније и Мађарске. Укупна дужина Канала Бегеј и реке Бегеј је 240 km. Канал је дуг 120 km, од чега се 45 km налази у Румунији, а преосталих 75 km у Србији (слика 2.). Његова просечна дубина је око 2,50 m, ширина око 30 m и просечан проток од 10 до 25 m³/s. Канал Бегеј чини границу између Србије и Румуније у дужини од 2,10 km.

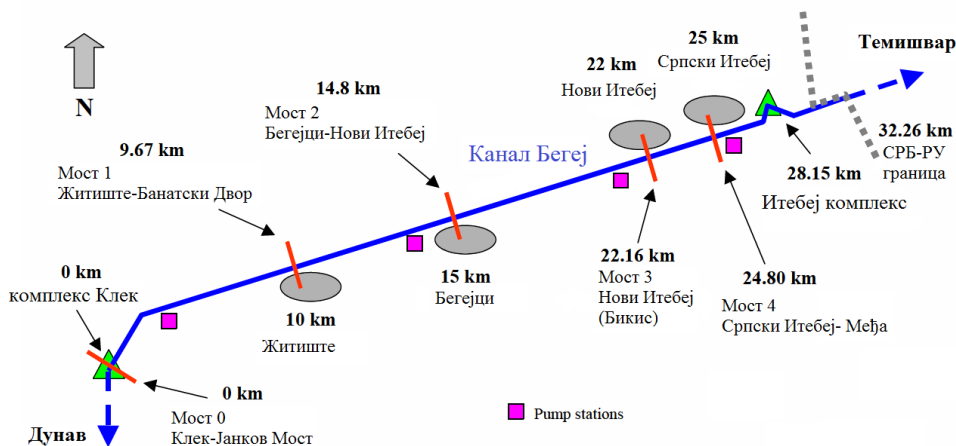




Слика 2. Локација Канала Бегеј и реке Бегеј

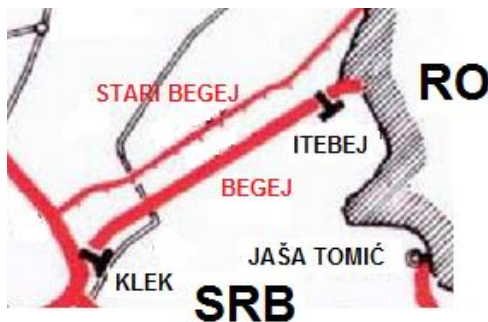
У делу Канала Бегеја од Клека до румунске границе налазе се следећи хидро-технички објекти (слика 3.):

1. две преводнице и уставе (изграђене 1910-1912. године)
 - Клек (укључујући и додатну комору изграђену током шездесетих година прошлог века);
 - Српски Итебеј.
2. четири друмска моста који повезују насеља:
 - Житиште-Банатски Двор;
 - Бегејци- Нови Итебеј;
 - Нови Итебеј (Бикиш);
 - Српски Итебеј-Међа..
3. четири пумпне станице које се налазе на обали Бегеја.



Слика 3. Географски положај хидро-техничких објеката

Канал Бегеј се протеже од границе Румуније и Србије до преводнице са уставом у близини Клека, у дужини од 32,26 km. Северно од Канала Бегеј се налази Стари Бегеј.



Слика 4. Део канала Бегеј (Клек – румунска граница)

Режими протицаја Реке Бегеј и Канала Бегеј су одређени регионалним падавинама и снегом који углавном падају у периоду од новембра до друге половине априла месеца.

Закон из 1902. године прописивао је да током периода високих вода Пловни Бегеј може да прихвати максимални протицај од 100 m³/s.

Године 1955. постигнут је споразум између бивше Републике Југославије и Румуније којим је утврђен максимални дозвољени протицај кроз Пловни Бегеј од 83,50 m³/s. Када би се постигао овај протицај заустављао би се доток воде у Канал, а преводнице код Клека, Итебеја, С. Михаља и С. Мартина би се подешавале како би спустиле водостај у Каналу. Србија и Румунија су се такође сагласиле да ће током зимских месеци (од 25. децембра до 21. марта) потпуно спустити уставе како би се омогућио несметан проток леда и потенцијално већи протицај. Овај процес траје 5 дана.

Према Правилнику о одржавању водног режима у Пловном Бегеју, сваке године у периоду од 20. децембра до 20. марта, устава Српски Итебеј и устава Клек се држе потпуно отворене и на тај начин се успоставља успорен режим течења са диригованим котама горње воде на уставама и нивои воде у каналу зависе искључиво од дотицаја из Румуније. На устави Клек, горња вода се одржава од 77,50 mАНВ до 77,70 mАНВ, а на устави Српски Итебеј, горња вода се одржава од 80,00 mАНВ до 80,20 mАНВ. Устава Српски Итебеј и устава Клек се држе потпуно отворене и омогућавају пролазак великих вода и леда. У том периоду, успоставља се природни режим течења.

Карактеристични водостаји Пловног Бегеја у периоду природног режима су:

профил Хидрочвор Клек

- максимални водостај	77,20 mАНВ
- минимални водостај	74,20 mАНВ
- уобичајени водостај	74,40 - 74,60 mАНВ

профил Хидрочвор Српски Итебеј

- максимални водостај	81,03 mАНВ
- минимални водостај	77,60 mАНВ
- уобичајени водостај	77,80 - 78,20 mАНВ

Канал Пловни Бегеј својим габаритима спада у II категорију пловних путева и омогућава пловидбу пловила до 1,80 m газа. Димензије пловила су ограничене габаритима преводница Клек и Српски Итебеј – максимална дужина пловила је 67,00 m, максимална ширина пловила је 9,40 m.

Просечни протицаји у Пловном Бегеју су били између 10 m³/s и 25 m³/s, уз просечну брзину водотока од 0,50 m/s. Да би се спречило да вода постане стајаћа вода минимални протицај је одржаван на 5,00 m³/s. Последње деценије двадесетог века два пута су забележени екстремно високи протицаји од приближно 70,00 m³/s.

Одбрамбени насип уз Пловни Бегеј обухвата секторе одбране:

D.20.3.2, десна обала од km 3+300 до km 30+365

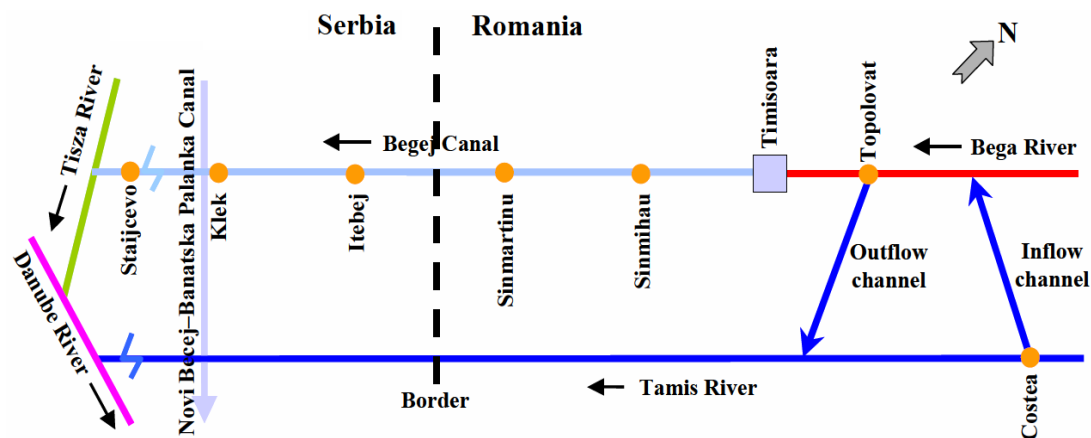
D.20.4.1, лева обала од km 3+300 до km 32+258

Надвишење у односу на велику воду се крећеу опсегу од 0,1 m до 1,0 m, што указује да овај одбрамбени сектор нема одговарајући степен изграђености одбрамбеног насипа у односу на максимални водостај из 1966. Године. Граница редовне одбране од поплава је на коти 79,00 mАНВ, граница проглашења ванредне одбране од поплава је на коти 80,20 mАНВ.

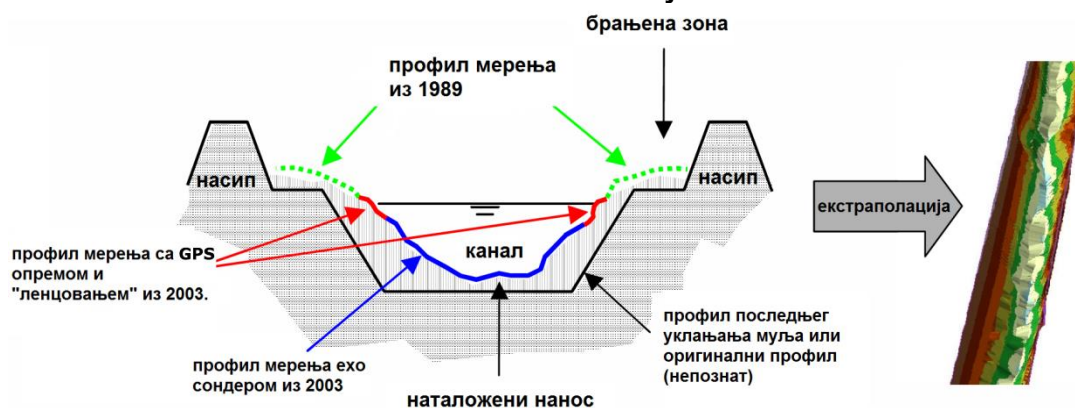
Канал Пловни Бегеј и канал Банатска Паланка – Нови Бечеј су реципијенти сувишних вода са хидромелиорационих сливова која се транспортује преко мреже мелиорационих канала и црпних станица. Иако је режим вода и протицај у каналу Пловни Бегеј и каналу Банатска Паланка – Нови Бечеј диригован путем устава, они зависе од општег хидролошког стања на Тиси и Тамишу. Протицаји и водостаји Пловног Бегеја (и канала Бегеј) се регулишу путем устава Итебеј водом из Румуније, при чему је ниво воде утврђен међудржавним уговором. Устава Клек-Итебеј одржава успорени ниво воде на Пловном Бегеју, од Итебеја до Клека. Уставом у Стајићеву, одржава се успорен пловни ниво воде Бегеја на подручју Града Зрењанина.

Канал Банатска Паланка – Нови Бечеј се напаја водом из Тисе, а проток се диригује уставом у Новом Бечеју.



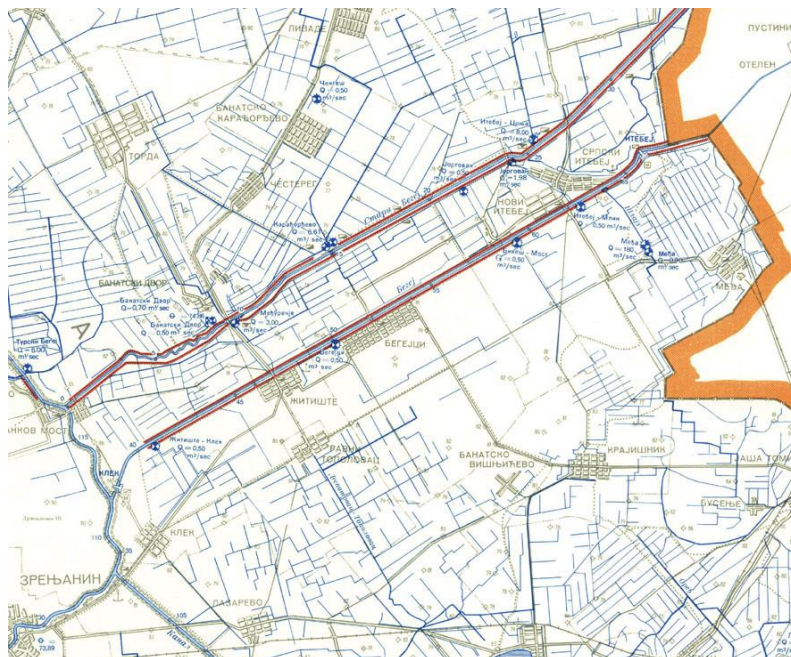


Слика 5. Систем слива Бегеј – Тамиш



Слика 6. Профил Канала Бегеј

Каналска мрежа и сливна подручја. Подручју обухвата Просторног плана гравитира изграђена мелиоративна каналска мрежа која функционише у склопу Хидросистема Дунав-Тиса-Дунав (ХС ДТД). Функција мелиорационих канала је углавном одводњавање и њихова хидролошка карактеристика зависи од климатских чинилаца. Део мелиорационих канала се користи двонаменски, за одводњавање и наводњавање. ХС ДТД је у погледу регулације водног режима од немерљивог значаја за одрживи развој овог дела Републике Србије. Пловни Бегеј је истовремено у свим фазама своје изградње пројектован као јединствени водни пут, интегрисан у водотокове река Дунав и Тиса на подручју Војводине. Укупна дужина пловне мреже је око 600 km, од којих је категоризацијом државних водних путева извршеном 2013. године, у Va категорији 13,10 km, а у III категорији 289,80 km. Од 17 укупно изграђених бродских преводница, 12 је у габаритима 85 x 12 x 3 (укључујући и преводницу Брана на Тиси) и све су у функцији. Подручје Просторног плана захвата неколико система за одводњавање од којих се неки налазе у потпуности, а неки само делом у обухвату Просторног плана. Сувишне воде са подручја се пребацују преко великог броја црпних станица.

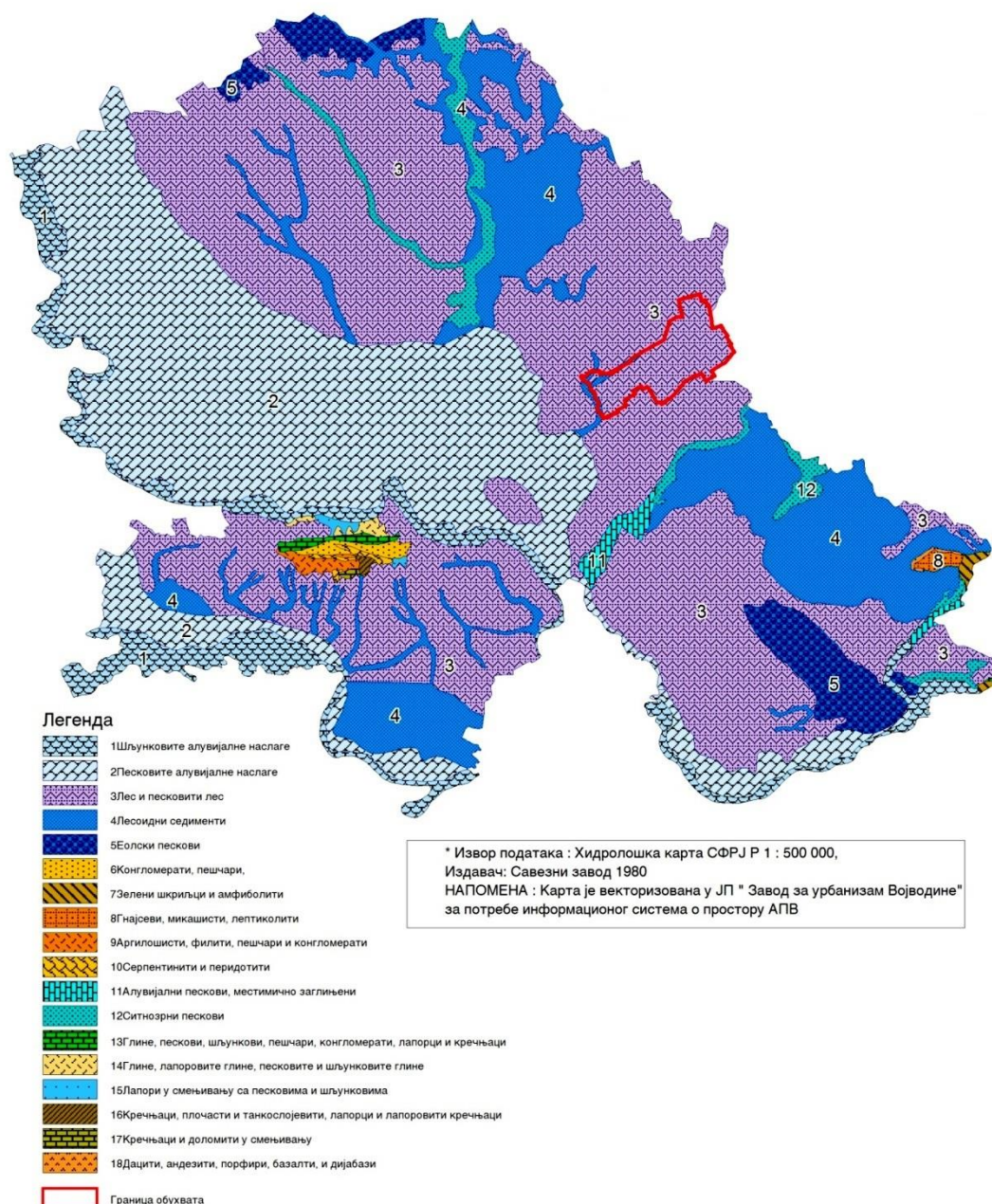


Слика 7. Хидрографска карта Војводине (1987 ХС ДТД - Нови Сад)

Хидрогеолошке одлике терена

Хидрогеолошке одлике терена зависе од више специфичних елемената као што су геолошка грађа, литолошки састав, па и геоморфолошке карактеристике. На подручју Просторног плана, до дубине истраживања, заступљене су квартарне творевине. Са хидрогеолошког аспекта, квартарне творевине, припадају слабо до средње водопрпусним срединама (алувијални седименти) у којима је формирана стална издан.

Ниво подземне воде, као и појава подземне воде је констатована свим истражним бушотинама на дубинама од око 2 m до 7 m од површине терена, на прелазу из седимената поводња ка седиментима корита. Дубине појаве подземне воде варирају у односу на коту круне насипа, и дубину појаве седимената корита.



Слика 8. Хидролошка карта Војводине (положај ширег обухвата Просторног плана)

3.1.1.3. Климатске карактеристике

За разматрање климатских елемената коришћени су подаци са метеоролошке станице у Зрењанину, за период 1981-2010. године.

Средња годишња *температура ваздуха* у посматраном периоду износила је 11,5°C. Најтоплији месец је јули са просечном температуром од 22,2°C, а најхладнији јануар са просечном температуром од 0,1°C.

Просечна средње годишња максимална температура ваздуха је 17 °C највише у августу 28,8 °C и јулу 28,6 °C , док је просечна средње годишња минимална температура ваздуха 6.7 °C, најнижа у децембру- 1,3 и јануару -2,9 °C. Апсолутно максимална температура ваздуха забележена је у јулу са 42,9 °C, док је апсолутно минимална температура ваздуха, у датом периоду, забележена у јануару са -27,3 °C. Средње годишњи број мразних дана износи 79, највише у јануару 21.

Средња годишња *релативна влажност* у анализираном периоду износила је 73%. Највећа је у децембру 86% и јануару 85% када има највише магле и ниских облака, а најсувљи месеци су јули и август 66%.

Просечна годишња количина *падавина* у посматраном периоду износи 583,2 mm. Највећа количина падавина забележена је у јуну 88,8 mm док су њене најниже вредности забележене у фебруару 30 mm. Највише падавина се излучи у току лета у просеку 64,7 mm, док остала годишња доба имају приближно исту количину падавина: пролеће 45,3 mm, јесен 47,3 mm и зима 37,1 mm. Поред атмосферских падавина у виду кише, током зимских месеци излучи се одређена количина падавина у облику снега, просечно годишње 22 дана, док укупан просечан годишњи број дана са снежним покривачем износи 31 дан. Највише дана под снегом имају јануар и фебруар, просечно 6 дана.

Средња годишња *инсолација* (осунчаност) износила је 2101,4 часова. Највиша је у јулу 291,5 часа, а најмања у децембру 58,3 часова.

У анализираном периоду средња годишња вредност *облачности* износила је 56%. Највећа облачност је у децембру 73%, а најмања у августу 37%.

Анализа просечних годишњих честина *ветрова* на посматраном подручју показује да је доминантан југоисточни ветар - кошава, са честином од 119‰. Други по учесталости је северозападни, док најређе дува североисточни ветар (21‰). Тишине се ретко јављају, у просеку 77‰. Када су у питању брзине ветрова, оне се обично подударају са честинама, па тако највећу брзину има југоисточни ветар од 3,2 m/s, а најмању североисточни ветар са 1,3 m/s.

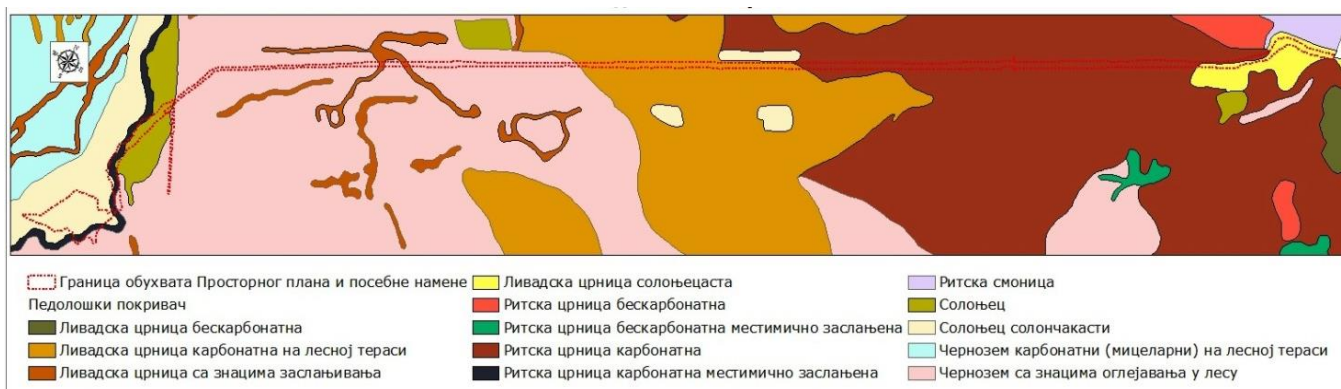
Узимајући у обзир све наведене климатске факторе, може се закључити да посматрано подручје припада умереној климатској зони са јаче израженим континенталним карактеристикама.

3.1.1.4. Педолошке карактеристике

Земљиште у ширем обухвату Просторног плана има хетероген педолошки састав, међу којима се истичу површине под черноземом, ливадским црницама, ритским црницама и слатинастим земљиштима.

Черноземи су у погледу производних особина најквалитетнија земљишта, на којима се постижу највиши приноси.

Будући да у самом обухвату Просторног плана, незнатни део се користи за пољопривредне активности, педолошке карактеристике нису од пресудне важности за само посматрано подручје, али пружају добре предуслове за пољопривредну производњу у непосредном окружењу.



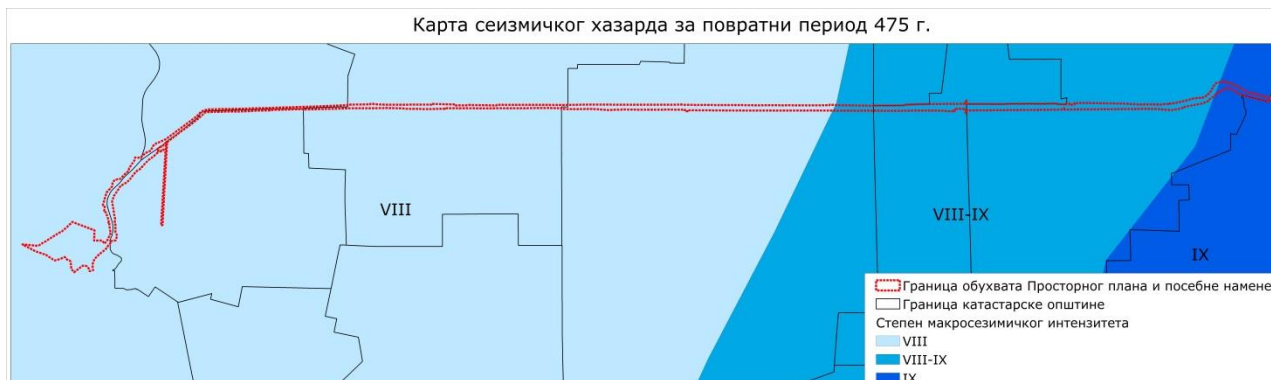
Слика 9. Педолошка карта (положај обухвата Просторног плана)

3.1.1.5. Сеизмичке карактеристике

Према карти сеизмичког хазарда може се закључити да је подручје источног Баната најтресније у АП Војводини. На основу сеизмичке рејонизације Републике Србије за повратни период од 475 година, подручје обухваћено Просторним планом се налази у зони са могућим интензитетом потреса од VIII-IX степени сеизмичког интензитета према Европској макросеизмичкој скали (ЕМС-98).

Предметна локација, на олеатама макросеизмичког интензитета земљотреса, налази се у зони од 6,0° до 7,0° MSK – 64 (Medvedev-Sponheuer-Karnik) скале.

Вредност хоризонталног убрзања осциловања тла обухвата три различите зоне, које се крећу у распонима: $0,04g < Acc < 0,06g$, $0,06g < Acc < 0,08g$ и $0,08g < Acc < 0,10g$. Све вредности су за референтни период од 200 до 500 година. Утицај земљотреса на објекат зависи од квалитета терена и његовог адекватног фундаирања, спектралног састава осцилација тла насталих под утицајем сеизмичких таласа предметног потреса, као и динамичког одзива конструктивног система датог објекта.



Слика 10. Сеизмолошка карта (положај обухвата Просторног плана)

Наведени степен интензитета представља основни степен сеизмичког интензитета везан за средње услове тла. Релативна корекција основног степена сеизмичности може се извршити на основу инжењерскогеолошких, хидрогеолошких, геолошко-тектонских и геоморфолошких својстава тла, и то у теренима изграђених претежно од прашинасто-глиновито-песковитих седимената, постоји могућност повећања основног степена сеизмичности до 1° MCS (што би укупно износило 7° - 8° MCS).

3.1.2. Природне вредности

3.1.2.1. Природна добра

У обухвату Просторног плана налазе се следеће просторне целине од значаја за очување биолошке разноврсности: станишта заштићених и строго заштићених врста од националног значаја и еколошки коридор.

Станишта заштићених и строго заштићених врста од националног значаја:

- ЖИТОЗ и називом: „Слатине код Јанковог моста“ и
- ЖИТО4а и називом: „Дубоке слатине“.

Еколошки коридор Канал Бегеј је део Хидросистема ДТД.

Услед смањеног протока Канала Бегеј, до кога ја дошло услед његовог замуљења, измењеног карактера дна, измењене хидраулике и морфологије канала, смањен је диверзитет станишта. Смањење протока је довело до инвазије водених биљака на спорим воденим површинама, повећања релативног богатства уведених врста риба са широким толеранцијама на станишта и смањења општег стања приобалног дрвећа, које је узроковано и смањењем нивоа подземних вода.

У овако измењеним условима неаутохтоне врсте се боље прилагођавају од аутохтоних врста. Разноликост и богатство воденог живог света (риба и бескичмењака) је релативно ниска на простору испод обе преводнице. Смањена брзина водене струје у летњим условима, доводи до цветања алги, а потенцијално може доћи до проблема са развојем цијано бактерија током сушних периода.

С обзиром на то, да еколошки коридори омогућавају комуникацију између заштићених подручја и/или станишта заштићених и строго заштићених врста, формирање и очување проходности еколошког коридора Канала Бегеј, који треба да преузме неке функције природне вегетације, је од приоритетног значаја за дугорочни опстанак биодиверзитета ширег региона.

3.1.2.2. Природни ресурси

Воде и водно земљиште

Водно земљиште, у смислу Закона о водама, јесте земљиште на коме стално или повремено има воде, због чега се формирају посебни хидролошки, геоморфолошки и биолошки односи који се одражавају на акватични и приобални екосистем.

Водно земљиште текуће воде, у смислу овог закона, јесте корито за велику воду и приобално земљиште. Водно земљиште стајаће воде, у смислу овог закона, јесте корито и појас земљишта уз корито стајаће воде, до највишег забележеног водостаја.

Водно земљиште обухвата и напуштено корито и пешчани и шљунчани спруд који вода повремено плави и земљиште које вода плави услед радова у простору (преграђивања текућих вода, експлоатације минералних сировина и слично).

Приобално земљиште, у смислу овог закона, јесте појас земљишта непосредно уз корито за велику воду водотока који служи одржавању заштитних објеката и корита за велику воду и обављању других активности које се односе на управљање водама.

Воде и водно земљиште у обухвату Просторног плана чине Канал Бегеј, део Канала Банатска Паланка – Нови Бечеј, као и водни објекти у служби водопривреде (насип, уставе, преводнице, црпне станице и др.). У обухвату Просторног плана налазе се канали који припадају Хидросистему ДТД:

- Канал Пловни Бегеј целом дужином свог тока кроз Србију, од km 0+000 до границе са Румунијом;
- Канал Банатска Паланка – Нови Бечеј од km 109+099 до km 112+138.

Водни објекти у обухвату Просторног плана, који припадају Хидросистему ДТД, су Хидрочвор Клек и Хидрочвор Српски Итебеј и састоје се од бродске преводнице и уставе.

Пољопривредно земљиште

Земљиште које је намењено пољопривредној производњи, или се може привести овој намени је најзаступљеније у окружењу објеката и простора обухваћених Просторним планом.

Ораничне површине су доминантна категорија, док су све остале категорије заступљене неупоредиво мање.

Значајан удео чернозема, као врхунског пољопривредног земљишта представља драгоцен производни ресурс. Ливадска црница је такође доста заступљена на предметном подручју, а по својим производним потенцијалима врло мало заостаје за черноземом, док је ритска црница земљиште добре плодности, али неповољних физичких карактеристика, па захтева додатне агротехничке мере. Једино се за слатинаста земљишта може рећи да су и производно и на сваки други начин, својим физичким и хемијским особинама врло лимитирана за обраду и коришћење у сврху земљорадње.

Хетерогени, али у суштини квалитетни педолошки састав земљишта, пружа могућности гајења широког спектра биљних култура, али ће ово бити значајно за земљиште у непосредном окружењу, а не у обухвату Просторног плана.

У самом обухвату Просторног плана, део земљиште чија је првобитна намена била пољопривредна-пашњачка, биће пренамењено у одлагалиште измуљеног материјала и по завршетку реализације пројекта, бити рекултивисано и претворено у зелене површине.

Шуме

Шуме и појединачно растиње на ширем простору обухвата Просторног плана су у највећој мери заступљени уз ток Канала Бегеј и каналску мрежу. У непосредној близини Канала Бегеј, заступљена је шумска вегетација коју чине врба и топола.

У насељима, која тангирају обухват Просторног плана су заступљене уређене зелене површине.

Минералне сировине

У обухвату Просторног плана, налазе се одобрени истражни, експлоатациони и простори са овереним резервама минералних сировина.

У обухвату Просторног плана налазе се лежишта подземних вода са овереним билансним резервама - лежиште изворишта „Victoria Logistic“ д.о.о. (бунар БС-1) у Српском Итебеју, лежишта Pt₁-1 и Pt₂-2 слободног гаса са овереним билансним резервама на гасном пољу Бегејци и лежишта K₂+Bd-1, Pt₁-1, Pt₁-4 и Pt₁-5 нафте и гаса са овереним билансним резервама на нафтно-гасном пољу Итебеј.



Обновљиви извори енергије

У ширем окружењу обухвата Просторног плана постоје потенцијали извора обновљиве енергије, али за сада не постоји организовано коришћење овог ресурса.

3.1.3. Карактер предела

Подручје Канала Бегеј се пружа централним делом Баната који карактерише типичан елувијални (флувио-барски) рељеф Панонске низије, а који је под антропогеним утицајем претворен у типичан аграрни предео.

Основне карактеристике предела Канала Бегеј представљају одраз култивисања територије у пољопривредне сврхе, које је примарно подразумевало уређење и контролисање водног режима ширег подручја. Ове активности су значајно утицале на смањење предеоног диверзитета иницијално формираног динамиком водотока пре каналисања и регулисања. Обрађене површине ораница са развијеном каналском мрежом чине матрицу предела, унутар којег су смештена острва урбанизованих површина насеља (Житиште, Торак, Нови Итебеј и Српски Итебеј), повезана коридорима саобраћајница и Каналом Бегеј. Канал Бегеј је имао кључну улогу у формирању насеља. Структура насеља је компактна уз тенденцију ширења дуж коридора саобраћајница.

У оквиру утицајног подручја на обухват Просторног плана, у фрагментима се уочавају остаци предеоних елемената који сведоче о геоморфолошкој и вегетацијској прошлости Панонске низије. То су мање површине ливада, пашњака, мочвара, трстика и дубоких слатина. У мањем делу су присутне и геоморфолошке карактеристике алувијалне равни и то уз ток Старог Бегеја.

Диверзитету карактера предела ширег подручја доприносе и значајне водене површине рибњака и посебно, агрошумске површине монокултура које се налазе преко и уз одбрамбени насип Канала Бегеј.

Сагледавајући вредности карактера предела овог подручја, у контексту посебне намене која се дефинише овим Просторним планом, неопходно је истаћи Канал Бегеј и хидро-техничке објекте изграђене на њему, као важан део културног и историјског наслеђа Баната и Аутономне Покрајине Војводине.

Како Канал Бегеј нема значај који је кроз време имао и који му по функцији припада, поједини објекти градитељског наслеђа уз њега изгубили су своју примарну функцију, трајно се променили или нестали. Због тога, интегрална (интегративна) заштита каналске мреже у Банату претпоставља важан елемент очувања вредности карактера територије коју Канал Бегеј одређује и којом је сам одређен.

3.1.4. Културна добра

У обухвату Просторног плана евидентирана су два археолошка локалитета и три добра под претходном заштитом¹:

Археолошки локалитети

- Локалитет Старо село - откривени налази из бронзаног и гвозденог доба, као и средњег века, к.п. 1789 и 4072 КО Житиште;
- Локалитет Рибњак - налази из сарматског периода, к.п. 10825 КО Српски Итебеј.

Добра под претходном заштитом

- Хидротехнички комплекс „Клек“ - Комплекс зграда са старом уставом, бродском преводницом и мостом на пловном Бегеју, к.п. 643/2, 1609 и 1610 КО Клек и к.п. 3613 и 3614 КО Јанков Мост;
- Хидротехнички комплекс „Српски Итебеј“ - Комплекс зграда са старом уставом и бродском преводницом на пловном Бегеју, к.п. 10825, 10826, 10827/1, 10827/2, 10828/1, 10828/2, 10829 и 10830 КО Српски Итебеј;
- Капела „Водице“ посвећена Светој Петки, потес „Трновица“, к.п. 10825 КО Српски Итебеј.

¹ Завод за заштиту споменика културе Зрењанин - Посебни услови, подаци и документација од значаја за израду Просторног плана подручја посебне намене ревитализације Канала Бегеј, број 1-35-4/20 од 29.05.2020. године



Преводница и устава „Клек“



Управна зграда „Српски Итебеј“



Капела „Водице“

Слика 11. Добра под претходном заштитом

Старе уставе и бродске преводнице на Каналу Бегеј представљају значајан пример хидротехничке архитектуре. Изграђене су у периоду од 1910-1914. године, заједно са пратећим објектима: управне и техничке зграде, магацини са радионицама, стамбени објекти за раднике и др. Уставе су у функцији и редовно се одржавају, док су остали објекти, уколико остану без адекватне функције и заштите, изложени убрзаном пропадању. Један од приоритета у наредном периоду је адекватна заштита и ревитализација ових културних добара и њихово интегрисање у простор посебне намене.

Археолошки локалитети у обухвату Просторног плана, као и у окружењу, недовољно су истражени и нису до сада презентовани посетиоцима.

3.1.5. Становништво

У подручје, које гравитира обухвату Просторног плана, улазе делови територија Града Зрењанина и општине Житиште. Обе јединице локалне самоуправе се налазе у Средњебанатској области.

Према Попису становништва 2011. године, простор који гравитира обухвату Просторног плана настањује 11546 становника у шест насеља, односно 0,6% укупног броја становника АП Војводине.

Табела 2. Укупан број становника у подручју које гравитира обухвату Просторног плана

ЈЛС	Насеље	Бр. становника 1991	Бр. становника 2002	Бр. становника 2011	Индекс 2011/ 2002	Бр. домаћинстава 2011
Град Зрењанин	Јанков Мост	736	636	530	83,3	206
	Клек	2681	2959	2706	91,4	853
Житиште	Житиште	3033	3242	2903	89,5	1003
	Нови Итебеј	1480	1315	1147	87,2	442
	Српски Итебеј	2812	2405	1969	81,9	770
	Торак	3250	2850	2291	80,4	850
Укупно		13992	13408	11546	86,0	3124
АП Војводина		1970195	2031992	1931809	95,1	696157

У поменутом подручју присутна је депопулација, која је заступљена на целој територији АП Војводине. Присутно је континуирано опадање броја становника, од 13992 становника 1991. године, преко 13408 становника 2002. године до 11546 становника 2011. године. Број становника се смањивао за 2396 становника, а посматрајући период између два пописа, од 2002. до 2011. године број становника је мањи за 1862 становника, односно 16%.

3.1.6. Мрежа и функције насеља

У простору који гравитира обухвату Просторног плана се налази Житиште као општински центар и Српски Итебеј, Нови Итебеј, Торак и Клек који имају карактер локалних заједница са развијеним централним функцијама. Насеља припадају територији Града Зрењанина (Јанков мост и Клек) и општине Житиште (Житиште, Нови Итебеј, Српски Итебеј и Торак) који припадају функционалном урбаном подручју Зрењанина, који је центар националног значаја. У оквиру посебне намене Просторног плана не налази се ниједно насеље.

3.1.7. Јавне службе

Постојећа покривеност и заступљеност јавних служби задовољава потребе становништва узимајући у обзир величину и карактер насеља.

У насељеним местима заступљене су све неопходне јавне службе од месних канцеларија, предшколских и школских установа, домова здравља, домова културе, библиотека и пошта, до здравствених установа, апотека, ветеринарских станица и спортско-рекреативних садржаја.

3.1.8. Привреда

У непосредној близини обухвата Просторног плана се издваја Житиште као општински центар, док су остала насеља руралног карактера. Структура привреде је монофункционална, уз пољопривреду као носиоца развоја и основну привредну грану.

Такође, треба напоменути да се у близини обухвата Просторног плана налази Зрењанин, који као привредни центар, представља центар концентрације индустрије и услужних делатности. Посматрајући привредну основу и индустријску традицију, као и повољне инфраструктурне услове Зрењанин има потенцијал за убрзани привредни развој. Из тог разлога, утицај активности Града Зрењанина на предметни простор не може и не треба да се занемари.

Недостатак саобраћајне везе, као што је пловни пут Канала Бегеј, показао се у претходном периоду као озбиљна и велика препрека развоју туризма, мобилности са једне локације на другу, нових бизниса и др. Ефикасан транспортни систем, односно пловни Бегеј, пружа економске могућности и користи које резултирају позитивним ефектима као што су боља доступност са једног на друго место и додатне инвестиције.

3.1.9. Инфраструктура

3.1.9.1. Саобраћајна инфраструктура

У обухвату Просторног плана егзистирају следећи видови саобраћаја: путни – друмски и водни. Путни - друмски саобраћај је основни вид саобраћаја у оквиру овог простора и својим капацитетима задовољава већину захтева за путничким и робним превозом, док се водни саобраћај користи само повремено, при превозу путника и масовних роба у транзиту.

Путни - друмски саобраћај омогућује доступност и комуникацију предметног простора са окружењем и субрегионима.

Основни саобраћајни капацитети предметног простора у домену путног - друмског саобраћаја су:

- **Државни пут I6 реда бр.12/М-7**, Суботица - Сомбор - Оџаци - Бачка Паланка - Нови Сад - Зрењанин - Житиште - Нова Црња - државна граница са Румунијом (гранични прелаз Српска Црња);
- **Државни пут IIа реда бр.104/Р-123, Р-123.4**, Нови Кнежевац - Банатско Аранђелово - Мокрин - Кикинда - Војвода Степа - Српски Итебеј - државна граница са Румунијом (гранични прелаз Међа);
- **Државни пут IIа реда бр.118/Р-123**, Житиште - Торак - Српски Итебеј.

Систем општинских путева који егзистирају у обухвату Просторног плана (Град Зрењанин и општина Житиште) су различитог степена изграђености и омогућују доступност овом простору из свих праваца, са везама на државну путну мрежу вишег (ДП бр.104/ Р-123, Р-123.4, ДП бр.118/Р-123) и високог ранга (ДП бр.12/М-7).

У непосредном окружењу обухвата Просторног плана, налазе се и некатегорисани путеви (приступни и атарски путеви), који су радијалног облика и повезују насеља и садржаје ван грађевинског подручја.

Водни саобраћај је заступљен преко пловног канала ОКМ ХС ДТД, Банатска Паланка – Нови Бечеј и Канала Бегеј са релативно скромним просторно и инфраструктурно прихватно - манипулативним и превозним капацитетима (товариште на каналу ОКМ ХС ДТД код Клека).

Водоток Канал Бегеј је категорисан као пловни водоток (II категорија), у смислу транспорта нема велики значај (замуљеност и неодговарајући пловни габарити), али се користити у спортске и рекреативне сврхе малим пловилима (мања пловила - чамци).

Немоторни саобраћај је заступљен преко бициклических коридора националног ранга. Национални цикло коридори се налазе уз канале ОКМ ХС ДТД Банатска Паланка – Нови Бечеј (деоница од ~ km 118 до ~ km 110) и Канала Бегеј (преводница Клек – граница са Румунијом km 0 до ~ km 32).

На основу саобраћајних анализа може се закључити да **саобраћајна инфраструктура** (путно-друмски и водни саобраћај) у оквиру овог простора даје добре основе за надоградњу, реконструкцију, чиме би се омогућио брз и лак приступ овом подручју из више праваца, на нивоу високог комфора и саобраћајне услуге, као и брзе и лаке комуникације у оквиру овог простора.

3.1.9.2. Водна инфраструктура

У насељеним местима Града Зрењанина, која гравитирају обухвату Просторног плана, евидентан је лош квалитет постојећих дистрибутивних система, а квалитет воде за пиће не одговара стандардима воде за пиће.

Квалитет постојеће канализационе мреже је лош, евидентна је недовољна развијеност фекалне канализационе мреже и неодогавајући квалитет ефлуента који озбиљно и већ дуготрајно угрожава квалитет крајњег реципијента – Канала Бегеј. Стање каналске мреже није на задовољавајућем нивоу.

Проценат површина под системима за наводњавање на овом подручју је мали и на нивоу је покрајинског просека. Све се више увиђа неопходност увођења наводњавања у савремену пољопривредну производњу што захтева ревитализацију постојећих и изградњу нових система за наводњавање.

За заштиту подручја од великих вода у водотоцима изграђен је насип дуж леве и десне обале Канала Бегеј.

Становништво и мањи део индустрије, на територији општине Житиште, снабдевају се водом за пиће захватањем подземних вода из основног водоносног комплекса. Укупна просечна експлоатација подземних вода на територији општине процењена је на око 35,5 л/с. Што се квалитета подземних вода тиче, забележен је повећан садржај гвожђа, и органске материје у сировој води.

Канализација отпадних вода није изграђена ни у једном од насеља општине. Евакуација отпадних вода у насељима општине се и даље врши преко непрописно изведених септичких јама, чиме се непосредно угрожава животна средина и здравље људи.

Одвођење атмосферских вода у насељима решено је отвореним каналима положеним уз уличне саобраћајнице са уливом у најближе реципијенте, водотоке, депресије на периферији насеља или непосредно у мелиоративне канале. Канали углавном не врше своју функцију због неодржавања, па су неретко засути и тада постају „упојни канали“.

3.1.9.3. Енергетска инфраструктура

Електроенергетска инфраструктура

Снабдевање електричном енергијом корисника на подручју Просторног плана врши се из трансформаторске станице 110/35 kV „Зрењанин 1“, инсталисане снаге 2x31,5 MVA лоциране у Зрењанину и трансформаторске станице 110/20 kV „Бегејци“, инсталисане снаге 1x20 MVA, лоциране у насељу Торак.

Снабдевање електричном енергијом постојећих корисника се врши преко дистрибутивних трансформаторских станица 10(20)/0,4 kV и дистрибутивна мрежа 10(20) kV и 1 kV која је претежно грађена надземно.

Надземна 10(20) kV мрежа се на више места укршта са Каналом Бегеј и налази се у близини канала. Ова мрежа може да представља ограничење за реализацију планираних активности, како у процесу измуљења, тако и остваривању пловности Канала Бегеј. Електроенергетску мрежу, дистрибутивног система електричне енергије је потребно ускладити за несметано и безбедно функционисање, како електроенергетског система, тако и радова на измуљењу и пловности Канала Бегеј.



Траса далековода 110 kV преносне мреже, бр.1143/1 ТС Бегејци-ТС Нова Црња и бр.192 ТС Зрењанин 2-ТС Бегејци укршта се са Каналом Бегеј, као и надземни водови средњенапонског дистрибутивног система 20 kV.

У близини обухвата Просторног плана налазе се трасе далековода:

- 220 kV бр.254/2 ПРП Ковачица-ТС Зрењанин 2;
- 110 kV бр.1006 ТС Зрењанин 2 - ТС Зрењанин 4;
- 110 kV бр.1007 ТС Зрењанин 1-ТО Зрењанин 2;
- 110 kV бр.142/4 ТС Зрењанин 2 – ТС Зрењанин 1.

Термоенергетска инфраструктура

На предметном простору изграђена је транспортна (притиска већег од 16bar), као и дистрибутивна (притиска до 16bar) гасоводна мрежа. Гасификована су сва насељена места која гравитирају обухвату Просторног плана: Српски Итебеј и Нови Итебеј, Торак, Житиште, Јанков Мост и Клек.

Изграђени су следећи важни транспортни и дистрибутивни гасоводи:

- доводни гасовод ДГ 02-01 СГС Бегејци-ГМРС Међа - пречник DN200;
- транспортни гасовод МГ-01 - пречник DN300;
- транспортни гасовод РГ01-03 ГРЧ Елемир-ГМРС Зрењанин - пречник DN200.

Од великог економског значаја за овај простор, имају нафтно гасно поље у експлоатацији Итебеј и гасно поље Житиште, која малим делом улазе у обухват Просторног плана.

3.1.9.4. Електронска комуникациона инфраструктура

На подручју које гравитира обухвату Просторног плана развој електронског комуникационог система се реализује у складу са Генералним плановима електронске комуникационе мреже надлежних предузећа. Изграђени су нови капацитети уз главне, као и саобраћајне правце нижег ранга све до општинских. Као главни медиј, поред постојећих спојних кабловских веза и РР система, коришћен је оптички кабл. У протеклом периоду су обезбеђени савремени дигитални комуникациони системи, чиме је постигнуто знатно повећање капацитета мреже, обезбеђење високог квалитета, поузданости и расположивости, као и увођење савремених електронских комуникационих услуга (широкопојасни сервис).

Подручје Просторног плана припада конзумном подручју комуникационог чвора Зрењанин. Као медиј преноса користе се оптички каблови изграђени у коридорима саобраћајница.

Подручје Просторног плана је потпуно покривено сигнаlima мобилне телефоније и радиодифузним системом путем радио-релејних репетитора и емисионих радио-станица Црвени Чот и Кикинда.

3.1.10. Стање животне средине

Квалитет животне средине на ширем подручју Просторног плана је у значајној мери деградиран услед вишедеценијског негативног антропогеног утицаја, који се посебно огледа у нерационалном коришћењу природних ресурса, посебно перманентном загађивању Канала Бегеј.

С тим у вези, настало је загађење овог водотока, које је у складу са основним принципима одрживог развоја неопходно ревитализовати и довести у задовољавајуће стање.

Досадашња испитивања квалитета седимента Канала Бегеј указала су на присуство неколико метала из групе токсичних метала и то у концентрацијама које овај седимент сврставају у класу загађених. Током 2003. године Природно-математички факултетиз Новог Сада је за Покрајински секретаријат за заштиту животне средине и одрживи развој, у оквиру израде „Студије изводљивости за реконструкцију и рехабилитацију Канала Бегеј“, спровео истраживање које је обухватило укупно 25 узорак седимента на деоници Клек - Итебеј. Резултати испитивања су показали да су концентрације кадмијума, бакра, цинка, а у појединим случајевима и олова и никла одредиле класу седимента као 4, што значи да се радило о изузетно загађеним седиментима за које је обавезна ремедијација. Највеће загађење лоцирано је око Клека и након 10 km, а посебно од 19 km од Клека, па све до локације након бране Итебеј.

Током августа месеца 2018. године извршено је узорковање седимента профила Канала Бегеј. Будући да је обала канала углавном зарасла у трску, која ће такође бити уклоњена у случају измуљивања, осим седимента узоркована је и трска и анализиран садржај метала у подземном (корену) и надземном (стабљаци/листовима) делу.

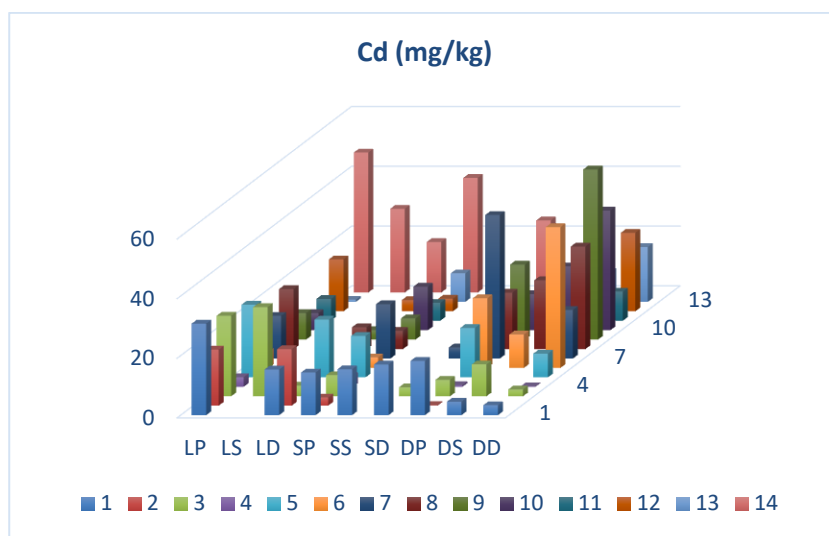


Укупно је узето 77 узорак седимента за процену хоризонталне и вертикалне дистрибуције полутаната и 28 узорак вегетације. За седимент је извршена анализа свих узорак на параметре који су дефинисани Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, број 50/2012) (у даљем тексту: Уредба). За узорке вегетације извршена је анализа на садржај тешких метала (Zn, Cd, Cr, Cu, Ni и Pb) и арсена (As) приказ на сликама 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19.

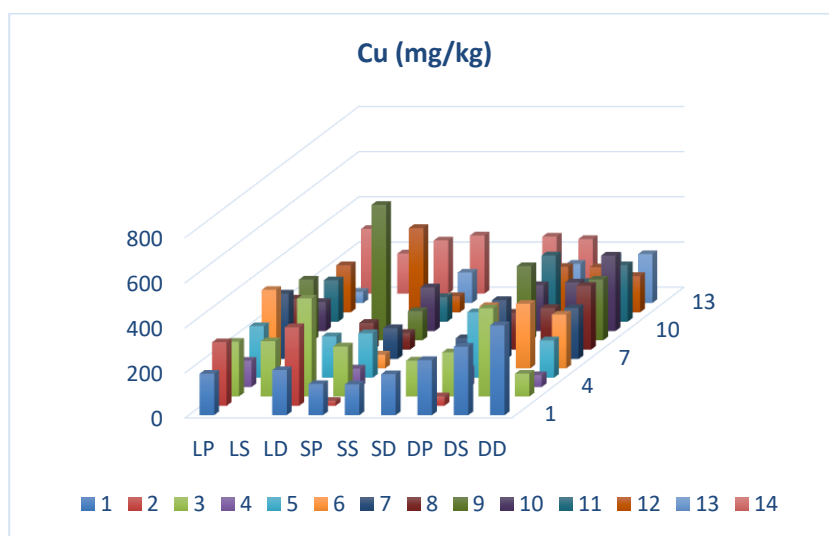
Такође, узорковано је земљиште на четири локалитета ради одређивања природног фона за метале. Такође, у узорцима земљишта су анализирани и исте групе органских полутаната као и у седименту.

Процена квалитета седимента вршена је у складу са Уредбом.

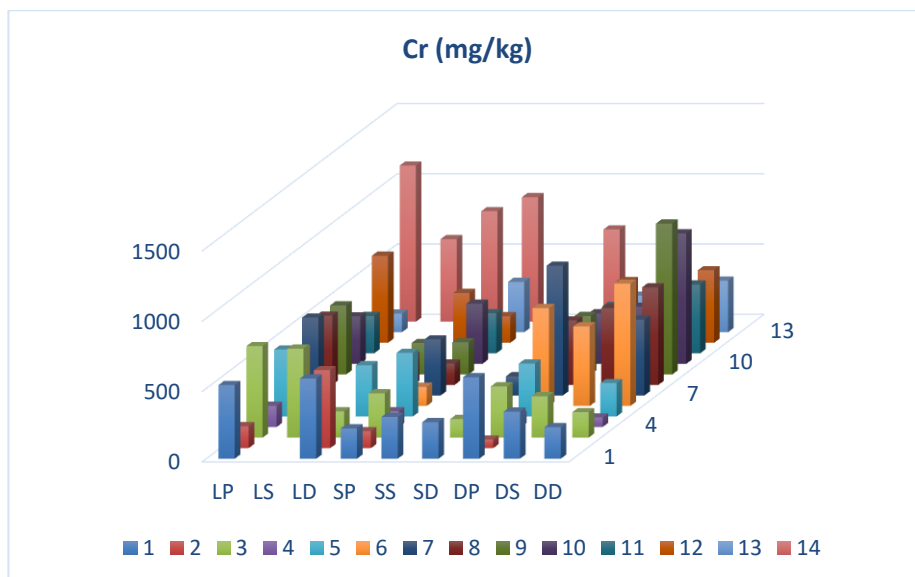
Тешки метали су изузетно важна група полутаната због токсичности коју могу да испоље на живи свет и опстанка у околини услед немогућности биолошке разградње. У свом биогеохемијском циклусу они могу мењати оксидациона стања и појављивати се у виду различитих соли (растворних и нерастворних) и комплексних једињења која могу и не морају да испоље токсично деловање. Једном успостављено равнотежно стање није стално стање, већ може бити поремећено у зависности од услова средине (pH, редокс потенцијала, доступности органских лиганата и др.).



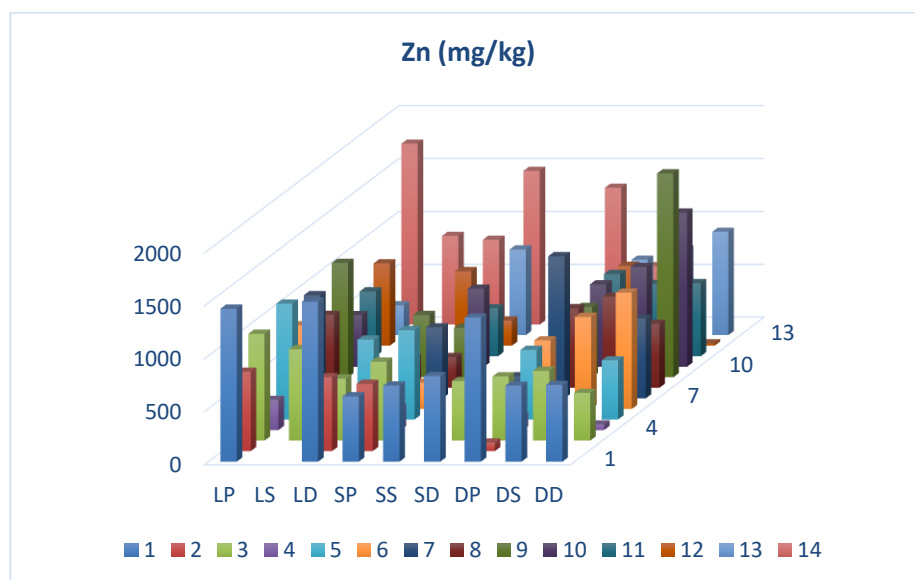
Слика 12. Садржај кадмијума у седименту Канала Бегеј



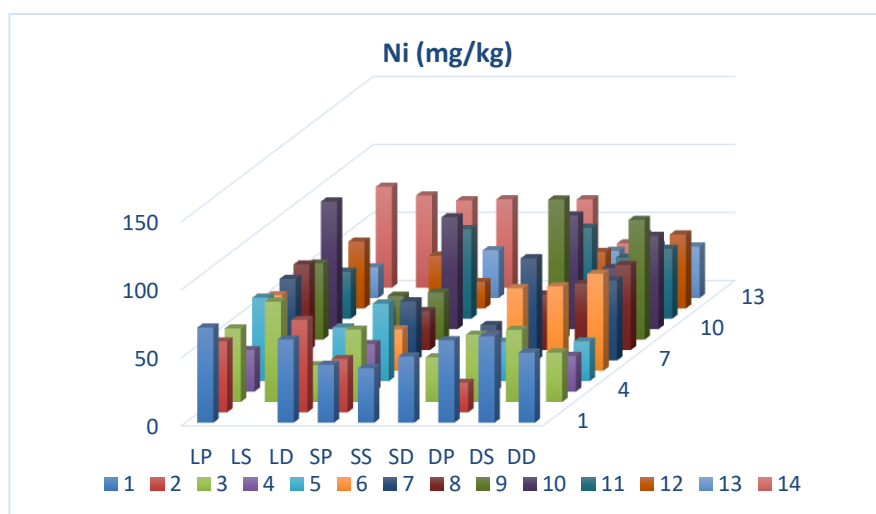
Слика 13. Садржај бакра у седименту Канала Бегеј



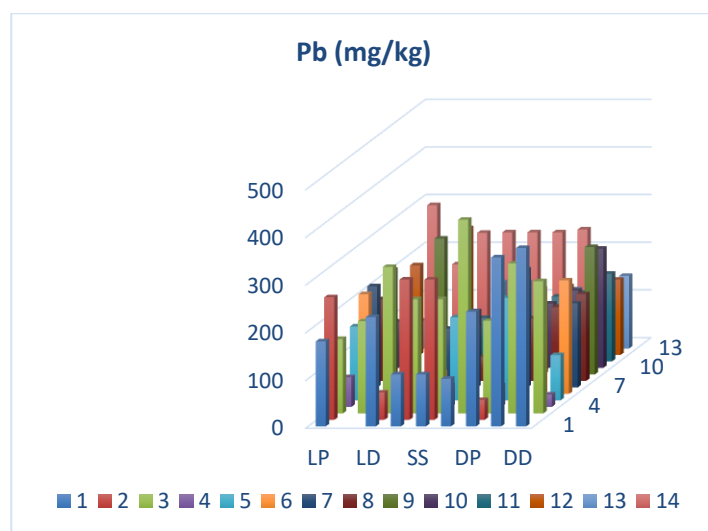
Слика 14. Садржај хрома у седименту Кнала Бегеј



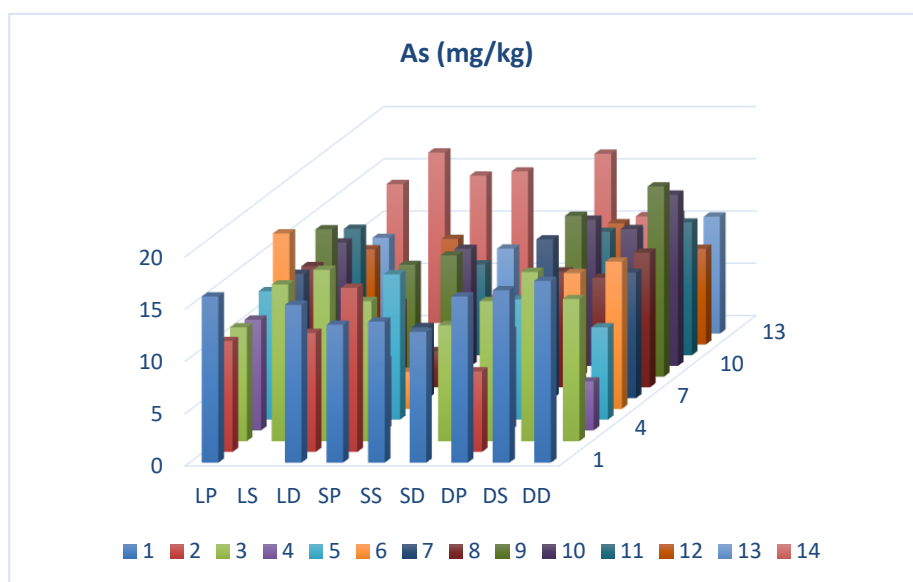
Слика 15. Садржај цинка у седименту Канала Бегеј



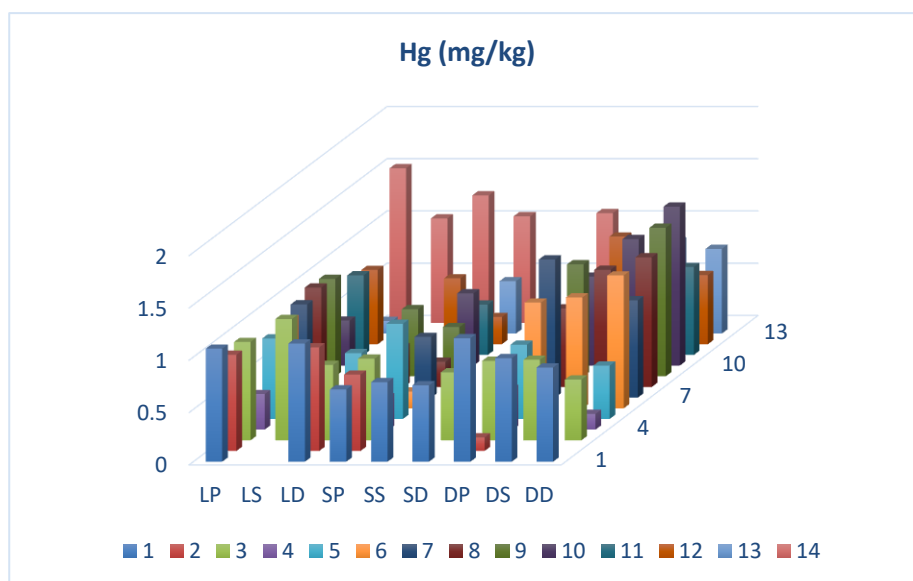
Слика 16. Садржај никла у седименту Канала Бегеј



Слика 17. Садржај олова у седименту Канала Бегеј



Слика 18. Садржај арсена у седименту Кнала Бегеј



Слика 19. Садржај живе у седименту Канал Бегеј

На основу добијених резултата закључено је следеће:

- у случају измуљивања седимента из корита Канала Бегеј треба посебну пажњу посветити имобилизацији тешких метала (Cd, Cu, Cr, Zn). Концентрације кадмијума, бакра, хрома и цинка одређују класу 4 седимента, што значи да се ради о изузетно загађеним седиментима. Ово загађење утврђено је дуж целог испитиваног тока, осим на профили Базен Житиште - Клек – преводница/пумпна станица Житиште - Клек. Анализа оригиналних земљишних профила у појасу код Клека, Житишта и Новог Итебеја потврдила је да су повишене концентрације метала у седименту Канала Бегеј антропогеног порекла;
- органски полутанти генерално не представљају велики проблем у седименту Канала Бегеј. Прекорачене су вредности лимита једино за PCB и то на половини испитиваних профила. Класа 3 је утврђена на деоницама Преводница Клек, Базен Житиште-Клек – преводница Равни брег, Базен Бегејци – преводница Житиште, Базен Бегејци – преводница Бегејци I, Базен Бегејци – преводница Бегејци II, Базен Јоргован – преводница Бегејци и у близини границе са Румунијом. То значи да треба обратити пажњу на потенцијално излуживање у случају измуљивања;
- будући да је обала канала зарасла у трску и да ће бар део трске (бар подземни део) бити уклоњен заједно са седиментом, анализиран је садржај метала у подземним и надземним деловима на свим испитиваним профилима, а резултати су поређени са критеријумима за седимент. Резултати анализе показују да је корен акумулирао тешке метале. Верификациони ниво прекорачен у само три узорка корена за кадмијум (на локалитетима Базен Житиште-Клек – преводница Равни брег, Базен Бегејци – преводница Житиште и после преводнице Итебеј). У надземним деловима (стабљика и лист) садржај метала је у само два узорка прекорачио циљну вредност. Трска се може одлагати без посебних мера заштите.

Сви резултати испитивања указују да евентуални начин поступања са седиментом током измуљивања и начин његове прераде или одлагања, услед овако дефинисаног хемијског састава мора у себи садржати принцип имобилизације и онемогућавања ширења полутаната у околину кроз површинску воду (током измуљивања због ресуспензије седимента), земљиште (цурење са депоније до подземних вода) и евентуално ваздух (семиволатилна органска једињења).

Класификација отпада

Поред претходно приказаних анализа спроведених на узорцима седимента из Канала Бегеј, извршене су и додатне анализе у циљу класификације отпада и то према Правилнику о категоријама, испитивању и класификацији отпада („Службени гласник РС“, број 56/10). Испитивање је извршено од стране акредитоване лабораторије „Институт за заштиту на раду АД Нови Сад лабораторија за испитивање“.

Узорковање је извршено на локацијама приказаним у табели 4.

Табела 3. Места узорковања

Р.Бр.	Стационажа (km од Клека)	GPS координате		Локалитет
		Н	Е	
1	0	45°26'31"	20°27'33"	Преводница Клек
2	8.528	45°29'04"	20°32'13"	Базен Житиште-Клек, преводница Житиште
3	28.850	45°34'47"	20°45'22"	После преводнице Итебеј

За сва три узорка закључак је исти, а то је да је категорија отпада према Листи категорија отпада (Q листа) **Q16**, Индексни број отпада према Каталогу отпада је **01 05 99**, док је карактер отпада „неопасан“. Под неопасним отпадом се подразумева отпад који нема карактеристике опасног отпада.

Приказаним анализама су потврђени и резултати испитивања које је извршио Депарتمان за хемију, биохемију и заштиту животне средине, Природно-математичког факултета, Универзитета у Новом Саду. Ипак, приликом измуљивања биће потребно вршити испитивање више узорака како би се потврдио карактер отпада и дефинисала његова коначна диспозиција и третман.

Количине седимента за измуљивање

Запремина материјала за измуљење је одређена израчунавањем разлике између предложеног профила Канала Бегеј приказаног на слици 19. и стварног стања утврђеног у оквиру Елабората геодетског снимања Канала Бегеј, од државне границе са Румунијом до споја са каналом ДТД у



дужини од 33 km, GeoGIS Consultants, Београд, јун 2018. године, који је био подлога за израду Генералног пројекта.

С обзиром на циљ да се обезбеди пловидбена функција Канала Бегеј, требало би да се уклоне накнадне количине материјала да би се добио шири и дубљи профил.

У циљу одређивања количина неопходних за измуљење извршена је анализа количина у деоницама од 500 m. Бојом су дефинисане категорије муља.

Табела 4. Приказ седимента по класама

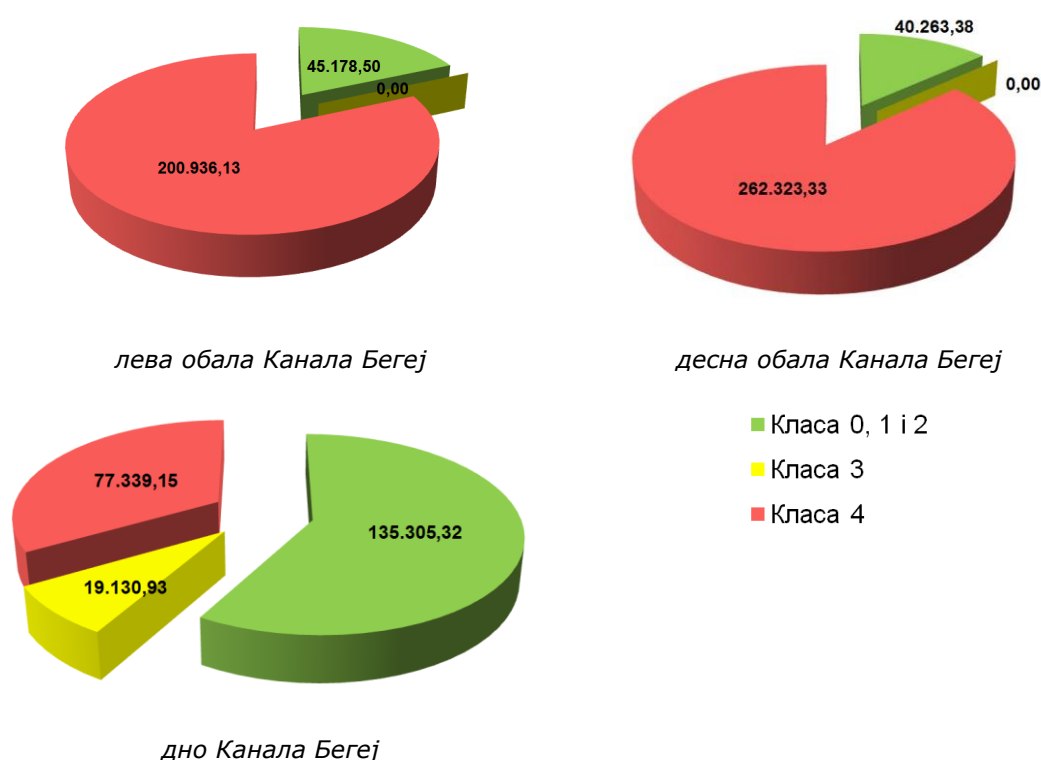
црвена боја		Муљ класе 4
жута боја		Муљ класе 3
зелена боја		Муљ класе 0, 1 и 2

У циљу лакшег сагледавања података у наредној табели 6. дата је рекапитулација података по класама муља и деловима профила за цео ток Канала Бегеј.

Табела 5. Приказ количина и класе седимента по деоницама и по деловима профила

	Лева обала	Дно	Десна обала	Укупно по класама	
Класа 0, 1 и 2	45.178,50	135.305,32	40.263,38	220.747,20	28,28%
Класа 3	0,00	19.130,93	0,00	19.130,93	2,45%
Класа 4	200.936,13	77.339,15	262.323,33	540.598,60	69,27%
Укупно по деловима корита	246.114,63	231.775,39	302.586,70	780.476,72	100,00%
	31,53%	29,70%	38,77%	100,00%	
Укупно за цео ток	780.476,72				

Како се сагледава у табели 6. највеће количине најзагађенијег муља налазе се на обалама Канала Бегеј, при чему укупна количина седимента који се мора третирати или депоновати износи преко 70% укупне количине. Интересантан је податак да се највеће количине незагађеног или умерено загађеног муља налазе на дну канала, а мање на обалама, слика 20.



Слика 20. Количине седимента према класама



Када се посматрају укупне количине седимента могуће је закључити да је седимент поприлично равномерно распоређен, што значи да ће бити неопходно ангажовање све врсте механизације за измуљење, другим речима користиће се механизација и са обале и са воде у виду пловних багера или сувоземних са понтона.

Анализирајући укупне количине седимента може се закључити да се највеће количине седимента налазе се на стационачима km 17–25+000 и km 29+500–32+000.

У погледу управљања отпадом, Град Зрењанин је са општинама Ковачица, Сечањ, Тител и Житиште оформио регион који има за циљ успостављања регионалног система управљања отпадом.

У постојећем стању, комунални отпад са територије подручја у окружењу обухвата Просторног плана, депонује се на постојећим локацијама депонија у Житишту и Зрењанину, ван обухвата Просторног плана, које је након успостављања система регионалног депоновања потребно санирати и рекултивисати у складу са Законом о управљању отпадом, а на основу пројеката санације и рекултивације.

У обухвату Просторног плана нема евидентираних севесо постројења према подацима надлежног Министарства.

На подручју обухвата Просторног плана, према прелиминарном списку надлежног Министарства нема идентификованих постројења која подлежу издавању интегрисане дозволе. Најближе постројење је фарма „Мат пиле“, које се налази на око 600 m од канала у КО Српски Итебеј. За постројења и активности која могу имати негативне утицаје на здравље људи, животну средину или материјална добра, врсте активности и постројења, надзор и друга питања од значаја за спречавање и контролу загађивања животне средине, уређују се услови и поступак издавања интегрисане дозволе, која је дефинисана Законом о интегрисаном спречавању и контроли загађивања животне средине.

Законом о интегрисаном спречавању и контроли загађивања животне средине прописано је да ће, за постојећа постројења и активности, оператер прибавити дозволу у складу са Програмом усклађивања појединих привредних грана са одредбама овог закона. Године 2008. донета је Уредба о утврђивању Програма динамике подношења захтева за издавање интегрисане дозволе, којом се утврђују рокови у оквиру којих се подносе захтеви за издавање интегрисане дозволе, по врстама активности и постројења.

3.1.11. Елементарне непогоде и акцидентне ситуације

Заштита од елементарних непогода подразумева планирање простора у односу на појаве могућег ризика везано за подручје Просторног плана, као и прописивање мера заштите за ограничавање последица ризика који могу имати карактер елементарне непогоде. Подручје обухваћено Просторним планом може бити угрожено од: земљотреса, поплава, пожара, метеоролошких појава: атмосферско пражњење и атмосферске падавине (киша, град, суша), олујни ветар, ерупције нафте и гаса као и техничко-технолошких несрећа/акцидената.

Према карти сеизмичког хазарда за повратни период од 475 година, подручје у обухвату Просторног плана се налази у зони где је могућ земљотрес јачине од VIII-IX степени сеизмичког интензитета према Европској макросеизмичкој скали (ЕМС-98). У односу на структуру и тип објекта, дефинисане су класе повредивости, односно очекиване деформације објеката. На основу интензитета и очекиваних последица земљотреса, сматра се да ће се за VIII степен манифестовати „штетан земљотрес“, а за IX степен „разоран земљотрес“.

Највећи део посматраног подручја је од *поплава* заштићен одбрамбеним насипима, као и планским коришћењем постојећих водних објеката и каналске мреже ХС ДТД.

Одвођење атмосферских вода у насељима која гравитирају обухвату Просторног плана се врши отвореним каналима положеним уз уличне саобраћајнице са уливом у најближе реципијенте, водотоке, депресије. Главни реципијент за атмосферске воде је водоток Бегеј.

Настајање *пожара*, који могу попримити карактер елементарне непогоде, не може се искључити, без обзира на све мере безбедности које се предузимају на плану заштите. Могућност настанка пожара је већа у насељеним местима у окружењу, која имају развијенију привреду, већу густину насељености, производне објекте и складишта робе и материјала са веома високим пожарним оптерећењем и сл. Могућа појава пожара је и на пољопривредном земљишту у окружењу, због држања запаљивих пољопривредних усева у летњим месецима.

Појава *града* је чешћа и интензивнија у летњем периоду, а штете се највише одражавају на пољопривредне културе које су у том периоду и најосетљивије.



Преовлађујући *ветар* на овом простору дува из југоисточног правца (кошава), који може да достигне орканску брзину, те постоји ризик од јављања штете проузрокован овим олујним ветром. Други по учесталости је северозападни ветар. Ови ветрови утичу на органски и неоргански свет као и на многе људске делатности како непосредно тако и посредно (на приносе у пољопривреди, количину падавина, испаравање тла и биљака, наносе штету, психофизичко стање људи кроз повећану или смањену активност и сл.).

Опасностима од *ерупције нафте и гаса* највише је угрожен простор око нафтно-гасних поља у експлоатацији „Житиште“ и „Итебеј“, као и других која тангирају или малим делом улазе у обухват Просторног плана.

3.2. УПОТРЕБА ЗЕМЉИШТА

На подручју Просторног плана доминира водно земљиште са око 79 % површина, а пољопривредно земљиште заузима око 21 % површина.

Подручје Просторног плана тангира грађевинска подручја насеља Јанков Мост и Клек, која територијално припадају Граду Зрењанину и грађевинских подручја насеља Житиште, Српски Итебеј, Нови Итебеј и Торак која припадају јединици локалне самоуправе Житиште. Ова насеља су покривена Просторним планом града Зрењанина („Службени лист града Зрењанина“, бр. 11/11 и 32/15), насеље Јанков Мост, План генералне регулације насељеног места Клек („Службени лист града Зрењанина“ бр. 32/19 и 2/20) за насеље Клек, Просторним планом општине Житиште („Службени лист општине Житиште“, број 17/11) за насеља Српски Итебеј, Нови Итебеј и Торак и Планом генералне регулације насеља Житиште („Службени лист општине Житиште“, број 33/14) за насеље Житиште.

Површине под шумама у обухвату Просторног плана се највећим делом налазе уз Канал Бегеј на водном земљишту.

Водно земљиште чини Канал Бегеј, канали хидросистема ДТД и остала каналска мрежа, као и водни објекти (насип, уставе, преводнице, црпне станице и др.).

3.3. ОСНОВНА ОГРАНИЧЕЊА КОРИШЋЕЊА ПРОСТОРА

Радови на измуљењу Канала Бегеј су ограничени са неколико фактора, који могу бити извор конфликта у простору:

- **близина насељених места;**
- **пољопривредно земљиште у окружењу;**
- **Канал Бегеј као еколошки коридор од међународног значаја.**

С обзиром на то, да Канал Бегеј тангира грађевинска подручја насеља Житиште, Торак, Нови Итебеј и Српски Итебеј, да се у окружењу целим током Канал Бегеј наслања на пољопривредно земљиште које се углавном користи за ратарску производњу и да је сам Канал Бегеј еколошки коридор од међународног значаја, потребно је измуљење наталоженог седимента и ревитализацију вршити уз примену одређених мера, са што мањим негативним утицајем на окружење.

Ограничења која се односе на дозвољене нивое буке. Радови на измуљењу који се врше у или поред насељеног места, могу да сметају становницима и одвијању нормалних активности у том месту. То значи да постоје одређена ограничења која се односе на нивое дозвољене буке током радова.

Мостови/вертикални отвор. Преко канала постоје мостови, посебно поред насељених места. Радови на рефулисању могу да буду отежани због висине моста. Када се, на пример, користи опрема за рефулисање са шиповима-набијачима за позиционирање брода, шипови-набијачи ће морати да се спусте приликом проласка брода испод моста. Висина опреме за рефулисање је такође условљена вертикалним отвором мостова.

Отпадни материјал. Отпад набацан у канал, као што су бурад од лож уља, старе гуме, велико камење итд, ће такође отежавати и смањивати ефикасност извођења радова на измуљивању. Једна од могућих опција је да се прво уклони отпадни материјал са хидрауличким краном опремљеним са скрејпером-хватачем отпада.

Оштећења заштитних облога и обалоутврда. Радови на рефулирању ће такође бити отежани због камених, бетонских и дрвених обалоутврда у близини насеља и хидротехничких комплекса који не смеју бити оштећени током извођења радова.

Транспортна даљина. Транспорт рефулираног материјала на велике раздаљине је скуп и подразумева повећан ризик због изливања материјала и загађивања животне средине.

Транспортна средства. Не препоручује се транспорт рефулисаног муља камионима у близини прометних насеља или путева, јер ће се угрозити локални саобраћај. Транспорт баржама је једно од могућих решења, које је посебно погодно за транспорт малих количина наноса или чврстог отпадног материјала. Други начин транспорта је цевоводима, пловним или фиксним (нпр. на обалама Канала Бегеј). Цевоводи треба да буду тако постављени да не ометају одвијање активности у насељима или локални саобраћај.

3.4. SWOT анализа

СНАГЕ/ПРЕДНОСТИ	СЛАБОСТИ/ОГРАНИЧЕЊА
- детерминисаност да се проблем реши на регионалном и националном нивоу; - обезбеђена средства за техничку документацију и измуљивање из европског пројекта преко-граничне сарадње Румунија- Србија; - учешће институција и органа на републичком, покрајинском и локалном нивоу у решавању проблема измуљивања, депоновања и ремедијације; - велика заинтересованост јавности за тему измуљивања и ремедијације седимента и спремност локалне заједнице да се активно укључи у решавање проблема; - ЈВП „Воде Војводине“ управљају каналом и процесом измуљивања и ремедијације; - објекти хидротехничке архитектуре–старе бродске преводнице и уставе са пратећим објектима као културна добра под претходном заштитом; - коришћење насипа за изградњу двонаменске (радно инспекционе и бициклистичке стазе).	- велике количине наталоженог седимента у току Канала Бегеј што нарушава параметре квалитета животне средине; - недостатак саобраћајних веза као велика препрека развоју туризма, мобилности са једне локације на другу, нових бизниса, екотуризма, и искоришћењу потенцијала пограничних општина, посебно Темишвара и Зрењанина; - велике количине наталоженог и загађеног муља у Каналу Бегеј који пролази кроз територију општине Житиште и града Зрењанина који озбиљно нарушава параметре квалитета животне средине, а посебно уз сам ток; - ремедијација седимента захтева значајна финансијска средства; - пројекат подразумева вишегодишње активности на дефинисаној локацији за одлагање отпада; - неискоришћен геотермални потенцијал; - недостатак ревитализације и презентације непокретних културних добара.
МОГУЋНОСТИ	ПРЕТЊЕ
- ревитализација некада постојећих и стварање нових функција канала; - значајно побољшање еколошких параметара; - повећање протока воде и обезбеђење пловности Канала Бегеј; - побољшање општих услова за развој насеља, које подразумева и поправљање опште прихваћене слике о подручју које је загађено; - стварање услова за уређење нових јавних површина; - искоришћавање могућности ЕУ и других развојних фондова за имплементацију пројекта чишћења канала; - стварање позитивног модела укључивања јавности у одлучивање у смислу доприноса квалитету животне средине; - могућност коришћења приобаља Канала Бегеј у туристичке сврхе; - коришћење непокретних културних добара (објеката под претходном заштитом) за потребе новог граничног прелаза или као инфо центара и смештајних капацитета у функцији развоја циклa туризма; - могућност коришћења обновљивих извора енергије у складу са мерама заштите природе; - коришћење геотермалних вода.	- даље угрожавање квалитета ваздуха, воде и земљишта, као последица одлагања решавања проблема загађења канала; - према матрици ризика гасоводи за транспорт и дистрибуцију гаса спадају у критичну групу ризика, док нафтоводи у високо ризичну групу; - конфликт између коришћења енергетских ресурса, експлоатације минералних сировина, развоја термоенергетске инфраструктуре и заштите вода и животне средине; - нафтна гасна поља и изграђена термо-енергетска инфраструктура на овом простору представља опасност у случају акцидента; - незадовољство грађана и појединих удружења грађана вишедеценијским нерешавањем проблема насталих због неадекватног одржавања и коришћења Канала Бегеј; - недостатак извора финансирања за евентуалне непредвиђене радове на измуљењу; - успорена динамика обнове непокретних културних добара што доприноси њиховом континуираном пропадању.



II ПРИНЦИПИ, ЦИЉЕВИ И ОПШТА КОНЦЕПЦИЈА ПРОСТОРНОГ РАЗВОЈА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ

1. ПРИНЦИПИ ПРОСТОРНОГ РАЗВОЈА

Циљеви просторног развоја посебне намене су дефинисани полазећи од принципа:

- 1) Принцип смањивања штетног утицаја на животну средину, који подразумева очување безбедности и унапређење квалитета животне средине, односно примену мера заштите и превенције од негативних утицаја и ризика за животну средину; приоритет у спровођењу овог принципа јесте спречавање и ублажавање штетних утицаја на животну средину;
- 2) Принцип заштите природних ресурса, природног и културног наслеђа, који подразумева адекватну заштиту и очување постојећих екосистема и атрактивности подручја ширег коридора. У области заштите и уређења природних ресурса, природног и културног наслеђа и заштите животне средине, као и створених вредности, Просторни план дефинише мере за очување, унапређење, заштиту и коришћење природе, природних вредности и ресурса, као и створених вредности (насеља, инфраструктурне објекте);
- 3) Одрживост постојеће функционалности у простору посебне намене, као и шире, стварање услова и примена мера да се одржи постојећа функционалност простора уз функционалност водног објекта.

2. ОПШТИ И ПОСЕБНИ ЦИЉЕВИ ПРОСТОРНОГ РАЗВОЈА

У складу са анализом постојећег стања, општи циљ израде Просторног плана је: ревитализација Канала Бегеј, чиме ће се постићи квалитет воде у складу са европским стандардима, остваривање довољног протицаја којим би се обезбедила вода за пиће, индустрију, очување биодиверзитета на простору обухвата, а посебно уз Канал Бегеј, што подразумева обезбеђење одговарајућих еколошких услова у поступку ревитализације овог канала.

Примарни циљ радова на измуљењу је уклањање муља са дна канала у складу са основним принципима одрживог развоја, ради обезбеђења свих услова здраве животне средине.

Секундарни аспект односи се на поновно активирање пловидбе са циљем употребе далеко еколошки безбеднијег начина превоза добара бродом у односу на транспорт путевима.

Према PIANC² класификацији, Канал Бегеј се може сврстати у II класу водних путева. У складу са овом класификацијом, користе се величине брода предвиђене за ову класу за одређивање одговарајућих попречних димензија водног пута за профил Канала Бегеј.

Терцијарни аспект подразумева стварање једне потпуно нове функције у овом делу региона а то је успостављање еколошког начина превоза бициклима све од града Зрењанина до границе са Румунијом чиме ће се повезати шест места: град Зрењанин, Клек, Житиште, Торак, Нови Итебеј и Српски Итебеј. С обзиром на гравитирајућих 150.000 становника и чињеницу да је Војводина један од европских региона у којем је број становника који користе бицикл изузетно велик, идеја изградње ове стазе је више него оправдана.

2.1. ЗАШТИТА И КОРИШЋЕЊЕ ПРИРОДНИХ ВРЕДНОСТИ

2.1.1. Заштићена подручја

Заштита природних добара и биодиверзитета:

- заштита и унапређење природних добара и биодиверзитета
- дефинисање еколошког коридора Канала Бегеј (део Хидросистема ДТД) као еколошког коридора од значаја и еколошког коридора Панонског биогеографског региона;
- повезивање регионалних и локалних еколошких коридора, заштићених подручја и евидентираних станишта заштићених и строго заштићених врста од националног и међународног значаја са еколошким коридором Канала Бегеј;
- формирање и очување проходности еколошког коридора Канала Бегеј;
- заштита, очување и унапређење природних вредности и одрживо коришћење природних ресурса;

² PIANC (Permanent International Association of Navigation Congresses)



- благовремено спречавање активности и делатности које могу проузроковати негативне последице у природи;
- обнова нарушених делова природе и природног диверзитета Канала Бегеј;
- спровођење мера (конзервације, санације-ревитализације и рекултивације, и др.) и режима заштите и мониторинга стања заштићених подручја, уз стално праћење стања и промена у природи и
- смањивање губитка и притисака на биодиверзитет.

2.1.2 Заштита и коришћење природних ресурса

Воде и водно земљиште:

- интегрално управљање водама, као скуп мера и активности усмерених на одржавање и унапређење водног режима, обезбеђивање потребних количина вода захтеваног квалитета за различите намене, заштиту вода од загађивања и заштиту од штетног дејства вода;
- осигурање заштите и унапређење квалитета вода до нивоа несметаног коришћења вода за предвиђене намене, као и заштита и унапређење животне средине уопште и побољшање квалитета живљења људи;
- заштита квантитативних одлика вода кроз рационално захватање подземних и површинских вода у сливу, што подразумева експлоатацију само динамичких резерви воде, односно експлоатацију обновљивих количина воде;
- заштита подземних вода од антропогених утицаја, што подразумева низ мера и активности којима би се пратила и оцењивала изложеност деградацији система површинских и подземних вода по сливовима, организованим и сталним праћењем појава и активности (мониторинг);
- одржавање водног земљишта потребног за редовну употребу водних објеката у јавној својини, одређивање начина коришћења водног земљишта и коришћење водног земљишта.

Пољопривредно земљиште:

- очување пољопривредног земљишта, као ненадокнадивог природног ресурса, од пренамене у непољопривредне сврхе;
- заштита пољопривредног земљишта од свих облика деградација и загађења изазваних деловањем антропогеног фактора;
- пажљиво газдовање при обради земљишта, са циљем умањења деловања свих врста ерозије, од којих је најизраженија еолска;
- прилагођавање сетвене структуре производним потенцијалима пољопривредног земљишта;
- искоришћење свих потенцијала пољопривредног земљишта за могућност органске производње.

Шуме:

- очување, заштита и унапређење постојећих шума, посебно шума у заштићеном подручју, ради очувања и заштите популација дивљих врста;
- повећање површина под шумама и формирање заштитних појасева зеленила у складу са условима заштите природе;
- уколико је то могуће, поступно превођење појаса топола и врба непосредно уз Бегеј у блиско-природну шумску вегетацију, у складу са савременим принципима газдовања шумама и
- замена вегетације која је уклоњена током активности на ревитализацији канала Бегеј, аутохтоном вегетацијом, ради стабилизације тла и очувања станишта дивље флоре и фауне.

Минерални и енергетски ресурси:

- истраживање и одржива експлоатација постојећих минералних сировина и енергетских ресурса, у складу са важећим законским прописима и условима надлежних институција.

2.2. ЗАШТИТА ВРЕДНОСТИ КАРАКТЕРА ПРЕДЕЛА

- Очување, уређење и одрживо коришћење наслеђених геолошких, геоморфолошких и хидрографских карактеристика, важних обележја подручја, која доприносе одрживости постојеће структуре подручја, као једног од основних обележја карактера предела;
- осигурање заштите и унапређење квалитета вода до нивоа несметаног коришћења вода за предвиђене намене, као и заштита и унапређење животне средине;
- очување и поспешивање фактора који утичу на регулацију природних карактеристика еколошког коридора.

2.3. КУЛТУРНО НАСЛЕЂЕ

- Заштита и ревитализација културних добара;
- брз и ефикасан рад на појачаној заштити непокретних културних добара, са стварањем нове саобраћајне, комуналне и туристичке инфраструктуре;



- ревитализацију запуштених и напуштених места и објеката за које постоји интерес, уз спречавање губљења аутентичности културних вредности;
- идентификацију културног наслеђа као туристичког потенцијала;
- израда пројеката санације и ревитализације старих устава и бродских преводница са локалним карактеристикама;
- унапређен приступ значају и презентацији археолошких локалитета.

2.4. СТАНОВНИШТВО И НАСЕЉА

- Поштовање свих мера заштите животне средине приликом процеса измуљавања и транспорта седиментног материјала из Канала и свести на минимум могућност негативног утицаја депонованог муља на околна насеља и становништво.

2.5. ПРИВРЕДА

- Побољшање опште доступности и мобилности људи и робе кроз ревитализацију Пловног Бегеја;
- остваривање довољног протицаја воде за задовољење потреба постојеће и потенцијалне индустрије у непосредној близини обухвата Просторног плана;
- успостављање пловидбе на Каналу Бегеј и изградња бициклистичке стазе дуж самог Канала Бегеј (развој циклотуризма и унапређење туристичких капацитета).

2.6. ИНФРАСТРУКТУРНИ СИСТЕМИ

- Стварање услова за изградњу и одржавање линијских инфраструктурних објеката;
- стварање услова за изградњу и одржавање бродоградилишта, као и лука, пристаништа, пловног пута и других објеката у складу са законом којим се уређује пловидба;
- стварање услова за развој саобраћајних капацитета заснованих на европским стандардима тј. стратешким принципима одрживог развоја животне средине, омогућавање пловности канала и укључивање канала у мрежу пловних путева;
- стварање услова за развој саобраћајних капацитета немоторног саобраћаја – циклостазе уз водоток и укључивање у мрежу националних и међународних циклостазе коридора;
- сигурно и поуздано снабдевање електричном енергијом уважавајући принципе енергетске ефикасности;
- обезбеђивање услова за унапређење енергетске ефикасности у обављању енергетске делатности у потрошњи енергије;
- супституција електричне енергије обновљивим изворима енергије;
- сигурно, квалитетно и поуздано снабдевање енергијом и енергентима кроз технолошку модернизацију енергетских објеката;
- рационализација потрошње енергије;
- стимулисање примене нових технологија производње енергије које доприносе рационалном коришћењу, штедњи енергије, заштити вода и животне средине, унапређењу природних добара и биодиверзитета, као и коришћењу обновљивих извора енергије;
- модернизација и ревитализација постојећих објеката и система за експлоатацију, прераду и транспорт минералних сировина, а која нису у супротности са циљевима заштите и унапређење природних добара и биодиверзитета;
- обезбеђење електронске комуникационе инфраструктуре за примену и коришћење мултимедијалних сервиса.

2.7. ЗАШТИТА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

- Заштита, унапређење и рационално коришћење постојећих природних вредности и природних ресурса, посебно вода, подземних вода, ваздуха и земљишта;
- безбедно измуљавање, прерада и одлагање муља, односно отпада Канала уз примену посебних мера заштите у свакој фази радова;
- контрола и мониторинг комплекса - простора за привремено/трајно одлагање отпадног муља у складу са утврђеним карактером отпада, а на основу перманентног мониторинга квалитета измуљеног материјала током извођења радова;
- контрола квалитета подземних вода и земљишта на локалитету простора за привремено складиштење отпада;
- безбедан транспорт отпадног материјала до локалитета депоније за привремено/трајно одлагање отпада, односно, уколико се покаже да отпад поседује карактеристике опасног отпада, до места трајне диспозиције у складу са АДР споразумом, а у складу са Законом о превозу опасног терета.



3. ОПШТА КОНЦЕПЦИЈА РАЗВОЈА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ

Концепција развоја подручја посебне намене заснована је на стратешким, планским и студијским документима којима је ово подручје са више аспеката интегрално третирано.

Ревитализација Канала Бегеј обухвата све радове које је неопходно извршити, у циљу измуљења Канала од границе Румуније до Хидрочвора Клек и довођење Канала у пројектовано стање. На тај начин ће се обезбедити функција пловности Канала и пре свега побољшати нарушени еколошки параметри самог Канала и утицаја на околна насеља и животну средину.

Генералним пројектом је приказана анализа више варијантних решења, као и избор оптималне варијанте на основу анализираних услова реализације пројекта, везано за оправданост измуљавања, депоновања и ремедијације седимената Канала Бегеј.

Начин и методологија измуљења, који су третирани Просторном планом, су одређени у складу са ограничењима у простору, уважавајући услове и мере које треба да се примене у циљу спречавања негативних утицаја на околину.

Одлагање седимена из корита Канала Бегеј, вршиће се на планираној депонији у близини Канала Бегеј. Транспорт седимента на депонију ће се вршити помоћу сенкера и баржи, а измуљење ће се вршити пловним багерима.

Измуљени материјал ће се у небрањеном делу на водном земљишту претоварати у камионе и транспортовати до депоније.

Израђеном техничком документацијом, Генералним пројектом измуљивања, депоновања и ремедијације седимента Пловног Бегеја од државне границе до хидрочвора Клек, утврђено је да ће при реконструкцији корита и косина Канала, којим су обухваћени радовина измуљењу, односно вађењу седимента и другог отпада из корита Канала Бегеј, на дну појединих деоница Канала Бегеј и уклањање растиња и дрвећа са косина Канала износити око 600 000 m³.

Вађење седимента из Канала вршиће се пловним багерима, као и сувоземном механизацијом, са обале Канала, помоћу хидрауличних багера, са минималним дохватом од 20 m, како би цео профил Канала био доступан за измуљење.

Уклањање вегетације са обале Канала, претходиће радовима измуљења, како би се обезбедио простор за проширење корита Канала и радну багерску стазу. При уклањању вегетације морају се поштовати услови и мере заштите Покрајинског завода за заштиту природе. Од транспортног пута на насипу до локације депоније формираће се приступни пут.

Депоније за одлагање измуљеног материјала формираће се парцели 2058/1 КО Зрењанин 3.

У оквиру депоније, планирају се касете за одлагање измуљеног материјала/седимента, други објекти у функцији депоније (пословна зграда, трансформаторска станица, бунар, пијезометар, интерне саобраћајнице) и објекти за стабилизацију/солидификацију седимента глином (силос за седимент са елеватором за пуњење, дозаторима, млинови, мешалице /миксери за хомогено мешање, пужне пресе/еструдери за солидификацију смеше).

Изградња двонаменске саобраћајнице на насипу представља једну од основних активности које је неопходно извршити у циљу унапређења сталног одржавања Канала Бегеј.

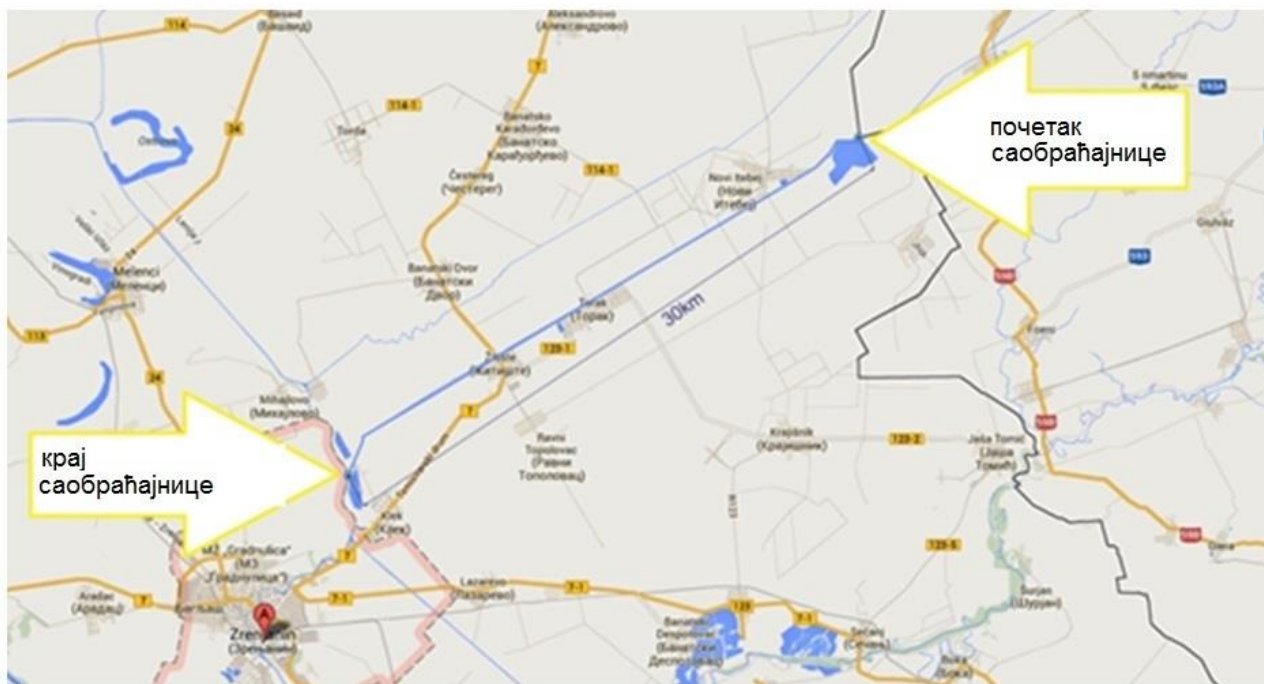


Слика 21. Изглед круне насипа дуж Канала Бегеј

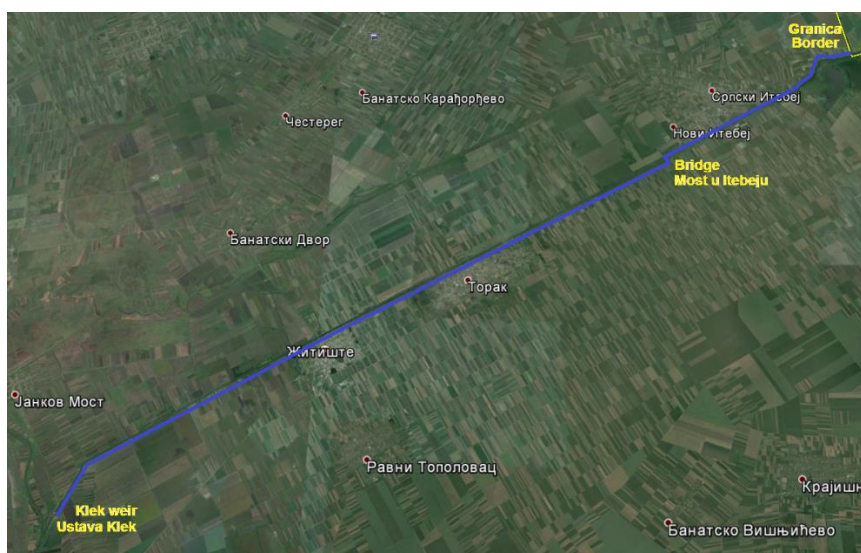
Поред активности сталног одржавања Канала Бегеј, као што су одржавање насипа, стаза ће се користити за активности измуљења у мери која је дефинисана техничким карактеристикама самог насипа, у смислу његове носивости.

Са аспекта употребљивости саобраћајнице, планирано је да се иста користи за мања возила приликом прегледа, односно инспекције ове деонице, као и за механизацију чије оптерећење неће прелазити 5t по осовини.

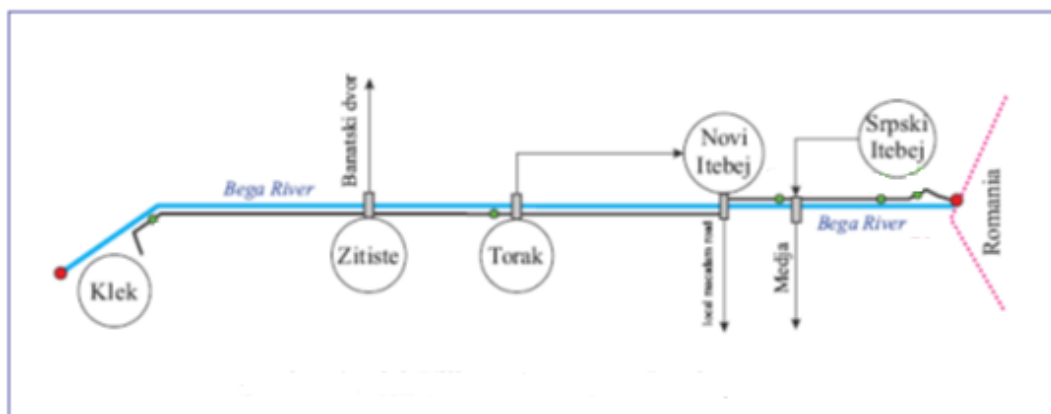
Поред наведеног, ова саобраћајница ће се користити и за потребе бицикличког саобраћаја са могућношћу повезивања исте на бицикличку стазу у Румунији која се такође пружа дуж Канала Бегеј. Повезивање ове саобраћајнице на бицикличку руту ширег европског карактера унапредиће инфраструктурни потенцијал Града Зрењанина и општине Житиште, а самим тим и потенцијал АП Војводине и Србије.



Слика 22. Траса саобраћајнице по насипу од границе са Румунијом до уставе Клек



Слика 23. Траса саобраћајнице по насипу од границе са Румунијом до уставе Клек



Слика 24. Шематски приказ трасе саобраћајнице по насипу од границе са Румунијом до уставе Клек

У оквиру ревитализације Канала планирана је и реконструкција и санација постојећих водних објеката Хидрочвора Српски Итебеј и Хидрочвора Клек.

Хидрочвор Српски Итебеј се налази у близини места Српски Итебеј и има функцију регулације тока Канала Бегеј и функцију преводнице, с обзиром да је веома стари објекат, захтева санацију којом су обухваћени сви постојећи хидротехнички, машински, пословни, стамбени, помоћни и инфраструктурни, и др. објекти у комплексу. Неопходно је извршити и реконструкцију прилазних путева који ће се користити при санацији хидрокомплекса и редовном технолошком процесу.



Слика 25. Хидрочвор Српски Итебеј

Санација Хидрочвора Клек, који има функцију регулације тока Канала Бегеј и функцију преводнице, обухвата санацију свих постојећих објеката, хидротехнички, машински, пословни, стамбени, помоћни и инфраструктурни, и др., као и прилазних путева који ће се користити при санацији хидрокомплекса, редовном функционисању и одржавању.



Слика 26. Хидрочвор Клек

Пројекат ревитализације Канала Бегеј је пројекат прекограничне сарадње „Study related to Bega Canal cross border point (Technical documentation) и од изузетног је значаја за Републику Србију и Румунију. Из тог разлога планирано је да се у оквиру реализације овог пројекта покрене иницијатива за отварање новог граничног прелаза, између две земље који би био формиран након завршетка овог пројекта.

Један од аспеката сарадње јесте споразум Владе Републике Србије и Владе Републике Румуније (закључен разменом нота децембра 2017. године) о формирању граничног прелаза Српски Итебеј-Отелек, на Каналу Бегеј, који би обухватио граничну контролу пловила, бициклиста и пешака.

Најпогоднија локација за изградњу поменутог граничног прелаза је преводница на Каналу Бегеј, у оквиру хидрокомплекса Итебеј, јер је то место на ком би дубина газа била погодна за пристајање путничких бродова и спортских чамаца, а такође је и у непосредној близини бицикличке стазе, на којој би се вршила контрола путника, бициклиста и пешака.

4. РЕГИОНАЛНИ АСПЕКТИ РАЗВОЈА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ, ФУНКЦИОНАЛНЕ ВЕЗЕ И МЕЋУОДНОСИ СА ОКРУЖЕЊЕМ

Интегрисање подручја Просторног плана, чију осовину чини Канал Бегеј, у шири регионални контекст подразумева уважавање европских докумената којим је дефинисан просторни развој, као и примену њихових препорука за остваривање међународне, а посебно прекограничне сарадње.

Просторна интеграција Републике Србије у европско окружење одвија се, и одвијаће се, на неколико нивоа - нивоу Европске уније, транснационалном нивоу Југоисточне Европе (Програм сарадње за подручје ЈИЕ), прекограничном или трансграничном нивоу са локалним и регионалним територијалним јединицама суседних држава (cross-border cooperation - CBC). Основ за све наведене нивое повезивања чиниће предеоне целине, природни системи (водни системи), инфраструктура, природно и културно наслеђе, заштита животне средине, социоекономске, културне и друге везе које доприносе одрживом просторном развоју и интегрисању Републике Србије у европско окружење. За јачање територијалног капитала Србије, па чак и за његово елементарно очување на постојећем нивоу, неопходно је интензивирање транспорта у остваривању његове улоге у систему трансевропске мреже мултимодалног транспорта, што самим тим даје значај и пловном путу Канала Бегеј.

Канал Бегеј својим током повезује две државе (Република Румунија и Република Србија), са специфичностима наглашеним кроз више међудржавних развојних планова, пројеката и споразума.

Кроз велики број међународних споразума које су потписале Република Србија и Република Румунија из области водног саобраћаја, афирмисана је намера држава потписница о заједничкој сарадњи у овој области. Обе стране су потписнице Конвенције о заштити и одрживом коришћењу прекограничних водотока и међународних језера (Хелсинки, 1992, Конвенције о сарадњи на заштити и одрживом коришћењу реке Дунав (Софија, 1994, Конвенције о режиму пловидбе Дунавом (Београд, 1948), Додатног протокола уз Конвенцију о режиму пловидбе Дунавом (Будимпешта, 1998). Све претходно је резултирало закључивањем Споразума између Владе Републике Србије и Владе Румуније о сарадњи у области одрживог управљања прекограничним водама („Службени гласник РС – Међународни уговори“, број 4/20), који је потписан са циљем сарадње у области одрживог управљања прекограничним водама ради споразумног решавања свих питања (аспеката), за која имају интерес обе или једна од Страна, као и стварање организационих, институционалних и економских услова за сарадњу.

Чланом 3. овог Споразума утврђени су циљеви сарадње:

1. постизање доброг статуса прекограничних вода, као и доброг еколошког потенцијала значајно измењених и вештачких водних тела, у складу са Оквирном директивом о водама;
2. контрола загађења и спречавања погоршања стања вода;
3. спровођење и новелирање планова управљања сливовима, које Стране израђују свака за територију своје државе у складу са Оквирном директивом о водама, а усаглашавају се за зону примене Споразума;
4. спровођење и новелирање планова управљања ризиком од поплава, које Стране израђују свака за територију своје државе у складу са Директивом о поплавама, а усаглашавају за зону примене Споразума;
5. спречавање, отклањање, ограничавање и држање под контролом последица штетних хидролошких појава на прекограничним водама, укључујући и хаваријска загађења;
6. развој система за праћење и оцену стања прекограничних вода и праћење сигурности у коришћењу хидротехничких грађевина на њима;



7. обезбеђење одрживог коришћења и заштите прекограничних вода и водених екосистема;
8. припрема, координација и реализација активности и заједничких пројеката, укључујући и истраживања у областима које су предмет овог споразума.

Доношењем Закона о потврђивању Европског споразума о главним унутрашњим водним путевима од међународног значаја (AGN) („Службени гласник РС-Међународни уговори”, бр. 13/13) Република Србија се обавезала да гради и развија своје унутрашње водне путеве и луке од међународног значаја у складу са јединственим техничким и оперативним карактеристикама садржаним у овом Споразуму.

Део Споразума је и документ *Преглед основних стандарда и параметара европске мреже водних путева – „Плава књига”* (UNECE), који кроз листу „уских грла” и недостајућих веза у мрежи Е водних путева, препознаје пловни пут Бегеја, као инфраструктурни пројекат неопходан за даљи развој интегрисане мреже унутрашњих водних путева, од ушћа до српско румунске границе.

Дугогодишња прекогранична сарадња Румуније, Мађарске и Србије резултирала је Споразумом о формирању **Еврорегије Дунав-Криш-Мориш-Тиса (ДКМТ)**³ 2003. године који су потписали:

- Жупанијска већа Арад, Хунедоара, Караш-Северин, Тимиш – Румунија;
- Генералне скупштине жупанија Бач-Кишкун, Бекеш, Чонград – Мађарска;
- Извршно Веће Аутономне Покрајине Војводине – Србија.

Циљ Регионалне сарадње Еврорегије ДКМТ јесте развијање односа у области привреде, образовања, културе, здравства, заштите човекове средине, науке и спорта, проширивање иновативне сарадње, сарадња у програмима развоја инфраструктуре од значаја за Еврорегион и заједнички наступ у циљу интеграције у модерне европске токове. Покрајинска влада активно учествује у припреми нових стратешких пројеката, на локалном и покрајинском нивоу, како би се реализовали што квалитетнији пројекти у програмском периоду 2021-2027. године. Развој прекограничне сарадње је важан сегмент политике Покрајинске владе, јер су прекогранични пројекти значајан инструмент којим се доприноси остварењу убрзаног привредног развоја АП Војводине, што је приоритетни циљ Покрајинске владе.

Постоји идеја о будућем повезивању Темишвара са навигационим системом Рајна-Мајна-Дунав, који повезује Северно море са Црним морем. У циљу поновног отварања пловидбе на Каналу Бегеј и јачања туризма у овој области, треба предузети мере и то је важан заједнички изазов и прилика за развој региона.

Канал Бегеј као развојна осовина, физичко-географски и саобраћајно-географски, као и по потенцијалима припада територији Еврорегије ДКМТ. По овој развојној стратегији заштита површинских и подземних вода, заштита биодиверзитета и добра и саобраћајна повезаност спадају у домен међународне сарадње на нивоу три суседне државе, а самим тим и преображај привреде (туризам, аграрна индустрија и др.). Отварање граничних прелаза између Србије и Румуније непосредно могу утицати на реализацију активирања попречних веза које недостају.

Пројекат „Ревитализација навигационе инфраструктуре Канала Бегеј”, вредан 13,85 милиона евра, од чега је донација ЕУ 11,77 милиона евра, финансира се из Interreg – IPA Програма прекограничне сарадње Србије са Румунијом.

Ревитализација Канала Бегеј је најзначајнији пројекат за развој Града Зрењанина и Општине Житиште. Као река која повезује овај део Републике Србије са Румунијом и системом Дунав Тиса Дунав, Канал Бегеј има изузетан инфраструктурни и туристички потенцијал. Поред наведеног, Канал Бегеј има негативан утицај на еколошке параметре услед вишедеценијског загађења индустрије како са српске, тако и са румунске стране.

По завршетку овог пројекта, водоток Бегеја, после више од 60 година, поново ће бити плован. Биће реконструисане преводнице у Српском Итебеју и Клеку, пристаниште и сидриште у Зрењанину, а биће изграђена и бицикличка стаза у дужини од око 32 km од Клека до границе са Румунијом. То је од изузетног значаја за успостављање и развој одрживог прекограничног транспорта воденим путем и за развој туризма – пре свега оног наутичког за који Војводина има изузетне предуслове – али и других комплементарних привредних грана. Изградња *прекограничне бицикличке стазе* дуж Канала Бегеј је неопходна ради приближавања екотуристичких дестинација туристима из суседних земаља. Реализацијом таквих инвестиција подржаће се одржива сарадња грађана који живе у пограничним зонама у неговању природних, радом створених, фолклорних, културних и других вредности.

³ Стратешки план Еврорегије Дунав-Криш-Мориш-Тиса, од истих учесника, укључујући и министре иностраних послова, закључен је 2005. године.

III ПЛАНСКА РЕШЕЊА РАЗВОЈА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ СА УТИЦАЈЕМ ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ НА РАЗВОЈ ПОЈЕДИНИХ ОБЛАСТИ

Планска решења развоја подручја посебне намене, као и утицај посебне намене на развој појединих области имају полазиште у дефинисању техничких решења измуљавања, као и коришћења Канала Бегеј као пловни пут, а насипа за бициклическу стазу. Интеграција посебне намене у постојећи начин коришћења простора, структуре насеља, инфраструктурну опремљеност, заштиту природе, културних добара и животне средине представља предмет овог Просторног плана.

1. УТИЦАЈ НА ПРИРОДУ, ЖИВОТНУ СРЕДИНУ И МЕРЕ ЗАШТИТЕ

1.1. ПРИРОДНИ РЕСУРСИ

Воде и водно земљиште

У складу са Законом о водама, воде се могу користити на начин којим се не угрожавају природна својства воде, не доводи у опасност живот и здравље људи, не угрожава биљни и животињски свет, природне вредности и непокретна културна добра.

Интегрално управљање водама, чини скуп мера и активности усмерених на одржавање и унапређење водног режима, обезбеђивање потребних количина вода захтеваног квалитета за различите намене, заштиту вода од загађивања и заштиту од штетног дејства вода.

Управљање водама мора се обављати у складу са начелом јединственог водног система, а према плану управљања водама на одређеном водном подручју, тако да није дозвољено мењање постојећег водног режима, без прибављања посебних водних услова, спровођења одговарајућих анализа и одговарајуће техничке документације, што подразумева и израду одговарајућих Правилника о начину и условима коришћења водних објеката у (евентуално) новонасталим водно-режимским условима.

Под управљањем водним земљиштем у јавној својини, у смислу Закона о водама, сматра се одржавање водног земљишта потребног за редовну употребу водних објеката у јавној својини, одређивање начина коришћења водног земљишта и коришћење водног земљишта.

Водним земљиштем управља јавно водопривредно предузеће основано за обављање водне делатности на одређеној територији.

Водно земљиште је намењено за одржавање и унапређење водног режима у складу са Законом о водама и актима донетим на основу овог закона, а посебно за:

- изградњу, реконструкцију и санацију водних објеката;
- одржавање корита водотока и водних објеката;
- спровођење мера које се односе на уређење водотока и заштиту од штетног дејства вода, уређење и коришћење вода и заштиту вода.

Осим за намене из става 1. овог члана, водно земљиште може да се, у складу са овим законом и актима донетим на основу овог закона, користи и за:

- изградњу и одржавање линијских инфраструктурних објеката;
- изградњу и одржавање бродоградилишта, као и лука, пристаништа, пловног пута и других објеката у складу са законом којим се уређује пловидба;
- изградњу и одржавање објеката за коришћење природних купалишта и за спровођење заштитних мера на природним купалиштима;
- изградњу и одржавање објеката за производњу електричне енергије коришћењем водних снага;
- обављање привредне делатности и то:
 - формирање привремених депонија шљунка, песка и другог материјала;
 - изградњу објеката за које се издаје привремена грађевинска дозвола у смислу закона којим се уређује изградња објеката;
 - постављање мањих монтажних објеката привременог карактера за обављање делатности за које се не издаје грађевинска дозвола у смислу закона којим се уређује изградња објеката.

Ради очувања и одржавања водних тела површинских и подземних вода и заштитних и других водних објеката, спречавања погоршања водног режима, обезбеђења пролаза великих вода и спровођења одбране од поплава, као и заштите животне средине, у свему уважити одредбе члана 133. и 134. Закона о водама.



Забрана вршења радњи из члана 133. Закона о водама, може се проширити и изван граница водног земљишта, ако би се тим радњама угрозио водни режим или водни објекти.

Границе и намена водног земљишта не могу се мењати без посебне сагласности ЈВП „Воде Војводине“. Планском и техничком документацијом предвиђена су одговарајућа решења којима ће бити спречено загађење подземних и површинских вода, као и промена постојећег режима воде.

Водећи рачуна о основним принципима заштите вода, на водном земљишту се могу градити следећи садржаји:

- објекти у функцији водопривреде, одржавања и реконструкције водотока;
- остали објекти инфраструктуре.

На водном земљишту и водном објекту у јавној својини може се установити право стварне службености за изградњу линијских инфраструктурних објеката, постављање цевовода, подземних и надземних водова, оптичких каблова и других инсталација, колектора, водозахвата/преграде у кориту водотока, као и право службености пролаза.

Пољопривредно земљиште

Пољопривредно земљиште је једно од најзначајнијих природних ресурса, чија пренамена представља ненадокнадив губитак, па се примењује само у потпуно оправданим случајевима, од ширег друштвеног значаја. Реализација планираних садржаја у овире Просторног плана је управо такав случај, где се један девастирани пашњак претвара у одлагалиште суспендованог материјала, а по завршетку процеса се рекултивише и пренамењује у зелени појас.

Чињеница је, да су планским решењима одређене пашњачке површине бити пренамењене, али то неће имати штетан утицај на околину, шта више, одмуљаване Канала Бегеј пружиће могућност да се наводњавањем обрадивих површина, побољша производна вредност пољопривредног земљишта у окружењу.

Шуме

Под шумом, у смислу Закона о шумама, подразумева се простор обрастао шумским дрвећем минималне површине 5 ари, са минималном покривеношћу крунама дрвећа од 30%. Под шумом се такође сматрају и младе природне и вештачке састојине, као и људским деловањем, или из природних разлога привремено необрасле површине, на којима се очекује да ће се природно или вештачки поново успоставити шума.

Шумама, као добром од општег интереса треба газдовати на начин који ће омогућити да се трајно одржава и унапређује њихова производна способност, биолошка разноврсност, способност обнављања и виталност. Потребно је константно унапређивати њихов потенцијал за ублажавање климатских промена, као и њихову економску, еколошку и социјалну функцију, а да се при томе не причињава штета околним екосистемима.

Одговарајући избор станишта за пошумљавање, избор врста дрвећа, као и примена прописане технологије гајења шума, спада у најважније превентивне мере заштите шума.

Газдовање природним и блиско-природним шумама унутар Просторног плана треба усмерити на очување темељних природних вредности и функционалност еколошке мреже. На шумским стаништима дуж Канала Бегеј треба успоставити појас аутохтоне шумске вегетације, уз очување других, нешумских типова станишта. Планским мерама кроз газдовање шумама, на шумским стаништима повећати површине под аутохтоним врстама. Потребно је планирати одрживо управљање и газдовање шумских станишта, кроз поступну обнову девастираних/разређених природних шума на мањим површинама, уз очување група старих стабала едификаторских врста. Шумама на основу Закона о шумама, газдоваће се на основу планова газдовања шумама (план развоја шумске области и основа газдовања шумама) и програма газдовања шумама, који међусобно морају бити усаглашени.

Ради очувања шума, осим у случајевима када је Законом о шумама другачије прописано, забрањене су следеће радње:

- трајно смањивање површина под шумама;
- пустошење и крчење шума;
- чиста сеча шума која није планирана као редован вид обнављања шума;
- сеча која није у складу са плановима газдовања шума;
- сеча стабала заштићених и строго заштићених врста дрвећа;
- подбељивање стабала;



- паша, брст стоке, као и жирење у шуми;
- сакупљање осталих шумских производа (гљива, плодова, лековитог биља, пужева и др.);
- сеча семенских састојина и семенских стабала која није предвиђена плановима газдовања шумама;
- коришћење камена, шљунка, песка, хумуса земље и тресета, осим за изградњу инфраструктурних објеката за газдовање шумама;
- самовољно заузимање шума, уништавање или оштећивање шумских засада, ознака и граничних знакова, као и изградња објеката који нису у функцији газдовања шумама;
- одлагање смећа и штетних и опасних материја и отпадака, као и загађивање шума на било који начин;
- предузимање других радњи којима се слаби приносна снага шуме или угрожава функција шуме.

Промена намене шума није дозвољена осим:

- када је то утврђено планом развоја шумске области;
- ако то захтева општи интерес утврђен посебним законом или актом Владе;
- ради изградње објеката за заштиту људи и материјалних добара од елементарних непогода и одбране земље;
- у поступку комасације и арондације пољопривредног земљишта и шума;
- ради изградње објеката за коришћење осталих обновљивих извора енергије малих капацитета (мале електране и други сл. објекти у смислу прописа којим се уређује област енергетике) и експлоатације минералних сировина, ако је површина шума за ове намене мања од 15 ha.

Промена намене шума у односу на последње три наведене тачке врши се искључиво уз сагласност надлежног Министарства.

Геолошки ресурси

Геолошка истраживања, експлоатација резерви минералних сировина и ресурса, коришћење и одржавање рударских објеката, вршиће се на начин којим се обезбеђује оптимално, технички изводљиво и економски исплативо искоришћење лежишта минералних сировина и других геолошких ресурса, безбедност људи, објеката и имовине, а у складу са савременим стручним достигнућима и технологијама, прописима који се односе на ту врсту објеката и радова и прописима којима су утврђени услови у погледу безбедности и здравља на раду, заштите од пожара и експлозије и заштите вода, животне средине и заштите природних и културних добара, биодиверзитета и добара која уживају претходну заштиту.

Одлагање и управљање рударским отпадом вршити на основу дозволе за управљање рударским отпадом коју издаје надлежни покрајински орган, у складу са планом управљања отпадом и другом пратећом документацијом, којом се дефинише врста, начин управљања и извештавања, као и друге обавезе по питању управљања рударским отпадом.

Исплака и флуид из бушотине могу се испуштати у текуће воде и рибњаке тек пошто су погодним уређајима пречишћени у складу са важећим прописима.

1.2. ПРИРОДНЕ ВРЕДНОСТИ

У оквиру обухвата Просторног плана подручја посебне намене налазе се следеће просторне целине од значаја за очување биолошке разноврсности: станишта заштићених и строго заштићених врста од националног значаја и еколошки коридор.

1.2.1. Станишта заштићених и строго заштићених врста

У оквиру Просторног плана, налазе се станишта на којима се заштита спроводи у складу са критеријумима Правилника о проглашењу и заштити строго заштићених и заштићених дивљих врста биљака, животиња и гљива („Службени гласник РС“, бр. 5/10, 47/11, 32/16 и 98/16).

Заштита строго заштићених врста се спроводи забраном коришћења, уништавања и предузимања свих активности којима се могу угрозити дивље врсте и њихова станишта, као и предузимањем мера и активности на управљању популацијама. Заштита заштићених врста се спроводи ограничењем коришћења, забраном уништавања и предузимања других активности којима се наноси штета врстама и њиховим стаништима као и предузимањем мера и активности на управљању популацијама.



Мере заштите станишта заштићених и строго заштићених врста ЖИТОЗ и ЖИТО4а:

Забрањено је:

- отварање површинских копова и промена морфологије терена;
- уклањање травног покривача са површинским слојем земљишта;
- сви видови загађивања, као и све остале радње које могу угрозити присутне заштићене и строго заштићене врсте и њихова станишта;
- уношење инвазивних врста биљака и животиња као и подизање заштитног зеленила без посебних услова Покрајинског завода за заштиту природе.

Препоручује се обнављање шумарака врба и топола уз водоток до 20% покривности по парцели, односно до максималне величине појединачних површина до 0,5 ha.

1.2.2. Еколошки коридори

Еколошки коридори омогућавају комуникацију између заштићених подручја и/или станишта заштићених и строго заштићених врста. Формирање и очување проходности еколошких коридора, који треба да преузму неке функције природне вегетације, је од приоритетног значаја за дугорочни опстанак биодиверзитета ширег региона.

Концепција заштите еколошких коридора, подразумева и успостављање њихових заштитних зона у којима је потребно уважавати мере заштите од штетних спољних утицаја, како би ови коридори испуњавали своју функцију.

1.3. НЕПОКРЕТНА КУЛТУРНА ДОБРА**1.3.1. Заштита археолошких локалитета**

На посматраном подручју, у оквиру границе обухвата Просторног плана евидентирана су два археолошка локалитета, на чијем подручју (наведеним парцелама) се условљавају сви будући грађевински захвати и земљани радови обавезом инвеститора да обезбеди стручни надзор и заштитина археолошка истраживања, а у зависности од значаја налазишта и систематска ископавања.

1.3.2. Заштита добара под претходном заштитом

За сва евидентирана добра под претходном заштитом, примењују се одредбе Закона о културним добрима. Власници и корисници ових објеката обавезни су да пре предузимања било каквих радова прибаве услове од Завода за заштиту споменика културе Зрењанин, на основу којих се израђује пројектна документација неопходна за радове, као и сагласност на пројектну документацију.

Према Закону о културним добрима, добра под претходном заштитом имају исти третман као непокретна културна добра и за њих важе исте мере техничке заштите:

- очување оригиналног хоризонталног и вертикалног габарита, примењених материјала, конструктивног склопа;
- очување основних вредности функционалног склопа и ентеријера (декоративног молераја и сл.);
- очување или рестаурација изворног изгледа, стилских карактеристика, декоративних елемената и аутентичног колорита објекта;
- на овим објектима се не дозвољава надоградња, али је дозвољено осавремењавање објекта у циљу бољег коришћења, што подразумева следеће интервенције које се морају извести уз услове и под надзором надлежне установе заштите:
 - (а) увођење савремених инсталација, под условом да се не нарушавају ентеријерске вредности објекта;
 - (б) уређење поткровља могуће је решити само у постојећем габариту крова са приступом из постојећег степенишног простора или неке друге просторије на више етаже, али само у случају да се тиме не нарушавају изворно функционална решења објеката. Осветљење остварити путем кровних прозора орјентисаних према дворишном простору. Уређење подрума могуће је остварити са приступом из постојећег степенишног простора. Извршити претходна испитивања тла и носеће конструкције објекта;
- остали објекти на парцели не подлежу режиму главног објекта, решавају се у складу са валоризацијом, али тако да не угрозе главни објекат. Накнадно дограђени неестетски делови грађевине и неадекватни помоћни објекти са парцеле и из окружења се уклањају. Дворишни простор у свему ускладити са главним објектом;
- све наведене интервенције се могу изводити искључиво према условима надлежне установе заштите споменика културе.



За хидротехничке комплексе „Клек“ и „Српски Итебеј“ постоје мере техничке заштите, издате од стране Завода за заштиту споменика културе Зрењанин, за израду идејних пројеката за радове на текућем одржавању – санацији, који се могу предузети на основу следећих услова:

- изградити пројектну документацију којом ће бити предвиђена санација свих оштећења објеката хидротехничког комплекса (бродске преводнице и уставе, као и функционални/пратећи објекти – техничке зграде, магацини са радионицама, стамбени објекти за раднике);
- утврдити сва оштећења и где је то могуће утврдити и узроке њиховог настанка;
- пројектном документацијом обухватити санацију објеката и њихово враћење у функционално стање;
- спољашњи изглед објеката комплекса не сме се нарушавати било каквим изменама;
- постојећа форма и ликовност се задржавају.

1.4. ЗАШТИТА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

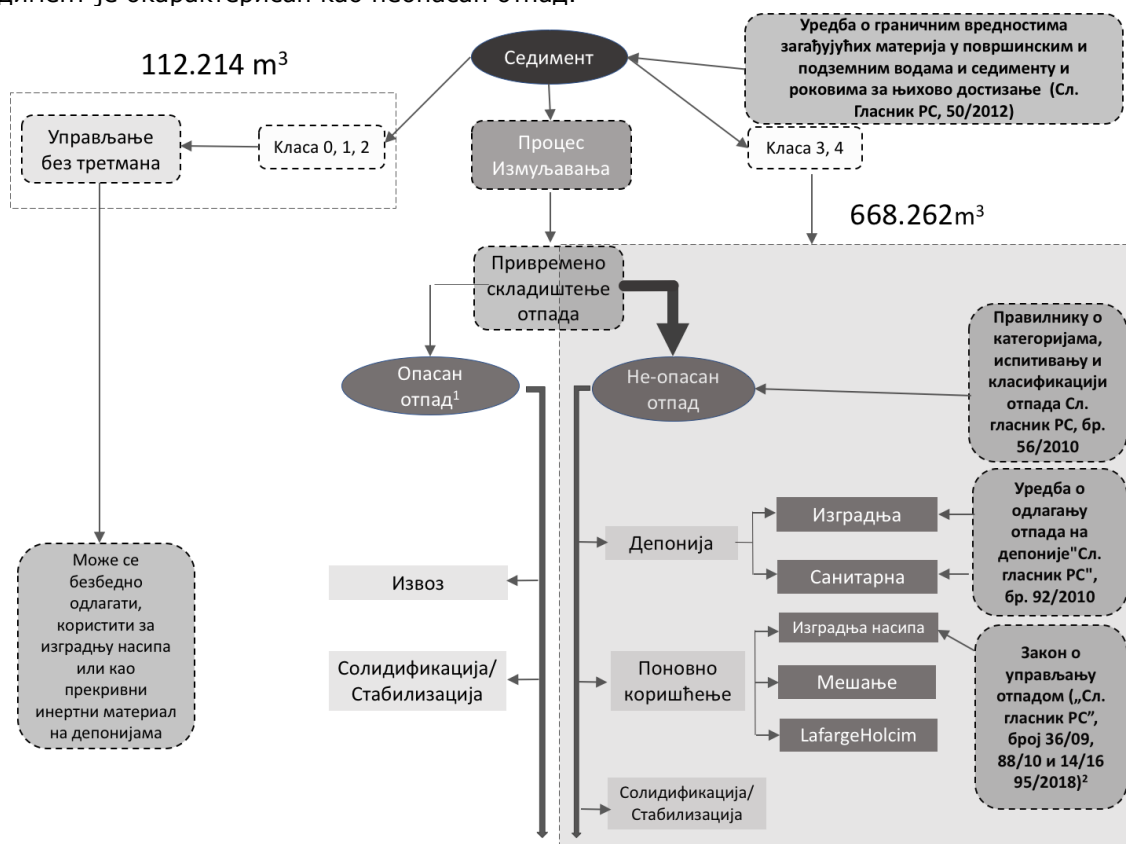
Активности предвиђене Просторним планом имаће дугорочно гледано веома позитивне утицаје на животну средину у планском подручју, као и на природне ресурсе. Ипак, сам процес измуљивања Канала Бегеј подразумева имплементацију великог броја активности које могу имати негативног утицаја на животну средину и медијуме животне средине.

Сходно томе, неопходно је применити адекватне мере заштите како би се минимизирали сви потенцијални негативни утицаји.

У току израде Просторног плана израђен је Генерални пројекат у оквиру које је урађена опциона анализа самог процеса управљања седиментом измуљеним из Канала Бегеј, односно отпадом, с обзиром на чињеницу да у моменту када се седимент екстрахује из канала, он постаје отпад.

На слици 27. приказане су могућности управљања седиментом/отпадом у два случаја:

- седимент је окарактерисан као опасан отпад;
- седимент је окарактерисан као неопасан отпад.



Слика 27. Могућности управљања измуљеним седиментима Канала Бегеј

¹ Уколико током измуљивања седимента и управљања неопасним отпадом буду идентификоване одређене количине опасног отпада, управљање оваквом врстом отпада биће настављено у складу са законском регулативом – извоз или третман на одговарајући начин.

² Према Члану 5, став 21, поновно искоришћење отпада је свака операција чији је главни резултат употреба отпада у корисне сврхе, када отпад замењује друге материјале које би иначе требало употребити за ту сврху или отпад који се припрема како би испунио ту сврху, у постројењу или шире у привредним делатностима (R листа представља неисцрпну листу операција поновног искоришћења).

R10 Излагање отпада процесима у земљишту који имају корист за пољопривреду или еколошки напредак. Непољопривредне примене које за резултат имају побољшање у еколошком смислу обухватају и коришћење отпада за обнову или оплемењивање пејзажних карактеристика простора, као и покривач на депонијама.

Извор: Упутство за одређивање ознака поступака поновног искоришћења (R) и депоновање отпада (D). Београд. Децембар 2010. Агенција за заштиту животне средине.

На основу Закона о управљању отпадом и Правилника о категоријама, испитивању и класификацији отпада („Службени гласник РС“, број 56/10) планирана је поступак категоризације и класификације отпада, те да се на основу тих анализа даље поступати са отпадом, као што је приказано на слици 27.

Приликом транспорта отпада потребно је, уколико се покаже да отпад има карактеристике **опасног отпада**, користити класификацију у складу са прописима о превозу опасних терета (UN-RTDG, ADR)⁴. Приликом транспорта, потребно је поштовати и Правилник о обрасцу документа о кретању опасног отпада и упутству за његово попуњавање и друга законска и подзаконска акта. Класификација опасног отпада, као и уређивање превоза опасних терета (UN-RTDG, ADR) у основи је подударна са прописима о хемикалијама.

Међутим, главни фокус АДР је на ризицима који се могу јавити у превозу (и краткотрајном складиштењу), док је фокус прописа о отпаду на заштити здравља људи и животне средине, укључујући и дугорочну перспективу.

Пре извођења радова на измуљењу, привредни субјект који ће вршити манипулацију отпадом, потребно је да исходује дозволу за управљање опасним отпадом, у складу са чланом 59. Закона о управљању отпадом, од стране надлежног органа, који је надлежан и за издавање грађевинске дозволе за исто постројење.

Произвођач, власник или други држалац отпада у обавези је да води дневну евиденцију о отпаду и да подноси редовне годишње извештаје Агенцији за заштиту животне средине. Правна лица, односно предузетници који учествују у промету отпадом у обавези су да Агенцији достављају податке о врсти и количини отпада, укључујући и секундарне сировине које се стављају на тржиште, на прописан начин.

У складу са чланом 45. Закона о управљању отпадом, сваки превоз отпада (осим отпада из домаћинства) мора да буде праћен документом о кретању отпада (који садржи податке о количини и врсти отпада који се превози). Произвођач, власник или други држалац отпада класификује отпад пре почетка његовог кретања. Превозник мора да има дозволу за превоз отпада у складу са чланом 59. Закона о управљању отпадом.

Осим тога, у складу са чланом 35. Закона о управљању отпадом, транспорт отпада врши се не само у складу са дозволом за превоз отпада (издате у складу са чланом 59. Закона о управљању отпадом), већ и у складу са релевантним прописима за превоз опасних терета (ADR/RID/ADN итд.). Споразум ADR⁵ је у Србији имплементиран Законом о превозу опасног терета („Службени гласник РС“, бр. 104/2016 83/2018 (чл. 26-28. и 31. нису у пречишћеном тексту) 95/2018 - други закон и 10/2019 - други закон.).

У складу са АДР, постоји подељена одговорност пошљалаца (компаније или лица које врши превоз у своје име или у име и за рачун трећих лица), пакера (компаније или лица које врши паковање и обележавање опасног терета), пунилаца (лица које пуни опасни терет у мобилни танк или контејнер), утоваривача (лица које опасни терет утовара у превозно средство), возача или

⁴ UN-RTDG (Препоруке UN за превоз опасних терета) представљају регулаторни модел којег је припремило експертско тело Економског и социјалног савета UN (ECOSOC). Основу представља „Наранџаста књига“ која садржи листу опасних терета (класификованих у 9 класа опасности и идентификованих четворцифреним UN бројем). Наранџаста књига допуњена је „Приручником за испитивање и критеријуме“ (UN-T&C), који садржи методе испитивања за класификацију супстанци и смеша које нису поименице наведене. UN-RTDG се спроводи у Европи у области друмског саобраћаја кроз АДР споразум, за железнички кроз RDI, за унутрашњи водни саобраћај преко АДР, за ваздушни саобраћај преко IATA уредбе о опасним теретима (DGR), и за поморски саобраћај преко IMO међународног кодекса за опасне робе.

⁵ Европски споразум о међународном друмском превозу опасне робе (ADR) од 30. септембар 1957. године („Службени лист СФРЈ – Међународни уговори“, бр. 59/72 и 8/77, „Службени гласник РС – Међународни уговори“, бр. 2/10 и 14/13).



превозника (лица или компаније која пружа услуге превоза). Компанија која пружа услуге превоза опасних терета мора да именује одговорно лице у складу са законом у примени.

Квалификовано лице одговорно за превоз отпада може да делује у складу са оба прописа. Одговорно лице у обавези је да исправно класификује отпад у складу са Правилник о категоријама, испитивању и класификацији отпада. Ако је за правилну класификацију потребно извршити испитивање, отпад се шаље на анализу овлашћеној институцији у складу са Правилником о категоријама, испитивању и класификацији отпада. Када су доступне непотпуне информације, а испитивање отпада није опција, отпад се мора класификовати по принципу најгорег могућег сценарија, што значи да се отпад класификује у сродну ставку али као опасни отпад (све док се анализом или другим податком не докаже да отпад не показује опасне особине). У случају опасног терета, и у складу са ADR, бира се одговарајући UN број (Анекс А ADR), а отпад се мора упакovati у амбалажу испитану према UN стандардима, и обележити у складу са Анексом А ADR споразума (или на други прикладан начин у складу са специјалним одредбама). Како се ADR ажурира сваке две године, одговорно лице је у обавези да прати промене прописа. Надлежни орган за прописе о превозу опасних терета је Министарство саобраћаја, грађевинарства и инфраструктуре.

Уколико се покаже да је отпад по карактеру неопасан, предвиђено је да се он одлаже на планирану депонију, на делу парцеле бр.2058/1 у КО Зрењанин 3, или да се део материјала одвози на поновно коришћење као што је приказано на слици 27. Такође, као потенцијални терман предвиђен је процес солидификације и стабилизације муља/отпада на локалитету планиране депоније, или третман контаминираног седимента мешањем, у циљу минимизовања излучивања тешких метала у околину. Циљ солидификације је да се отпад конвертује у облик у коме се његови конституенти имобилишу, тако да не могу бити излучени у околину. Солидификацијом се мењају физичке карактеристике отпада, као што је повећање притисне чврстоће, смањење хидрауличке кондуктивности и физичка инкапсулација опасних материја.

Кроз израду идејног пројекта ће се утврдити оптималан начин крајње доспозиције насталог отпада, а у складу са законском регулативом.

Мере заштите животне средине

Одрживо просторно планирање подразумева, између осталог и заштиту, уређење и унапређење животне средине уз примену мера и активности чијом реализацијом ће се зауставити и спречити негативни утицаји на животну средину које могу имати поједини оператери и активности.

Мере заштите ваздуха

Заштита ваздуха ће се обезбедити кроз примену следећих мера:

- поштовати Закон о заштити ваздуха и пратећа подзаконска акта;
- спроводити одговарајуће мере заштите, односно инсталирати опрему и извести одговарајућа техничка и технолошка решења, којима се обезбеђује да емисија загађујућих материја у ваздуху задовољава прописане граничне вредности;
- у случају прекорачења граничних вредности нивоа загађујућих материја у ваздуху, обавезно је предузимање техничко-технолошких мера или обустављање технолошког процеса, како би се концентрације загађујућих материја свеле на ниво прописаних вредности;
- уколико дође до квара уређаја којим се обезбеђује спровођење прописаних мера заштите, или до поремећаја технолошког процеса, услед чега долази до прекорачења граничних вредности емисије, носилац пројекта је дужан да квар или поремећај отклони или прилагоди рад новонасталој ситуацији, односно обустави технолошки процес како би се емисија свела у дозвољене границе у најкраћем року;
- вршење сталног и/или повременог мерења/узимања узорак на фиксним локацијама и повремена мерења на мерним местима која нису обухваћена мрежом мониторинга квалитета ваздуха;
- дефинисање и других мера заштите квалитета ваздуха кроз поступак процене утицаја на животну средину.

Мере заштите вода

У циљу заштите вода (површинских и подземних) успостављају се следеће мере заштите:

- забрањено је испуштање отпадних вода у површинске и подземне воде, које прелазе граничне вредности емисије-квалитет пречишћеног ефлуента мора задовољавати прописане критеријуме за упуштање у канализациони систем насеља односно крајњи реципијент;
- обавезно очување квалитета површинских и подземних вода у складу са захтеваном класом;
- приликом израде пројектно техничке документације и пре непосредне реализације пројекта обавезна је израда студије о процени утицаја на животну средину за планиране радове;



- забрана трајног депоновања отпада, осим на локацији простора за одлагање неопасног отпада - отпадног седимента, на локалитету у КО Зрењанин, на целом подручју обухвата Просторног плана;
- успоставити програм мониторинга површинских вода, земљишта и седимента пре, током извођења радова на измуљавању и након завршетка радова, као и постављање пијезометара на локацији комплекса за одлагање неопасног измуљеног седимента у циљу праћења квалитета подземних вода;
- успоставити мониторинг процедних вода на комплексу депоније.

Мере заштите земљишта

Заштита земљишта најуже је повезана са заштитом ваздуха и воде, јер се многи од загађивача преко падавина, нагиба и пукотина у тлу и сл. преносе из вода у земљиште.

Посебни услови и мере у функцији заштите земљишта у фази радова на измуљењу су:

- применити биоразградиве материјале у зимском периоду за одржавање паркинга, улица и манипулативних платоа у комплексу депоније за одлагање неопасног отпада;
- примењивати мере којима се спречава расипање и развејавање прашкастих материја и отпада по околини, приликом манипулисања или привременог чувања. У случају изливања опасних материја (гориво, машинско уље и сл.), загађени слој земљишта мора се отклонити и исти ставити у амбалажу која се може празнити само на, за ту сврху, предвиђеној локацији. На месту акцидента нанети нови, незагађени слој земљишта.

Привредна друштва, друга правна лица и предузетници који у обављању делатности утичу или могу утицати на квалитет земљишта дужни су да обезбеде техничке мере за спречавање испуштања загађујућих, штетних и опасних материја у земљиште, прате утицај своје делатности на квалитет земљишта, обезбеде друге мере заштите у складу са Законом о заштити земљишта и другим законима.

Власник или корисник земљишта или постројења чија делатност, односно активност може да буде узрок загађења и деградације земљишта, дужан је да пре почетка обављања активности изврши испитивање квалитета земљишта.

Након завршетка радове, земљиште на месту комплекса је потребно санирати и извршити ремедијацију земљишта. Том приликом потребно је и успоставити мониторинг квалитета земљишта и подземних вода како би се могла дефинисати даља намена предметног земљишта.

Остале посебне мере заштите

Мере заштите од буке

Посебни услови и мере заштите од буке током извођења радова и у функцији истих су:

- извести одговарајућу звучну заштиту, којом се обезбеђује да бука, која се емитује при прописаним условима коришћења и одржавања уређаја и опреме, не прелази прописане граничне вредности;
- након почетка радова или при пробном раду извршити контролно мерење нивоа буке на граници комплекса депоније на којој ће се вршити одлагање и/или солидификација муља и извршити оцену ефикасности примењених мера заштите, при чему се узима као меродаван критеријум за ноћ, будући да емитована бука не зависи од доба дана, већ од режима рада погона.

Приликом израде студије процене утицаја на животну средину пројектно техничке документације, потребно је утврдити детаљније мере заштите за саму технологију процеса и мерна места за повремена мерења нивоа буке у фази извођења радова.

Такође, потребно је применити и адекватне мере заштите при извођењу радова на изградњи двонаменске/бициклистичке стазе.

Мере заштите при управљању отпадом

Сваки генератор отпада је обавезан да изврши карактеризацију и категоризацију отпада код надлежних организација и да се у зависности од његове природе са њим поступа у складу са законским прописима.

Обавеза генератора отпада је да, у складу са Законом о управљању отпадом и осталим законским и подзаконским актима, који непосредно регулишу ову област: обезбеди потребан простор за одлагање отпада, обезбеди потребне услове и опрему за сакупљање, разврставање и привремено



чување различитих отпадних материја, а да секундарне сировине, опасан и други отпад, предаје субјекту који има одговарајућу дозволу за управљање отпадом (складиштење, одлагање, третман и сл.).

Посебне мере и услови су:

- комунални отпад који настаје на локацији планиране депоније и дуж бициклистичке стазе потребно је сакупљати и обезбедити његову редовну евакуацију на локацију која је утврђена од стране комуналне службе;
- привремено складиштење евентуално присутног опасног отпада вршити у складу са Законом о управљању отпадом. Отпад мора да буде прописно обележен и привремено складиштен на прописан начин до његовог коначног збрињавања;
- разношење чврстог отпада спречити његовим систематским прикупљањем и депоновањем на за то уређеним локацијама;
- примењивати опште и посебне санитарне мере предвиђене законом и другим прописима којима се уређују послови санитарног надзора.

Приликом транспорта, потребно је поштовати и Правилник о обрасцу Документа о кретању опасног отпада, обрасцу претходног обавештења, начину његовог достављања и упутству за њихово попуњавање („Службени гласник РС”, број 17/17), Правилником о обрасцу Документа о кретању опасног отпада, обрасцу претходног обавештења, начину његовог достављања и упутству за њихово попуњавање („Службени гласник РС”, број 17/17), у зависности од тога шта покажу анализе према Правилнику о категоријама, испитивању и класификацији отпада.

Преузимање опасног отпада од произвођача или власника отпада подразумева његово сакупљање и паковање у одговарајућу амбалажу којом би се спречило цурење или расипање отпада и његов транспорт до примаоца отпада, Сакупљање опасног отпада врши овлаштени оператер који има дозволу за сакупљање опасног отпада издату од надлежног органа.

Транспорт опасног отпада јесте превоз отпада ван постројења који обухвата утовар, превоз (као и претовар) и истовар отпада, и овим се може бавити само лице које има дозволу за транспорт опасног отпада издату од надлежног органа. Отпад се транспортује у затвореном возилу, контејнеру или на други одговарајући начин како би се спречило расипање или испадање отпада приликом транспорта, утовара или истовара и како би се спречило загађење ваздуха, воде, земљишта и животне средине.

Транспорт опасног отпада може се вршити само АDR опремљеним возилима и сертификованим возилима (цистерна) којим управљају возачи са сертификатом о стручној оспособљености за транспорт опасног терета - АDR. Кретање опасног отпада увек прати Документ о кретању отпада који попуњава произвођач, односно власник и свако ко преузима опасан отпад. Произвођач, односно власник опасног отпада дужан је да трајно чува копију документа којим се потврђује да је кретање отпада завршено и који садржи потпис и печат примаоца отпада. Према закону о управљању отпадом, опасан отпад не може преузети на управљање лице које нема одговарајућу дозволу.

1.5. МЕРЕ ЗАШТИТЕ ЖИВОТА И ЗДРАВЉА ЉУДИ

Адекватна имплементација планских решења у области заштите животне средине, пре свега, препоруке и обавеза израде студија процена утицаја пројеката на животну средину, студија утицаја на здравље људи и др. и стратешких процена планова на животну средину, као и успостављање мониторинга параметара животне средине и инспекцијски надзор имају важну улогу у очувању квалитета живота и здравља људи на подручју Просторног плана.

Одрживо управљање животном средином је кључни фактор у сузбијању бројних болести чији су директни изазивачи фактори животне средине, пре свега антропогени утицаји и њихово синергијско дејство са природним, као и њихови међусобни утицаји.

Утицаји животне средине на здравље људи су велики и представљају последичну реакцију, те је становништво у ширем обухвату Просторног плана свакодневно изложено низу физичких, хемијских и биолошких агенаса, природног и антропогеног порекла.

У Републици Србији, заштита здравља дефинише се са пет нивоа мера и активности усмерених на: унапређење и очување здравља, спречавање и сузбијање обољења, рано откривање болести, благовремено лечење и рехабилитацију.



Јавно здравље подстиче одговорност државе и друштва у обезбеђењу добробити за све грађане путем унапређења здравља и очувања здраве животне средине.

Здравствена заштита је организована и свеобухватна делатност друштва са основним циљем да се оствари највиши могући ниво очувања здравља грађана и породице. Здравствена заштита је све оно што једна држава или друштво (заједница) у целини, као и здравствена служба посебно, чине да заштите и побољшају здравље становништва. То могу бити разноврсне активности и мере на различитим нивоима.

Мере заштите живота и здравља људи могу се поделити у неколико кључних области дејства, према доминантном утицају у складу са законском регулативом из појединих области:

- обезбеђење околине неопходне за здрав живот становништва, посебно деце, кроз заштиту и очување квалитета животне средине;
- елиминисање загађења ваздуха које настаје као продукт сагоревања чврстих горива и услед егзистенције постојећих привредних комплекса у обухвату Просторног плана и контактної зони, које може бити у вези са многим обољењима;
- благовремено упозоравање и превенција од штетних ефеката дејства хемикалија које представљају потенцијални ризик за здравља људи;
- заштита здравља људи од електромагнетног зрачења;
- заштита живота и здравља људи у ванредним ситуацијама планирањем превенције и адекватним реаговањем на настану ситуацију, чиме би се смртност и болести од последица ванредних ситуација, несрећа и избијања епидемија који су повезани са факторима ризика животне средине значајно смањили;
- заштита живота и здравља људи од последица климатских промена као глобалне опасности по здравље људи, које изазивају оштећења озонског омотача, губљење биодиверзитета и др.

Стратегија управљања ризиком у циљу смањења изложености негативним ефектима на људско здравље у току санације седиментног материјала подразумева административну контролу, техничке мере и мере личне заштите.

Административна контрола и техничке мере: спроводи се у складу са националним законодавством, Закон о безбедности и здрављу на раду („Службени гласник РС“, бр. 101/05, 31/15 и 113/17 и др.закон), Уредба о безбедности и здрављу на раду на привременим или покретним градилиштима („Службени гласник РС“, бр. 14/09, 95/10 и 98/18) и сви остали релевантни национални здравствени и безбедносни прописи и законодавство ЕУ (Директиве 92/57/ЕЕС и 89/391/ЕЕС).

Мере за безбедност и заштиту здравља на градилишту, према Уредби сврстане су у две групе (Прилог 4. Уредбе):

- а. општи захтеви за безбедан и здрав рад на градилиштима (опште мере);
- б. специфични захтеви за радна места на градилиштима (посебне мере).

Све мере морају бити предвиђене и дефинисане Планом превентивних мера који израђује Координатор за безбедност и здравље на раду за пројектовање (морају се предвидети у фази пројектовања) и Координатор за безбедност и здравље на раду за извођење, уколико их није израдио послодавац (мере које су оперативног карактера, односно које се односе на сам рад и технолошки поступак рада – грађења; дакле, уређење градилишта и специфичне мере за безбедан и здрав рад на градилишту). У случају било каквих измена у условима рада, које могу утицати на безбедност, па самим тим и на мере за безбедност, те промене се морају унети и у План превентивних мера, односно, морају се изменити или допунити и превентивне мере.

План превентивних мера треба да садржи све податке који утичу на безбедност и здравље радника који обављају грађевинске радове, опште и специфичне мере за безбедан рад, а специфичне мере су, за грађевинске радове, дате у посебним правилницима, на које се позива Закон о безбедности и здрављу на раду. То су: Правилник о заштити на раду при извођењу грађевинских радова, („Службени гласник РС“, број 53/97), Правилник о садржају елабората о уређењу градилишта, („Службени гласник РС“, бр. 121/12 и 102/15) и други правилници који дефинишу правила струке у одређеним ситуацијама, па самим тим и превентивне мере.

Мере личне заштите: Правилником о превентивним мерама за безбедан и здрав рад при коришћењу средстава и опреме за личну заштиту на раду, („Службени гласник РС“, бр. 92/08 и 101/189), прописани су минимални захтеви које је послодавац дужан да испуни у обезбеђивању примене превентивних мера при коришћењу средстава и опреме за личну заштиту на раду.



Средства и опрема за личну заштиту на раду јесу сва средства и опрема које запослени носи, држи или на било који други начин користи на раду, са циљем да га заштити од једне или више истовремено насталих опасности и/или штетности, односно да отклони или смањи ризик од настанка повреда и оштећења здравља. Свакако, специфични планови заштите здравља и безбедности за дати локалитет (са историјским загађењем и акумулираним опасним материјама) треба да обезбеде заштиту радника од негативних ефеката по здравље у току измуљивања, ремедијације и одлагања седимента. Људски ресурси ангажовани у датим активностима могу преко воде, седимента и ваздуха бити изложени хазардним супстанцама (хемијски и биолошки агенси). Опрема за личну заштиту подразумева употребу партикуларних маски-респиратора и хируршких маски, рукавица, заштитних одела и потребно је да буде коришћена поред спроведених административних и техничких мера. Опрема која се користи мора одговарати стандардима, правилно се користи, а пре употребе потребна је едукација за њену примену (заштитна одећа може довести до тзв. топлотног стреса). Исто непожељан је било какав физички контакт са загађеним седиментом и водом у којој се седимент налази.

1.6. ЗАШТИТА ОД ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКИХ НЕСРЕЋА, ЕЛЕМЕНТАРНИХ НЕПОГОДА И ОДБРАНА

Мере заштите од **земљотреса** су правилан избор локације за градњу објеката, примена одговарајућег грађевинског материјала, начин изградње, спратност објеката и др., као и строго поштовање и примена важећих грађевинско техничких прописа за изградњу објеката на сеизмичком подручју. Такође, мере заштите од земљотреса обезбеђују се и поштовањем регулационих и грађевинских линија, односно прописаном минималном ширином саобраћајних коридора и минималном међусобном удаљеношћу објеката, како би се обезбедили слободни пролази у случају зарушавања. Применом принципа асеизмичког пројектовања објеката, односно применом сигурносних стандарда и техничких прописа о градњи на сеизмичким подручјима, обезбеђује се одговарајући степен заштите људи, минимална оштећења грађевинских конструкција и континуитет у раду објеката од виталног значаја у периоду након земљотреса.

Заштита објеката од **атмосферског пражњења** обезбедиће се извођењем громобранске инсталације, у складу са одговарајућом законском регулативом.

Заштита од **града** се обезбеђује лансирним станицама, са којих се током сезоне одбране од града испаљују противградне ракете. Организована одбрана од града, нарочито током лета, значајна је за заштиту пољопривредних култура које су у том периоду и најосетљивије. Изградња нових објеката на одстојању мањем од 500 m од лансирних станица система одбране од града могућа је само по обезбеђењу посебне сагласности и мишљења РХМЗС.



Слика 28. Локације лансирних (противградних) станица

Основне мере заштите од **олујног ветра** су дендролошке мере. Смањење ризика и штете од јаких ветрова остварује се подизањем ветрозаштитног зеленила одговарајуће ширине уз саобраћајнице, канале и као заштита пољопривредног земљишта.

Мере заштите од **пожара** обухватају урбанистичке и грађевинско-техничке мере заштите. Урбанистичке мере заштите се односе на планирање простора у насељу кроз урбанистичке показатеље (намена површина, индекс заузетости парцеле) и правила изградње (регулациона линија, грађевинска линија, висина објекта, удаљеност објекта од суседних, ширина саобраћајнице, паркиралишта и др.). Грађевинско-техничке мере заштите се односе на стриктну примену прописа о изградњи објеката, електроенергетских и гасних постројења, саобраћајне инфраструктуре, мреже противпожарних хидраната и др.

Заштита пољопривредног земљишта од пожара врши се применом мера заштите које прописују општине, у складу са Законом о пољопривредном земљишту. Како би се умањио ризик од појаве пожара предвиђено је да се шумске састојине уреде тако да се створе услови за ефикасну просторну заштиту, а посебним мерама да се заштити и пољопривредно земљиште.

За простор који је предмет израде Просторног плана подручја посебне намене, **нема посебних услова и захтева** за прилагођавање потребама одбране земље коју прописује надлежни орган.

У случају евентуалних акцидентних ситуација (ратних разарања) евакуација људи, обезбедиће се у оквиру објеката, изградњом ојачане плоче изнад подрумских просторија која може да издржи урушавање објекта, или ће се тој сврси прилагодити постојећи и нови инфраструктурни објекти погодни за заштиту и склањање.

2. УТИЦАЈ ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ НА ДЕМОГРАФСКО-СОЦИЈАЛНЕ И ЕКОНОМСКЕ АСПЕКТЕ ФУНКЦИОНИСАЊА НАСЕЉА

Основни циљ реализације радова измуљивања, депоновања и ремедијације седимента Канала Бегеја је унапређење пловност, као и унапређење еколошких параметара Канала Бегеја и околине.

Имајући у виду да се реализују радови на ревитализацији хидрочвора Итебеј и хидрочвора Клек, који представљају улазну, односно излазну тачку у сам Канал Бегеј, јасно је да оспособљавање Канала Бегеј за пловидбу (обустављена је 60-тих година прошлог века) представља последњи корак ревитализације. Релизација основног циља ће свакако имати позитивне ефекте, односно проузроковаће повећање друштвених, економских, а свакако највише еколошких бенефита.

Ревитализација Канала Бегеј представља најзначајнији пројекат за развој локалних самоуправа Зрењанин и Житиште. Као река која повезује овај део Републике Србије са Републиком Румунијом и системом Дунав Тиса Дунав, Канал Бегеј има изузетан инфраструктурни и туристички потенцијал. Унапређење се огледа кроз повећање мобилности људи, робе и услуга на правцу Зрењанин – Темишвар, а самим тим позитивно утиче и на ширу регију с обзиром да су оба града зјачајни индустријски центри обе државе. Ревитализација канала ће допринети економском развоју подручја, унапређењу квалитета живота становништва, развоју пољопривреде кроз могуће наводњавање околног пољопривредног земљишта, унапређењу стања животне средине и унапређењу еколошких стандарда.

Канал Бегеј ће се ревитализацијом вратити у своје првобитно стање и може бити важан пловни пут за пловила носивости до 500 t између Румуније, Србије и река Тиса и Дунав. Интензивирање пловидбе ће послужити као привредни/економски катализатор за оближње регије. Побољшањем квалитета воде у мери довољној да се обезбеди здрава животна средина, Бегеј као поново пловни канал ће моћи да се користи у функцији пловидбе, управљања водама, туризма и рекреације становништва.

Ревитализација Канала Бегеј ће имати позитиван утицај на развој и повећање туристичке атрактивности и препознатљивости целог региона на релацији Зрењанин-Темишвар и допринети повезивању наше државе са суседном Румунијом. Саобраћањем мањих путничких бродова Каналом Бегеј у наредном периоду, пружа се могућност организовања туристичког обиласка како у Србији, тако и у Румунији. Планирана бициклическа стаза дуж насипа, поред Канала Бегеј, представља основу развоја циклотуризма. У циљу туристичког уређења и опремања овог простора планирана је изградња одморишта на насипу, уз бициклическу стазу, са одговарајућим мобилијаром (клубе, столови, корпе за отпатке), распоређена на деоницама која пролазе кроз насељена места (Српски Итебеј, Торак, Житиште, Клек).

Друштвени значај реализације овог пројекта огледа се у чињеници да постоји велика потреба за оживљавањем овог дела Републике Србије. Значај овог пројекта одразиће се на:

- унапређење индустријских капацитета побољшањем инфраструктуре;
- стварањем предуслова за унапређење туристичких капацитета услед успостављања пловидбе;
- стварањем предуслова за стварање нових радних места услед унапређења пословања;
- стварањем предуслова за отварање микро и малих предузећа доминантно у сегменту туризма и услуга;
- повећену размену добара између Србије и Румуније.

Остале економске користи могу се посматрати са следећих аспеката:

- корист од запошљавања у оперативној фази;
- корист од запошљавања у фази извођења измуљења;
- корист од повећања вредности земљишта (претпоставка је да ће реализација овог пројекта повећати вредност парцела пољопривредног земљишта у приватном власништву које се граниче са Каналом Бегеје);
- корист од повећања вредности домаћинства (претпоставка је да ће пројекат повећати вредност домаћинства у насељима који се граниче са бициклическом стазом);
- корист од повећања квалитета и квантитета туристичке инфраструктуре (пројекат неће побољшати само квалитет живота локалног становништва омогућавајући му лакши приступ пољопривредним парцелама и превоз дуж Бегеја све до границе са Румунијом, већ ће створити услове да почну да размишљају о започињању неког посла у туристичком сектору, пројекат ће побољшати туристичку инфраструктуру не само за посетиоце, већ и за локалне кориснике који ће осетити побољшање квалитета живота услед унапређења квалитета инфраструктуре);
- корист од смањења емисије штетних гасова (бродски превоз има значајне уштеде у емисији штетних гасова у односу на превоз путевима што је доминантан вид превоза у општинама Зрењанин и Житиште);
- корист од повећања квалитета еколошких параметара (целокупан пројекат иде у правцу одрживог развоја Канала Бегеј и његове околине при чему се унапређују инфраструктурни и еколошки параметри подједнако).



3. ОДНОС ПРЕМА ДРУГИМ ТЕХНИЧКИМ СИСТЕМИМА

3.1. САОБРАЋАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА

Канал Бегеј, деоница од државне граница са Румунијом до хидрочвора Клек (km 0+000 – km 32+000), се укршта са категорисаном и некатегорисаном путном мрежом различитог нивоа.

Од категорисаних путних капацитета вишег нивоа са којим се укршта Каналом Бегеј значајно је истаћи:

- ДП Ia реда бр.12/ М-7, Суботица - Сомбор – Озаци - Бачка Паланка - Нови Сад - Зрењанин - Житиште - Нова Црња - државна граница са Румунијом (гранични прелаз Српска Црња), са изграђеним објектом - мостом преко Канала Бегеј;
- ДП IIa реда бр.104/P-123, P-123.4, Нови Кнежевац - Банатско Аранђелово - Мокрин - Кикинда - Војвода Степа - Српски Итебеј - државна граница са Румунијом (гранични прелаз Међа) са изграђеним објектом - мостом преко Канала Бегеј;
- ДП IIa реда бр.118/P-123, Житиште - Торак - Српски Итебеј са изграђеним објектом - мостом преко Канала Бегеј.

У подручју обухвата Просторног плана подручја посебне намене евидентирана су следећа укрштања Канала Бегеј са саобраћајницама:

Табела 6. Укрштаји саобраћајница/путева са каналом ОКМ ХС ДТД, канал Бегеј

Општина	Категорисана саобраћајница	Ознака по Реф.систему	Стационажа по Реф.сист. (km)	Стационажа укрштаја канал Бегеј ~ (km)
Житиште	државни пут	ДП IIa реда бр.104	97+748	25+010
Житиште	некатегорисани пут	-	-	22+380
Житиште	државни пут	ДП IIa реда бр.118	6+612	14+860
Житиште	државни пут	ДП Iб реда бр.12	240+268	9+685
Зрењанин	општински пут	ОП/ Л-8 пут ка преводници	-	0+000

Технолошки процес односно пројектом је предвиђено:

- измуљивање наталоженог седимента/муља у Каналу Бегеј, са дехидратацијом истог;
- транспорт пловним путем до места претовара, претовар у средства друмског транспорта и одвожење до места депоновања;
- третман муља/отпада у циљу ремедијације.

Све транспортни процеси и операције одвијају се у оквиру утврђених регулација саобраћајница и простора за манипулацију и депоновање. Изградња свих потребних саобраћајница и саобраћајно-манипулативних површина и платоа је неопходна оквиру припремне фазе, пре почетка измуљивања.

Планским решењем предвиђена је изградња двонаменске стазе (радно-инспекциона и бицикличка стаза) од државне границе Србија-Румунија до насеља Клек, односно полиномно коришћење стазе за мања возила и за механизацију (осовинско оптерећење $\leq 5\text{ t}$) приликом прегледа односно инспекције канала, а такође и за потребе одвијања бицикличког саобраћаја локалног, регионалног и међународног нивоа.

Општина Житиште – деоница I двонаменске стазе

Деоница I се налази на територији општине Житиште у дужини од 26 164 m (km 0+000 + km 26+164). Стаза је лоцирана по круни заштитног насипа Канала Бегеј. Почетак стазе је на десној обали Канала Бегеј (наставак стазе из Румуније). На укрштању са државним путем IIa реда бр. 104, кроз место Српски Итебеј, стаза силази према Каналу Бегеј и пролази испод моста на поменутом путу. Враћањем на круну заштитног насипа стаза долази до укрштања са мостом на некатегорисаном (атарском) путу, где, преко моста, прелази на леву обалу Канала Бегеј.

Задржавајући позицију на левој обали Канала Бегеј укршта се у месту Торак са државним путем IIa реда бр. 118, и у месту Житиште са државним путем Iб реда бр. 12. На местима укрштања стазе „силази“ испод постојећих мостова.

Град Зрењанин – деоница II двонаменске стазе

Деоница II се налази на територији Града Зрењанина у дужини од 6 763 m (km 26+164 - km 32+927). Почетак стазе је на граници између општина Житиште и Зрењанин, тј. наставак стазе после деонице I. Завршава се у насељу Клек, улицом Васе Мискина (од хидрочвора) до уклапања у постојећу бициклистичко-пешачку стазу, у улици Саве Ковачевића.

Табела 7. Укрштаји двонаменске стазе са каналом ОКМ ХС ДТД, Канал Бегеј

Општина	Категорисана саобраћајница	Ознака по Реф.систему	Стационажа по Реф.сист. (km)	Стационажа укрштаја Канал Бегеј ~ (km)	Стационажа укрштаја цикло стаза (km)
Житиште	државни пут	ДП IIа реда бр.104	97+748	25+010	5+590
Житиште	некатегорисани пут	-	-	22+380	8+370
Житиште	државни пут	ДП IIа реда бр.118	6+612	14+860	16+140
Житиште	државни пут	ДП Iб реда бр.12	240+268	9+685	21+300
Зрењанин	општински пут	ОП/ Л-8 пут ка преводници	-	-	30+222

3.2. ВОДНА И КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА

Основни разлог за израду и доношење Просторног плана је стварање услова за реализацију ревитализације Канала Бегеј, чиме ће се постићи квалитет воде у складу са европским стандардима, остваривање довољног протицаја којим би се обезбедила вода за пиће, индустрију, очување биодиверзитета на простору обухвата Просторног плана, а посебно уз Канал Бегеј, што подразумева обезбеђење одговарајућих еколошких услова у поступку ревитализације овог канала. Реконструкција корита и косина Канала обухвата радове на измуљењу, односно вађење контаминираних материјала и другог отпада из корита Канала Бегеј и уклањање растиња и дрвећа са косина Канала. Контаминирани материјал који се налази на дну појединих деоница Канала ће бити уклоњен, а Канал реконструисан у своје оригиналне димензије.

Ревитализација Канала Бегеј има вишеструки утицај на унапређење инфраструктуре које се огледа кроз повећање мобилности људи, робе и услуга на правцу Зрењанин – Темишвар, а самим тим позитивно утиче и на ширу регију с обзиром да су оба града значајни индустријски центри у својим државама. Еколошки значај ревитализације Канала Бегеј може се разматрати са више аспеката, при чему се основни аспект односи на први корак решавања вишедеценијског проблема постојања веома загађеног седимента на дну Канала. Секундарни аспект односи се на поновно активирање пловидбе са циљем употребе далеко еколошки безбеднијег начина превоза добара бродом у односу на транспорт путевима.

На основу рада заједничке румунско-српске хидро-техничке комисије, договорено је да дугорочно гледано, Канал треба да се прилагоди бродовима транспортног капацитета 1.000 тона, тако да може да се прикључи систему ДТД/Дунав. Међутим, наглашено је да повећање димензија Канала мора бити темељно испитано, како би велико повећање трошкова било оправдано (нпр. конструкција нових брана и мостова у односу на повећање запремина товара), па је из тог разлога важно имати у виду могућност за проширивање канала. Акценат је стављен на краткорочне и средњерочне циљеве, при чему су узети у обзир мањи бродови од 500 t носивости.

Тренутно је максимални дозвољени протицај кроз Канал износи 83,5 m³/s, а минимални се одржава на 5 m³/s. Максимални протицај је и формално утврђен заједничким споразумом између Југославије (данас Републике Србије) и Румуније. Просечни протицај је између 10 и 25 m³/s. Током децембра и марта сваке године, уставе у Каналу (под условом да су у функцији) се спуштају како би се омогућио пролазак леда.

Приликом ревитализације канала одређене количине седимента ће бити измуљене, па је неопходно извршити његово одлагање и ремедијацију без негативних последица по животну средину.

У циљу процене геотехничких услова рехабилитације канала спроведене су опште геостатичке анализе у циљу одређивања оптималног нагиба и висине ивица канала у слоју глине методом TAYLOR-a.

Прорачуни стабилности су рађени за препоручене параметре тла, и приказани су у табели 9. са подацима добијеним анализом четири карактеристична пресека канала добијених од стране Наручиоца.



Табела 8. Одређивање фактора сигурности косине

Стационажа	Запреминска тежина тла γ / γ' (kN/m^3)	Угао унутрашњег трења тла ϕ ($^\circ$)	Кохезија тла c (kN/m^2)	Висина H (m)	Нагиб падине β ($^\circ$)	Фактор сигурности косине F_s
7+400	19	12	32	4,81	37	2,64
10+600	19	12	32	5,89	18	3,01
20+200	19	12	32	5,34	27	2,79
26+600	19	12	32	3,26	16	4,82

Такође, накнадно је од стране „Централне путне лабораторије“ ДОО извршена додатна анализа стабилности косина на локацијама km 7+600, km 10+600, km 20+200 и km 26+600. Локације су одабране према критеријума да се на њима може јавити проблем са стабилности косина из разлога мале удаљености насипа Пловног Бегеја у односу на обалу истог.

При прорачунима су коришћени параметри добијени лабораторијским испитивањем, као и параметри који су кориговани до испуњења услова да је стабилност косине испод $F_s=1,5$. Из прорачуна се може видети да би дошло до појава нестабилности, неопходно је да тло буде на граници између меког и течно пластичног конзистентног стања. Препорука је да се при чишћењу канала, стране насипа и корита канала изводе под нагибом 1:2 што задовољава да фактор сигурности остане изнад 2.

Хидраулички прорачун устаљеног течења у водотоку Пловни Бегеј од државне границе са Румунијом до улива канала ДТД, извршен је у софтверском пакету HEC-RAS 5.03. Формиран је једнодимензионални хидраулички модел постојећег морфолошког стања корита и модел пројектованог корита са усвојеним профилем за двосмерни водни саобраћај. Хидротехничке грађевине у виду устава Итебеј и Клек унете су у модел на основу графичких прилога Пројеката изведеног објекта. Манингов коефицијент за цео водоток је усвојен $0,0225 - 0,0300 \text{ s/m}^{1/3}$ након рекогносцирања терена и према препорукама USACE (војно инжењерски тим САД-а који је развио софтверски пакет) и на основу препорука из литературе.

Хидраулички прорачун линије нивоа извршен је за карактеристичне хидролошке услове. Као гранични хидролошки услови за једнолико устаљено течење кориштени су подаци добијени од ЈВП „Воде Војводине“, Нови Сад. Као узводни гранични услов на граници Србије са Румунијом коришћена је максимална пропусност поплавних вода у природном режиму течења од $83,50 \text{ m}^3/\text{s}$ која је формализована споразумом између Румуније и Југославије. Поред споразумом дефинисаног дотицаја у историјским подацима ЈВП „Воде Војводине“ појављује се забележени максимални дотицај од $100 \text{ m}^3/\text{s}$ који је такође разматран. Дотицају у природном режиму течења придодате су унутрашње воде на подручју водотока кроз Србију које се испумпавају у Пловни Бегеј укупног капацитета од $4,50 \text{ m}^3/\text{s}$. Ове количине за сваку црпну станицу унешене су у модел као „тачкасти“ гранични услов између два попречна профила. Црпне станице са локацијом и капацитетом приказане су у табели 10.

Табела 9. Црпне станице на водотоку Пловни Бегеј

Назив црпне станице	стационажа насипа [km]	капацитет $Q_{\max}$ [m^3/s]
Житиште I	л.о. km 8+710	0,25
Житиште II	л.о. km 10+920	0,25
Бегејци I	л.о. km 13+000	0,25
Бегејци дизел	л.о. km 13+000	0,50
Бегејци II	л.о. km 15+450	0,25
Бикиш Мост	л.о. km 21+850	0,50
Итебеј Млин	л.о. km 25+150	0,50
Међа електро	л.о. km 26+650	0,80
Међа дизел	л.о. km 26+650	1.20
Укупно		4,50

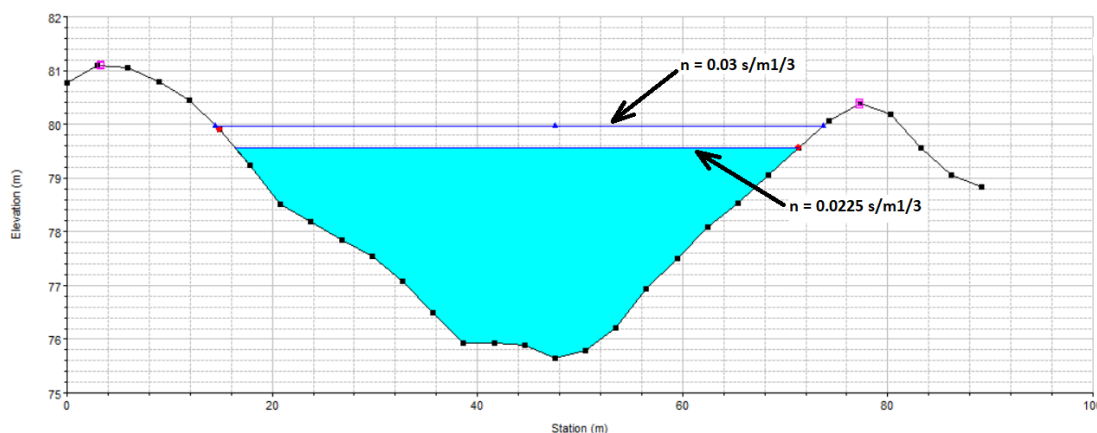
За низводни гранични услов на уливу канала ДТД кориштен је податак о познатом максималном нивоу измереном при природном режиму течења. Симулација устаљеног течења извршена је за обе поменуте вредности Манинговог коефицијента и резултати су дали линију нивоа дуж водотока. У табели 11. приказано је поређење срачунатих нивоа код Устава Српски Итебеј.



Табела 10. Поређење срачунатих нивоа код Уставе Српски Итебеј

	кота воденог огледала [mAHB]
Постојеће корито ($n=0,0225 \text{ s/m}^{1/3}$)	79,75
Ново пројектовано ($n=0,0225 \text{ s/m}^{1/3}$)	79,20
Постојеће корито ($n=0,0300 \text{ s/m}^{1/3}$)	80,14
Ново пројектовано ($n=0,0300 \text{ s/m}^{1/3}$)	79,67

На слици 29. приказан је карактеристични попречни профил постојећег стања са срачунатим нивоима за обе вредности Манинга.



Слика 29. Карактеристични попречни профил постојећег стања корита Канала Бегеј

Анализом резултата закључује се да одабир Манинговог коефицијента може да утиче на нивое и до 45 cm. Сагледавањем срачунате линије нивоа воде види се да новим пројектованим коритом за двосмерни водни саобраћај није угрожена одбрамбена линија насипа у условима одређеним споразумом у природном режиму течења. Ново пројектовано корито обара нивое узводно за више од пола метра. Такође, резултати су показали да ново пројектовано корито може да прими и историјски максималне забележене поплавне воде ($Q=100 \text{ m}^3/\text{s}$).

Утврђивање профила Пловног Бегеја

Како би се одредиле количине седимента неопходног за уклањање неопходно је усвојити жељени профил Пловног Бегеја. Попречне и подужне димензије Канала треба да буду тако прилагођене да одговарају комбинацији предвиђених функција Канала. Канал има три главне функције:

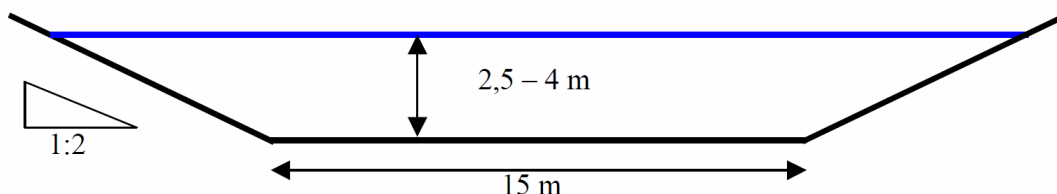
- да прихвата и спроводи велике воде до $83,50 \text{ m}^3/\text{s}$ на основу споразума са Румунијом;
- да омогући регулацију тока и водостаја у Каналу помоћу устава и
- да омогући пловидбу бродова до 500 t носивости.

Свака од ових функција захтева посебан профил. Коначан профил ће бити изабран на основу (комбинације) ових профила и запремине материјала који треба да се уклони за сваку од ових функција.

Попречни профил Пловног Бегеја за прихват великих вода

Да би могао да прима и спроводи велике воде Пловни Бегеј треба да буде пројектован да има довољну попречну површинску област у комбинацији са специфичном подужном косином у правцу тока да би могао да прихвата и спроводи велике воде до $83,50 \text{ m}^3/\text{s}$. Пошто не постоје никакви подаци о профилу који се односи на овај протицај, предлаже се да се узме профил из 1910. за румунски део Пловног Бегеја. Овај профил је димензионисан на основу закона из 1902. којим се прописује да Бегеј треба да прихвата максималне протицаје од $100 \text{ m}^3/\text{s}$. Профил из 1910 године је коришћен и током реконструкције румунског дела Пловног Бегеја у 1970.

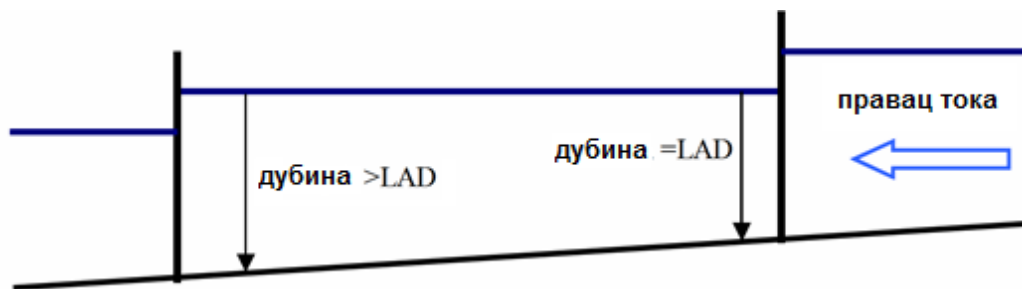
Профил се састоји од трапезоидног попречног пресека са ширином дна од 15 m, косинама 1:2 и следствено томе, ширина Пловног Бегеја износи око 30 m (слика 30.).



Слика 30. Оригинални попречни пресек Канала Бегеј у Румунији из 1910. (профил А)

Попречни профил Канала за регулацију тока и водостаја у Каналу

Током периода редукованих или ограничених протицаја, ниво воде се регулише помоћу устава. Ниво воде је мање-више константан између устава, с тим што дужином Канала дубина воде варира. (слика 31).



Слика 31. Ситуација током малих/редукованих протока воде (LAD=најмања доступна дубина)

Током периода великих вода уставе су отворене, да би се повећао протицајни капацитет Канала. Споредно дејство овога је, међутим, повећана брзина протока, чиме се отежава или пак потпуно онемогућује пловидба (слика 32).



Слика 32. Ситуација са максималним протоком кроз Канал (спуштене уставе)

У оба случаја, минимални попречан профил треба да одговара профили који је утврђен за максимални проток од $83,50 \text{ m}^3/\text{s}$.

Попречни профил Канала Бегеј за пловидбу

Као што је раније речено Бегеј се може сврстати у водоток II класе према PIANC класификацији. Да би се успоставила пловидбена функција, Канал Бегеј би требао да се димензионише према максимално дозвољеној величини брода у Каналу Бегеј:

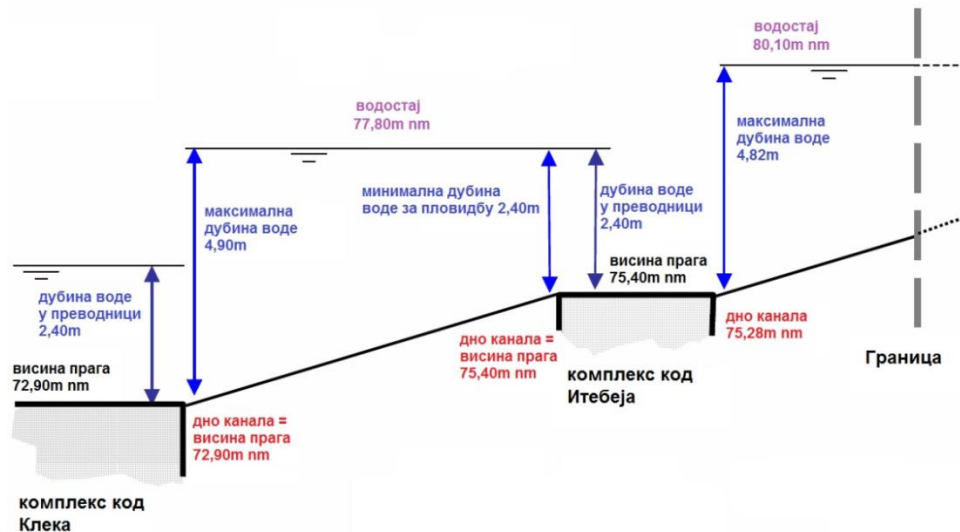
- дужина = 59,10 m;
- ширина = 8,20 m;
- газ = 1,80 m;
- висина = 5,00 m и
- носивост = 500 t (или више ако то дозвољавају димензије пловила).

Уздужни профил Канала Бегеј

Пре него што изабрани профил може да се примени на Канал Бегеј, мора да се изврши његово позиционирање у Каналу Бегеј. Ово се може урадити повезивањем димензија Канала Бегеј у референтну мрежу утврђену на националном нивоу; референтну ниво водостаја Јадранског мора (asl - надморска висина). За повезивање у asl-мрежу, коришћене су две познате референтне тачке, висине прагова преводница. Референтни водостај је утврђен на основу максималне дубине воде у преводницама: 2,40 m.

Ово је урађено за деоницу између Клека и Итебеја и границе. Висине за другу деоницу су утврђене коришћењем висине прага и дубине воде код преводнице Свети Мартин у Румунији (слика 33).

Профил је подешен у Каналу Бегеј дуж централне осовине истог. Позиција ове осовине лежи централно између два одбрамбена насипа.



Слика 33. Референтни нивои дна Канала Бегеј и водостаја

И коначно, предложене димензије Канала Бегеј треба да су у складу са "уздужним" смерницама које се односе на окуке, мостове и скретне басене.

Управљање отпадним водама

Концептом решавања измуљавања, депоновања и ремедијације седимента дела канала Пловни Бегеј, неопходно је претходно дефинисати производне и друге делатности које су узрок загађења и спровести адекватне мере решавања испуштања непречишћених отпадних вода у канал Пловни Бегеј и хирдомелиорационе канале који се уливају у канал Пловни Бегеј, на нивоу општине Житиште и Града Зрењанина.

Испуштање било каквих контаминираних отпадних вода у природу треба спречити и исте прикупљати у цистерне и одвозити на даљи третман и санитарне отпадне воде са градилишта би требало сакупљати и прерађивати у мобилним тоалетима са септичким резервоарима. Негативан утицај на површинске воде може се десити приликом евентуалног транспорта загађеног седимента путем Канала Бегеј, и у том случају неопходно је предвидети изоловане барже које би спречиле продор муља и оцедне воде назад у Канал Бегеј.

Прикључење домаћинстава и индустрије на предметном подручју усмерити на колектор јавне канализационе мреже и спровођење ових отпадних вода на централни, или насељски уређај за пречишћавање отпадних вода. У складу са концепцијским решењем, могуће је канализационом мрежом повезивање више насеља на један централни уређај за пречишћавање отпадних вода, или изградња посебних уређаја за пречишћавање отпадних вода за једно насеље.

Изградња уређаја за предtretман технолошких отпадних вода производних погона, тако да њихов квалитет задовољава санитарно - техничке услове за испуштање у јавну канализацију, пре пречишћавања на ППОВ-у, тако да се не ремети рад пречистача, а у складу са Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање, Прилог 2, Глава III, Табела 1 („Службени гласник РС“, бр. 67/11, 48/12 и 1/16), односно у складу са општинским актом о квалитету технолошких отпадних вода које се испуштају у јавну канализациону мрежу. Уважити и све друге услове за сакупљање, каналисање и диспозицију отпадних вода које пропише надлежно јавно комунално предузће. Квалитет отпадних вода на испусту из централног или насељског уређаја за пречишћавање отпадних вода мора испунити најмање граничне вредности емисије за постројење са секундарним пречишћавањем, с тим да насеља или агломерације са више од 2000ЕС морају имати уређај терцијарног типа, а насеља мања од 2000ЕС уређај одговарајућег типа у складу са Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање, Прилог 2, Глава III, Табела 2, 3 („Службени гласник РС“, бр. 67/11, 48/12 и 1/16) и при том је неопходно обезбедити одржавање еколошког потенцијала реципијента у складу са парметрима прописаним Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС“, број 50/12).

Граничне вредности емисије пречишћених комуналних отпадних вода чији је реципијент водоток који се користи за купање, рекреацију, водоснабдевање и наводњавање, морају да задовоље и вредности прописане табелом 4 Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС”, бр. 67/11, 48/12 и 1/16).

У складу са концепцијским решењем на општинском нивоу, велики индустријски загађивачи морају решавати и пречишћавати своје отпадне воде одвојено, што подразумева изградњу уређаја за пречишћавање отпадних вода индустријских постројења и погона пре испуста ових отпадних вода у каналску мрежу. Квалитет ефлуента из уређаја мора да задовољи параметре прописане одговарајућом табелом Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС”, бр. 67/11, 48/12 и 1/16) у зависности од технолошког процеса који се обавља у предметној индустрији и не ремети одржавање минимално доброг еколошког потенцијала водотока у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС”, број 50/12). Садржај штетних и опасних материја у ефлуенту ускладити са Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС”, број 24/14).

Успоставити спровођење начела добре пољопривредне праксе у вези складиштења, примене стајњака и других минералних ђубрива у пољопривреди и усвајање и спровођење мера за спречавање загађења вода путем отицања и цурења течног органског ђубрива у воде као и отицања оцедних вода од ускладиштеног биљног материјала (силажа и др.) ка хидромелиорационим каналима, као и контролу апликације пестицида на пољопривредне површине.

На основу резултата теренских и лабораторијских испитивања у Генералном пројекту, дошло се до следећих закључака и препорука:

- у зони канала, геолошку грађу терена на испитиваној локацији чине алувијални седименти квартарне старости;
- у току извођења истражних радова констатован је тренутни ниво подземне воде у односу на површину терена, на дубинама од 2 m до 7 m;
- у истражним бушотинама извршено је узимање узорака подземне воде за хемијске анализе, а резултати анализа дати су у „Елаборату о геотехничким истраживањима за потребе израде генералног пројекта одржавања канала Канал Бегеј од државне границе са Румунијом до споја са Каналом ДТД у дужини од 33 километра”. За потребе главног пројекта неопходно је извршити допунске хемијске анализе већег броја узорака подземне воде и тла како би се обезбедили адекватни подаци о хемијском саставу;
- делови терена, у којима ће се вршити ископ припадају II-III категорији земљишта, па ископ треба вршити машинским копањем како би се посао олакшао и убрзао;
- у циљу процене геотехничких услова рехабилитације канала, спроведене су опште геостатичке анализе у циљу одређивања фактора сигурности карактеристичних профила у слоју глине;
- при изради главног пројекта рехабилитације канала, препорука је да се ураде детаљне анализе стабилности страница канала, за све случајеве где висина круне насипа у односу на ниво воде у каналу прелази 4 m;
- у случају да се предвиђа каскадно засецање канала, засецање врши под максималним нагибом 1:1,25;
- препорука је да се на површини депоније изврши ископ рова дубине у зависности од планиране количине материјала који ће бити извађен из корита канала;
- пре почетка депоновања у ров, потребно је да се предвиди избор адекватног геосинтетика, као и квалитетна уградња истог, чиме би се спречила могућа контаминација подземне воде и загађење пољопривредног земљишта;
- ископани материјал је потребно разастирати дуж целе површине депоније преко уграђеног геосинтетика, са његовим збијањем, ако је могуће у слојевима до 30 cm, чиме се обезбеђује уградња максималне количине депонованог материјала на задатој површини, као и могућности разливања истог услед обилних атмосферских падавина;
- у случају да се изврши промена улазних података који су, неопходно је извршити додатне, односно допунске анализе и детаљно ревидовати закључке овог Елабората;
- у току извођења радова обавезно је спровођење Текућег Геотехничког Надзора и Текуће Контроле квалитета изведених радова од стране Акредитоване Геомеханичке лабораторије. Уколико се у ископу током извођења радова констатује присуство материјала који не одговара геотехничком профилу терена који је приказан у овом Елаборату, неопходно је извршити неопложне додатне консултације са ауторима овог елабората.

3.3. ЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА

3.3.1 Електроенергетска инфраструктура

Електроенергетска мрежа од значаја за обезбеђење напајања електричном енергијом планског подручја ће се развијати према потреби развоја конзума уз благовремено и планско опремање мреже и у циљу укупног смањења негативних утицаја енергетских објеката на животну средину.

Према Плану развоја преносног система планирана је реконструкција постојеће мреже преносног система електричне енергије, као и изградња интерконективног преносног 400 kV вода за повезивање са електроенергетским преносним системом Републике Румуније.

Дистрибутивна мрежа система електричне енергије ће се развијати у складу са Средњорочним плановима надлежног предузећа ЕПС Дистрибуција, д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција „Зрењанин“, према потреби развоја конзума планског подручја.

У наредном планском периоду снабдевање електричном енергијом биће из постојеће и планиране 20 kV електроенергетске мреже, преко 20/0,4 kV које је потребно обезбедити за планиране садржаје који ће се градити у оквиру посебне намене.

На постојећим објектима дистрибутивне електроенергетске мреже планирају се радови на одржавању, адаптацији и реконструкцији у циљу очувања поузданог и сигурног напајања конзумног подручја, увођења у систем даљинског управљања, промене назначеног напона, као и повећања капацитета због потреба постојећих и нових корисника.

Наведени радови подразумевају: замену проводника код надземних и подземних водова са или без повећања пресека, замену изолације код надземних водова, замену надземних водова кабловским водовима, замену голих проводника надземних водова СКС-ом, замену трансформатора у трафостаницама исте или веће снаге, уградња нових трансформатора поред постојећих у трафостаницама, замена опреме у расклопним постројењима у трафостаницама, замена постојећих префабрикованих постројења у трафостаницама новим са или без повећања капацитета, постављање антенских стубова за потребе система даљинског надзора и управљања висине до 30 m, уклањање опреме и слично.

Постојећу 10(20) и 35 kV надземну мрежу која се укршта са Каналом Бегеј, потребно је каблирати, у делу укрштања са каналом, постављањем кабла у заштитну металну цев испод коначно дефинисане коте дна канала, уз обезбеђење потребне висине и удаљености стубова од канала од којих се врши каблирање у зони канала.

За постојећу надземну (преносну и дистрибутивну мрежу) и кабловску дистрибутивну 10 kV, 20 kV, 35 kV и 1,0 kV мрежу, објекте трафостаница и заштитног уземљења око трафостаница, у заштитном појасу електроенергетских објеката, у складу са Законом о енергетици потребно је затражити услове надлежног оператора преносног и дистрибутивног система електричне енергије.

Табела 11. Укрштаји електроенергетске инфраструктуре са Каналом Бегеј/двонаменском/бициклистичком стазом

Град/ Општина	Напонски ниво ДВ (kV)	Назив ДВ	Стационажа укрштаја Канал Бегеј/двонаменска /бициклистичка стаза~ (km)
Житиште	20 kV	напојни вод за рибњак	1+717
Житиште	20 kV	напојни вод за Међу	5+540
Житиште	20 kV	напојни вод за Нови Итебеј	13+425
Житиште	35 kV	планирани за рад на 20 kV	13+450
Житиште	110 kV	бр.1143/1 ТС Бегејци-ТС Нова Црња	13+530
Житиште	20 kV	напојни вод за Банатско Карађорђево	20+272
Житиште	20 kV	напојни вод за Банатски Двор	30+010
Житиште	20 kV	међумесна веза Клек-Јанков Мост	30+150
Житиште	110 kV	бр.192 ТС Зрењанин 2-ТС Бегејци	30+335
Зрењанин	400 kV-планирани	ТС Зрењанин-граница Румуније	32+010 (орјентационо)



Електроенергетска мрежа за снабдевање планираних садржаја у оквиру просторних целина биће грађена подземно, кабловским водовима, а трафостанице ће бити монтажно-бетонске.

Снабдевање електричном енергијом објеката у комплексу депоније за одлагање седимента обезбедиће се из планиране монтажно-бетонске трафостанице у комплексу депоније, снаге до 630 kVA. У случају нестанка мрежног напона, напајање нужних потрошача обезбедиће се из дизел-електричног агрегата (ДЕА).

Прикључење нове трафостанице на 20 kV напон обезбедиће се са постојеће 20 kV мреже у складу са условима надлежног оператора дистрибутивног система електричне енергије.

Од трафостанице нисконапнским кабловима обезбедиће се напајање потрошача у Комплексу депоније.

Повећање енергетске ефикасности потребно је разматрати као велики потенцијални извор енергије. Изградњом нових енергетских ефикасних објеката и адаптацијом постојећих објеката у енергетски ефикасне, знатно ће се смањити трошкови коришћења енергије ових корисника, али и укупна енергетска зависност овог простора.

Део електричне енергије може се обезбедити из обновљивих извора енергије (топлотне пумпе које користе геотермалну енергију и фотопанели који користе сунчеву енергију).

Уважавајући принципе енергетске ефикасности за осветљење користити савремене светиљке, засноване на новим технологијама уз примену техничких мера заштите еколошког коридора Бегеја од директног утицаја светлости, у складу са условима надлежног Покрајинског завода за заштиту природе.

Заштиту објеката од атмосферског пражњења извести у складу са Правилником о техничким нормативима за заштиту објеката од атмосферског пражњења („Службени лист СРЈ“, број 11/96).

3.3.2. Термоенергетска инфраструктура

Заштита енергетских коридора транспортних гасовода притиска већег од 16 bar и изградња инфраструктурних и других објеката у близини транспортних гасовода, мора бити у складу са Правилником о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar („Службени лист РС“, бр. 37/13 и 87/15) и Интерним техничким правилима ЈП „Србијасгас“-а из октобра 2009. године, као и условима и сагласности од управљача гасовода.

Са Каналом Бегеј укрштају се следећи гасоводи:

- ДГ 02-01 СГС Бегејци-ГМРС Међа - пречник DN200;
- МГ-01 - пречник DN300;
- РГ01-03 ГРЧ Елемир-ГМРС Зрењанин - пречник DN200;
- планирани транспортни гасовод Панчево-Елемир.

Са планираном бициклистичком стазом, укршта се гасовод ДГ 02-01 СГС Бегејци-ГМРС Међа - пречник DN200.

Табела 12. Укрштај гасоводне инфраструктуре са Каналом Бегеј/бициклистичком стазом

Град/општина	Назив гасовода и називни пречник	притисак	Стационажа укрштаја бициклистичка стаза ~ (km)
Житиште	Транспортни ДГ 02-01 DN200	> 16 bar	11+035

Изградњу/реконструкцију термоенергетске инфраструктуре/вршење радова у зони водних објеката/водног земљишта планирати/реализовати поштујући ограничења постављена Законом о водама, према условима прибављеним од надлежног органа за послове водопривреде, за објекте/радове за које се према Закону о водама издају услови.

У случају да се планира постављање инфраструктуре на водном земљишту, у експропријационом појасу водотока/мелиорационих канала, по траси која је паралелна са каналом, инсталацију положити по линији експропријације, до 1,0 m, тако да међусобно управно растојање између трасе и ивице обале канала буде минимум 5,0 m у грађевинском, односно 10,0 m у ванграђевинском подручју.



3.4. ЕЛЕКТРОНСКА КОМУНИКАЦИОНА ИНФРАСТРУКТУРА

Електронска комуникациона мрежа ће се развијати као савремени систем, што подразумева увођење најсавременијих технологија у области електронских комуникација, модернизацију постојеће инфраструктуре и објеката, изградњу широкопојасне мреже на свим нивоима, закључно са локалним, уз употребу најсавременијих медијума преноса. То подразумева и потпуну дигитализацију свих система електронских комуникација (фиксна, мобилна, интернет, радио-комуникација, КДС), уз обезбеђење довољно капацитета, равномерног развоја и целокупне покривености простора и обезбеђивање подједнаке доступности свим оператерима.

Међумесни електронски комуникациони каблови, планирани су уз све постојеће и планиране путне коридоре. Приликом изградње нових саобраћајних коридора, потребно је планирати и полагање одговарајућих цеви у коридорима саобраћајница, за накнадно провлачење електронских комуникационих каблова.

Заштита електронских комуникационих коридора и изградња инфраструктурних и других објеката у близини електронских комуникационих коридора, мора бити у складу са Правилником о захтевима за утврђивање заштитног појаса за електронске комуникационе мреже и припадајућих средстава, радио-коридора и заштитне зоне и начину извођења радова приликом изградње објеката („Службени гласник РС“, број 16/12).

Постојећи међумесни и међународни оптички каблови се налазе у полиетиленским (ПЕ) цевима у постојећим саобраћајним коридорима положени директно у ров. У наредном планском периоду због потреба за новим капацитетима, може се очекивати вишеструко полагање нових електронских комуникационих каблова у постојеће ПЕ цеви.

Табела 13. Укрштаји електронске комуникационе инфраструктуре са Каналом Бегеј/двонаменска стаза

Општина	ЕК кабл	Стационажа укрштаја Канал Бегеј/ двонаменска стаза ~ (km)
Житиште	ЕК кабл	1+185
Житиште	ЕК кабл	5+595
Житиште	ЕК кабл	8+255
Житиште	ЕК кабл	16+145
Житиште	ЕК кабл	21+305
Житиште	ЕК кабл	22+470

За све планиране садржаје који изискују повезивање на постојећу електронску комуникациону мрежу, ради обезбеђења телекомуникационог саобраћаја, планирана је дуж постојећих и планираних путних коридора.

У коридору бициклистичке стазе планирана је траса за електронске комуникационе каблове везаних за функционисање бициклистичке стазе (СОС телефони, видео надзор, пренос података рачунарском мрежом...) као и за потребе осталих имаоца система веза. Постојећи оптички кабл чија се траса делом налази у двонаменској стази потребно је изместити поред двонаменске стазе.

4. НАМЕНА ПОВРШИНА И БИЛАНС ПОВРШИНА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ

Посебну намену чини простор у оквиру ког ће се вршити активности измуљавања и изградити неопходни објекти и инфраструктура за спровођење ремедијације наталоженог седимента, као и површине под посебним режимом коришћења и уређења.

У оквиру посебне намене значајан удео заузима водно земљиште, 442,1 ха, око 79,1%, и њега чини Канал Бегеј и постојећи водни објекти (насип, хидротенички објекат Клек и хидротехнички објекат Итебеј).

Грађевинско земљиште заузима 97,7 ха, око 17,5%, депонија за одлагање и третман седиментног материјала са приступним саобраћајницама и бициклистичка стаза.

Пољопривредно земљиште заузима мали део од 19,0 ха, односно око 3,4 %.



Табела 14. Биланс површина подручја посебне намене (у оквиру целина и подцелина)

Р.бр.	ЦЕЛИНЕ ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ	Површина	
		ha	%
1.	ЦЕЛИНА 1. Подручје Канала са обалним водним земљиштем	445.31	79.67
2.	ЦЕЛИНА 2. Депонија за одлагање и третман седиментног материјала са приступним саобраћајницама	113.64	20.33
УКУПНА ПОВРШИНА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ		558,95	100,00

Целина 1 – укупна површина 445,3 ha			
Р.б.	Намена	Површина	По наменама збирно
1.	Грађевинско земљиште (Општински пут на чијој парцели се налази део планиране бициклическе стазе од Клека до канала)	6,8 ha	7,1 ha
2.	Грађевинско земљиште (Општински пут на чијој парцели се налази део планиране бициклическе стазе)	0,3 ha	
3.	Водно земљиште (Бегеј са обалом)	436,4 ha	438,2
4.	Водно земљиште (део језера)	1,7 ha	
5.	Водно земљиште (део парцеле латералног канала)	0,1 ha	
УКУПНО		445,3 ha	445,3 ha

Целина 2 – укупна површина 113,6 ha			
Р.б.	Намена	Површина	По наменама збирно
1.	Грађевинско земљиште (планиране приступне саобраћајнице)	2,8 ha	90,7
2.	Грађевинско земљиште (атарски пут)	0,5 ha	
3.	Грађевинско земљиште - Комплекс депоније за одлагање и третман седиментног материјала	87,4 ha	
4.	Водно земљиште (стари ток Бегеја)	3,9 ha	3,9 ha
5.	Пољопривредно земљиште	19,0 ha	19,0 ha
УКУПНО		113,6 ha	113,6 ha

Табела 15. Биланс намене по категоријама земљишта у оквиру подручја посебне намене

Р.бр.	ПОСЕБНА НАМЕНА ПРОСТОРА	Површина	
		ha	%
1.	Водно земљиште	442,1	79,1
	Подручје Канала са обалним водним земљиштем (водно земљиште Канала Бегеј и канала Стари Бегеј)	442,1	79,1
2.	Грађевинско земљиште	97,7	17,5
	Комплекс депоније за одлагање и третман седиментног материјала	87,4	15,6
	Приступне саобраћајнице	2,8	0,5
	Бициклическа стаза (ван водног земљишта на парцелама општинског пута)	7,1	1,3
	Некатегорисани пут	0,5	0,1
3.	Пољопривредно земљиште	19,0	3,4
	Обрадиво	19,0	3,4
УКУПНО		558,9	100,00



IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА

1. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ОРГАНИЗАЦИЈЕ ЗЕМЉИШТА

Овим Просторним планом се дају правила уређења за подручје посебне намене којима ће се остварити услови за спровође активности на ревитализацији Канала Бегеј, изградњу депоније за одлагање и третман седиментног материјала са приступним саобраћајницама и формирање двонаменске саобраћајнице у функцији радно-инспекционе и бициклистичке стазе.

Просторним планом се дају и смернице за израду планова чије доношење је у надлежности локалних самоуправа, а којима ће се уређивати садржаји у оквиру водног земљишта, који нису предмет детаљне разраде овог Просторног плана.

Под уређењем подручја посебне намене подразумева се спровођење низа мера ради обезбеђења услова за неометано функционисање целокупног поступка ревитализације Канала Бегеј, депоновање и третман седиментног материјал и изградње наведене саобраћајнице са двојном наменом.

Одрживи развој и управљање активностима на ревитализацији предметног Канала Бегеј захтева усклађеност планираних активности са потребама очувања функција Канала Бегеј, заштите природе и квалитета животне средине.

У оквиру подручја посебне намене дефинишу се **две просторно-функционалне целине** (слика 34) према којима се дају правила уређења и грађења:

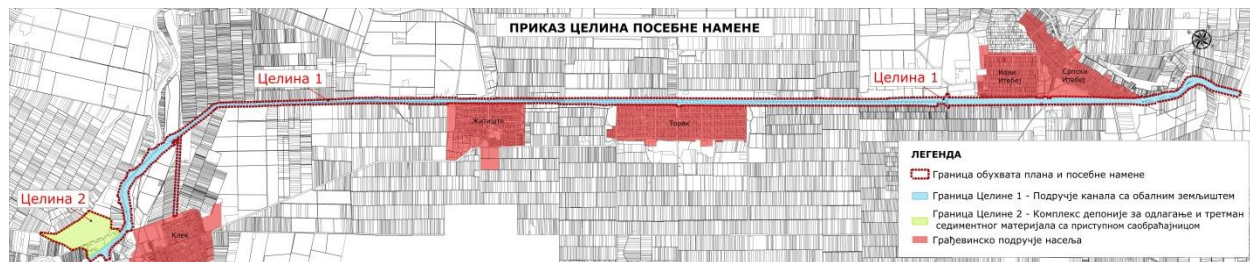
1. Подручје Канала са обалним водним земљиштем;
2. Комплекс депоније за одлагање и третман седиментног материјала са приступним саобраћајницама.

На подручју посебне намене дозвољене су активности непосредно везане за измуљавање, депоновање и ремедијацију седиментног материјала Канала Бегеј, као и сви плански радови сектора водoprивреде и одрживог коришћења текућих вода, водних објеката и активности водног саобраћаја, који неће ометати радове на ремедијацији Канала.

Правила уређења у оквиру обухвата Просторног плана подразумевају:

- директну примену овог Просторног плана на основу дефинисаних правила грађења за утврђено подручје посебне намене;
- директну примену овог Просторног плана уз обавезну израду урбанистичких пројеката, уз прибављање услова и сагласности надлежних органа, институција и служби;
- израду планова детаљне регулације за прецизно дефинисање површина за садржаје чије формирање је дозвољено овим Просторним планом;
- обавезну израду плана детаљне регулације уколико је потребно утврдити јавни интерес или нову регулацију за садржаје који нису наведени овим Просторним планом, а представљају компатибилну намену;

На подручју посебне намене **директно се примењује овај Просторни план за активности на ревитализацији Канала Бегеј**, (којим је обухваћено измуљавање, транспорт, депоновање и третман седиментног материјала, односно изградња депоније и приступних саобраћајница) и изградња двонаменске стазе и бициклистичке стазе. Уређење подручја посебне намене за остале садржаје и активности спроводиће се кроз израду нових или израду измена постојећих планских докумената чије је доношење у надлежности јединица локалне самоуправе уз обавезну примену смерница и мера заштите прописаних овим Просторним планом.



Слика 34. Целине посебне намене у односу на грађевинска подручја насеља у контактної зони обухвата Просторног плана

1.1. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА ПО ПРОСТОРНИМ ЦЕЛИНАМА

ЦЕЛИНА 1: Подручје Канала са обалним водним земљиштем

Целина 1 се у потпуности налази ван граница грађевинских подручја насеља и обухвата **водно земљиште и део грађевинског земљишта** јавног пута. Ова целина представља површину у оквиру које ће се вршити активности измуљавања и профилисања ивице Канала Бегеј, као и формирања адекватне саобраћајнице, која ће у већем делу имати двојну функцију – радно инспекциона и бициклическа стаза. У једном делу Целина 1 обухвата и катастарску парцелу број 1584 КО Клек и део катастарских парцела број 1216 и 3952/1 КО Нови Итебеј, које су грађевинске парцеле – јавне саобраћајне површине (општински пут), као и део катастарске парцеле број 3952/2 КО Нови Итебеј, која је водно земљиште.

Уређење простора уз предметну деоницу Канала Бегеј примарно треба да буде у функцији:

- водопривредних активности;
- заштите еколошког коридора;
- коришћења и одржавања двонаменске бициклическе стазе и
- јавног коришћења површине приобаља Канала у циљу повезивања изграђене структуре насеља у контактну зону са водним земљиштем Канала.

Просторним планом се ова целине дефинише као мултифункционални коридор, који се, поред улоге у смислу функција водопривреде и очувања биодиверзитета, формира и као туристичко-рекреативни коридор.

Коришћење **водног земљишта** се овим Просторним планом резервише за:

- корито Канала (спроводи се директно на основу овог Просторног плана);
- јавне зелене и пошумљене површине са коридором двонаменске стазе – радноинспекционе и бициклическе стазе (спроводи се директно на основу овог Просторног плана);
- друге површине за јавне садржаје у функцији проширења система јавних површина насеља у контактну зону обухвата Просторног плана, као што су купалишта, парковске површине, спортско рекреативне површине, излетишта и сл. (спроводи се директно на основу овог Просторног плана и кроз обавезну израду урбанстичког пројекта);
- комплексе водних објеката, као што су уставе са преводницама и црпне станице (на основу планске документације у надлежности локалних самоуправа);
- теретна пристаништа (товаришта), пристаништа за путничке бродове и просторе резервисане за научне и риболовне активности и туризам, као што су марина, привез за чамце, веслачки клуб и сл. (спроводи се на основу планске документације у надлежности локалних самоуправа);
- мостове (спроводи се на основу планске документације у надлежности локалних самоуправа) и
- комплекс граничног прелаза (спроводи се на основу планске документације у надлежности локалне самоуправе).

На водном земљишту није дозвољена изградња, осим инфраструктурних објеката и привремених објеката у функцији спровођења ревитализације корита Канала Бегеј, као и објеката чији услови изградње ће бити дефинисани израдом нових или изменом важећих планских докумената у надлежности локалних самоуправа, а на основу смерница и мера прописаних овим Просторним планом.

Изградња објеката и уређење површина за јавно коришћење се мора спроводити уз обезбеђење заштите и интегритета водног земљишта, а према условима и мерама заштите природе и водних услова надлежног водопривредног органа.

Корито Канала и обални део представља водно земљиште у оквиру ког ће се врши измуљавање седимента и профилисање ивица Канала Бегеј. Након завршетка активности на измуљавању, профил Канала се рехабилитује – враћа у првобитно стање, чиме се обезбеђује његов пун водопривредни и пловни капацитет.

Задржава се постојећа ширина зоне Канала Бегеј (корито Канала и приобални део). Након ревитализације Канала Бегеј, мора се сачувати његова основна функција – пловност, пројектовани протикају, прихватање и одвођење површинских вода.

У оквиру водног земљишта по завршетку радова на ревитализацији Канала Бегеј, дозвољено је уређење простора за активности које неће утицати на основне функције канала и одржавање континуитета канала као еколошког коридора и које су у складу са овим Просторним планом.



Измуљивањем Канала Бегеј, у оквиру корита формираће се пловни пут, а у оквиру припадајућег водног земљишта, односно обалне зоне Канала, предвиђа се изградња двонаменске/бициклическе стазе, као јавне саобраћајне површине са двојном функцијом – радноинспекциона и бициклическа стаза. Овим Просторним планом се детаљно разрађује уређење и изградња двонаменске /бициклическе стазе.

Просторним планом се обезбеђују просторни и други услови за формирање бициклическе стазе од државне границе Србија-Румунија до насеља Клек, односно до уклапање у постојећу бициклическу стазу у улици Саве Ковачевића у насељу Клек. Већи део трасе стазе ће бити формиран на водном земљишту уз Канал Бегеј и у том делу ће стаза имати двојну функцију. У делу од водног земљишта (к.п. бр. 1609 КО Клек) до границе грађевинског подручја насеља Клек, на к.п. бр. 1584 КО Клек (општински пут), стаза ће бити у искључиво у функцији бициклическог саобраћаја. Прецизна траса стазе је дефинисана овим Просторним планом и приказана је у графичким прилозима детаљне разраде (Реф. карта бр.4.1-4.9.).

Двонаменска стаза (у делу на водном земљишту) је ширине 2,0 метра са ојачаном банкином од каменог материјала на вишој страни стазе. Попречни нагиб стазе је 2% усмерен према небрањеном подручју. Дуж коридора двонаменске стазе, дозвољава се постављање пратећег мобилијара, осветљења и сигнализације за које је неопходно добити сагласност од надлежног водопривредног предузећа и завода за заштиту природе.

Постављање расветних тела, мобилијара и пратеће опреме дуж стазе је неопходно урадити у складу са условима прописаним овим Просторним планом (Поглавље 1. Утицај на природу, животну средину и мере заштите, 1.2.1. Станишта заштићених и строго заштићених врста, Мере заштите Канала Бегеј као еколошког коридора).

Поред изградње и уређења коридора стазе (за коју се локацијски услови издају директно из овог Просторног плана), у оквиру приобалног дела на водном земљишту могуће је формирање и уређење других јавних површина у функцији наудничког туризма, спорта и рекреације (парковске површине, излетишта, купалишта, докови, привези, пристаништа, зимовници, марина, веслачки клубови), радних површина (теретна и путничка пристаништа) и водопривредних комплекса.

На деоницама Канала Бегеј које се налазе уз грађевинска подручја насеља, дозвољава се формирање и уређење јавних површина, које би биле повезане са мрежом јавних површина структуре насеља (шеталишта, купалишта, парковске и спортско-рекреативне површине), према правилима дефинисаним овим Просторним планом („Правила за уређење осталих јавних површина у оквиру Целине 1“). За уређење јавних површина на водном земљишту уз грађевинска подручја насеља неопходно је израда урбанистичког пројекта у циљу детаљне урбанистичке разраде сваке локације посебно.

Остали садржаји јавне намене у приобалној зони Канала Бегеј, као што су водни објекти и водопривредни комплекси, мостови, пристаништа (теретна и путничка), марине, туристички комплекси, гранични прелаз и друго, уређиваће се спровођењем одговарајућих урбанистичких планова у надлежности јединица локалне самоуправе, који се морају ускладити са смерницама из овог Просторног плана.

Задржавајући карактер линијског мултифункционалног коридора, подручје Канала Бегеј (корито и приобални део) мора да остане део система јавних површина у чију целину ће се уклопити и јавне површине и садржаји насељених места уз Канал Бегеј. Систем зеленила је потребно уређивати у складу са правилима датим у „1.4. Правила за подизање заштитних појасева зеленила и уређење постојећих зелених површина на подручју посебне намене“, потребама локалних самоуправа и мерама заштите функционалности еколошког коридора.

Коришћење **грађевинског земљишта** јавног пута, у посебној намени се овим Просторним планом резервише за:

- саобраћајницу – општински пут (спроводи се на основу планске документације у надлежности локалне самоуправе, односно града Зрењанина) и
- бициклическу стазу (спроводи се директно на основу овог Просторног плана).

Од к.п. бр. 1609 КО Клек (водно земљиште) до границе грађевинског подручја насеља Клек, на к.п. бр. 1584 КО Клек (општински пут), стаза ће бити у искључиво у функцију бициклическог саобраћаја. Та деоница стазе, која се формира у оквиру грађевинске парцеле јавне саобраћајне површине – општински пут, уређиваће се и градити на основу овог Просторног плана. У коридору саобраћајнице, дозвољава се постављање мобилијара, осветљења и сигнализације у складу са прописима који уређују област безбедности саобраћаја и за њихово постављање је неопходно добити сагласност од управљача пута.



Правила за уређење осталих јавних површина у оквиру Целине 1

У оквиру Целине 1, а у складу са водним условима, као и мерама заштите природе, дозвољено је уређење пунктова и изградња садржаја за потребе презентације еколошког коридора, едукације, рекреације и развоја риболовног и ловног туризма. У складу са тим, дозвољавају се следећи садржаји:

- површине за комуникацију (пешачке стазе) које би служиле и за непосредан контакт посетилаца са водом, а на местима где је потребно да стазе буду издигнуте изнад нивоа земље или воде, изводити их од дрвета, максималне ширине 1,5 m;
- визиторски пунктови и простори за рекреацију, разоноду и одмор у форми монтажних објекта и вртно-архитектонских елемената: докови, салетле, перголе, сенице, видиковци и наткривени павиљони израђени као монтажни објекти искључиво од дрвета.
 - докови, салетле, перголе и сенице се могу градити као самостални павиљонски објекти максималне површине 10 m², висине 4 m и минималне међусобне удаљености од 25 m (осим сеника који могу бити на мањој раздаљини);
 - видиковци се подижу у форми платформи са којих ће се омогућити посматрање карактеристичних амбијенталних целина, максималне површине 5 m² и висине 8 m и
 - наткривени павиљони, одморишта и пунктови морају бити искључиво у једном нивоу, максималне површине 30 m² и висине до 5 m;
- ознаке, табле и обележја у функцији представљања еколошког коридора и трасе бициклическе стазе, као и интерпретације природних и предеоних вредности подручја могуће је постављати у складу са претходно добијеним условима управљача Канала и надлежног завода за заштиту природе;
- објекта службе одржавања и управљања бициклическом стазом који може да се изгради у форми монтажног објекта од дрвета, максимално једне етаже и максималне површине 50 m²;
- акватични делови плажа и уређени пунктови за спортске риболовце, чија ће детаљна локација, величина, капацитет и инфраструктурна опремљеност бити дефинисана изградом техничке документације, морају бити усклађени са захтевима водопривредних активности и мерама заштите природе, а уз сагласност надлежног завода за заштиту природе. Комплекси јавних плажа ће се дефинисати одговарајућим урбанистичким плановима у надлежности јединица локалних самоуправа ван заштићеног подручја, док ће се акватични део плаже, који се налази у заштићеном подручју уређивати на основу овог Просторног плана.

Наведене објекте и садржаје је могуће постављати на местима где се неће ометати водопривредне активности, постојеће инфраструктурне објекте и ван површина за комуникацију, искључиво уз сагласност управљача и директно на основу овог Просторног плана.

Водно земљиште се осим обављања водопривредних активности и одржавања водотока може користити и у сврху афирмисања еколошког коридора. Након завршетка процеса ремедијације, у оквиру Подцелине 1, уз водоток ће се формирати појас зеленила према условима надлежног завода за заштиту природе и уз сагласност надлежног водопривредног предузећа, које ће служити за афирмацију станишта заштићених и строго заштићених врста.

Део ове целине се простире преко парцеле **грађевинског земљишта – јавна саобраћајна површина (општински пут)**. У оквиру тог простора, траса бициклическе стазе представља везу система јавних површина насеља Клек и интегрише се у систем јавног простора Канала у оквиру ког се налази и траса бициклическе стазе према Румунији.

ЦЕЛИНА 2: Комплекс депоније за одлагање и третман седиментног материјала са приступним саобраћајницама

У оквиру подручја посебне намене, ова целина представља функционални комплекс, у оквиру ког ће се формирати:

- комплекс депоније - простор за депоновање и третман седиментног материјала са неопходним објектима и манипулативним површинама;
- планиране приступне саобраћајне површине преко којих се врши претовар, односно транспорт седиментног материјала од пловила до комплекса депоније и постојеће саобраћајне површине.

Комплекс депоније обухвата катастарску парцелу бр. 2058/1 КО Зрењанин III, која се овим Просторним планом дефинише као **грађевинско земљиште јавне намене**.

У оквиру подручја посебне намене, ова целина представља функционални комплекс, у оквиру ког се дозвољава изградња адекватног простора за депоновање и третман седиментног материјала и изградња управних и техничких објеката. Сви објекти у функцији депоније налазе се унутар регулационе линије Комплекса, односно ограде депоније.



Овај грађевински комплекс се повезује на постојећу јавну саобраћајну површину (к.п. бр. 5192 Зрењанин III), а у оквиру комплекса се формирају интерне саобраћајне површине којима треба да се обезбеди функционисање Комплекса. Комплекс депоније мора бити повезан на електроенергетску мрежу изградњом трансформаторске станице, мрежу водовода (односно бунара) за потребе санитарне потрошње, хидрантску мрежу, као и прикључак на ЕК мрежу. Комплекс се повезује на постојећу путну мрежу пре почетка њеног коришћења.

Основне функционалне површине које се формирају у оквиру Комплекса депоније су:

- тело депоније, које представља уређен простор за одлагање седиментног материјала са системом заштите депонијског дна од процуривања, системом за одвајање и пречишћавање процедурне воде, системом за одплињавање гаса са депоније и другим техничким објектима за обезбеђење рада ових система и стабилности депоније;
- саобраћајно-манипулативне површине и опслужни платои за пријем возила која довозе седиментни материјал, мерење, контрола и усмеравање на постројење за стабилизацију и солидификацију у складиштене просторе/касете депоније и повратни ток празних возила, прање, дезинфекција и стационирање или усмеравање ка излазу из Комплекса;
- остале саобраћајне површине којима се приступа управним и техничким објектима;
- површине за изградњу управних и техничких објекта Комплекса у оквиру којих је неопходно обезбедити радне, санитарне и друге услове за запослено особље;
- вегетациони заштитни појас.

Тело депоније је потребно лоцирати у зони која је означена на графичким прилозима као **зона дозвољеног депоновања седиментног материјала** (Рефералне карте бр. 2. и бр. 4а).

У оквиру комплекса депоније (к.п. бр. 2058/1 КО Зрењанин III) могу се градити управни и технички објекти, као и погони за пријем, третман и отпрему солидификата.

Управну групу објеката чине: улазна рампа, портирница, вага са објектом, дезинфекциона баријера, баријера за возила која, по истовару седимента/муља излазе са комплекса, управни објекат са лабораторијом, трпезарија са приручном кухињом, санитарно-гардеробни објекат, паркинг за запослене.

Техничку групу објеката чине: дизел агрегат, трафостаница, перионица возила, надстрешница за смештај техничких средстава, сервисна радионица, паркинг за камионе, бунар за воду (техничка вода), резервоар за противпожарну воду, преливни шахт, шахт дренаже.

Комплекс депоније је неопходно оградити фиксном жичаном оградом, висине најмање два метра како би се спречио неконтролисан приступ људи и животиња. Ограда, стубови ограде и капије морају бити на грађевинској парцели Комплекса. На улазу у Комплекс, предвидети капију за контролисани приступ.

Након окончања рада Комплекса депоније, када се напуне капацитети, простор Комплекса је потребно санирати у смислу ремедијације земљишта, у оквиру чега је неопходно успоставити мониторинг земљишта и подземних вода. Пројекат санације ће указати на могућности безбедног коришћења простора.

Унутар Комплекса депоније, дуж регулационе линије обавезно је формирати вегетациони заштитни појас у циљу спречавања подизања и разношења лаких фракција отпада и прашине са депоније на већа растојања и смањења аерозагађења, који уједно има и визуелно-естетску улогу, а у складу са условима из овог просторног плана, посебним прописима и условима надлежних органа и институција.

Овим Просторним планом се утврђује регулација и дају правила уређења и грађења **приступних саобраћајних површина** преко којих се врши претовар, односно транспорт седиментног материјала од пловила до комплекса.

Правила грађења за приступне саобраћајнице дата су у оквиру поглавља „**1.4. Урбанистички и други услови за уређење и изградњу површина и објеката јавне намене и мреже саобраћајне и друге инфраструктуре подручја посебне намене.**”

Остале површине, поред регулисаних површина саобраћајница, у зони између водног земљишта Канала и водног земљишта катастарске парцеле број 2072 КО Зрењанин III, Комплекса депоније за одлагање и третман седиментног материјала и постојеће саобраћајнице (некатегорисани пут), дефинишу се као јавно земљиште чија намена је заштитно зеленило, које је потребно уређивати у складу са овим Просторним планом. До привођења планираној намени, те површине ће се користити као пољопривредно земљиште.



1.2. ПЛАНИРАНЕ ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ У ПОСЕБНОЈ НАМЕНИ ЗА КОЈЕ СЕ УТВРЂУЈЕ ЈАВНИ ИНТЕРЕС

Планиране површине јавне намене у посебној намени за које се утврђује јавни интерес су површине намењене за Комплекс депоније за одлагање и третман седиментног материјала и приступне саобраћајнице.

Табела 16. Парцеле за које се утврђује јавни интерес

Град	Катастарска општина	Парцеле	Намена
Зрењанин	Зрењанин 3	2058/1	Комплекс депоније за одлагање и третман седиментног материјала
Зрењанин	Зрењанин 3	2058/1, 2061, 2072, 2063, 2062, 2066, 2067, 7072, 2057, 2060,	Приступни пут

У случају измена броја парцела или неслагања пописа парцеле на земљишту на коме се утврђује јавни интерес и графичког приказа, меродаван је графички прилог, Реферална карта бр. 4.а Детаљна разрада депоније за одлагање и третман седиментног материјала и приступне саобраћајнице.

1.3. РЕГУЛАЦИЈА И НИВЕЛАЦИЈА

Регулационе линије планираних парцела за приступних саобраћајница су дефинисане постојећим и новоодређеним међним тачкама, као и аналитичким елементима.

Табела 17. Списак координата новоодређених међних тачака

Катастарска општина						
Зрењанин 3	Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X
	P1	7457865.22	5030115.37	P14	7457731.64	5029268.12
	P2	7457861.95	5030131.44	P15	7457594.24	5029406.75
	P3	7457949.19	5030170.57	P16	7457558.06	5029418.97
	P4	7458048.47	5030136.29	P17	7457502.01	5029404.61
	P5	7458079.74	5030135.88	P18	7457436.06	5029418.99
	P6	7458085.93	5030095.71	P19	7457409.63	5029433.85
	P7	7458068.42	5030102.57	P20	7457388.77	5029410.21
	P8	7457949.95	5030153.37	P21	7457300.02	5029298.56
	P9	7457488.93	5029529.03	P22	7457221.79	5029220.76
	P10	7457500.07	5029543.33	P23	7456949.52	5029233.48
	P11	7457626.74	5029404.95	P24	7456660.43	5029177.75
	P12	7457705.42	5029292.65	P25	7456305.29	5029162.68
	P13	7457724.32	5029278.93	P26	7457569.07	5029439.85

У случају неслагања пописа катастарских парцела и графичког приказа, због евентуалне грешке у читавању или накнадних промена на терену због одржавања катастарског операта, меродаван је графички приказ у Рефералној карти.

Планом нивелације су дате прелиминарне коте и нагиби нивелете приступних саобраћајница.

Спровођење нивелационих елемената ће се вршити на основу техничке документације.

1.4. УРБАНИСТИЧКИ И ДРУГИ УСЛОВИ ЗА УРЕЂЕЊЕ И ИЗГРАДЊУ ПОВРШИНА И ОБЈЕКТА ЈАВНЕ НАМЕНЕ И МРЕЖЕ САОБРАЋАЈНЕ И ДРУГЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ

1.4.1. Саобраћајна инфраструктура

Објекти јавне путне инфраструктуре (државни путеви, општински путеви), ће се реконструисати/градити на основу услова из донетих Просторних планова локалне самоуправе (Град Зрењанин, општина Житиште).

Водни саобраћај

Приликом изградње објекта у оквиру пловног пута ОКМ ХС ДТД, Канала Бегеј услове треба тражити од надлежног предузећа (ЈВП „Воде Војводине“) које је задужено за одржавање и развој пловних путева.

Путна мрежа

Државни путеви и насељска путна мреже ће се реконструисати/градити на основу услова-правила уређења и грађења из просторних и урбанистичких планова, уз придржавање законске и подзаконске регулативе и услова надлежног предузећа-управљача над предметним јавним путевима.

Реализацију изградње/реконструкције путне инфраструктуре би требало извршити уз уважавање анализе постојећих и перспективних саобраћајних токова, као и експлоатационог стања коловозних површина и осталих елемената предметних јавних путева.

Основни законски оквир за реконструкцију и изградњу у коридорима јавних путева је дефинисан Законом о путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/18 и 95/18 – др.закон) и Правилником о условима које са становишта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Службени гласник РС“, број 50/11).

Приступне саобраћајнице и саобраћајно-манипулативни платои

Изградња и одржавање приступних путева (врста застора, ширине и остали елементи) могуће је у складу са важећом регулативом и техничким прописима.

Приступне саобраћајнице представљају саобраћајнице од подручја канала (обални део канала са платоом за претовар материјала из пловила у друмска транспортна средства) до простора за депоновање, и у функцији је транспорта материјала до депоније – одлагалишта, као и саобраћајнице за приступ локалитетима у атару.

- утврђена регулација приступне саобраћајнице је мин. (10)16,0 m;
- коловоз има ширину мин. 4,5 (2 x 2,25)⁶, тј. 6,0 m тј. (2 x 3,0);
- обостране банке од 1,0 m;
- рачунска брзина $V_{рас} = 40 \text{ km/h}$;
- носивост коловозне конструкције за средње тешки саобраћај (оптерећење од мин. 60 kN по осовини);
- коловозни застор је од савремене конструкције са одговарајућом стабилизацијом;
- нагиб коловоза је једностран;
- одводњавање са коловоза површински - попречним нагибима уз косину насипа;
- раскрснице, кривине и окретнице тако геометријски обликовати да омогућују проходност ($P_{min}=10 \text{ m}$), задовољавајућу прегледност и безбедност;
- пешачки и бициклистички саобраћај у регулационом профилу није планиран.

Саобраћајно- манипулативне површине и платои

Саобраћајно-манипулативне површине и платои омогућују одлагање и складиштење материјала који је транспортован из Канала уз примену свих техничких мера заштите у циљу спречавања загађења земљишта применом квалитетних земљаних (глина) и водонепропусних материјала као и система прикупљања и пречишћавања вода из седимента (измуљеног материјала).

6 минимална ширина путева за двосмерни саобраћај у складу са техничким прописима и стандардима (SRPS за путеве са малим саобраћајем)



Саобраћајне површине морају имати одговарајуће техничке карактеристике носивости и коловозне конструкције (као и код приступне саобраћајнице) у складу са меродавним возилом и очекиваним оптерећењем.

Пловни Бегеј (слика 35), водоток ОКМ ХС ДТД, km 0+000 до km 29+000, пловни водоток III/II⁷ класе

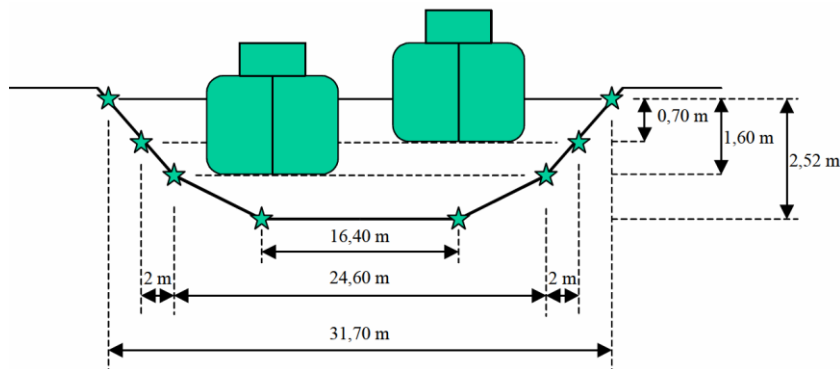
- газ пловила за који је обезбеђена довољна дубина канала
- ширина пловног пута за газ Т
- ширина водног огледала
- најмања висина доње ивице конструкције мостова од нормалног радног нивоа воде у каналу – висина пролаза

T = 1,8 m

B = 17,0 m

B_{во} = 30-40 m

B = 5,4 m



Слика 35. Попречни профил Канала за пловидбу по PIANC класификацији

Двонаменска стаза у оквиру Канала Бегеј – део националне бициклическе стазе

- изградња двонаменске стазе у оквиру регулационе ширине канала;
- ширина стазе 2,0 m – за двосмерни бициклически и саобраћај у функцији одржавања канала;
- обострана банкина ширине 0,5 m, од стабилисаног материјала (камен);
- изабрана коловозна конструкција на основу претпостављеног лаког саобраћајног оптерећења:
 - слој дробљеног каменог агрегата 0/31.5 mm $d = 25 \text{ cm};$
 - битуменизирани носећи слој БНС 22А $d = 5 \text{ cm};$
 - хабајући слој од асфалт бетона АБ 11 $d = 3 \text{ cm}.$

1.4.2. Водна инфраструктура

Начин и методологију измуљења планирати у складу са ограничењима у простору, уважавајући услове и мере које треба да се примене у циљу спречавања негативних утицаја на околину, према важећим прописима и нормативима о потпуној заштити водног режима и водних објеката у условима коришћења вода, заштите од вода и заштите површинских и подземних вода од загађења, уз усклађивање планираног решења с постојећим водним објектима и хидромелиорационим уређењем предметног подручја.

- Уважити намену водног и приобалног земљишта, према члану 8, 9. и 10. Закона о водама;
- уређење простора мора да обезбеди неометано функционисање водних објеката, одржавање и уређење водних објеката, стабилност објеката за заштиту од поплава, ерозије и бујице, заштиту од штетног дејства унутрашњих вода (одводњавање) и др, дефинисаних чланом 13, 15, 16. и 17. Закона о водама.

У зони водотока (Пловни Бегеј) поштовати следеће:

- континуитет и правац инспекционих стаза у обалном појасу водотока, обострано, најмање ширине 5,0 m у грађевинској зони, одн. 10,0 m у ванграђевинској зони, мора се сачувати за пролаз и рад механизације која одржава канал;
- у овом појасу није дозвољена изградња објеката, садња дрвећа, орање и копање земље и обављање других радњи којима се ремети функција или угрожава стабилност водотока и предузимање радњи којим се омета редовно одржавање водотока. Подземне објекте поставити

7 PIANC (Permanent International Association of Navigation Congresses) класификација II класа:

- меродавна потребна дубина воде = 2,52 m током најнижег пловног водостаја,
- ширина водног огледала Пловног Бегеја = 31,7 m,
- ширине пловног пута за тесни двосмерни саобраћај за пловила Источно од Елбе II класе = 24,6 m (+ 4 m додатне ширине за услове бочног ветра).

најмање 1,0m испод коте терена и обезбедити их од утицаја механизације за одржавање канала. Кота терена је кота обале у зони радно-инспекционе стазе;

- у случају да се планира постављање подземне инфраструктуре у близини водних објеката, постављање инсталација планирати изван експропријационог појаса водотока, одн. изван заштитног појаса водних објеката. Подземна инфраструктура мора бити уклопана минимум 1,0 m испод нивоа терена и подносити оптерећења тешке грађевинске механизације којом се одржавају водни објекти. Евантуална укрштања инсталација са водотоком подземним путем, планирати што је могуће ближе углу од 90° у односу на осу водотока и удаљити минимално 5,0 m од ивице постојећег моста/пропуста, одн. минимално за ширину заштитног појаса инсталације, уколико је прописан појас заштите инсталације шири од 5,0 m;
- саобраћајне површине планирати изван експропријационог појаса водотока, одн. изван заштитног појаса водотока. Уколико је потребна саобраћајна комуникација-повезивање, леве и десне обале водотока, планирати изградњу моста;
- у канале и водотоке, могу се упуштати атмосферске и друге потпуно пречишћене воде, уз услов да се претходно изврши хидролошко-хидрауличка анализа којом се доказује да ли, и под којим условима постојећи водотоци могу да приме додатну количину атмосферских вода, тако да се не наруши пројектовани водни режим у систему одводњавања и да не дође до преливања из водотока по околном терену;
- на месту улива атмосферских вода и других потпуно пречишћених вода у водоток, планирати уливну грађевину која својим габаритом не залазе у протицајни профил водотока и не нарушава стабилност обале. Испред улива отпадних вода у водоток, планирати изградњу таложника и решетки ради отклањања нечистоћа.

За планирање и изградњу објеката и извођење радова у зони насипа I одбрамбене линије уважити следеће услове:

- Законом о водама, члан 16, дефинисан је заштитни појас насипа и његова ширина: саставним делом насипа за одбрану од поплава сматра се заштитни појас са шумом и заштитним зеленилом (заштитне шуме) у инундационом подручју, у ширини 50 m поред насипа, одводни канали паралелни насипу у брањеном подручју, на удаљености од 10 m до 50 m од ножице насипа (зависно од карактеристика водотока и објекта), као и сервисни путеви у брањеном подручју за спровођење одбране од поплава;
- у циљу очувања и одржавања стабилности и функционалности насипа као одбрамбеног објекта од високих вода, обезбеђења пролаза великих вода и спровођења одбране од поплава, није дозвољена изградња објеката нити извођење радова којима би се задирало у тело насипа, копање бунара, ровова и канала поред насипа у појасу ширине најмање 10,0 m од небрањене ножице насипа према водотоку и 50,0 m према брањеном подручју;
- уз небрањену и брањену ножицу насипа, неопходно је обезбедити појас ширине најмање 10,0 m за пролаз и рад механизације којом се одржава насип;
- у брањеном подручју, у зони од 10,0 m до 30,0 m, дозвољено је партерно уређење терена, од 30,0 m до 50,0 m дозвољена је изградња објеката инфраструктуре и објеката фундираних на максималну дубину до 1,0 m.

При укрштању са заштитним објектом – насипом прве одбрамбене линије поштовати следеће:

- по круни и косини насипа, планирати полагање линијског објекта без укопавања у тело насипа. Максимално дозвољено укопавање је до 25 cm – 30 cm, одн. у хумусном слоју;
- доњу ивицу заштите линијског објекта поставити најмање 20 cm изнад коте 1% меродавне рачунске велике воде (податак из РХМЗ-а);
- ради спречавања процурења, предвидети постављање противфилтрационе завесе у осовини и на обема ивицама круне насипа, димензионисане на основу прорачуна;
- планирати сталну проходност и одржавање насипа преко проходних земљаних насипа, по круни и косинама, као заштиту инсталације. постављање проходних земљаних насипа планирати управно на инсталацију у нагибу 1:10 (1:15), а место укрштања инсталације са насипом, у зони надвишења, као и 5,0 m испред и иза, планирати осигурање круне насипа тврдом подлогом;
- трасу линијског објекта планирати што ближе углу од 90° у односу на осовину насипа;
- забрањено је у површинске и подземне воде уношење опасних и штетних материја које могу угрозити квалитет (еколошки статус) тј. узроковати физичку, хемијску, биолошку или бактериолошку промену вода у складу са чланом 97. и 133. (став 9) Закона о водама.

Поштовати забране и ограничења из члан 133. Закона о водама:

- на насипима и другим водним објектима забрањено је копати и одлагати материјал, прелазити и возити моторно возило, осим на местима на којима је то дозвољено и обављати друге радње којима се може угрозити стабилност водних објеката;
- на водном земљишту забрањено је градити објекте којима се смањује пропусна моћ корита, забрањено је одлагати чврсти отпад и опасан и штетан материјал, складиштити дрво и други чврст материјал на начин којим се ремете услови проласка великих вода;



- формирања привремених депонија шљунка и песка морају се планирати тако да не ремете пролазак великих вода и на удаљености не мањој од 30 m од небрањене ножице насипа;
- забрањено је у поплавном подручју градити објекте на начин којим се омета протицање воде и леда или супротно прописима за градњу у поплавном подручју;
- забрањено је садити дрвеће на одбрамбеном насипу, у инундацијском појасу ширине најмање 10,0 m од небрањене ножице насипа ка водотоку и у брањеној зони на удаљености до 50,0 m од унутрашње ножице насипа;
- забрањено је копати бунаре, ровове и канале поред насипа у појасу ширине најмање 10,0 m од небрањене ножице насипа према водотоку, односно до 50,0 m према брањеном подручју, осим ако је њихова функција заштита од штетног дејства вода или је техничком документацијом, урађеном у складу са овим законом, доказано да није угрожена стабилност насипа;
- мењати или пресецати токове поземних вода, односно искоришћавати те воде у обиму у којем се угрожава снабдевање питком или технолошким водом, угрожавају минерална и термална изворишта, стабилност тла и објеката;
- градити објекте, садити дрвеће, орати и копати земљу и обављати друге радње којима се ремети функција или угрожава стабилност мелиорационих канала за одводњавање и у обостраном појасу ширине од најмање 5 m од тих канала предузимати радње којима се омета редовно одржавање ових канала;
- сви радови се морају планирати тако да не угрозе стабилност и отежају одржавање регулационих, заштитних и других водних објеката.

Саобраћајницу на круни насипа, намењену кретању возила и механизације за одржавање водотока и насипа, за потребе бициклическог саобраћаја и активности измуљења водотока, планирати према следећим условима:

- саобраћајница не сме нарушавати стабилност и сигурност одбрамбене линије, одн. не сме изазвати слабљење тела насипа и ометати рад службе за одбрану од поплава и леда;
- нивелета планиране саобраћајнице не сме бити испод коте круне насипа. коловозна конструкција не сме залазити или оштетити тело насипа. Дозвољено је насипање круне насипа до потребне коте, док је скидање постојећег терена дозвољено само за дебљину хумусног слоја (до 20 cm);
- коловозну конструкцију планирати за оптерећење 10 t по осовини;
- навозне рампе (прилазне и силазне), планирати тако да не угрожавају тело одбрамбеног насипа као ни његову стабилност и функционалност;
- на деоницама на којима постојећа геометрија насипа не одговара потребама планиране саобраћајнице (ширина круне, кота круне), планирати реконструкцију насипа према техничким условима за изградњу насипа и према водним условима изискованим у посебном поступку.

1.4.3. Енергетска инфраструктура

1.4.3.1. Електроенергетска инфраструктура

У посебној намени планирана је изградња подземне електроенергетске инфраструктуре и електроенергетски објекти-трансформаторске станице у функцији планираних садржаја. За изградњу и реконструкцију електроенергетске мреже унутар станишта, морају се прибавити посебни услови заштите природе.

У зони еколошких коридора применити посебна техничко-технолошка решења која спречавају колизију и електрокуцију птица код електричних водова ниског и средњег напона. Носаче изолатора изоловати пластичним навлакама, а вове обележити на упадљив начин.

Правила за изградњу подземне електроенергетске мреже

- каблове полагати у категорисаним и некатегорисаним путним коридорима;
- дубина полагања каблова треба да буде минимално 0,8 m;
- каблови се могу постављати и на конструкцију моста и надвожњака;
- у коридорима државних путева каблови који се граде паралелно са државним путем, морају бити постављени минимално 3,0 m од крајње тачке попречног профила пута-ножице насипа тупа пута, или спољне ивице путног канала за одводњавање;
- укрштање са путем извести искључиво механичким подбушивањем испод тупа пута, управно на предметни пут у прописаној заштитној цеви;
- заштитна цев мора бити постављена на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута, увећана за по 3,0 m са сваке стране;
- минимална дубина постављања каблова и заштитних цеви (при укрштању са државним путем) износи 1,35-1,50 m мерено од најниже горње коте коловоза до горње коте заштитне цеви;
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,0-1,2 m;



- укрштање планираних инсталација удаљити од укрштања постојећих инсталација на мин.10,0 m;
- при паралелном вођењу енергетских каблова до 10 kV и електронских комуникационих каблова, најмање растојање мора бити 0,50 m, односно 1,0 m за каблове напона преко 10 kV;
- при укрштању енергетских и електронских комуникационих каблова угао укрштања треба да буде око 90°;
- није дозвољено полагање електроенергетских каблова изнад електронских комуникационих, сем при укрштању, при чему минимално вертикално растојање мора бити 0,5 m;
- паралелно полагање електроенергетских каблова и цеви водовода и канализације дозвољено је у хоризонталној равни, при чему хоризонтално растојање мора бити веће од 0,50 m;
- није дозвољено полагање електроенергетског кабла изнад или испод цеви водовода или канализације
- при укрштању електроенергетских каблова са цевоводом гасовода, вертикално растојање мора бити веће од 0,30 m, а при приближавању и паралелном вођењу 0,50 m;
- постојећу надземну дистрибутивну електроенергетску мрежу која се укршта са каналом каблirati, као и планирану дистрибутивну мрежу, увлачењем у металне цеви испод коте дна канала;
- при изради техничке документације поштовати одредбе „Правилника о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1kV до 400kV“ („Службени лист СФРЈ“, број 65/88 и „Службени лист СРЈ“, број 18/92) и „Правилника о техничким нормативима за изградњу нисконапонских надземних водова“ („Службени лист СФРЈ“, број 6/92);
- у близини надземне мреже дистрибутивног система електричне енергије и објекта трафостаница, при раду механизације, мора се обезбедити сигурносно растојање од проводника под напоном;
- уколико у току радова није могуће у сваком тренутку обезбедити потребна растојања, предметна мрежа мора бити искључена за време трајања радова. Обезбедити довољну удаљеност од темеља надземних електродистрибутивних објеката, да би се сачувана њихова статичка стабилност, и од уземљења стубова мреже и трафостаница која се налазе прстенасто положена на растојању 1,0 m од спољашњих ивица истих и на дубини од 0,5 до 1,0 m. У близини трафостаница постоје енергетски каблови са резервама истих. У случају потребе измештања електродистрибутивних објеката Инвеститор подноси захтев Електродистрибуцији, која ће извршити измештање о трошку Инвеститора.
- трошкове измештања електроенергетског објекта, као и трошкове градње, у складу са чл. 217. Закона о енергетици сноси Инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање. Уколико настану промене које се односе на ситуацију трасе-локације предметног објекта, Инвеститор је у обавези да промене пријави и затражи издавање нових услова. Инвеститор је и обавези да заштити постојеће кабловске водове у складу са одредбама Правилника о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V („Службени лист СФРЈ“, бр. 4/74 и 13/78);
- на местима паралелног вођења или укрштања енергетског кабла са другом инфраструктуром која је у непосредној близини ров се копа ручно (без употебе механизације) уз предузимање свих потребних мера заштите;
- на местима укрштања код ископа канала каблови не смеју висити преко рова већ се морају заштитити на одговарајући начин;
- на местима укрштања рова и енергетског кабла приликом поновног затрпавања извршити стабилизацију енергетског кабла помоћу песка и воде да би се избегло оштећење енергетског кабла услед слегања земљишта. Не смеју се уништавати заштитне цеви, пластични штитници, сигналне траке и кабловске ознаке и морају се вратити у првобитни положај. У случају да дође до измене локације објекта у односу на издате услове, потребно је затражити измену истих. Обавезује се извођач радова да, уколико приликом земљних радова (ископа) наиђе на кабловске водове, одмах извести Сектор за одржавање ЕЕО и ММ, Службу за одржавање ЕЕО, СН и НН, Огранка Електродистрибуција Зрењанин, Зрењанин;
- укрштања са водотоком подземним путем, планирати што је могуће ближе углу од 90° у односу на осу водотока и удаљити минимално 5,0 m од ивице постојећег моста/пропушта, одн. минимално за ширину заштитног појаса инсталације, уколико је прописан појас заштите инсталације шири од 5,0 m;
- при укрштању са каналом енергетски кабл се поставља у заштитну металну цев Ф160mm до 0,5m шире од спољних ивица канала тако да је могућа замена кабла без раскопавања канала;
- вертикални размак између најниже коте дна канала и горње ивице металне цеви треба да износи најмање 1,2 m;
- штитник и упозоравајућа трака се постављају целом трасом до дела трасе у заштитним цевима, на крајевима цеви поставити одговарајуће ознаке.

Правила за изградњу осветљења

- У зони еколошких коридора, за потребе садржаја који изискују осветљење, избегавати директно осветљење обале и применити одговарајућа техничка решења заштите природних и блиско природних делова коридора од утицаја светлости, применом одговарајућих планских и



техничких решења (смањена висина светлосних тела, усмереност светлосних снопова према саобраћајницама и објектима, примена посебног светлосног спектра на осетљивим релацијама, ограничавање трајања осветљења на прву половину ноћи и сл.). Применити засторе којима се спречава расипање светлости према небу, односно према осетљивим подручјима еколошке мреже;

- у појасу 50,0 m и 200,0 m од еколошког коридора Бегеја, применити техничке мере заштите од утицаја директног осветљења;
- применити техничке мере заштите од утицаја директног осветљења (смањена висина светлосних тела, усмереност светлосних снопова према саобраћајницама и објектима, примена посебног светлосног спектра на осетљивим локацијама, ограничавањем трајања осветљења на прву половину ноћи, одабиром расветних тела за директно осветљење са заштитом од расипања светлости према небу, односно према осетљивим подручјима еколошке мреже и сл.).

Правила за изградњу трансформаторских станица 20/0,4 kV

- Трансформаторску станицу за 20/0,4 kV напонски пренос градити као монтажно-бетонску, у складу са важећим законским прописима и техничким условима надлежног оператора дистрибутивног система електричне енергије;
- минимална удаљеност трансформаторске станице као слободностојећег објекта, од осталих објеката треба да буде 3,0 m, ако је у склопу другог објекта мора задовољавати све законске прописе, противпожарне и др. за грађење и смештај електроенергетске опреме и уређаја унутар објекта;
- монтажно-бетонске трансформаторске станице ће се градити као слободностојећи објекти, а могуће је изградити једноструке (са једним трансформатором називне снаге до 630 kVA) и двоструке (са два трансформатора називне снаге до 630 kVA);
- за изградњу монтажно-бетонске трансформаторске станице потребно је обезбедити слободан простор макс. димензија 5,8 m x 6,3 m за изградњу једноструке, односно 7,1 m x 6,3 m за изградњу двоструке монтажно-бетонске трафостанице;
- монтажно-бетонска или зидана трансформаторска станица ће се градити као приземни слободностојећи објекат, захтеване висине у складу са технолошким и функцијским захтевима за ту врсту електроенергетских објеката;
- поред објекта трансформаторске станице на јавним површинама обавезно предвидети слободан простор за изградњу слободностојећег ормана мерног места за регистровање утрошене електричне енергије јавног осветљења;
- обезбедити право службености кориснику послужног добра ЕПС Дистрибуција д.о.о. Београд, Огранак „Електродистрибуција Зрењанин“ до парцеле на којој се гради трансформаторска станица.

Правила за реконструкцију надземне електроенергетске мреже и објеката трафостаница 20/04 kV

- Реконструкција надземних водова свих напонских нивоа, вршиће се на основу овог Просторног плана и условима надлежног предузећа, а подразумева замену стубова, проводника или уређаја и опреме за уземљење, заштиту, трансформацију напона, и др, поштујући постојећу трасу вода и локацију трафостаница 20/0,4 kV;
- за реконструкцију електроенергетске мреже унутар станишта, морају се прибавити посебни услови заштите природе;

Правила прикључења на дистрибутивни електроенергетски систем (ДЕСС)

Прикључење корисника на ДСЕС се планира на средњенапонском нивоу (20 kV) и на нисконапонском нивоу (0,4 kV) у зависности од захтеване снаге и потреба корисника. Условје, начин и место прикључења на ДСЕС дефинише надлежни оператор дистрибутивног система у складу са плановима развоја ДСЕС, законским и другим прописима. За потребе прикључења објеката корисника у обухвату Просторног плана, потребно је да се у даљем поступку за сваки конкретан случај прикључења исходују услови од надлежног оператора ДЕСС.

1.4.3.2. Термоенергетска инфраструктура

Свака градња у близини и реконструкција транспортних гасовода притиска већег од 16 баР и изградња, дистрибутивних гасовода притиска до 16 баРа, условљена је: Законом о енергетици, Законом о планирању и изградњи, Законом о цевоводном транспорту гасовитих и течних угљоводоника и дистрибуцији гасовитих угљоводоника, Правилником о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 баР („Службени лист РС“, бр. 37/13 и 87/15), Правилником о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 баР („Службени гласник РС“, број 86/15) и Интерним техничким правилима ЈП „Србијагас“-а из октобра 2009. године, као и условима и сагласности од управљача гасовода.

У случају градње у близини гасовода потребна је сагласност власника гасовода, у овом случају ЈП „Србијагас“-а.



Приликом извођења било каквих радова потребно је да се радни појас формира тако да тешка возила не прелазе преко гасовода, на местима где није заштићен. У близини гасовода ископ вршити ручно. У случају оштећења гасовода, гасовод ће се поправити о трошку инвеститора. Евентуална измештања гасовода вршиће се о трошку инвеститора.

Раскопавања гасовода ради утврђивања чињеничног стања не могу се вршити без одобрења и присуства представника ЈП „Србијасгас“-а.

На простору обухвата Просторног плана, налази се планирани коридор магистралног гасовода Панчево-Елемир. Узимајући у обзир да је тај коридор планиран у зони Комплекса депоније која је предмет детаљне разраде овог Просторног плана и која ће се након измуљавања Канала Бегеј и даље користити као депонија код редовног одржавања Канала, приликом израде одговарајуће планске документације, која ће бити основ за издавање локацијских услова за изградњу тог гасовода прецизно ће се утврдити и његова траса.

Правила одржавања, уређења и грађења за гасоводе притиска већег од 16 бара

Табела 18. Минимална растојања спољне ивице подземних гасовода од других објеката или објеката паралелних са гасоводом

Радни притисак гасовода	Притисак 16 ДО 55 bar (m)	
	DN ≤150	150<DN≤ 500
Некатегорисани путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	1	2
Општински путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5	5
Државни путеви II реда (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5	5
Државни путеви I реда, осим аутопутева (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	10	10
Подземни линијски инфраструктурни објекти (рачунајући од спољне ивице објекта)	0,5	1
Нерегулисан водоток (рачунајући од уреза Q100god воде мерено у хоризонталној пројекцији)	5	10
Регулисан водоток или канал (рачунајући од брањене ножице насипа мерено у хоризонталној пројекцији)	10	10

Растојања из табеле се могу изузетно смањити уз примену додатних мера као што су: смањење пројектног фактора, повећање дубине укопавања или примена механичке заштите при ископавању.

Минимално растојање при укрштању гасовода са подземним линијским инфраструктурним објектима је 0,5 m.

Табела 19. Минимална растојања подземних гасовода од надземне електромереже и стубова далековода

Називни напон (kV)	Паралелно вођење (m)	При укрштању (m)
≤ 20 kV	10	5
20 kV < U ≤ 35 kV	15	5

Минимално растојање дато у табели се рачуна од темеља стуба далековода и уземљивача.

Укрштање надземних гасовода са железничком пругом није дозвољено, осим у изузетним случајевима по прибављеној сагласности управљача железничке инфраструктуре.

Укрштање гасовода и јавних путева врши се у складу са условима управљача јавног пута.



Минимална дубина укопавања гасовода мерена од горње ивице гасовода износи 0,8 m.

Табела 20. Минимална дубина укопавања гасовода, мерена од горње ивице цеви, код укрштања са другим објектима

Инфраструктурни објекат	Минимална дубина укопавања(см)
до дна одводних канала путева	100
до пројектованог дна регулисаних корита водених токова	100
до горње коте коловозне конструкције пута	135
до дна нерегулисаних корита водених токова	150

Од минималне дубине укопавања цеви дате у табели може се одступити уз навођење оправданих разлога за тај поступак, при чему се морају предвидети повећане мере безбедности, али тако да минимална дубина укопавања не може бити мања од 0,5 m.

Правила одржавања, уређења и грађења за гасоводе притиска до 16 бара

Дистрибутивни гасовод се по правилу гради у регулационом појасу саобраћајница, у инфраструктурним коридорима.

Табела 21. Минимална дозвољена хоризонтална растојања подземних гасовода од стамбених објеката, објеката у којима стално или повремено борави већи број људи (од ближе ивице цеви до темеља објекта)

Радни притисак гасовода	MOP ≤ 4 baP (m)	4 baP < MOP ≤ 10 baP (m)	10 baP < MOP ≤ 16 baP (m)
Гасовод од челичних цеви	1	2	3
Гасовод од полиетиленских цеви	1	3	-

Растојања дата у табели се могу изузетно смањити на минимално 1,0 m, уз примену додатних мера заштите, при чему се не сме угрозити стабилност објекта.

Табела 22. Минимална дозвољена растојања спољне ивице подземних челичних гасовода 10 baP < MOP ≤ 16 baP и челичних и ПЕ гасовода 4 baP < MOP ≤ 10 baP са другим гасоводима, инфраструктурним и другим објектима

Инфраструктурни објекти	Минимално дозвољено растојање (m)	
	Укрштање	Паралелно вођење
Гасоводи међусобно	0,2	0,6
Од гасовода до водовода и канализације	0,2	0,4
Од гасовода до нисконапонских и високонапонских ел. Каблова	0,3	0,6
Од гасовода до телекомуникационих каблова	0,3	0,5
Од гасовода до шахтова и канала	0,2	0,3
Од гасовода до високог зеленила	-	1,5

Табела 23. Минимална дозвољена растојања спољне ивице подземних челичних и ПЕ гасовода MOP ≤ 4 baP са другим гасоводима, инфраструктурним и другим објектима

Инфраструктурни објекти	Минимално дозвољено растојање (m)	
	Укрштање	Паралелно вођење
Гасоводи међусобно	0,2	0,4
Од гасовода до водовода и канализације	0,2	0,4
Од гасовода до нисконапонских и високонапонских ел. Каблова	0,2	0,4
Од гасовода до телекомуникационих и оптичких каблова	0,2	0,4
Од гасовода до шахтова и канала	0,2	0,3
Од гасовода до високог зеленила	-	1,5

Растојања дата у табели могу се изузетно смањити на кратким деоницама гасовода дужине до 2 m, уз примену физичког обезбеђења од оштећења приликом каснијих интервенција на гасоводу и предметном воду, али не мање од 0,2 m при паралелном вођењу, осим растојања од гасовода до постројења и објекта за складиштење запаљивих и горивих течности и запаљивих гасова.

Табела 24. Минимална хоризонтална растојања подземних гасовода од надземне електромереже и стубова далековада

Минимално растојање		
Називни напон	при укрштању (m)	при паралелном вођењу (m)
1 kV $\geq$ U	1	1
1 kV < U $\leq$ 20 kV	2	2
20 kV < U $\leq$ 35 kV	5	10

Минимално хоризонтално растојање се рачуна од темеља стуба далековада, при чему се не сме угрозити стабилност стуба.

Приликом укрштања, гасовод се по правилу поставља изнад канализације. Уколико се мора поставити испод, неопходно је применити додатне мере ради спречавања евентуалног продора гаса у канализацију.

На укрштању гасовода са путевима, пругама, водотоковима, каналима, далеководима називног напона преко 35 kV, угао осе гасовода према тим објектима мора да износи између 60° и 90°.

Угао укрштања на местима где је то технички оправдано, дозвољено је смањити на минимално 60°. За извођење укрштања гасовода са инфраструктурним објектима са углом мањим од 60° потребно је прибавити одговарајућу сагласност управљача, односно оператора над тим објектима.

Минимална дубина укопавања гасовода је 80 cm мерено од горње ивице гасовода. Од минималне дубине укопавања цеви може се одступити уз навођење оправданих разлога за тај поступак, при чему се морају предвидети повећане мере безбедности, али тако да минимална дубина укопавања не може бити мања од 50 cm.

Приликом изградње гасовода укрштање гасовода и јавних путева врши се у складу са захтевима Правилника о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar („Службени гласник РС“, број 86/15) и условима управљача јавног пута.

1.4.3.3. Коришћење обновљивих извора енергије

У оквиру подручја посебне намене, може се користити геотермална енергија и постављати соларни панели који ће користити сунчеву енергију за производњу топлотне или електричне енергије за сопствене потребе.

За соларне панеле користити материјал без одсјаја (мат материјал).

У посебној намени је забрањено градити соларне електране и ветрогенераторе.

У заштитној зони еколошких коридора и станишта заштићених и строго заштићених врста од националног значаја, у појасу до 500 m од станишта/коридора, забрањује се изградња ветропаркова и појединачних ветрогенератора.

1.4.3.4. Правила грађења у оквиру површина за експлоатацију минералних сировина

Носилац одобрења за експлоатационо поље и/или експлоатацију добија одобрење за изградњу рударских објеката и/или извођења рударских радова у складу са Законом о рударству и геолошким истраживањима.

Привредни субјект који врши експлоатацију нафте и гаса, као и геотермалних ресурса, мора обезбедити:

- ситуациони план експлоатационог поља, са назначењем свих истражних и експлоатационих бушотина и осталих уређаја;
- геолошку карту експлоатационог поља и његове околине, са карактеристичним геолошким профилима;
- технолошку шему експлоатације и шему рударских објеката на нафтно-гасном пољу;
- структурну карту са назначеним границама контура лежишта;
- податке и извештаје о бушењу, каротажним мерењима, зацевљењу, перфорацији, освајању и мерењу динамичког и статичког притиска, о количинама произведених флуида, гасном фактору и свим осталим физичко-хемијским анализама колектора и флуида.

Изградња бушотинских гасовода и нафтовода, бушотина за експлоатацију нафте природног гаса и слојних вода, на експлоатационом пољу на којем се врши експлоатација минералних сировина и других геолошких ресурса, може се изводити само, у складу са законом којим се уређује рударство и одговарајућим правилницима о техничким нормативима за изградњу ових објеката.

Изградња канала и других саобраћајница, као и електричних водова високог напона са одређеним заштитним стубовима на експлоатационом пољу, као и осталих инфраструктурних објеката, може се одобрити по претходно прибављеној сагласности министарства.

Пре издавања локацијских услова који се издају у складу са посебним прописима за изградњу објеката, потребно је прибавити мишљење привредног субјекта који врши експлоатацију о предложеном правцу и положају ових објеката на експлоатационом пољу.

Удаљеност осе бушотине од заштитног појаса пловног канала, железнице, далековода опште намене, јавних објеката и стамбених зграда, мора износити најмање онолико колико износи висина торња увећана за 10%.

Од ивице појаса путева првог и другог реда удаљеност осе бушотине мора износити најмање 30 m, а од других јавних саобраћајница и индустријских, шумских и пољских путева - најмање 15 m.

Удаљеност осе бушотине од шуме одређује се зависно од поднебља, подручја, конфигурације терена и врсте шуме.

Објекти за експлоатацију нафте, земних гасова и слојних вода не смеју бити удаљени мање од:

- 30 m - од ивице јавних објеката и стамбених зграда;
- 10 m - од ивице појаса, јавних саобраћајница и заштитног појаса далековода и телефонских линија.

Уређај са отвореним ложиштем мора бити удаљен најмање 30 m од ивице ма ког постројења или објекта за експлоатацију нафте, земних гасова и слојних вода.

Уређаји са отвореним ложиштем (грејач воде, грејач нафте и сл.) морају се поставити ван зоне опасности од пожара других објеката или постројења.

Положај уређаја са отвореним ложиштем треба да буде такав да правац ветра од рударског објекта или постројења према том уређају не буде на главном правцу ветрова у односном подручју.

1.4.4. Електронска комуникациона инфраструктура

У оквиру подручја посебне намене, може се градити подземна електронска комуникациона инфраструктура, коришћењем савремених медија преноса за омогућавање различитих сервиса у функцији постојећих и планираних садржаја.

Подземна електронска комуникациона мрежа:

- Електронску комуникациону мрежу градити подземно у коридорима категорисаних и некатегорисаних саобраћајница;
- дубина полагања каблова треба да је најмање 0,8-1,2 m, односно каблови се могу постављати и у микроров;
- електронски комуникациони каблови се могу градити и на водном земљишту поред канала, уз сагласност надлежног водопривредног предузећа;
- ЕК каблови се могу постављати и на конструкцију моста и надвожњака;
- у коридорима државних путева каблови који се граде паралелно са државним путем, морају бити постављени минимално 3,0 m од крајње тачке попречног профила пута-ножице насипа трупца пута, или спољне ивице путног канала за одводњавање;
- укрштање са путем извести искључиво механичким подбушивањем испод трупца пута, управно на предметни пут, у прописаној заштитној цеви;
- заштитна цев мора бити постављена на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута, увећана за по 3,0 m са сваке стране;
- минимална дубина постављања каблова и заштитних цеви (при укрштању са државним путем), износи 1,35-1,50 m мерено од најниже горње коте коловоза до горње коте заштитне цеви;
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,0-1,2 m;
- укрштање планираних инсталација удаљити од укрштања постојећих инсталација на мин.10,0 m;
- ако постоје постојеће трасе, нове електронске комуникационе каблове полагати у исте;



- укрштања са водотоком подземним путем, планирати што је могуће ближе углу од 90° у односу на осу водотока и удаљити минимално 5,0 m од ивице постојећег моста/пропуста, одн. минимално за ширину заштитног појаса инсталације, уколико је прописан појас заштите инсталације шири од 5,0 m;
- при укрштању са каналом електронски комуникациони кабл се поставља у заштитну металну цев до 0,5m шире од спољних ивица канала тако да је могућа замена кабла без раскопавања канала;
- вертикални размак између најниже коте дна канала и горње ивице металне цеви треба да износи најмање 1,2m;
- заштита телекомуникационих коридора, и изградња инфраструктурних и других објеката у близини електронских комуникационих коридора, мора бити у складу са Правилником о захтевима за утврђивање заштитног појаса за електронске комуникационе мреже и припадајућих средстава радио коридора и заштитне зоне и начину извођења радова приликом изградње објеката („Службени гласник РС“, број 16/12);
- за потребе удаљених корисника, ван насеља, може се градити бежична (PP) електронска комуникациона мрежа.

Правила за изградњу објеката за постављање електронске комуникационе опреме и уређаја

- Уређаји за потребе електронских комуникација се могу градити у оквиру планираних садржаја и осталих јавних површина, са обезбеђеним директним приступом уређају преко јавних површина, обезбеђеним простором за паркирање и прикључењем на јавну инфраструктуру;
- ивице бетонских постоља: стојећи ИРО-а (изводно-разводних ормана), електронских комуникационих уређаја: који су постављени у зеленом појасу, морају бити на минималном хоризонталном растојању у односу на трасу будућих подземних инсталација, ивице коловоза, приступних путева, паркинг простора и свих других тврдых застора од 1,0 m.

Правила за прикључење на електронску комуникациону мрежу

- У циљу обезбеђења потреба за новим прикључцима на електронску комуникациону мрежу и преласка на нову технологију развоја у области електронских комуникација, потребно је обезбедити приступ свим планираним објектима путем канализације од планираног окна до просторије планиране за смештај електронске комуникационе опреме унутар парцела корисника.

1.5. ПРАВИЛА ЗА ПОДИЗАЊЕ ЗАШТИТНИХ ПОЈАСЕВА ЗЕЛЕНИЛА И УРЕЂЕЊЕ ЗЕЛЕНИХ ПОВРШИНА НА ПОДРУЧЈУ ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ

1.5.1. Правила за подизање заштитних појасева зеленила

Подизање заштитних појасева зеленила је могуће на простору посебне намене у складу са општим мерама заштите. Ови појасеви ће бити и у функцији заштите од ветра, заштите пољопривредног земљишта, афирмације вредности карактера предела и биодиверзитета.

Услови за подизање заштитних појасева у оквиру посебне намене:

- могуће је планско подизање заштитног зеленила у складу са условима надлежне институције за заштиту природе и у оквиру Канала Бегеј;
- забрањена је употреба инвазивних врста.

Посебни услови за подизање заштитних појасева зеленила на стаништима:

- обезбедити повезивање шумских станишта подизањем/обнављањем појасева високог зеленила;
- обезбедити повезивање шумостепских станишта подизањем пољозаштитних појасева који садрже континуирани појас травне вегетације;
- на степским и слатинским стаништима заштићених и строго заштићених врста, није дозвољено подизање високог зеленила;
- за подизање заштитних појасева на стаништима, потребно је прибавити посебне услове заштите природе.

Услови за формирање заштитних појасева зеленила у оквиру саобраћајне и водне инфраструктуре:

- за формирање заштитних појасева у оквиру саобраћајне и водне инфраструктуре је потребна довољна ширина регулације, а најмања препоручена ширина ових појасева је 5 m;
- планско подизање заштитних појасева уз постојеће и планиране саобраћајнице, треба да се одвија у складу са предеоним карактеристикама подручја;
- није дозвољено озелењавање уз сам појас саобраћајнице, јер би привлачио животињске врсте и довео до повећања mortalитета њихових популација;
- у оквиру коридора саобраћајница је неопходно обезбедити ремизе високог зеленила које усмеравају кретање дивљачи према прелазима и травне површине за врсте отворених станишта;



- на местима међусобног укрштања саобраћајне и друге инфраструктуре, при садњи заштитних појасева, потребно је придржавати се услова везаних за безбедност саобраћаја;
- положај заштитних појасева ускладити са постојећом и планираном подземном и надземном инфраструктуром;
- уз канале и насипе, заштитне појасеве формирати ван појаса који је потребан за њихово одржавање и ван травног појаса који треба да омогући проток врста;
- уз водотоке и канале који представљају еколошке коридоре који повезују станишта, обавезно је остављања континуираног појаса травне вегетације;
- уз еколошке коридоре је забрањено сађење инвазивних врста, а током уређења зелених површина одстранити присутне самоникле јединке инвазивних врста;
- заштитне појасеве уз еколошке коридоре формирати од најмање 50% аутохтоних врста плавног подручја (тополе, врбе хрест лужњак итд.), које је неопходно обогатити жбунастим врстама.

Услови за формирање заштитних појасева зеленила у оквиру депоније за одлагање седимента:

- формирање заштитних појасева у оквиру депоније за одлагање седимента је обавезно, а најмања препоручена ширина ових појасева је 5 m;
- заштитни појасеви у оквиру депоније за одлагање седиментног материјала треба да буду од комбинације високих лишћара и жбунастих врста;
- сврха ових појасева јесте да врше санитарну улогу и да физички изолују депонију.

Општи услови за подизање заштитних појасева зеленила:

Уколико се заштитни појасеви зеленила подижу у оквиру постојећих регулационих линија јавних путева и канала, а према условима из овог Просторног плана, потребна је израда пројектне документације.

Пројектном документацијом одредити просторни распоред заштитних појасева зеленила, типове, ширину, међусобна растојања и конкретан избор врста уз забрану примене инвазивних врста.

У случају потребе утврђивања јавног интереса и разграничења јавног од осталог земљишта, потребна је израда планова детаљне регулације. За формирање свих заштитних појасева зеленила је потребно прибавити услове од надлежне институције за заштиту природе.

1.5.2. Уређење зелених површина

- Формирати систем јавног зеленила, повећати проценат зелених површина, броја и разноврсности постојећих категорија јавног зеленила и одржавати га у блиско природном стању;
- учешће аутохтоних дрвенастих врста треба да буде минимално 20% и оптимално 50%, а примену четинарских врста (максимум 20%) ограничити само на интензивно одржаваним зеленим површинама са наглашеном естетском наменом;
- у случају озелењавања путног појаса фреквентних саобраћајница, формирати и одржавати густ зелени појас од врста отпорних на аерозагађење, са израженом санитарном функцијом, средњег и високог ефекта редукције буке, у комбинацији са жбуњем, а паркинг просторе равномерно покрити високим лишћарима;
- забрањена је примена инвазивних врста током уређења зелених површина и подизања заштитног зеленила због близине еколошког коридора;
- обавезна је израда пројектне документације која подразумева партерно уређење и озелењавање којим ће се дефинисати положај стаза и њихово поплочање, мобилијар, избор и количина дендролошког материјала, његов просторни распоред, техника садње, мере неге и заштите, предмр и предрачун;
- обавезно прибавити услове надлежног завода за заштиту природе за израду техничке документације и применити мере заштите у складу са њиховим условима;
- озелењавање ускладити са подземном и надземном инфраструктуром, према техничким нормативима за пројектовање зелених површина обезбедити следеће минималне удаљености од инфраструктуре:

	Дрвеће	Шибље
Водовода	1,5 m	
Канализације	1,5 m	
Електрокаблова	мин 2,5 m	0,5 m
ЕК мреже	2,0 m	
Гасовода	1,5 m	



Мере заштите Канала Бегеј као еколошког коридора

- Очувати блиско - природну физиономију обала водотока у што већој мери, а попличавање и изградњу обала свести на најнеопходнији минимум, уз примену еколошки повољних техничких решења. Приликом изградње објеката или обалоутврде неопходно је предвидети техничка решења која омогућавају кретање животиња уз обалу, а деонице водотока/канала унутар насеља треба да постану саставни делови уређених зелених површина (парк, рекреативно подручје, заштитно зеленило), обале одвојити од простора људских активности зеленилом висине 1-3 m;
- попличани или бетонирани делови обале, морају садржати појас нагиба до 45°, а структура овог појаса треба да омогућује кретање животиња малих и средњих димензија, првенствено током малих и средњих водостаја;
- очувати вегетацију приобаља коридора (шашеви и тршћаци), травну вегетацију насипа и континуирани појас дрвенасте вегетације плавног подручја. Сама обала треба да има травну вегетацију, чија ширина не може бити мања од 10 m уз канал ДТД. Потребно је редовно одржавање кошењем;
- на местима укрштања саобраћајнице (бициклистичке стазе) и водотока (канала који се уливају у Канал Бегеј) планирати и пројектовати тако да се обезбеде пролази за животиње. Приликом изградње нових, односно обнављања старих мостова, неопходно је обезбедити пролазе за ситне копнене животиње са обе стране канала који одговарају потребама законом заштићених животињских врста;
- избегавати директно осветљење обале и применити одговарајућа техничка решења заштите природних и блиско природних делова коридора од утицаја светлости, применом одговарајућих планских и техничких решења (смањена висина светлосних тела, усмереност светлосних снопова према саобраћајницама и објектима, примена посебног светлосног спектра на осетљивим локацијама, ограничавање трајања осветљења на прву половину ноћи и сл.) За изворе ноћног осветљења изабрати моделе расвете за директно осветљење са заштитом од расипања светлости, којима се спречава расипање светлости према небу, односно према осетљивим подручјима еколошке мреже;
- забрањено је садити инвазивне врсте, а током уређења зелених површина треба одстранити присутне самоникле јединке инвазивних врста и обезбедити редовно одржавање зелених површина;
- забрањено је одлагање отпада и свих врста опасних материја у коридор. Канал не може бити пријемник непречишћених или делимично пречишћених отпадних вода;
- током извођења радова спречити ширење последица евентуалног акцидентног изливања горива и уља у еколошки коридор. Гориво и уље просуто на површину воде, као и друге загађујуће материје, морају се покупити у најкраћем могућем року. За заштиту околних екосистема од последица евентуалне дисперзије загађујућих материја воденом површином применити одговарајуће хемијско-физичке мере и биолошке мере санације (према посебним условима Завода);
- на простору еколошког коридора није дозвољено сервисирање и ремонтовање машина, средстава и опреме, одлагање чврстог отпада, деривата нафте или других погонских горива, као и било каквих других опасних материја;
- електроенергетску инфраструктуру изоловати и обележити тако да се на минимум сведе могућност електрокуције (страдања услед удара струје) и колизије (механичког удара у жице) летећих организама; носаче изолатора изоловати пластичним навлакама, изолаторе поставити на носаче у положају на доле, а жице обележити на упадљив начин.

1.5.2.1. Уређење зелених површина у оквиру просторне Целине 1: Подручје Канала са обалним водним земљиштем и двонаменском стазом

У оквиру Целине 1 потребно је задржати карактер линијског мултифункционалног коридора, али и тамо где то простор дозвољава, додати пратеће садржаје којима би се простор естетски уобличио и добио нове корисне функције. Потребно је повећати функционалност и естетску атрактивност, уз истовремену заштиту биодиверзитета.

У зависности од мера заштите добијених од стране надлежног завода за заштиту природе и потреба локалних самоуправа дошло би до детаљније разраде тачних локација ових пратећих садржаја. Посебну пажњу обратити на одрживост ових пратећих садржаја, у смислу тренутних и будућих социјалних, економских и еколошких потреба.

При пројектовању пешачких стаза обратити пажњу на њихову ширину, она би се кретала од 1,5 m до максималних 2 m. Завршна обрада стаза може бити различита и зависи од локације на којима се налазе, тамо где се стазе издижу изнад нивоа тла оне би требале бити од дрвета. Пратећи мобилијар који је обавезан уз пешачке стазе јесте расвета (правила осветљења уз еколошки коридор погледати у тачки 4. поднаслови „Мере заштите Канала Бегеј као еколошког коридора“), канте за одлагање отпада и такође потребно је обезбедити места за одмор и социјализацију



корисника. У оквиру пешачких стаза потребно је формирати линијско зеленило од мешавине жбунастих и високих листопадних дрвенастих врста као и лишћара средњег раста.

У оквиру зоне Канала Бегеј приликом планирања и пројектовања предвидети више функционалних простора који ће омогућити место за окупљање, миран одмор и шетњу и простор за рекреацију: докови, салетле, перголе, сенице, видиковци и наткривени павиљони изграђени као монтажни објекти искључиво од дрвета.

Препоручује се да ови елементи буду окружени различитим неинвазивним биљним врстама (пузавице, жбунасте врсте декоративног карактера), како би се обезбедио континуитет линијског зеленила. При пројектовању свих предложених елемената посебну пажњу обратити на приступачност истих, са нагласком на универзалном дизајну.

1.6. СТЕПЕН КОМУНАЛНЕ ОПРЕМЉЕНОСТИ ГРАЂЕВИНСКОГ ЗЕМЉИШТА ПО ЦЕЛИНАМА КОЈИ ЈЕ ПОТРЕБАН ЗА ИЗДАВАЊЕ ЛОКАЦИЈСКЕ И ГРАЂЕВИНСКЕ ДОЗВОЛЕ

Депонију за одлагање седимента опремити електроенергетском инфраструктуром, електронском комуникационом инфраструктуром, водоводном инфраструктуром бушењем бунара и канализационом инфраструктуром, односно предвидети могућност евакуације отпадних вода у непропусну септичку јаму.

1.7. УСЛОВИ И МЕРЕ КОЈИМА СЕ ПОВРШИНЕ И ОБЈЕКТИ ЈАВНЕ НАМЕНЕ ЧИНЕ ПРИСТУПАЧНИМ ОСОБАМА СА ИНВАЛИДИТЕТОМ

Овим Просторним планом нису планиране нове површине јавне намене за које се утврђује јавни интерес. Сви нови садржаји који се планирају овим Просторним планом се налазе на постојећим јавним површинама.

Површине за јавно коришћење, које се могу уређивати на основу овог Просторног плана су и: спортске и рекреативне површине, као и друге површине намењени јавном коришћењу (шеталишта и јавни простори који би представљали проширење система јавних површина насеља у контактної зони). За све површине које се уређују овим Просторним планом за јавно коришћење неопходно је обезбедити несметано кретање у складу са стандардима приступачности.

Приступачност обезбедити применом техничких стандарда у планирању, пројектовању, и грађењу јавних површина, помоћу којих се свим људима, без обзира на њихове физичке, сензорне и интелектуалне карактеристике или године старости осигурава несметан приступ, кретање, коришћење услуга, боравак и рад.

При планирању, пројектовању и грађењу јавних простора - саобраћајних и пешачких површина, прилаза до објеката јавне намене и других објеката за јавно коришћење, обезбедити обавезне елементе приступачности за све будуће кориснике у складу са Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Службени гласник РС“, број 22/15). Обавезни елементи приступачности су елементи приступачности за савладавање висинских разлика и елементи приступачности јавног саобраћаја.

2. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА У ОКВИРУ ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ

У циљу реализације измуљвања и ревитализације Канала Бегеј, овим Просторним планом дати су урбанистички параметри и услови за изградњу и реконструкцију свих планираних садржаја, који ће бити у функцији наведених активности. Поред општих услова изградње објеката и инфраструктуре, која важе за цео обухват, посебна правила грађења са урбанистичким параметрима су дата појединачно за сваку функционалну целину, односно зону дефинисану овим Просторним планом.

2.1. ОПШТА ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА У ПОДРУЧЈУ ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ

Општа правила грађења, која важе за подручје посебне намене овог Просторног плана, су следећа:

- при пројектовању конструкције објекта високоградње придржавати се норматива дефинисаних Правилником за грађевинске конструкције („Службени гласник РС“, број 89/18), за изградњу



објекта на сеизмичком подручју за-VII-VIII, односно VIII степен интензитета према ЕМС-98.⁸ Ови сеизмички услови не могу представљати део техничке документације - нису основ за прорачун у фази израде пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење за објекте ван категорије и објекте I категорије, а према Правилнику;

- спроводити мере и услове заштите природних и створених вредности животне средине у складу са Законом о заштити животне средине и у складу са Правилником о садржини политике превенције удеса и садржини и методологији израде Извештаја о безбедности и Плана заштите од удеса;
- уколико се пре или у току извођења грађевинских и других радова на простору обухваћеном овим Просторним планом наиђе на археолошко налазиште или археолошке предмете, извођач радова је дужан да одмах прекине радове и о томе обавести надлежни завод за заштиту споменика културе и да предузме мере да се налази не униште или оштете и да се сачувају на месту и у положају у коме су откривени;
- за све радове на објектима и локалитетима који подлежу мерама заштите на основу Закона о културним добрима прибавити услове и сагласност надлежног завода за заштиту споменика културе;
- уколико се у току радова наиђе на геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати заштићену природну вредност, налазач је дужан да то пријави надлежном Министарству у року од осам дана од дана проналаска и да предузме мере њихове заштите од уништења, оштећивања или крађе;
- при пројектовању и грађењу обавезно се придржавати одредби Закона о заштити од пожара и Закона о запаљивим и горивим течностима и запаљивим гасовима;
- јавне површине и објекти јавне намене и за јавно коришћење морају се пројектовати и градити у складу са Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објекта, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама;
- за објекте са делатностима које су под санитарним надзором (објекти дефинисани чл. 8. Закона о санитарном надзору), важе општи услови дефинисани Правилником о општим санитарним условима које морају да испуне објекти који подлежу санитарном надзору;
- при грађењу објекта за смештај радника придржавати се Правилника о минималним техничким условима за изградњу станова и Правилника о условима и нормативима за пројектовање стамбених зграда и станова. За остале објекте придржавати се одредби техничких прописа и услова који конкретну област регулишу;
- реконструкција и доградња постојећих објекта је дозвољена уз примену правила грађења и мере заштите дефинисаних овим Просторним планом;
- изузетно, реконструкција и доградња може се дозволити и ако нису испуњени услови прописани овим Просторним планом, ако се тиме обезбеђују основни минимални санитарно-хигијенски услови (нпр. санитарни чвор, максимално до 8 m²);
- адаптација постојећег објекта се може дозволити у оквиру намена и других услова датих овим Просторним планом;
- постојећи, легално изграђени објекти, који су у супротности са наменом површина утврђеном овим Просторним планом, могу се, до привођења простора планираној намени, санирати, адаптирати и реконструисати у склопу постојећег габарита и волумена објекта, у обиму неопходном за побољшање услова за живот и рад;
- за изградњу и уређење површина и објекта јавне намене, поред наведених општих правила грађења, примењују се правила дефинисана у поглављу IV, као и правила грађења дата овим Просторним планом за Целину у којој се конкретан садржај налази;
- инвеститори су дужни да се у складу са Законом и одредбама Уредбе о утврђивању Листе пројекта за које је обавезна процена утицаја и Листе пројекта за које се може захтевати процена утицаја на животну средину, пре подношења захтева за издавање одобрења за изградњу објекта са Листе II, обратe надлежном органу за послове заштите животне средине. Надлежни орган ће одлучити о потреби израде студије о Процени утицаја на животну средину, односно донети Решење о потреби израде или ослобађању од израде студије;
- на свакој грађевинској парцели обезбедити простор за постављање контејнера (канти) за комунални отпад, као и простор за отпад настао у току технолошког процеса, у складу са важећим прописима за прикупљање истог. Бетонирани простор за контејнере на парцели лоцирати тако да се омогући лак приступ комуналне службе, а у складу са условима заштите животне средине;
- за све што није дефинисано овим Просторним планом, примењују се правила дефинисана Правилником о општим правилима за парцелацију, регулацију и изградњу.

8 Карта сеизмичког хазарда за повратни период од 475 година, Републички сеизмолошки завод, 2018. године.



2.2. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА У ПОДРУЧЈУ ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ – ЦЕЛИНА 1

Подручје Канала са обалним водним земљиштем

Подручје Канала са обалним водним земљиштем у обухвату Просторног плана намењено је за одржавање и унапређење водног режима, а посебно за:

- изградњу, реконструкцију и санацију водних објеката;
- одржавање корита водотока и водних објеката;
- спровођење мера које се односе на уређење водотока и заштиту од штетног дејства вода, уређење и коришћење вода и заштиту вода.

Осим за напред наведене намене, водно земљиште може да се користи и за:

- изградњу и одржавање линијских инфраструктурних објеката;
- изградња граничног прелаза;
- постављање пристаништа и привезишта за пловила;
- уређење природних купалишта (плажа) и за спровођење заштитних мера на природним купалиштима;
- постављање мањих монтажних објеката привременог карактера за обављање делатности за које се не издаје грађевинска дозвола у смислу закона којим се уређује изградња објеката;
- спорт и рекреацију.

Водећи рачуна о основним принципима заштите вода, **на водном земљишту** се могу градити следећи садржаји:

- објекти у функцији водопривреде, одржавања и реконструкције Канала;
- остали објекти инфраструктуре.

У оквиру водног земљишта налази се водена површина Канала Бегеј, површине за саобраћајну и другу инфраструктуру, површине комплекса водопривредних објеката, јавне зелене површине (са пошумљеним површинама, површинама планираним за пошумљавање, површинама за спорт, рекреацију и туризам) пристаништа, привезишта и простор резервисан за наутички туризам (прихватни објекти наутичког туризма).

Изградња нових и реконструкција постојећих објеката у оквиру водопривредних комплекса, као и објеката у служби истих (црпне станице, уставе, насипи, пратећи објекти), вршиће се на основу планске документације у надлежности локалних самоуправа, услова надлежног водопривредног предузећа и других услова. Уколико је потребно дефинисати регулацију, обавезна је израда плана детаљне регулације.

Комплекси за спорт, рекреацију и туризам са припадајућим објектима ће се градити и уређивати кроз израду одговарајућег урбанистичког пројекта у складу са смерницама и правилима уређења датим у овом Просторном плану и у складу са условима надлежног завода за заштиту природе и мишљења надлежног водопривредног предузећа.

Изградњу на водном земљишту је потребно усагласити са мерама заштите и правилима уређења која су дата овим Просторним планом (поглавље IV - „Правила уређења и организације земљишта“).

У оквиру припадајућег водног земљишта дозвољава се смештај потребне опреме и елемената који су у функцији процеса ремедијације Канала.

Простор Целине 1 треба да има функцију јавне површине, са елементима пејсажног уређења линеарног парка, који ће чинити систем мултифункционалних површина јавне намене.

Где постоје просторне могућности, дуж Канала Бегеј је потребно формирати и пешачке стазе, које ће се надовезати на мрежу саобраћајница за немоторни саобраћај у оквиру насеља у контактної зони. Потребно је у што већој мери задржати постојећу вегетацију. У зависности од ширине појаса, могући типови засада аутохтоне вегетације су: појединачна (солитерна) стабла у комбинацији са шибљем, вишередни дрвореди, дрвенасто-жбунасте групације и/или континуални масиви лишћарских дрвенастих и жбунастих врста.

Израдом урбанистичког пројекта потребно је интегрално сагледати, регулисати и уредити простор и садржаје на водном земљишту уз грађевинска подручја насеља, којим би се системи јавних простора насељених места уз Канал Бегеј проширили.

Целокупан простор Канала Бегеј неопходно је третирати као мултифункционални-еколошки, туристички и инфраструктурни коридор.



При изради техничке документације неопходно је предвидети изградњу уређених стајалишта, заклона, видиковаца, навоза за пловила и друго.

Један од циљева активности на ревитализацији Канала и изградњи двонаменске/бициклическе стазе је повећање атрактивности овог дела Баната и његова афирмација као јединственог **туристичког простора**.

Водно земљиште уз Канал Бегеј треба уредити као јединствену функционалну целину са формираним туристичким и рекреативним садржајима и комуналном, саобраћајном и туристичком инфраструктуром.

У смислу уређења Целине 1, као јавног, мултифункционалног линеарног парка, могу се обезбедити садржаји и инфраструктурну опремљеност:

- изградити нову и реконструисати постојећу инфраструктуру и обезбедити адекватну комуналну опремљеност (простор за паркирање возила или привез за пловила, пешачке стазе, основну санитарну инфраструктуру, одморишта, организовано одлагање отпада, безбедносне системе, адекватно осветљење које неће угрозити амбијенталне вредности окружења и еколошког коридора, употреба енергије из обновљивих извора);
- обезбедити адекватан, јавни приступ туристичким атракцијама са инфраструктуром која омогућава приступачност особама са инвалидитетом;
- формирати информативне пунктове и туристичку сигнализацију препознатљивог изгледа уз опис локација у контексту истицања природних и културно-историјских вредности Канала (еколошки коридор, станиште заштићених врста, индустријско наслеђе);
- обезбедити угоститељске садржаје прилагођене конкретној микролокацији.

Водно земљиште уз Канал Бегеј је површина јавне намене за коју је потребно:

- обезбедити доступност;
- изградити и јасно обележити трасе за бициклически и/или пешачки саобраћај;
- обезбедити услове за безбедну пешачку комуникацију;
- поставити сигнализацију, путоказе и адекватно осветљење (осим уколико није у супротности са мерама заштите станишта заштићених врста);
- обезбедити одморишта, која ће бити комунално опремљена (јавни тоалет, одлагање отпада).

У оквиру Целине 1 дозвољено је уређење и изградња теретних и путничких пристаништа и прихватних објеката наутичког туризма, искључиво у складу са водним условима, као и мерама заштите природе.

На водном земљишту дозвољено је формирање и рекреативно-туристичког комплекса **комплекса плаже** - са наменом која је директно везана за активности на води, уз обавезну заштиту континуитета еколошког коридора Канала.

Сви будући садржаји, који нису дефинисани овим Просторним планом у оквиру Целине 1 ће се спроводити на основу планске документације која је у надлежности локалних самоуправа, а уз услове заштите природе и водопривредне услове дате овим Просторним планом.

Израдом плана детаљне регулације, у оквиру Целине 1, уз трасу бициклическе стазе, дефинисаће се грађевинско земљиште и услови уређења и изградње објеката и јавних површина комплекса **граничног прелаза**.

Правила грађења за двонаменску/бициклическу стазу и приступне саобраћајнице дата су у оквиру поглавља „1.4. Урбанистички и други услови за уређење и изградњу површина и објеката јавне намене и мреже саобраћајне и друге инфраструктуре подручја посебне намене“.

2.3. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА У ПОДРУЧЈУ ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ – ЦЕЛИНА 2

2.3.1. Комплекс депоније за одлагање и третман седиментног материјала

Катастарска парцела број 2058/1, КО Зрењанин III, укупне површине око 88 ha намењена је за изградњу комплекса депоније за одлагање и третман седиментног материјала. У оквиру Комплекса неопходно је обезбедити капацитете који ће задовољити потребе коначне диспозиције рефулисаног седиментног материјала, чија максимална висина може достићи 4 m.

Објекти који се граде у оквиру Комплекса депоније су:

- тело депоније;
- саобраћајно-манипулативни и опслужни платои;
- управни и технички објекти Комплекса.



Тачан изглед, просторна структура и међуоднос објеката Комплекса депоније ће бити дефинисани након извршених додатних истражних радова и коначне израде геомеханичког елабората за дефинисану локацију. У зависности од висине нивоа подземне воде дефинисаће се и кота дна депоније. Детаљне анализе ће бити спроведене у даљој разради техниче документације.

Општа правила за изградњу и парцелацију Комплекса депоније

Највећи индекс заузетости катастарске парцеле Комплекса депоније је 70%, у шта се убрајају површине које заузимају: тело депоније, саобраћајно-манипулативни и опслужни плато и управни и технички објекти Комплекса.

Остале површине (30%) чине озелењене површине од којих је неопходно бар половина да буде у функцији заштитног зеленила.

У циљу заштите од неконтролисаног приступа људи и животиња Комплексу депоније, неопходно је извршити оградивање Комплекса фиксном жичаном оградом најмање висине 2,5 m. Оставља се улаз - капија на прилазу са приступног пута на тело депоније (овај улаз се након санације и рекултивације затвара).

Овим Просторним планом се не планира парцелација у оквиру Комплекса депоније, али уколико се јави потреба за формирањем нових грађевинских парцела, њих је потребно формирати са најмањом ширином фронта према јавној саобраћајној површини од 16,0 m и најмањом површином од 800 m².

Грађевинска линија, односно линија до које се дозвољава изградња свих објеката у оквиру Комплекса депоније, се налази на 5m од регулационе линије.

Тело депоније

Тело депоније представља уређен простор за одлагање седиментног материјала са системом заштите депонијског дна од процуривања, системом за одвајање и пречишћавање процедне воде, системом за одлићавање гаса са депоније и другим техничким објектима за обезбеђење рада ових система и стабилности депоније.

Тело депоније је подељено на касете оквирних димензија 100 m x 300 m. Димензије тела депоније и број касета ће се дефинисати пројектно-техничком документацијом након извршених додатних истражних радова, а капацитет тела депоније се може и фазно развијати у складу са потребама депоновања седиментног материјала.

Касете су подељене земљаним насипима. Уколико геомеханичка истраживања покажу да је земља на месту депоније погодна за изградњу насипа, насипи се могу градити од материјала из ископа на лицу места. Уколико након изградње ободних и преградних насипа преостане материјала од ископа, може се користити касније за затварање депоније односно прекривање завршним слојем земље.

Тело депоније је оивичено насипом висине 3 m. Ширина круне насипа може бити од 3 m до 6 m, довољна за кретање возила. Нагиб спољашње косине насипа је 1:2,5 а унутрашње косине 1:1,5. Преградни насипи између касета су висине 3 m, ширине круне 3 m, нагиба косина 1:1,5. У касетама се отпад-муљ одлаже свакодневно током довожења са места где је муљ рефулисан.

Идвајање преостале воде као и атмосферског талога који се ствара током депоновања, врши се процеђивањем кроз доње слојеве депоније.

Доњу облогу депоније, односно облогу дна тела депоније чини:

- инертни материјал;
- бентонит (алуминијумски филосиликат);
- HDPE фолија;
- геотекстил и
- дренажни слој шљунка са дренажним цевима.

За сваку радну касету потребно је изградити посебан дренажни колектор, а дно депоније мора бити апсолутно водонепропусно, како би био онемогућен било какав контакт оцедне воде са подземном водом односно површинском водом у каналу Бегеј и осталим каналима и површинским водама сливног подручја.

Након попуњавања, касете се затварају горњом облогом:

- инертни материјал - користиће се муљ који није загађен;



- Бентонит;
- HDPE фолија;
- Геотекстил;
- дренажни слој шљунка;
- слој земље - хумуса за озелењавање.

Саобраћајно-манипулативне површине унутар депоније

Саобраћајно-манипулативне површине су у функцији пријема возила (која довозе измуљени материјал), као и манипулативног и складишног процеса, при чему се ове површине могу користити за третман возила (чишћење, одржавање, оправке и др.) као и за оставку возила која нису у транспортном процесу. Саобраћајно-манипулативне површине је потребно градити уз примену свих законских и подзаконских аката, техничких прописа, упутстава и стандарда из путне инфраструктуре. Такође, потребно је применити и техничке мере заштите у циљу спречавања загађења земљишта, узимајући у обзир специфичност траспортног процеса измуљавања.

Саобраћајно-манипулативне површине унутар депоније се планирају као интерне површине Комплекса депоније, а не као јавне саобраћајне површине. Техничке карактеристике саобраћајних површина треба да својим карактеристикама (ширина, полупречници окретања, носивост, начин одводњавања и др.) омогуће кретање меродавног возила (ТВ/ТТВ). Њихов положај и технички параметри ће бити коначно одређени пројектно-техничком документацијом.

Управни и технички објекти Комплекса

У оквиру комплекса депоније (к.п. бр. 2058/1 КО Зрењанин III) могу се градити управни и технички објекти.

Управну групу објеката чине: улазна рампа, портирница, вага са објектом, дезинфекциона баријера, баријера за возила која, по истовару седимента/муља излазе са комплекса, управни објекат са лабораторијом, трпезарија са приручном кухињом, санитарно-гардеробни објекат, паркинг за запослене.

Техничку групу објеката чине: погони за пријем, третман и отпрему солидификата и друуги пратећи технички објекти (дизел агрегат, трафостаница, перионица возила, надстрешница за смештај техничких средстава, сервисна радионица, паркинг за камионе, бунар за техничку воду, резервоар за противпожарну воду, преливни шахт, шахт дренаже и сл.).

Правила грађења за објекте управне групе

Како је предметни комплекс привременог карактера, планирано је да се сви објекти изведу у систему привремених контејнерских модула, чија максимална спратност је приземље и један спрат (П+1). Објекти се постављају као појединачни контејнери, или сложени објекти формирани од већег броја модуларних контејнера.

Објекти оваквог типа се доносе готови са већ уграђеном опремом и инсталацијом, и као такви се монтирају на лицу места, на раније припремљеним бетонским платоима. Кота бетонског платоа за постављање модуларних објеката не може бити нижа од коте нивелете приступног пута објекту.

За објекте затвореног типа предвиђени су модули са конструкцијом од поцинкованих челичних профила, заштитно и завршно бојени, бојама у стандардним тоновима. Подови, кровови и зидови су од полиуретанских панела, одговарајућих дебљина. Врата и прозори су поредвиђени у систему алуминијумских или пластичних вишекоморних профила. Сви контејнерски модули су опремљени електроенергетским и вик инсталацијама у зависности од намене.

Спољни изглед објеката, облик крова, боје и други елементи утврђују се идејним архитектонским пројектом.

Делови објеката управне групе могу бити отвореног и полуотвореног типа (надстрешнице, складишта, и сл.), које су планиране као челичне решеткасте конструкције, покривене трапезастим лимом.

Димензије модула су стандардне, зависно од програма произвођача. Модули ће се користити као самостални или повезани у систем, зависно од конкретне намене појединачног објекта и у складу са тим могу се организовати као слободностојећи, као објекти у низу или полуатријумски.



У оквиру ове групе објеката неопходно је обезбедити радне, санитарне и друге услове за запослено особље.

Правила грађења за објекте техничке групе

Надземни објекти ове групе су објекти који се формирају на лицу места. То су објекти са рамовском челичном конструкцијом, фундирани на тракастим, АБ темељима и по потреби бетонским платоима. Кота бетонског платоа за постављање модуларних објеката не може бити нижа од коте нивелете приступног пута објекту.

Ови објекти могу бити затвореног и отвореног типа. Објекти затвореног типа се затварају са фасадним и кровним панелима (погон за солидификацију, сервисна радионица, перионица камиона), док се објекти отвореног типа само покривају одговарајућим кровним панелима (надстрешница за техничка возила, лагуна за привремени смештај муља и сл.).

Спољни изглед објеката, облик крова, боје и други елементи утврђују се идејним архитектонским пројектом.

2.3.2. Приступне саобраћајнице

Правила грађења за приступне саобраћајнице дата су у оквиру поглавља **“1.4. Урбанистички и други услови за уређење и изградњу површина и објеката јавне намене и мреже саобраћајне и друге инфраструктуре подручја посебне намене.”**

2.4. КРИТЕРИЈУМИ КОЈИМА СЕ УТВРЂУЈЕ ЗАБРАНА ГРАЂЕЊА НА ОДРЕЂЕНОМ ПРОСТОРУ ИЛИ ЗА ОДРЕЂЕНЕ ВРСТЕ ОБЈЕКТА

2.4.1. Заштитни појас јавних путева

Зоне заштите јавних путева чине заштитни појас пута и појас контролисане изградње, који су дефинисани Законом о путевима. Заштитни појас, са сваке стране јавног пута, има следеће ширине:

- | | |
|---------------------|-------|
| 1) ДП I реда | 20 m; |
| 2) ДП II реда | 10 m; |
| 3) општински путеви | 5 m. |

У заштитном појасу поред јавног пута ван насеља, забрањена је изградња грађевинских или других објеката, као и постављање постројења, уређаја и инсталација, осим изградње саобраћајних површина пратећих садржаја јавног пута, као и постројења, уређаја и инсталација који служе потребама јавног пута и саобраћаја на јавном путу.

У заштитном појасу може да се гради, односно поставља водовод, канализација, топловод, железничка пруга и други сличан објекат, као и телекомуникациони и електропроводови, инсталације, постројења и сл., по претходно прибављеној сагласности управљача јавног пута.

У појасу контролисане изградње (који је исте ширине као и заштитни појас), дозвољена је изградња по селективном принципу, у складу са донетим плановима.

2.4.2. Зоне заштите изворишта водоснабдевања

На подручјима која се користе као изворишта за снабдевање водом за пиће и за санитарно-хигијенске потребе одређују се три зоне санитарне заштите, и то: шира зона заштите, ужа зона заштите и зона непосредне заштите. Заштитна зона око изворишта дефинисана је Законом о водама и *Правилником о начину одређивања и одржавања зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања* („Службени гласник РС”, број 92/08), а кроз израду елабората о зонама санитарне заштите изворишта.

Зона непосредне заштите (зона I) - Зона I изворишта подземне воде формира се на простору изворишта непосредно око водозахватног објекта. Зона I изворишта подземне воде засађује се декоративним зеленилом и растињем које нема дубоки корен и може се користити као сенокос. Зона I изворишта подземне воде, у којој не борави стално запослена особа, ограђује се ради спречавања неконтролисаног приступа људи и животиња заштитном оградом, која не може бити ближа од 3,0 m од водозахватног објекта који окружује.



У зони I не могу се градити или употребљавати објекти и постројења, користити земљиште или вршити друге делатности, ако то угрожава здравствену исправност воде на изворишту, и то:

- изградња или употреба објеката и постројења, коришћење земљишта или вршење друге делатности из члана 28. овог правилника;
- постављање уређаја, складиштење опреме и обављање делатности који нису у функцији водоснабдевања;
- кретање возила која су у функцији водоснабдевања ван за то припремљених саобраћајница, прилаз возилима на моторни погон која нису у функцији водоснабдевања, коришћење пловила на моторни погон, одржавање спортова на води и купање људи и животиња;
- напајање стоке;
- узгајање рибе ради комерцијалног изловљавања.

Ужа зона заштите (зона II) - У зони II не могу се градити или употребљавати објекти и постројења, користити земљиште или вршити друге делатности, ако то угрожава здравствену исправност воде на изворишту, и то:

- изградња или употреба објеката и постројења, коришћење земљишта или вршење друге делатности из члана 27. овог правилника;
- стамбена изградња;
- употреба хемијског ђубрива, течног и чврстог стајњака;
- употреба пестицида, хербицида и инсектицида;
- узгајање, кретање и испаша стоке;
- камповање, вашари и друга окупљања људи;
- изградња и коришћење спортских објеката;
- изградња и коришћење угоститељских и других објеката за смештај гостију;
- продубљивање корита и вађење шљунка и песка;
- формирање нових гробаља и проширење капацитета постојећих.

Шира зона заштите (зона III) - У зони III не могу се градити или употребљавати објекти и постројења, користити земљиште или вршити друге делатности, ако то угрожава здравствену исправност воде на изворишту, и то:

- трајно подземно и надземно складиштење опасних материја и материја које се не смеју директно или индиректно уносити у воде;
- производња, превоз и манипулисање опасним материјама и материјама које се не смеју директно или индиректно уносити у воде;
- комерцијално складиштење нафте и нафтних деривата;
- испуштање отпадне воде и воде која је служила за расхлађивање индустријских постројења;
- изградња саобраћајница без канала за одвод атмосферских вода;
- експлоатација нафте, гаса, радиоактивних материја, угља и минералних сировина;
- неконтролисано депоновање комуналног отпада, хаварисаних возила, старих гума и других материја и материјала из којих се могу ослободити загађујуће материје испирањем или цурењем;
- неконтролисано крчење шума;
- изградња и коришћење ваздушне луке;
- површински и подповршински радови, минирање тла, продор у слој који застире подземну воду и одстрањивање слоја који застире водоносни слој, осим ако ти радови нису у функцији водоснабдевања;
- одржавање ауто и мото трка.

2.4.3. Зоне заштите водних објеката

Уређење простора и његово коришћење ни на који начин не сме да ремети могућност и услове одржавања водних објеката, нити спровођење одбране од поплава.

За планирање извођења објеката и радова у зони насипа прве одбрамбене линије предвидети такво уређење простора и његово коришћење којим се неће угрозити нормално функционисање одбрамбене линије, као и спровођење одбране од поплава.

Законом о водама, чланом 16 дефинисано је шта се сматра заштитним појасом насипа и колика је његова потребна ширина, односно да се саставним делом насипа за одбрану од поплава сматра заштитни појас са шумом и заштитним зеленилом (заштитне шуме) у инундационом подручју, у ширини од 50 метара поред насипа, одводни канали паралелни насипу у брањеном подручју, на удаљености од 10 m до 50 m од ножице насипа (зависно од карактеристика водотока и објекта), као и сервисни путеви у брањеном подручју за спровођење одбране од поплава.



За планирање извођења објеката и радова у зони насипа поштовати следеће:

- у појасу ширине 10 m од брањене ножице насипа оставити слободан простор за радно-инспекциону стазу и пролаз возила и механизације службе одбране од поплава и спровођења одбране од поплава. У том појасу није дозвољено планирати изградњу никаквих ни подземних ни надземних објеката, нити постављање ограда и слично;
- у појасу од 10 m до 30 m од брањене ножице насипа могу се планирати приступни путеви, паркинг простори и слични објекти нискоградње. Није дозвољено планирати изградњу надземних објеката, постављање ограда, копање бунара, канала и сл., нити планирати радове који би штетно утицали на насип прве одбрамбене линије и који би умањили његову сигурност са гледишта водопривреде;
- у појасу од 30 m до 50 m од брањене ножице насипа могућа је изградња, адаптација, доградња и реконструкција објеката плитко фундираних (дубине фундирања максимално 1 m од постојеће коте терена). Није дозвољено планирати изградњу сутерена (подрума). у овом појасу може се планирати постављање цевовода, каблова и друге подземне инфраструктуре (дубине рова максимално до 1 m од постојеће коте терена);
- на растојању већем од 50 m од брањене ножице насипа могу се градити објекти, копати бунари, ровови, канали и др.

У зони одбрамбене линије, са небрањене стране одбрамбеног насипа поштовати следеће:

- у појасу ширине 10 m од небрањене ножице насипа оставити слободан простор за радно-инспекциону стазу и пролаз возила и механизације службе одбране од поплава и спровођења одбране од поплава;
- није дозвољено планирати изградњу објеката који предвиђају укопавање у тело насипа, тј. нису дозвољени никакви објекти и радови којима би се могла довести у питање општа стабилност и функционалност насипа као заштитног објекта од високих вода;
- на високом обалном терену водотока, тамо где нема насипа, ширина радно инспекционих стаза је такође 10 метара, и на њима није дозвољено планирати изградњу објеката, јер су оне предвиђене за пролаз тешке грађевинске механизације која ради на одржавању водних објеката;
- у инундационом појасу насипа на удаљености од 10 до 50 метара од ножице насипа у којем постоји, или је планиран заштитни појас са шумом и заштитним зеленилом, није дозвољено планирати изградњу никаквих надземних и подземних објеката, и овај појас је саставни део одбрамбене линије.

Уважавати услове за заштиту вода:

- атмосферске воде, чији квалитет одговара II класи воде могу се без пречишћавања одвести у атмосферску канализацију, околне површине, ригол и др., путем уређених испуста који су осигурани од ерозије. На месту улива атмосферских вода планирати уливне грађевине које својим габаритом не залазе у протицајни профил реципијента и не нарушавају стабилност обале реципијента. Испред улива атмосферских вода у реципијент, планирати изградњу таложника и решетки ради отклањања нечистоћа;
- за атмосферске воде са зауљених и запрљаних површина (бензинска пумпа и сл.) планирати одговарајући предтретман (сепаратор уља, таложник) пре испуста у јавну атмосферску канализациону мрежу. Квалитет ефлуента мора обезбедити одржавање минимално доброг еколошког статуса воде у реципијенту;
- сви објекти за сакупљање и третман атмосферских и отпадних вода морају бити водонепропусни и заштићени од продирања у подземне издани и хаваријског изливања;
- квалитет отпадне воде која се испушта у реципијент мора најмање испунити граничне вредности емисије за постројење са секундарним пречишћавањем у складу са Уредбом о граничним вредностима материје загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање, Прилог 2, Глава III, Табела 2, 3 („Службани гласник РС”, бр. 67/11, 48/12 и 1/16), а да се при том обезбеди одржавање еколошког статуса реципијента у складу са парметрима прописаним Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС”, број 50/12) и којим се неће нарушити својства подручја због којих је проглашен заштићеним природним добром;
- у водотоке који се користе за наводњавање, граничне вредности емисије комуналних отпадних вода које се испуштају у реципијент морају да задовоље и вредности прописане табелом 4 Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС”, бр. 67/11, 48/12 и 1/16);
- забрањено је у површинске и подземне воде уношење опасних и штетних материја које могу угрозе квалитет (еколошки и хемијски статус), тј. узроковати физичку, хемијску, биолошку или бактериолошку промену вода у складу са чланом 97 и 133, став 1, тачка 9 Закона о водама;
- забрањено је у водотоке испуштати било какве воде, осим условно чистих атмосферских. Уколико се планира испуштање осталих отпадних вода у водотоке, морају се обавезно комплетно пречистити (предтретман, примарно, секундарно или терцијарно), тако да задовољавају прописане граничне вредности Уредбом о граничним вредностима емисије



загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС“, бр. 67/11, 48/12 и 1/16) и прописане вредности квалитета ефлуента како се не би нарушило одржавање квалитета воде реципијента (II класе воде) у складу са Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС“, број 50/12);

- забрањено је у подземне воде уношење загађујућих материја уколико таква активност може довести до погоршања стања односно до погоршања постојећег хемијског статуса подземне воде. Забране и ограничења испуштања загађујућих материја у подземне воде дефинисане су чланом 8 и листом I и II Уредбе о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС“, број 50/12).

2.4.4. Зона заштите електроенергетских објеката

Заштитни појас за надземне електроенергетске водове, са обе стране вода од крајње фазног проводника дефинисан је Законом о енергетици и износи:

- 1) за напонски ниво од 1 kV до 35 kV:
 - за голе проводнике 10 m;
 - за слабо изоловане проводнике 4 m;
 - за самоносеће кабловске снопове 1 m;
- 2) за напонски ниво 35 kV, 15 m;
- 3) за напонски ниво 110 kV, 25 m;
- 4) за напонски ниво изнад 110 kV, 30 m.

Заштитни појас за трансформаторске станице на отвореном износи:

- 1) за напонски ниво од 1 kV до 35 kV, 10 m.

Свака градња испод или у близини далековода напона и 400 kV и 110 kV условљена је: Законом о енергетици, Законом о планирању и изградњи, Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV („Службени лист СФРЈ“, број 65/88 и „Службени лист СРЈ“, број 18/92), Правилником о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V („Службени лист СФРЈ“, број 4/74), Правилником о техничким нормативима за уземљења електроенергетских постројења називног напона изнад 1000 V („Службени лист СРЈ“, број 61/95), Законом о заштити од нејонизујућих зрачења („Службени гласник РС“, број 36/09) са припадајућим правилницима, од којих се посебно издваја: Правилник о границама нејонизујућим зрачењима („Службени гласник РС“, број 104/09) и Правилник о изворима нејонизујућих зрачења од посебног интереса, врстама извора, начину и периоду њиховог испитивања („Службени гласник РС“, број 104/09), SPPS N.CO.105 Техничким условима заштите подземних металних цевовода од утицаја електроенергетских постројења („Службени лист СФРЈ“, број 68/86), SPPS N.CO.101-Заштитом телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења-Заштита од опасности, SPPS N.CO.102-Заштитом телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења-Заштита од сметњи („Службени лист СФРЈ“, број 68/86), као и SPPS N.CO.104-Заштита телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Увођење телекомуникационих водова у електроенергетска постројења („Службени лист СФРЈ“, број 49/83).

У случају градње испод или у близини мреже преносног система електричне енергије, потребна је сагласност АД „Електромрежа Србије“ Београд.

Остали општи технички услови:

- приликом извођења радова као и касније приликом експлоатације планираних објеката, водити рачуна да се не наруши сигурносна удаљеност од 5 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 110 kV, односно 7 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 400 kV;
- испод и у близини далековода не може се садити високо дрвеће, које се својим растом може приближити на мање од 5 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 110 kV, односно на мање од 7 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 400 kV;
- забрањено је коришћење прскалица и воде у млазу за заливање уколико постоји могућност да се млаз воде приближи на мање од 5 m од проводника далековода напонског нивоа 110 kV, односно на мање од 7 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 400 kV;
- забрањено је складиштење лако запаљивог материјала у заштитном појасу далековода;
- нисконапонске, телефонске прикључке, прикључке на кабловску телевизију и друге прикључке извести подземно у случају укрштања са далеководом;
- приликом извођења било каквих грађевинских радова, нивелације терена, земљаних радова и ископа у близини далековода, ни на који начин се не сме угрозити статичка стабилност стубова далековода. Терен испод далековода се не сме насипати;



- све металне инсталације (електроинсталације, грејање и сл.) и други метални делови (ограде и сл.) морају да буду прописно уземљени. Нарочито водити рачуна о изједначењу потенцијала.
- у близини далековода, а ван заштитног појаса, потребно је размотрити могућност градње објеката у зависности од индуктивног утицаја на планиране објекте од електропроводног материјала и планиране електронске комуникационе водове.
- уколико постоје метални цевоводи потребно је размотрати индуктивни утицај на максималној удаљености до 1000 m од осе далековода.
- утицај далековода на грађење телекомуникационих водова разматра се на удаљености до 3000 m од осе далековода. Утицај се не разматра ако је у питању оптички кабл.

Општи технички услови у случају градње испод или у близини мреже дистрибутивног система електричне енергије:

- инвеститор односно извођач радова је дужан да се најкасније осам дана пре почетка било каквих радова у близини електроенергетских објеката у писаној форми обрати Технички центар Нови Сад, Одсек за техничке услуге Зрењанин, Сектор за одржавање ЕЕО и ММ, Служба за одржавање ЕЕО, СН и НН, са навођењем података о месту радова, датуму и времену почетка радова, одговорном лицу за извођење радова са контакт телефоном истога;
- потребна искључења (планирана или ради обезбеђења људства на градилишту) дужан је тражити Инвеститор или Извођач радова. Захтев за планирано искључење подноси се најкасније 72 часа пре почетка радова не рачунајући суботу и недељу, односно петнаест радних дана уколико се искључују објекти купаца на средњенапонском нивоу. Трошкове настале агажовањем службе за одржавање ЕЕО, СН и НН, око припремних радова као и на искључивању, поновном укључивању електродистрибутивних објеката, сносиће Инвеститор. Обавезује се Инвеститор да уколико приликом извођења радова наиђе на подземне електроенергетске објекте одмах обавести Технички центар Нови Сад, Одсек за техничке услуге Зрењанин, Сектор за одржавање ЕЕО и ММ, Служба за одржавање ЕЕО, СН и НН. Уколико током извођења радова дође до оштећења електродистрибутивних објеката, трошкове довођења истих у исправно стање сноси Инвеститор. Ово важи и за трошкове настале када се електродистрибутивни објекти оштете на месту извођења радова након завршетка радова и уколико је изграђени објект изведен у супротности са техничким прописима.

2.4.5. Зона заштите коридора електронских комуникационих система веза

Заштита телекомуникационих коридора и изградња инфраструктурних и других објеката у близини електронских комуникационих коридора мора бити у складу са Правилником о захтевима за утврђивање заштитног појаса за електронске комуникационе мреже и припадајућих средстава радио коридора и заштитне зоне и начину извођења радова приликом изградње објеката („Службени гласник РС“, број 16/12).

2.4.6. Зона заштите термоенергетске инфраструктуре

Транспортни гасовод притиска већег од 16 баР

Заштитни појас гасовода је појас ширине од 200 m са обе стране од гасовода, рачунајући од осе гасовода, у ком други објекти утичу на сигурност гасовода.

Заштитни појас насељених зграда је простор у коме гасовод утиче на сигурност тог објекта, рачунајући од спољних ивица зграда.

Табела 25. Ширина заштитног појаса насељених зграда

Пречник гасовода	Притисак 16 баР ДО 55 баР (m)
DN ≤ 150	30
150 < DN ≤ 500	30
500 < DN ≤ 1000	30

Табела 26. Минимална удаљеност објеката за боравак и становање људи од гасовода

Пречник гасовода	Притисак 16 баР ДО 55 баР (m)
DN ≤ 150	30
150 < DN ≤ 500	30

Табела 27. Ширина експлоатационог појаса гасовода

Пречник гасовода	Притисак 16 баР ДО 55 баР (m)
Пречник гасовода до DN 150	10 (по 5 m од осе цевовода)
Пречник гасовода изнад DN 150 до DN 500	12 (по 6 m од осе цевовода)



У експлоатационом појасу гасовода могу се градити само објекти који су у функцији гасовода.

У експлоатационом појасу гасовода не смеју се изводити радови и друге активности (постављање трансформаторских станица, пумпних станица, подземних и надземних резервоара, сталних камп места, возила за камповање, контејнера, складиштења силиране хране и тешко-транспортнујућих материјала, као и постављање ограда са темељом и сл.) изузев пољопривредних радова дубине до 0,5 m без писменог одобрења оператора транспортног система.

У експлоатационом појасу гасовода забрањено је садити дрвеће и друго растиње чији корени досежу дубину већу од 1 m, односно, за које је потребно да се земљиште обрађује дубље од 0,5 m.

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.

Забрањено је изнад транспортних гасовода градити, као и постављати привремене, трајне покретне и непокретне објекте.

Дистрибутивни и бушотински гасовод притиска до 16 baP

Заштитни појас гасовода је простор са једне и друге стране цевовода, рачунајући од осе цевовода, у коме други објекти утичу на њихову сигурност у ком се примењују посебне мере заштите;

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.

У зависности од притиска заштитни појас гасовода је:

- за ПЕ и челичне гасоводе $MOP \leq 4baP$ - по 1 m од осе гасовода на обе стране;
- за челичне гасоводе $4 baP < MOP \leq 10 baP$ - по 2 m од осе гасовода на обе стране;
- за ПЕ гасоводе $4 baP < MOP \leq 10 baP$ - по 3m од осе гасовода на обе стране;
- за челичне гасоводе $10 baP < MOP \leq 16 baP$ - по 3 m од осе гасовода на обе стране.

У заштитном појасу гасовода не смеју се изводити радови и друге активности изузев пољопривредних радова дубине до 0,5 m без писменог одобрења оператора дистрибутивног система.

У заштитном појасу гасовода забрањено је садити дрвеће и друго растиње чији корени досежу дубину већу од 1m, односно, за које је потребно да се земљиште обрађује дубље од 0,5 m.

Укрштања путева са гасоводом изводе се под посебним условима које издаје оператор дистрибутивног система природног гаса.

Експлоатационо поље минералних сировина

Заштитни простор око експлоатационог поља потребан ради могућег проширења поља по захтеву носиоца експлоатације и то:

- за експлоатациона поља површине веће од 100 ha заштитни простор у ширини до 500 m од одговарајуће границе експлоатационог поља.

Ради заштите вода и животне средине, привредни субјект који врши експлоатацију дужан је да:

- планира мере којима се спречава угрожавање режима вода и животне средине, односно мере рекултивације и санације и да обезбеди извршење прописаних мера;
- води податке о врстама и количинама опасних и штетних материја које користи у вршењу делатности, односно да води податке о врстама и количинама опасних, штетних и отпадних материја које испушта или одлаже у животну средину;
- спроводи мере и услове за спречавање угрожавања режима вода и животне средине садржане у анализи утицаја обављања делатности на животну средину и режим вода у складу са посебним законом.

Мерама заштите вода и животне средине обезбеђује се:

- непосредна контрола спровођења прописаних мера заштите вода и животне средине;
- израда планова заштите од хаварија, акцидената и других удеса;
- праћење утицаја вршења делатности на режим вода и на животну средину;
- давање предлога за предузимање мера заштите и унапређивања животне средине и режима вода у складу са посебним законом.



2.4.7. Зона заштите око противградних станица

Заштитна зона око лансирних (противградних) станица, у којој је ограничена изградња нових и реконструкција постојећих објеката и извођење радова који могу нарушити испаливање противградних ракета на градоносне облаке, према условима Републичког хидрометеоролошког завода Србије (РХМЗ) је 500 m. Изградња/реконструкција објеката односно извођење радова на одстојању мањем од 500 m од лансирне станице, могућа је само по обезбеђењу посебне сагласности и мишљења РХМЗ.

2.4.8. Зона заштите еколошког коридора са заштитним зонама

У појасу од 200 m од еколошког коридора:

- примена мера заштите коридора од утицаја светлости, буке и загађења;
- дефинисање посебних правила озелењавања уз забрану коришћења инвазивних врста.

У појасу од 50 m од еколошког коридора:

- забрањује се примена техничких решења којима се формирају рефлектујуће површине (нпр. стакло, метал) усмерене према коридору.

Примењују се следеће мере:

- очувати проходност еколошког коридора површинских вода: забраном ограђивања појаса уз обалу или применом типова оgrade које омогућују кретање ситних животиња;
- обезбедити континуитет зеленог тампон појаса између простора људских активности и коридора у ширини од 10 m код постојећих објеката, а 20 m код планираних објеката и то у складу са типом вегетације коридора/станишта. Овај појас графички приказати у планској и пројектној документацији;
- објекте који захтевају поплочавање и/или осветљење лоцирати на мин. 20 m удаљености од границе коридора;
- осветљење стаза, објеката и приступних саобраћајница вршити светлосним телима постављеним најниже могуће уз примену осталих мера заштите наведених у мерама заштите еколошког коридора (подподтачка 1.2.3).

У појасу од 50 m од еколошког коридора на грађевинском земљишту:

Услов за изградњу:

- вештачких површина (паркинг, спортски терени и сл.) је да се на парцели формира уређена зелена површина са функцијом одржавања континуитета зеленог појаса коридора;
- саобраћајница са тврдим застором за моторна возила у насељима је примена техничких мера којима се обезбеђује безбедан прелаз за ситне животиње код еколошких коридора и смањују утицаји осветљења, буке и загађења коридора.

V ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА**1. ИНСТИТУЦИОНАЛНИ ОКВИР ИМПЛЕМЕНТАЦИЈЕ И УЧЕСНИЦИ У ИМПЛЕМЕНТАЦИЈИ**

Имплементација Просторног плана, представља процес примене и спровођења циљева и решења утврђених Просторним планом. Реализација овог процеса захтева дефинисање начина управљања просторним развојем (у оквиру актуелног законодавства и институционалног амбијента), утврђивање потребних активности, мера и инструмената за имплементацију, утврђивање приоритета у имплементацији, као и утврђивање учесника у процесу имплементације и њихових обавеза, овлашћења и одговорности.

Управљање просторним развојем се заснива на постојећем систему управљања у Републици Србији и подразумева координиране активности различитих нивоа органа државне управе у процесу коришћења, уређења, развоја и заштите планског подручја:

- државни ниво – ресорна министарства Владе Републике Србије;
- покрајински ниво – ресорни покрајински секретаријати и Покрајинска влада и
- ниво локалне самоуправе – ресорно одељење и служба јединице локалне самоуправе.

Управљање просторним развојем представља процес доношења одлука, заснованих на реализацији циљева и решења утврђених Просторним планом, при чему приоритет имају функције и садржаји од заједничког, јавног значаја. Примарну одговорност за реализацију ових садржаја имају наведени органи државне управе.

Посебно је значајно уређење локалитета који су у функцији развоја едукативних, спортско рекреативних и туристичких активности, као и усклађивање свих активности у оквиру посебне намене простора са мерама заштите природе.

Државни органи, у складу са својим нивоом, овлашћењима, обавезама и одговорностима, су координатори планираних активности и актера у процесу имплементације. Активности свих нивоа управљања морају бити међусобно усклађене.

Учесници у остваривању Просторног плана, поред органа и институција на националном, регионалном и локалном нивоу, су и локална удружења цивилног и приватног сектора, који имају утицај на активности везане за имплементацију планских решења.

2. СМЕРНИЦЕ ЗА ИМПЛЕМЕНТАЦИЈУ ПЛАНА

У складу са Законом о планирању и изградњи, Просторни план се спроводи у подручју посебне намене:

- 1) директно, за површине под режимом посебне намене дефинисане за директно спровођење, издавањем локацијских услова и изградом урбанистичких пројеката и пројеката препарцелације и парцелације (Реферална карта број 3.: „Карта спровођења“);
- 2) важећим плановима у надлежности Града Зрењанина и Општине Житиште, за оне просторе са садржајима који нису предмет посебне намене;
- 3) даљом планском разрадом, односно изградом одговарајуће планске документације или изменама и допунама важећих планова у надлежности Града Зрењанина и Општине Житиште, уз обавезну примену смерница и мера заштите утврђених овим Просторним планом.

Овим Просторним планом дефинисани су уређење, коришћење и заштита подручја обухвата за садржаје дефинисане као посебна намена, које је обавеза уградити приликом израде просторнопланске и урбанистичке документације.

Правила уређења, грађења и коришћења подручја посебне намене, спроводиће се сагласно решењима из овог Просторног плана и обавезујућа су за израду просторних и урбанистичких планова нижег нивоа.

Овај Просторни план ће се спроводити за активности на:

- ревитализацији и ремедијацији предметне деонице Канала Бегеј;
- формирању и изградњи Комплекса депоније за одлагање и третман седиментног материјала и
- изградњи двонаменске/бициклическе стазе.

У случају када се посебна намена преклапа или преклопи са посебном наменом другог просторног плана (чија предмет израде може бити развој инфраструктурних система, заштита природе итд.), у имплементацији планских докумената важиће правила и мере заштите који се односе на предметну посебну намену, због тога што сваки план има тежиште на својој посебној намени. У циљу стварања услова за спровођење наведених активности, у плановима чија је израда у току, морају се уважити правила и смернице дефинисане овим Просторним планом.

Ступањем на снагу овог Просторног плана **престају да важе** следећи планови **у делу који се односи на посебну намену дефинисану овим Просторним планом:**

- Просторни план Града Зрењанина („Службени лист Града Зрењанина“, бр. 11/11 и 32/15);
- Просторни план Општине Житиште („Службени лист Општине Житиште“, број 11/17);
- Генерални план Зрењанина 2006-2026 („Службени лист Града Зрењанина“, бр. 19/07, 1/08, 24/08 и 17/09);
- План генералне регулације насеља Житиште („Службени лист општине Житиште“, бр. 33/14 и 43/19);

У случају неподударности текстуалног и графичког дела Просторног плана примењује се графички део Просторног плана.

Планска документа нижег реда неопходно је усагласити са овим Просторним планом.



2.1. СМЕРНИЦЕ ЗА ИЗРАДУ ПЛАНОВА У ПОДРУЧЈУ ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ

Овим Просторним планом за делове посебне намене прописује се:

- обавезна израда плана детаљне регулације, тамо где је то дефинисано овим Просторним планом или где је неопходно разграничити јавно од осталог грађевинског земљишта, односно дефинисати додатне мере заштите и уређења простора,
- основна планска решења мреже коридора на основном путном правцу државног пута I реда бр. 24 (Суботица – Зрењанин – Ковин), као и правила уређења и грађења из Просторног плана подручја посебне намене мреже коридора саобраћајне инфраструктуре на основном правцу ДП првог реда бр. 24 Суботица -Зрењанин-Ковин („Службени лист АПВ“, број 19/17) ће се примењивати и у делу преклапања са Просторним планом.
- обавезно усаглашавање планова у надлежности локалних самоуправа са смерницама датим овим Просторним планом за посебну намену.

2.1.1. Смернице за израду планских докумената у надлежности локалних самоуправа у оквиру Целине 1

На водном земљишту дозвољено је формирање и рекреативно-туристичког комплекса **комплекс плаже** - са наменом која је директно везана за активности на води, уз обавезну заштиту континуитета еколошког коридора Канала.

Сви будући садржаји, који нису дефинисани овим Просторним планом у оквиру Подцелине 1 ће се спроводити на основу планске документације која је у надлежности локалних самоуправа, а уз услове заштите природе и водопривредне услове дате овим Просторним планом.

2.1.2. Смернице за израду одговарајуће планске документације у оквиру Целине 2 након искоришћења свих капацитета депоније

Након попуњавања капацитета депоније и окончања свих активности у оквиру Комплекса депоније, простор Целине 2 је потребно санирати у смислу ремедијације земљишта, а у оквиру чега је неопходно успоставити мониторинг земљишта и подземних вода. Пројекат санације ће указати на могућности безбедног коришћења простора, у складу са чим ће се, кроз израду одговарајућег планског документа у надлежности Града Зрењанина, дефинисати начин коришћења и намена ове Целине.

Израдом одговарајућег планског документа могу се задржати приступне саобраћајнице предвиђене овим Просторним планом. У зависности од намене простора који ће бити дефинисан у оквиру Комплекса депоније након престанка рада и рекултивације, приступне саобраћајнице ће добити одговарајући режим и функцију. На околном земљишту уз саобраћајницу је могуће формирати појас заштитног зеленила.

3. ПРИОРИТЕТНА ПЛАНСКА РЕШЕЊА И ПРОЈЕКТИ

Приоритетна планска решења су у директној корелацији са реализацијом пројеката везаних за измуљавање Канала Бегеј и двонаменску/бициклическу стазу. У том смислу, реализација приоритетних планских решења везана је за имплементацију правила уређења и грађења која су дефинисана у Просторном плану, у циљу:

- ефикасног спровођења рекултивације и ремедијације муља;
- изградње саобраћајне инфраструктуре (приступне саобраћајнице) за потребе депоније за одлагање седимента;
- изградње и коришћења двонаменске/бициклическе стазе;
- заштита и ревитализација старих бродских преводница и устава са пратећим објектима, уз изналажење адекватне намене (у функцији туристичке понуде, новог граничног прелаза и сл.).

Имајући у виду специфичност планске концепције и планирану диманику спровођења пројектних решења, Просторним планом се дефинише временски хоризонт од 10 година и то:

- 5 године за измуљавање и ремедијацију дела Канала и
- 5 година за рекултивацију приобаља након ремедијације.

У овом временском хоризонту је планирана реализација двонаменске/бициклическе стазе и граничног прелаза Србија – Румунија код Итебеја.



4. МЕРЕ И ИНСТРУМЕНТИ ЗА ИМПЛЕМЕНТАЦИЈУ

Управљање уређењем заштитом, развојем и коришћењем подручја посебне намене, засниваће се на стратешким, развојно-управљачким документима (програми и планови), изворима финансирања, стимулативним политикама, институционалној подршци, информатичкој, промотерско-маркетиншкој, истраживачкој и другим подршкама.

Развој, уређење, коришћење и заштита простора у обухвату Просторног плана, односно реализација планских решења засниваће се на инструментима за имплементацију Просторног плана, које се базирају на:

- економско-финансијским мерама;
- одговарајућој институционалној подршци;
- нормативним мерама и
- информатичкој подршци.

Извори финансирања за реализацију планских решења зависе од врсте приоритетних пројеката који ће се реализовати и нивоа надлежности. Основне линије финансирања чине буџетска средства републичког, покрајинског и локалног нивоа, кредитна средства фондова и банака, као и учешће у различитим програмима прекограничне и регионалне сарадње у циљу коришћења средстава из предприступних и структурних развојних фондова (InstPument foP PPe-accession Assistance-IPA). Извори за финансирање приоритетних пројеката просторног уређења, могу се обезбедити, поред буџета и из других извора финансирања заснованих на јавно-приватном партнерству.

Институционална подршка се односи на активно учешће учесника у имплементацији Просторног плана и њихова сарадња како на вертикалном, тако и на хоризонталном нивоу.

Дугорочни модел управљања простором и финансирање развојних пројеката реализују: ЈВП „Воде Војводине“ као управљач и јединице локалне самоуправе (Град Зрењанин и општина Житиште), на чијим територијама се налази Канал Бегеј који је предмет Просторног плана.

Просторни план представља основ за издавање информације о локацији и локацијских услова за вршење радова на измуљавању Канала Бегеј и изградњу објеката у функцији имуљавања и депоновања седиментног материјала, а то су: депонија за одлагање и третман седиментног материјала и приступне саобраћајнице.

Такође, Просторни план представља основ за издавање информације о локацији и локацијских услова и за бицикличку стазу, у оквиру реализације пројеката из Уговора међународне сарадње Републике Србије и Републике Румуније.

Просторни план представља плански основ за потпуну експропријацију земљишта на којем се гради депонија за одлагање седимента и приступне саобраћајнице.

Прибављање земљишта за изградњу депонија за одлагање седимента, приступне саобраћајнице и дела бицикличке стазе ван водног земљишта, ће се вршити у складу са посебним законом.

Овим Просторним планом, у тачки **1.2. ПЛАНИРАНЕ ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ У ПОСЕБНОЈ НАМЕНИ ЗА КОЈЕ СЕ УТВРЂУЈЕ ЈАВНИ ИНТЕРЕС**, дат је попис парцела на којима се утврђује јавни интерес за изградњу депонија за одлагање и третман седиментног материјала и приступних саобраћајница.

Динамика реализације и начин финансирања, утврдиће се кроз сарадњу надлежних локалних, покрајинских и републичких органа управе, надлежних организација и институција које се старају о планирању и уређењу простора, заштити животне средине, заштити природног и културног наслеђа, као и надлежних комуналних предузећа.

Праћење и координацију активности на реализацији Просторног плана обезбедити кроз одговарајући информациони систем којим је потребно, поред праћења спровођења мера заштите, уређења и коришћења подручја, омогућити обједињено праћење активности на реализацији планских решења. Ово ће омогућити перманентну процену укупних ефеката заштите и развоја подручја, као и евентуално доношење корективних одлука, у односу на усвојена планска решења.

Б) ГРАФИЧКИ ДЕО ПРОСТОРНОГ ПЛАНА



В) ПРИЛОГ



Списак закона од значаја за израду Просторног плана

Релевантни законски и подзаконски акти су:

- Закон о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др. закон и 9/20);
- Правилник о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС“, број 32/19);
- Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/09, 88/10, 91/10-исправка, 14/16 и 95/18-др. закон);
- Закон о култури („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 13/16, 30/16-исправка и 6/20);
- Закон о културним добрима („Службени гласник РС“, бр. 71/94, 52/11-др. закон, 52/11-др. закон и 99/11-др. закон и 6/20);
- Закон о регионалном развоју („Службени гласник РС“, бр. 51/09, 30/10 и 89/15-др. закон);
- Закон о територијалној организацији Републике Србије („Службени гласник РС“, бр. 129/07, 18/16, 47/18 и 9/20-др. закон);
- Закон о државном премеру и катастру („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 18/10, 65/13, 15/15-УС, 96/15, 113/17-др. закон, 27/18-др. закон и 9/20-др. закон);
- Закон о поступку уписа у катастар непокретности и водова („Службени гласник РС“, број 41/18, 95/18, 31/19 и 15/20);
- Закон о локалној самоуправи („Службени гласник РС“, бр. 129/07, 83/14-др. закон, 101/16 и 47/18);
- Закон о утврђивању надлежности Аутономне покрајине Војводине („Службени гласник РС“, бр. 99/09 и 67/12-УС);
- Закон о јавним службама („Службени гласник РС“, бр. 42/91, 71/94 и 79/05-др. закон и 83/14-др. закон);
- Закон о експропријацији („Службени гласник РС“, бр. 53/95, 23/01-СУС, „Службени лист СРЈ“, број 16/01-СУС и „Службени гласник РС“ број 20/09 и 55/13-УС);
- Закон о пољопривредном земљишту („Службени гласник РС“, бр. 62/06, 65/08-др. закон, 41/09, 112/15, 80/17 и 95/18-др. закон);
- Закон о сточарству („Службени гласник РС“, бр. 41/09, 93/12 и 14/16);
- Закон о ветеринарству („Службени гласник РС“, бр. 91/05, 30/10, 93/12 и 17/19-др. закон);
- Закон о добробити животиња („Службени гласник РС“, број 41/09);
- Закон о дивљачи и ловству („Службени гласник РС“, број 18/10 и 95/18-др. закон);
- Закон о шумама („Службени гласник РС“, бр. 30/10, 93/12, 89/15 и 95/18-др. закон);
- Закон о шумама („Службени гласник РС“ бр. 46/91, 83/92, 53/93-др. закон, 54/93, 60/93-исправка, 67/93-др. закон, 48/94-др. закон, 54/96, 101/05-др. закон, престао да важи осим одредби чл. 9. до 20.);
- Закон о заштити и одрживом коришћењу рибљег фонда („Службени гласник РС“, број 128/14 и 95/18-др. закон);
- Закон о водама („Службени гласник РС“, бр. 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др. закон);
- Закон о водама („Службени гласник РС“, бр. 46/91, 53/93, 53/93-др. закон, 67/93-др. закон, 48/94-др. закон, 54/96, 101/05-др. закон, престао да важи осим одредаба чл. 81. до 96.);
- Закон о туризму („Службени гласник РС“, број 17/19);
- Закон о угоститељству („Службени гласник РС“, број 17/19);
- Закон о спорту („Службени гласник РС“, број 10/16);
- Закон о рударству и геолошким истраживањима („Службени гласник РС“, број 101/15 и 95/18-др. закон);
- Закон о потврђивању Споразума између Владе Републике Србије и Владе Румуније о сарадњи у области одрживог управљања прекограничним водама („Службени гласник РС-Међународни уговори“, број 4/20);
- Закон о потврђивању Европског споразума о главним унутрашњим водним путевима од међународног значаја (AGN) („Службени гласник РС-Међународни уговори“, број 13/13);
- Закон о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Службени гласник РС“, 73/10, 121/12, 18/15, 96/15-др. закон, 92/16, 104/16-др. закон, 113/17-др. закон, 41/18, 95/18-др. закон и 37/19-др. закон и 9/20);
- Закон о путевима („Службени гласник РС“, број 41/18 и 95/18-др. закон);
- Закон о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13-УС, 55/14, 96/15-др. закон, 9/16-УС, 24/18, 41/18, 41/18-др. Закон, 87/18 и 23/19);
- Закон о железници („Службени гласник РС“, број 41/18);
- Закон о безбедности и интероперабилности железнице („Службени гласник РС“, бр. 104/13, 66/15-др. закон, 92/15 и 113/17, престао да важи осим члана 78. став 1. тачка 5) подтачка (1));



- Закон о интероперабилности железничког система („Службени гласник РС“, број 41/18, осим одредаба члана 11. ст. 6. и 7, члана 15. став 2, члана 17. став 19. тачка 1), члана 19. ст. 5. и 6, члана 20. став 2, члана 30. став 4. и члана 33. које се примењују од дана приступања Републике Србије Европској унији);
- Закон о енергетици („Службени гласник РС“, број 145/14 и 95/18-др. закон);
- Закон о енергетици („Службени гласник РС“, бр. 57/11, 80/11-исправка, 93/12 и 124/12, престао да важи осим одредаба члана 13. став 1. тачка 6) и став 2. у делу који се односи на тачку 6) и члан 14. став 2.);
- Закон о електронским комуникацијама („Службени гласник РС“, бр. 44/10, 60/13-УС, 62/14 и 95/18-др. закон);
- Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/04, 36/09, 36/09-др. закон, 72/09-др. закон, 43/11-УС, 14/16, 76/18 и 95/18-др. закон);
- Закон о интегрисаном спречавању и контроли загађивања животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/04 и 25/15);
- Закон о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, бр. 135/04 и 88/10);
- Закон о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, бр. 135/04 и 36/09);
- Закон о заштити ваздуха („Службени гласник РС“, бр. 36/09 и 10/13);
- Закон о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, бр. 36/09 и 88/10);
- Закон о заштити земљишта („Службени гласник РС“, број 112/15);
- Закон о здравственој заштити („Службени гласник РС“, бр. 25/19, осим одредбе члана 115. став 1. тачка 2) овог закона, која се примењује истеком 36 месеци од дана ступања на снагу овог закона);
- Закон о заштити од нејонизујућих зрачења („Службени гласник РС“, број 36/09);
- Закон о управљању отпадом („Службени гласник РС“, бр. 36/09, 88/10, 14/16 и 95/18-др. закон);
- Закон о биоцидним производима („Службени гласник РС“, бр. 36/09, 88/10, 92/11 и 25/15);
- Закон о хемикалијама („Службени гласник РС“, бр. 36/09, 88/10, 92/11, 93/12 и 25/15);
- Закон о цевоводном транспорту гасовитих и течних угљоводоника и дистрибуцији гасовитих угљоводоника („Службени гласник РС“, број 104/09);
- Закон о експлозивним материјама, запаљивим течностима и гасовима („Службени гласник РС“ бр. 44/77, 45/85 и 18/89 и „Службени гласник РС“, бр. 53/93, 67/93, 48/94, 101/05 -др закон и 54/15 - др. закон; престао да важи у делу којим се уређује област запаљивих и горивних течности и запаљивих гасова);
- Закон о смањењу ризика од катастрофа и управљању ванредним ситуацијама („Службени гласник РС“, број 87/18);
- Закон о транспорту опасног терета („Службени гласник РС“, број 88/10, чл. 37. које настављају да се примењују на транспорт опасног терета у ваздушном саобраћају, чл. 66-73, члана 84. став 1. тачка 17) и тач. 24)-32) и став 2, члана 87. став 1. тачка 3) и тач. 11)-21) и став 2, као и члана 89. тачка 20) и тач. 34)-53);
- Закон о транспорту опасне робе („Службени гласник РС“, бр. 104/16, 83/18, 95/18-др. закон и 10/19-др. закон);
- Закон о одбрани („Службени гласник РС“, бр. 116/07, 88/09, 88/09-др. закон, 104/09-др. закон, 10/15 и 36/18);
- Закон о заштити од пожара („Службени гласник РС“, бр. 111/09, 20/15, 87/18 и 87/18-др. закон);
- Закон о одбрани од града („Службени гласник РС“, број 54/15);
- Уредба о класификацији вода („Службени гласник РС“, број 5/68);
- Уредба о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС“, бр. 67/11, 48/12 и 1/16);
- Уредба о еколошкој мрежи („Службени гласник РС“, број 102/10);
- Уредба о режимима заштите („Службени гласник РС“, број 31/12);
- Уредба о утврђивању локација метеоролошких и хидролошких станица државних мрежа и заштитних зона у околини тих станица, као и врсте ограничења која се могу увести у заштитним зонама („Службени гласник РС“, број 34/13);
- Уредба о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС“, број 50/12) и др.

