

ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ ЗА ИЗГРАДЊУ САОБРАЋАЈНИЦА,
ВОДОВОДА И КАНАЛИЗАЦИЈЕ, ЗА НОВЕ УЛИЦЕ У ШИМАНОВЦИМА НА К.П 1508,
2285/2, 2285/1, 2285/3, 2285/4, 2285/5, 2285/116, 77/4, 77/6, 272/2, 274/2, 274/1, 1522/1, 275,
3490, 3491, 2281, 2282, 2283, 2284/4, 2284/5, 1538/1, 2285/49 КО ШИМАНОВЦИ

**Захтев за одлучивање о потреби израде
студије о процени утицаја на животну средину**

САДРЖАЈ

1. Подаци о носиоцу пројекта;
2. Опис карактеристика пројекта;
3. Опис локације;
4. Приказ главних алтернатива које су разматране;
5. Опис чинилаца животне средине који могу бити изложени утицају;
6. Опис могућих значајних штетних утицаја пројекта на животну средину;
7. Опис мера предвиђених у циљу спречавања, смањења и отклањања значајних штетних утицаја;
8. Други подаци и информације на захтев надлежног органа.

1. Подаци о носиоцу пројекта

1.	Назив предузећа: Општина Пећинци,		
2.	Адреса предузећа: Слободана Бајића 5, 22410 Пећинци		
3.	Телефон: 064/8982772		особа за контакт: Милан Мијућ
4.	Tel/Fax:		E-mail: saobracaj@pecinci.org

2. Опис локације

На основу Пројектног задатка, издатог од стране Наручиоца општине Пећинци, урађено је Идејно решење за изградњу саобраћајница, водовода и канализације, за нове улице у Шимановцима. Кроз Пројектни задатак дефинисана је фазна изградња, која би се реализовала кроз укупно четири фазе. Парцеле преко којих прелази новопројектована водоводна мрежа, по фазности:

- ФАЗА 1, којој припадају следеће кп: 275,274/2,272/2,77/6,77/4,1508,2285/2 све КО Шимановци;
- ФАЗА 2, којој припадају следеће кп: 3490,1538/1,2285/116,3491,2285/1,2284/5 КО Шимановци;
- ФАЗА 3-крак 1, којој припадају следеће кп: 2285/3 КО Шимановци;
- ФАЗА 3-крак 2, којој припадају следеће кп: 2285/4 све у КО Шимановци;
- ФАЗА 4, којој припадају следеће кп: 77/4,1508, 2285/5 све у КО Шимановци.
- ФАЗА 5, којој припадају следеће кп: 2281,2282,2283,2284/4,2284/5 све у КО Шимановци.

Постојеће стање

Постојећи коловоз Улице Првомајске се делимично руши зарад нивелационог и геометријског уклапања Фазе 1. Постојећи пропуст на каналу испод раскрснице улице Првомајске и потеза С-10/Д се уклања и пројектује се нов.

На постојећи коловоз улице Голубиначке се прикључује Фаза 2. Фаза 3 и 4 се пројектују на терену на којем нема градње, терен је њива. Фазност је приказана у графичком делу пројекта.

Ситуационо решење**ФАЗА 1**

Осовина саобраћајнице Фаза 1 је дефинисана са теменима 12-13 осовине 4 и 0-1-2 осовине 1. Дужина предметне саобраћајнице је, од прилике 550 м, дефинисана на потребној дужини која је дефинисана планском документацијом.

Саобраћајница је ширине 6.5 m. Обострано су формиране пешачке стазе и зелени појас. Радијус лепеза у раскрсници је у складу са планском документацијом, $R=12.0m$ и $R=15.0m$

Површина саобраћајне површине Фазе 1 је 4346.00 m². Површина тротоара површине Фазе 1 је 2362.00 m².

Постојећи пропуст на каналу се руши и предвиђена је нова изградња пропуста.

Основна замисао је да се новопројектоване површине максимално уклопе у постојеће стање на терену. Оваквим решењем је задржан континуитет постојеће коловозне геометрије на делу прикључка.

Прегледност раскрснице није угрожена обзиром да нема препрека.

Подужно вођење саобраћајница било је условљено уклапањем у висине постојеће саобраћајнице и постојећег терена.

ФАЗА 2

Осовина саобраћајнице Фаза 2 је дефинисана са теменима 3-4-5-6-7 осовине 2, потез С-10/а. Дужина предметне саобраћајнице је, од прилике 545 м, дефинисана на потребној дужини која је дефинисана планском документацијом.

Саобраћајница је ширине 6.0m и 6.5 m. Обострано су формиране пешачке стазе и зелени појас.

Саобраћајница се укршта са саобраћајницама Фазе 1, Фазе 3 крак 1, Фаза 3 крак 2 и Фаза 4.

Радијус лепеза у раскрсници је у складу са планском документацијом, $R=12.0m$.

Површина саобраћајне површине Фазе 2 је 4044.20 m². Површина тротоара површине Фазе 2 је 1694.30 m².

Постојећи пропуст на каналу се руши и предвиђена је нова изградња пропуста.

Подужно вођење саобраћајница било је условљено уклапањем у висине постојеће саобраћајнице и постојећег терена.

Основна замисао је да се новопројектоване површине максимално уклопе у постојеће стање на терену. Оваквим решењем је задржан континуитет постојеће коловозне геометрије на делу прикључка.

ФАЗА 3 крак 1

Осовина саобраћајнице Фаза 3 крак 1 је дефинисана са теменима 8-9 осовине 3 крак 1, потез С-10/г. Дужина предметне саобраћајнице је, од прилике 299 м, дефинисана на потребној дужини која је дефинисана планском документацијом.

Саобраћајница је ширине 6.5 m. Обострано су формиране пешачке стазе и зелени појас.

Саобраћајница се укршта са саобраћајницом Фазе 2.

Радијус лепеза у раскрсници је у складу са планском документацијом, $R=8.0m$.

Површина саобраћајне површине Фазе 3 крак 1 је 1814.80 m². Површина тротоара површине Фазе 3 крак 1 је 1213.30 m².

Подужно вођење саобраћајница било је условљено уклапањем у висине новопројектовану саобраћајницу и постојећег терена.

Основна замисао је да се новопројектоване површине максимално уклопе у постојеће стање на терену. Оваквим решењем је задржан континуитет постојеће коловозне геометрије на делу прикључка.

ФАЗА 3 крак 2

Осовина саобраћајнице Фаза 3 крак 2 је дефинисана са теменима 10-11 осовине 3 крак 2, потез С-10/в. Дужина предметне саобраћајнице је, од прилике 113 м, дефинисана на потребној дужини која је дефинисана планском документацијом.

Саобраћајница је ширине 6.5 m. Обострано су формиране пешачке стазе и зелени појас. Саобраћајница се укршта са саобраћајницом Фазе 2. Радијус лепеза у раскрсници је у складу са планском документацијом, $R=8.0m$ и $R=20.0m$.

Површина саобраћајне површине Фазе 3 крак 2 је 6701.20 m^2 . Површина тротоара површине Фазе 3 крак 2 је 372.30 m^2 .

Подужно вођење саобраћајница било је условљено уклапањем у висине новопроектовану саобраћајницу и постојећег терена.

Основна замисао је да се новопроектване површине максимално уклопе у постојеће стање на терену. Оваквим решењем је задржан континуитет постојеће коловозне геометрије на делу прикључка.

ФАЗА 4

Осовина саобраћајнице Фаза 4 је дефинисана са теменима 12-13-14-15 осовине 4, потез С-10. Дужина предметне саобраћајнице је, од прилике 827 m, дефинисана на потребној дужини која је дефинисана планском документацијом.

Саобраћајница је ширине 6.0m и 6.5 m. Обострано су формиране пешачке стазе и зелени појас.

Саобраћајница се укршта са саобраћајницом Фазе 2.

Радијус лепеза у раскрсници је у складу са планском документацијом, $R=12.0m$ и $R=15.0m$.

Површина саобраћајне површине Фазе 4 је 4199.60 m^2 . Површина тротоара површине Фазе 4 је 2679.20 m^2 .

Предвиђена је изградња новог пропуста.

Подужно вођење саобраћајница било је условљено уклапањем у висине постојеће саобраћајнице и постојећег терена.

Основна замисао је да се новопроектване површине максимално уклопе у постојеће стање на терену. Оваквим решењем је задржан континуитет постојеће коловозне геометрије на делу прикључка.

ФАЗА 5

Осовина саобраћајнице Фаза 5 је дефинисана са теменима 15-7 осовине 4, потез С-10. Дужина предметне саобраћајнице је, од прилике 160 m, дефинисана на потребној дужини која је дефинисана планском документацијом.

Саобраћајница је ширине 6.0m. Обострано су формиране пешачке стазе и зелени појас. Саобраћајница се укршта са саобраћајницом Фазе 4 и Фазе 3 крак 2.

Радијус лепеза у раскрсници је у складу са планском документацијом $R=12.0m$

Површина саобраћајне површине Фазе 5 је 1160.40 m^2 . Површина тротоара површине Фазе 5 је 602.70 m^2 .

Подужно вођење саобраћајница било је условљено уклапањем у висине постојеће саобраћајнице и постојећег терена.

Основна замисао је да се новопроектване површине максимално уклопе у постојеће стање на терену. Оваквим решењем је задржан континуитет постојеће коловозне геометрије на делу прикључка.

(а) постојећег коришћења земљишта дефинисаног просторно-планском документацијом;

Плански основ

- Плана генералне регулације насеља Шимановци („Службени лист општина Срема“, бр. 15/2023, 35/2024 и 3/2025

Реализација предметног Пројекта подразумева коришћење земљишта које се води као грађевинско земљиште.

(b) врста природних ресурса и њихова обновљивост

Планирани објекти предметног Пројекта се налазе на простору модификованог и антропогено измењеног предела са значајно осиромашеним биодиверзитетом. На локацији пројекта нема регистрованих заштићених животињских и биљних врста. Изградњом и коришћењем предметне саобраћајнице неће се створити услови да биљни и животињски свет на предметној локацији и шире, буде на било који начин угрожен.

(с) капацитета животне средине, уз посебно обраћање пажње на мочваре, водна тела (површинске и подземне воде), приобалне зоне, планинске и шумске области, посебно заштићена подручја (природна и културна добра) и густо насељене области.

На предметној локацији нису регистрована природна, историјска и културна добра и нема археолошких налазишта. Такође нема ни заштићених подручја.

Уколико би се у току извођења грађевинских и других радова наишло на археолошко налазиште, археолошке предмете као и природно добро које је геолошко-палеонтолошког или минералошко-петроградског порекла (за које се предпоставља да има својство природног споменика), извођач је дужан да одмах, без одлагања прекине радове и о томе обавести Завод за заштиту споменика, као и да предузме мере да се налази не униште и не оштете и да се сачувају на месту и у положају у коме су откривени – члан 109. Закона о културним добрима.

Пројекат је лоциран на таквој удаљености од насеља да у току рада предметни Пројекат нема значајнијег утицаја на становништво.

У ужем и ширем окружењу локације предметног Пројекта не налазе се заштићене животињске или биљне врста нити се налазе станишта заштићене фауне и флоре.

3. Опис карактеристика Пројекта

а) величина и капацитет Пројекта

Ситуационо решење

ФАЗА 1

Осовина саобраћајнице Фаза 1 је дефинисана са теменима 12-13 осовине 4 и 0-1-2 осовине 1. Дужина предметне саобраћајнице је, од прилике 550 м, дефинисана на потребној дужини која је дефинисана планском документацијом.

Саобраћајница је ширине 6.5 m. Обојстрано су формиране пешачке стазе и зелени појас. Радијус лепеза у раскрсници је у складу са планском документацијом, $R=12.0m$ и $R=15.0m$

Површина саобраћајне површине Фазе 1 је $4346.00 m^2$. Површина тротоара површине Фазе 1 је $2362.00 m^2$.

ФАЗА 2

Осовина саобраћајнице Фаза 2 је дефинисана са теменима 3-4-5-6-7 осовине 2, потез С-10/а. Дужина предметне саобраћајнице је, од прилике 545 м, дефинисана на потребној дужини која је дефинисана планском документацијом.

Саобраћајница је ширине 6.0m и 6.5 m. Обојстрано су формиране пешачке стазе и зелени појас.

Саобраћајница се укршта са саобраћајницама Фазе 1, Фазе 3 крак 1, Фаза 3 крак 2 и Фаза 4.

Радијус лепеза у раскрсници је у складу са планском документацијом, $R=12.0m$.

Површина саобраћајне површине Фазе 2 је $4044.20 m^2$. Површина тротоара површине Фазе 2 је $1694.30 m^2$.

ФАЗА 3 крак 1

Осовина саобраћајнице Фаза 3 крак 1 је дефинисана са теменима 8-9 осовине 3 крак 1, потез С-10/г. Дужина предметне саобраћајнице је, од прилике 299 м, дефинисана на потребној дужини која је дефинисана планском документацијом. Саобраћајница је ширине 6.5 m. Обострано су формиране пешачке стазе и зелени појас. Саобраћајница се укршта са саобраћајницом Фазе 2. Радијус лепеза у раскрсници је у складу са планском документацијом, $R=8.0m$. Површина саобраћајне површине Фазе 3 крак 1 је $1814.80 m^2$. Површина тротоара површине Фазе 3 крак 1 је $1213.30 m^2$.

ФАЗА 3 крак 2

Осовина саобраћајнице Фаза 3 крак 2 је дефинисана са теменима 10-11 осовине 3 крак 2, потез С-10/в. Дужина предметне саобраћајнице је, од прилике 113 м, дефинисана на потребној дужини која је дефинисана планском документацијом. Саобраћајница је ширине 6.5 m. Обострано су формиране пешачке стазе и зелени појас. Саобраћајница се укршта са саобраћајницом Фазе 2. Радијус лепеза у раскрсници је у складу са планском документацијом, $R=8.0m$ и $R=20.0m$. Површина саобраћајне површине Фазе 3 крак 2 је $6701.20 m^2$. Површина тротоара површине Фазе 3 крак 2 је $372.30 m^2$.

ФАЗА 4

Осовина саобраћајнице Фаза 4 је дефинисана са теменима 12-13-14-15 осовине 4, потез С-10. Дужина предметне саобраћајнице је, од прилике 827 м, дефинисана на потребној дужини која је дефинисана планском документацијом. Саобраћајница је ширине 6.0m и 6.5 m. Обострано су формиране пешачке стазе и зелени појас. Саобраћајница се укршта са саобраћајницом Фазе 2. Радијус лепеза у раскрсници је у складу са планском документацијом, $R=12.0m$ и $R=15.0m$. Површина саобраћајне површине Фазе 4 је $4199.60 m^2$. Површина тротоара површине Фазе 4 је $2679.20 m^2$.

ФАЗА 5

Осовина саобраћајнице Фаза 5 је дефинисана са теменима 16-7 осовине 4, потез С-10. Дужина предметне саобраћајнице је, од прилике 160 м, дефинисана на потребној дужини која је дефинисана планском документацијом. Саобраћајница је ширине 6.0m. Обострано су формиране пешачке стазе и зелени појас. Саобраћајница се укршта са саобраћајницом Фазе 4 и Фазе 3 крак 2. Радијус лепеза у раскрсници је у складу са планском документацијом $R=12.0m$. Површина саобраћајне површине Фазе 5 је $1160.40 m^2$. Површина тротоара површине Фазе 5 је $602.70 m^2$.

(b) Сировине које ће се користити у технолошком процесу

У оквиру предметног Пројекта вода се користи за технолошке, санитарне и противпожарне потребе. Електрична енергија се користи за рад инсталираних машина и уређаја у процесу производње, као и за осветљење. Електрична енергија ће се користити према условима надлежног електродистрибутивног предузећа. За предметни Пројекат нема захтева за коришћењем и потрошњом других ресурса. На основу утврђених чињеница, може се закључити да предметни Пројекат нема значајних захтева за коришћењем и потрошњом природних ресурса и енергије, те са тог аспекта не представља фактор угрожавања животне средине.

(с) коришћење природних ресурса и енергије

За изградњу саобраћајнице употребиће се уобичајени грађевински материјали за ову врсту радова (песак, шљунак, камен, цемент, бетон, опека, челик, асфалт). Користиће се камен из каменолома, шљунак и песак из позајмишта, који имају уредно издату дозволу за експлоатацију ресурса. Асфалт из асфалтне базе која има званично одобрења за рад. Реконструкција саобраћајнице захтеваће коришћење енергије, укључујући електричну енергију и течна горива за покретање грађевинских машина.

Сви прикључци на инфраструктуру биће обрађени у засебном пројекту у складу са пројектним условима, важећом законском регулативом. У току рада предметног пројекта користиће се санитарна вода из цистерни.

(d) стварање отпада и његове врсте

На градилишту се јавља загађење настало одбацивањем или испуштањем течних или чврстих материја. Отпад настао на градилишту најчешће нема токсична својства и састоји се од хартије, пластичне амбалаже, стакла, органског отпада. У случају просипања (изливања) нафте/уља из машина, на градилишту је потребно обезбедити апсорбенте.

У оквиру изграђеног комплекса настајеће:

- чврсти комунални отпад везан за боравак запослених,
- гасовити продукти сагоревања моторних агрегата са унутрашњим сагоревањем,
- санитарно-фекалне воде

Сав отпад се систематски прикупља и даље третира, а посебно ако се у њима јављају токсични састојци или материје које могу знатно угрозити животну средину.

На грађевинској парцели обезбедиће се простор за постављање контејнера (канти) за комунални отпад као и простор за отпад настао у току технолошког процеса. Бетонски простор за контејнер је лоциран тако да је омогућен лак приступ комуналне службе. Грађевински и остали отпад се предаје овлашћеном правном лицу које има дозволу за управљање овом врстом отпада.

(е) загађивање у смислу емисије отпадних материја у ваздух, воду и земљиште

Поступци који ће се примењивати при изградњи Пројекта не производе загађујуће материје које би могле доспети у земљиште.

Количине квалитетног материјала која ће се донети ради уградње, неће утицати како на деградацију, тако и на загађење земљишта. Хемијских загађења нема. Изазивање неугодности могуће је приликом извођења радова, стварањем прашине. Током изградње могуће је повремено издвајање одређене количине прашине, која би могла привремено да загади ваздух у непосредној близини пута, тачније у зони самих радова.

Такође, повремено може доћи до загађивања ваздуха у непосредној близини локације, гасовима из мотора грађевинских машина. Током извођења радова, посебну пажњу треба посветити правилном руковању и транспорту горива и мазива, јер је у супротном могуће загађивање тла и воде уљем, нафтом и нафтним дериватима. Правилним руковањем се могу избећи загађења током рада и на месту паркирања машина, исцуривањем уља, нафте и нафтних деривата.

Наведене нелагодности су ограниченог трајања и нестају по престанку рада машина. Емисија аерозагађења тог порекла трајно ће се елиминисати по завршетку радова.

За објекте комплекса, пројектом сав употребљен материјал и сви изведени радови морају бити, доказано, најмање пројектованог квалитета и према важећим стандардима, у складу са предвиђеним мерама.

У току рада предметног Пројекта нема значајнијег погоршања загађења ваздуха, обзиром да за предметну делатност постоје јасно дефинисани технички прописи по којима се могу градити и услови рада, надзора и сагласности осталих надлежних органа.

У току рада предметног пројекта не емитују се загађујуће материје које могу да утичу на околне грађевине.

Загађење површинске и подземне воде може настати као последица продора санитарно фекалних вода и загађених атмосферских вода. Применом одговарајућих техничких и организационих мера којима ће се спречавати могућност испуштања опасних материја у земљиште и воде могуће је закључити да изградњом планираног објекта према одобреној планској документацији и у току редовног рада неће доћи до загађивања земљишта и воде и изазивања неугодности.

Изградњом објекта неће доћи до поремећаја нивоа подземних вода а ни до загађења подземних вода.

Нема услова за појаву вибрација, а нема ни услова за промену микроклиме.

(f) неугодности у смислу буке, вибрација, емисије топлоте и мириса

У фази изградње комплекса постоји могућност повремених ремећења животне средине буком коју производе грађевинске машине док раде. Нелагодност узрокована буком која се емитује током рада грађевинске механизације је ограниченог трајања и нестаје по искључивању машина. Емисија буке и аерозагађења тог порекла трајно ће се елиминисати по завршетку радова.

У фази коришћења бука је занемарљива.

Нема услова за појаву вибрација (осим привремено у току изградње). Нема емисије топлоте и мириса.

(g) електромагнетна зрачења (јонизујућа и нејонизујућа)

У фази изградње и експлоатације комплекса нема недозвољених емисије електромагнетног зрачења тј. јонизујућих зрачења (алфа зраци – језгро хелијума, бета зраци – електрони , неутрони – ненаелектрисане честице, гама и x зраци) и нејонизујућих зрачења (електрична – струја, електронска). Не постоји ризик од електромагнетног зрачења.

(h) ризик настанка удеса и могуће последице

Под могућношћу појаве удеса подразумева се могућност:

- настајања пожара и експлозије
- испуштање опасних материја у воде и земљишта
- неконтролисане емисије у атмосферу
- опасност од опасног напона додиром електричних инсталација и уређаја као и удара грома

У току рада предметног пројекта процењује се да је:

Мала вероватноћа настанка пожара и експлозије. Последице по здравље и живот могу бити значајне.

Обзиром да је вероватноћа настанка удеса од пожара и експлозије мала могуће последице значајне, ризик се квантификује као мали ризик (II) па се долази до закључка да је: Прихватљив ризик од пожара и експлозије.

Мала је вероватноћа испуштања опасних материја у земљиште и воде, изузев хаваријског цурења производа који нису на воденој бази. Могуће последице по живот и здравље људи и животну средину су занемарљиве. Обзиром да је вероватноћа настанка удеса мала могуће последице занемарљиве, ризик занемарљив (I) долази се до закључка да је: Прихватљив ризик од испуштања опасних материја у земљиште и воде.

Неконтролисане емисије гасова у ваздуху, обзиром на техничке прописе и законску регулативу по којима се морају градити предметни пројекти, не постоји, па самим тим и вероватноћа настанка удеса.

Мала је вероватноћа неконтролисане емисије гасова у ваздуху. Могуће последице по живот и здравље људи и животну средину су занемарљиве.

Обзиром да је вероватноћа настанка удеса мала могуће последице занемарљиве, ризик занемарљив (I) долази се до закључка да је: Прихватљив ризик од неконтролисане емисије угљоводоника у ваздуху

Мала је вероватноћа од удара грома и опасног напона додиром, обзиром да је носилац пројекта обавезан да изведе радове по верификованом ел. пројекту којим су предвиђене следеће мере заштите од: струје кратког споја, преоптерећења, превисоког напона додиром, додиром делова под напонам, статичког електрицитета, атмосферског пражњења.

Ако се не поштују наведене мере заштите последице по здравље и живот људи могу бити озбиљне.

Обзиром да је вероватноћа настанка удеса мала могуће последице по живот и здравље људи озбиљне, ризик се квантификује као средњи ризик (III) и долази се до закључка да је: Прихватљив ризик од опасног напона додиром и удара грома.

На предметној саобраћајници постоји могућност удеса возила уколико се не поштује пројектом предвиђен режим саобраћаја (размак између возила, ограничење брзине, саобраћајна сигнализација).

(и) могуће кумулирање са ефектима других, постојећих пројеката

Нису идентификовани кумулативни утицаји који могу настати у интеракцији са постојећим или планираним наменама на предметном простору.

Реализација планираног пројекта неће производити отпадне материје, нити стварати друге врсте загађења основних чинилаца животне средине.

У току извођења радова на реконструкцији коловоза, могуће је загађење основних чинилаца животне средине, првенствено као резултат манипулације грађевинске механизације на микролокалитетима. Ови утицаји нису значајни по интензитету и просторној дисперзији.

Радови на саобраћајници огледају се првенствено у промени коловозне конструкције.

4. Приказ главних алтернатива које су разматране

Приликом пројектовања предметног објекта нису разматрана алтернативна решења обзиром да је усвојена планска документација.

5. Опис чинилаца животне средине који могу бити изложени утицају

а) СТАНОВНИШТВО

Једну од битних одлика анализираних простора, у смислу одређивања могућих утицаја на животну средину, представља карактеристика насељености и становништво. Ове чињенице свој пуни смисао имају првенствено због потребе да се детаљно истраже могући негативни утицаји на становнике који насељавају анализирано подручје.

Реализацијом овог пројекта неће доћи до повећања и отварања нових радних места које би могле да изазову значајније миграције становника у подручја која су захваћена овом трасом, те се може проценити да нема утицаја на локално становништво.

б) ФЛОРА

На самој локацији и у непосредном окружењу локације предметног пројекта нема података о ретким и заштићеним биљним врстама.

в) ФАУНА

На самој локацији и у непосредном окружењу локације предметног пројекта нема података о ретким и заштићеним животињским врстама.

г) ЗЕМЉИШТЕ

Реализација предметног пројекта подразумева коришћење постојећег земљишта тј. изградњу постојеће саобраћајнице. На предметној локацији нису дефинисани показатељи који би указивали на постојање неког од савремених инжењерскогеолошких процеса. Општи закључак јесте да је терен у природним условима и условима садашње изграђености стабилан.

Када су у питању загађења земљишта као последица изградње предметне саобраћајнице, поштовањем мера и услова надлежних институција и реализацијом концепта одводњавања, штити се и земљиште у околини саобраћајнице. Загађења су могућа у акцидентним ситуацијама.

д) ВОДА

Водоснабдевање и хидролошке карактеристике терена у непосредној близини предметне локације нису изложене ризику реализацијом предметног пројекта. Поштовањем захтева из услова надлежних институција и усвајањем одговарајућег концепта одводњавања, не очекују се негативне последице када су у питању воде.

ђ) ВАЗДУХ

С обзиром да је локација на којој је предвиђена реконструкција саобраћајнице подручје које се налази већим својим делом ван насеља, може се сматрати да на самој локацији не постоје већи извори загађења ваздуха. Најважнији извор загађивања ваздуха у посматраном подручју представљаће процеси сагоревања фосилних горива у саобраћају, у периоду експлоатације предметне деонице. Занемарљиво је загађење у грејној сезони у насељу које је у непосредној близини.

е) КЛИМАТСКИ ЧИНИОЦИ

Ова врста објекта не изазива промене климатских чинилаца.

ж) ГРАЂЕВИНЕ

У непосредној близи предметне локације не налазе се грађевински објекти који би били угрожени изградњом саобраћајнице.

з) НЕПОКРЕТНА КУЛТУРНА ДОБРА И АРХЕОЛОШКА НАЛАЗИШТА

На основу доступног централног регистра археолошких налазишта и централног регистра споменика културе (http://www.heritage.gov.rs/latinica/nepokretna_kulturna_dobra.php) утврђено је да се у близини предметне локације, не налазе непокретна културна добра од изузетног значаја, нити археолошка налазишта као ни заштићена природна и културна добра.

На локацији захваћеној пројектом нема заштићених природних добара.

и) ПЕЈЗАЖ

Карактеристике слике предела представљају чинилац који доприноси квалитету пројектног решења. Немогуће је реконструисати саобраћајницу, а да не постоје визуелни утицаји. Два основна нивоа разматрања су геометријско обликовање и односи према простору-утицај на пејзаж. Саобраћајница може да утиче на побољшање или деградацију простора, затим да буде у складу са својом околином, може да побољша општи изглед, ако се води рачуна о пејзажу и слично. Негативни утицаји се изражавају мањком хармоније са природним рељефом и морфологијом предела уколико саобраћајница не прати рељеф и проузрокује формирање великих усека и насипа; вегетацијом при чему долази до пресецања шумских комплекса и сл. Визуелна загађења могу да настану из импровизације или незнања у архитектонском обликовању, као и ако се не води рачуна о складу облика, боја и простора у коме се гради.

У току изградње, због присуства градилишта и деградације околине, привремено ће бити умањена привлачност визуелне слике простора.

Изградњом предметне саобраћајнице, неће доћи до негативних утицаја на пејзаж.

Ј) МЕЂУСОБНИ ОДНОС НАВЕДЕНИХ ЧИНИЛАЦА

У потпуности се остаје у постојећој траси државног пута и у постојећем путном појасу, уз минималне корекције у висинском и ситуационом положају, тако да међусобни однос наведених чинилаца остаје исти као и у постојећем стању.

6. Опис могућих значајних штетних утицаја пројекта на животну средину

(а) обим утицаја (подручје и становништво изложено утицају)

Предметна локација изградње тј. на ужој локацији Пројекта постоје објекти за становање. Објекти намењени индивидуалном становању су око саме деонице, деоница пролази кроз 4 насељена места. У ближој околини су пословни комплекси и делом пољопривредно земљиште.

Док трају радови на извођењу околна животна средина ће бити изложена већ наведеним утицајима који су привременог карактера.

Експлоатација планиране саобраћајнице не угрожава околину и нема штетних утицаја на животну средину.

На предметној локацији нема значајне вегетације која би се сачувала.

Процена је да здравље локалног становништва неће бити угрожено емитованим нивоима буке и загађујућим материјама у ваздуху у зони пројекта с обзиром да локација пројекта није у непосредној близини густо насељеног подручја.

(b) сложеност (врсте) утицаја

У току радова на реконструкцији саобраћајнице, јављају се утицаји који су већином привременог карактера. Последица су присуства грађевинских машина, као и технологије и организације грађења. Негативне последице се јављају као резултат транспорта и уградње одређених количина грађевинског материјала, као и трајног или привременог одстрањивања превасходно горњег слоја земље.

За оцену процене величине и сложености утицаја у току експлоатације предметног Пројекта, обим радова и карактеристике утицаја, неопходно је нагласити следеће:

Земљиште: Реализација предметног Пројекта подразумева коришћење земљишта које се води као грађевинско земљиште.

Пројекат захтева заузимање мањих површина земљишта. До загађења земљишта може доћи услед неконтролисаног депоновања чврстих и течних отпадних материја на земљиште. Утицај предметног пројекта у току експлоатације на земљиште неће бити значајан јер ће се стриктно спроводити мере заштите тј. сав отпад ће се систематски прикупљати и даље третирати, посебно ако се у њима често јављају токсични састојци или материје које могу знатно угрозити животну средину.

Неће бити значајнијег заузимања земљишта. Током изградње и експлоатације планираног комплекса процењује се да нема извора загађивања земљишта у таквој мери да може доћи до прекомерног загађења.

Ваздух: Могуће је назнатно загађење ваздуха изазвано гасовитим продуктима сагоревања насталих радом мотора транспортних средстава.

Утицај предметног пројекта у току експлоатације на ваздух неће бити значајан јер ће се спроводити мере заштите.

Површинске и подземне воде: Загађење вода може настати као евентуална последица продора акцедентних вода које су помешане са бојама које нису на бази воде. Изградње објекта неће доћи до поремећаја нивоа подземних вода а ни до загађења подземних вода.

На основу претходних чињеница може се закључити да је утицај предметног пројекта у току експлоатације на површинске и подземне воде неће бити значајан јер ће се стриктно спроводити мере заштите вода.

Биљни и животињски свет: На самој локацији и у непосредном окружењу локације предметног пројекта не налазе се ретке и заштићене биљне врсте и њихова станишта. На локацији и у непосредном окружењу не бораве ретке дивље животиње и птице, нема посебно заштићених биљних врста.

Утицај предметног пројекта на ове категорије процењује се као незнатан.

Становништво: Објекти становања налазе се на таквој удаљености да се процењује да је утицај пројекта на околно становништво – низак.

Не очекује се утицај експлоатацијом предметног комплекса на угрожавање здравственог стања становништва.

Нема штетних утицаја на здравље а у складу са Законом о безбедности и здрављу на раду (Службени гласник РС, бр. 35/2023) потребно је предузети мере опреза радника који учествују у процесу рада: заштитна одела, заштитне ципеле и капе. Рад у добро проветреним просторијама, са природном вентилацијом је довољан, јер не долази до издвајања и концентрације било каквих токсичних материја.

Заштита животне средине: Не загађује воду, земљу и ваздух. До утицаја на флору и фауну у току изградње неће доћи.

Када је реч о сложености утицаја, може се тврдити да припадају категорији простих утицаја, јер се не одвијају сложени хемијски нити термодинамички процеси великог капацитета.

(с) трајање, учесталост и вероватноћа понављања утицаја

Предметни пројекат је трајног карактера. Анализа постојећег стања и карактеристика планираних објеката на могуће утицаје на животну средину, показују да карактеристике локације и предметни Пројекат стварају услове за одређене негативне утицаја на животну средину о којима се мора водити рачуна.

Анализом релевантних утицаја дошло се до закључака да је у циљу смањења могућих утицаја на животну средину за неке од њих потребно предузети и извршен број мера заштите чиме би се ниво поузданости укупног система довео на прихватљив ниво.

Сви потенцијални утицаји су микролокацијског карактера, краткотрајни, краткорочни. Не очекују се појаве значајних негативних утицаја на животну средину, а самим тим трајање, учесталост и вероватноћа понављања негативних утицаја на животну средину не могу бити значајније изражени.

(д) вероватноћа ванредног (укључујући и удесног) утицаја

Обзиром на врсту планиране делатности, величину и сложеност утицаја као и планираних потребних мера заштите, вероватноћа ванредног укључујући и удесног утицаја предметног Пројекта је мала тј. процењено је да при уобичајеном вођењу технолошког процеса и одржавању опасних инсталација неће доћи до удеса.

На предметној локацији, као и код свих других саобраћајница, постоји потенцијална опасност од удеса. Последице удеса по животну средину могу бити значајне у случају да се ради о акциденту, односно удесу возила које превози материје које су опасне по здравље људи и животну средину.

Пројектом је решено питање стабилности конструкције и стабилност подлоге у погледу носивости. Додатно, пројектован је одговарајући режим саобраћаја за време градње и током експлоатације саобраћајнице, лимитиране су брзине кретања возила и постављена је хоризонтална и вертикална сигнализација. У случају да се акцидент упркос свим мерама превенције ипак догоди, предвиђено је поступање у случају акцидента сагласно важећем правилнику.

Осим општих мера заштите на раду, за потребе пројекта дефинисане су и посебне мере заштите: обезбеђење градилишта, приступне саобраћајнице, организација

градилишта, транспорт материјала, рад у отежаним условима, електричне инсталације, прва помоћ и противпожарна заштита.

Вероватноћа јављања значајних утицаја на животну средину своди се на минимум, односно на малу вероватноћу јављања значајних утицаја на животну средину. Потенцијална штета по животну средину може се јавити једино у случају саобраћајних незгода приликом којих може доћи до цурења или изливања опасних материја које могу продрети у земљиште (нафтни деривати, моторно уље и сл.) Овакве ситуације су веома ретке и мањег обима и уз примену одговарајућих мера и поступака који су утврђени за овакве случајеве не очекује се значајан негативан утицај на животну средину.

(е) могућност и природа прекограничног утицаја

Обзиром на врсту планиране делатности, односно величину и сложеност утицаја као и удаљеност од границе предметни Пројекат нема утицаја на прекогранична загађења.

У току радова на реконструкцији објекта, јављају се утицаји који су већином привременог карактера. Последица су присуства грађевинских машина, као и технологије и организације грађења.

Током експлоатације предметне деонице пута процењује се да нема извора загађивања земљишта у таквој мери да може доћи до прекомерног загађења.

7. Опис мера предвиђених у циљу спречавања, смањења и отклањања значајних штетних утицаја

Земљиште:

До загађења земљишта може доћи услед неконтролисаног депоновања чврстих и течних отпадних материја на земљиште. Отпадни материјал који настане у процесу изградње (комунални отпад, грађевински материјал и метални отпад, пластика, папир и слично) потребно је прописно сакупити, разврстати и одложити на за то предвиђену и одобрену локацију. У току извођења и рада Пројекта потребно је обезбедити апсорбенте и извршити санацију земљишта у случају изливања уља и горива током рада грађевинских машина и механизације.

Утицај предметног пројекта у току експлоатације на земљиште неће бити значајан јер ће се стриктно спроводити мере заштите животне средине.

Ваздух:

Могуће је назнато загађење ваздуха изазвано гасовитим продукцима сагоревања насталих радом мотора транспортних средстава. Током изградње и експлоатације планираног комплекса процењује се да нема извора загађивања ваздуха у таквој мери да може доћи до прекомерног загађења.

Површинске и подземне воде:

Може се закључити да утицај предметног пројекта у току експлоатације на површинске и подземне воде неће бити значајан јер ће се стриктно спроводити мере заштите вода. Изградњом објекта неће доћи до поремећаја нивоа подземних вода а ни до загађења подземних вода.

Бука:

Усклађивање планирања са Законом о заштити од буке, као и подзаконским актима. Примена одговарајућих грађевинских и техничких мера заштите од буке при реконструкцији објекта (звучно-изолациони материјали и сл.) којима се обезбеђује да емитована бука не прекорачује прописане граничне вредности у складу са Законом о заштити од буке у животној средини и Уредбом о индикаторима буке, граничним

вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини.

Биљни и животињски свет:

На самој локацији и у непосредном окружењу локације предметног пројекта не налазе се ретке и заштићене биљне врсте и њихова станишта. На локацији и у непосредном окружењу не бораве ретке дивље животиње и птице, нема посебно заштићених биљних врста. Утицај предметног пројекта на ове категорије процењује се као незнатан.

Становништво:

Објекти становања налазе се на таквој удаљености да се процењује да је утицај пројекта на околно становништво – низак. Не очекује се утицај експлоатацијом предметног комплекса на угрожавање здравственог стања становништва.

Нема штетних утицаја на здравље а у складу са Законом о безбедности и здрављу на раду

потребно је предузети мере опреза радника који учествују у процесу рада: заштитна одела, заштитне ципеле и капе. Рад у добро проветреним просторијама, са природном вентилацијом је довољан, јер не долази до издвајања и концентрације било каквих токсичних материја.

Обезбеђење суседних објеката:

Приликом извођења радова обезбедити суседне објекте као и пролазнике на простору око објекта од евентуалних оштећења и незгода

Заштита културних добара:

Ако се приликом извођења земљаних радова наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете, извођач радова је дужан да одмах, без одлагања прекине радове и обавести Завод за заштиту споменика културе Ниш и да предузме мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и положају на ком је откривен – члан 109. Закона о културним добрима .

Заштита животне средине:

Уз пријаву радова потребно је поднети одлуку надлежног органа за привреду, одрживи развој и заштиту животне средине да није потребна израда студије о процени утицаја на животну средину, односно сагласност на студију о процени утицаја на животну средину, уколико је она потребна, у складу са Законом о процени утицаја на животну средину.

Уређење слободних површина:

Приказ уређења зелених и слободних површина планирати у складу са планском документацијом и приказати у пројекту за грађевинску дозволу.

Одржавање чистоће:

У складу са важећом Одлуком о одржавању чистоће на површинама јавне намене и управљању комуналним отпадом и према урбанистичкој документацији.

Енергетска ефикасност:

Објекти морају бити реализовани у складу са Правилником о енергетској ефикасности зграда и Правилником о условима, садржини и начину издавања сертификата о енергетским својствима зграда.

Заштита од елементарних непогода:

Објекат мора бити категоризован и реализован у складу са Правилником о техничким нормативима за изградњу објеката високоградње у сеизмичким подручјима.

Мере у време пројектовања и извођења радова на изградњи:

Приликом извођења радова на постављању и обележавању саобраћајне сигнализације извођачи су дужни да се придржавају следећих мера заштите животне средине:

- Да се при складиштењу и транспорту спречи расипање/просипање материјала.
- Да се спречи приступ нестручних лица материјалима који могу произвести физичко и хемијско - токсично загађење животне средине.
- Да се прање разређивачем алата и машине за обележавање ознака на коловозу изврши на терену који ће онемогућити продор боје и разређивача у земљиште и водотокове, а искоришћен разређивач прикупи у адекватну амбалажу и поновно искористи за разређивање боје, или га достави на најближу јавну депонију која је оспособљена за уништавање ове врсте отпада.
- Да ручну припрему бетона за потребе израде бетонских стопа саобраћајних знакова изврши на терену који није водопропустан (асфалтна или бетонска подлога) и да исти након завршетка радова очисти и евентуални вишак материјала достави на најближу јавну депонију.

По завршетку радова да прикупе и доставе на најближу јавну депонију:

- амбалажу утрошеног материјала (папирну амбалажу за симболе саобраћајних знакова, папирну или пластичну амбалажу за стаклену перлу, папирну амбалажу за цемент, металне или пластичне канте за боју и разређивач),
- вишак произведеног бетона, или бетон из старих бетонских стопа саобраћајних знакова,
- вишак земљаног материјала који настаје ископом за потребе темељних стопа саобраћајних знакова;

Да материјале који могу изазвати хемијско - токсично загађење животне средине (цемент, боја, разређивач), а који се након контроле квалитета покажу неадекватним за уградњу, прикупи и достави на најближу јавну депонију која је оспособљена за уништавање ове врсте отпада.

Мере и средства противпожарне заштите на градилишту

Радници на обележавању ознака на коловозу при коришћењу боја и разређивача су дужни да при обављању посла поступају тако да је искључена могућност настанка пожара. На товарном простору возила за превоз радника и материјала (боја и разређивача за потребе ознака на коловозу) се мора поставити противпожарни апарат (С6 и С9 суви прах), сандук са песком, буре са водом, чакља, крамп и лопата. Апарати за гашење пожара морају бити видно обележени и у свако доба приступачни за случај брзе интервенције.

Приликом извођења радова забрањена је употреба термо уређаја без претходног одобрења одговорно запосленог за заштиту од пожара.

Моторна возила која превозе запаљиве течности (боју и разређиваче) морају поред апарата за гашење пожара имати и одговарајући апарат за гашење тих материјала. Погодна средства за гашење истих подразумевају: пену и суви прах (CO₂ мање погодан).

Запаљиве течности – фарбе и разређивачи се морају смештати и држати само под условима одређеним техничким прописима у расхлађеним и добро проветреним просторијама заштићеним од влаге. Није дозвољено нагомилавање материјала у количинама већим од 200 литара.

Ускладиштење боја и разређивача врши се само у одговарајућим металним, херметички затвореним судовима.

ПРЕДВИЂЕНЕ МЕРЕ БЕЗБЕДНОСТИ И ЗАШТИТЕ

За извођење објекта неопходно је урадити план организације градилишта као и елаборат о заштити на раду за предметно градилиште. Неопходно је сачинити и план

паркирања за све машине и возила на градилишту. Материјал који се уграђује доносити на градилиште у количинама које су предвиђене за уградњу у току дневног радног времена. Материјал за извођење радова довозити возилима чији товарни простор омогућава одговарајући смештај истог. Одговорна лица на градилишту (шеф градилишта и пословођа) регулисаће кретање возила и грађевинских машина (за ископ темељних стопа саобраћајних знакова) и машина за обележавање ознака на коловозу за сво време обављања припреме и извођења радова.

Све време извођења радова, шеф градилишта се мора придржавати прописа о безбедности јавног саобраћаја, тј. поставити одговарајућу радну саобраћајну сигнализацију.

Транспорт материјала се врши моторним возилима која се могу товарити у границама своје дозвољене носивости. У јавном саобраћају возила се крећу у складу са Законом о безбедности саобраћаја. Утовар и истовар терета се ради под надзором возача.

При утовару растреситих материјала возач је дужан водити рачуна о распореду терета подједнако на све осовине и тачке. Отварање и затварање страница сандука на возилу врше истовремено два радника.

Код превоза растреситих материјала (цемента и шљунка за израду бетона, или готовог бетона за потребе стопа саобраћајних знакова, боје, разређивача и перле за ознаке на коловозу) обратити пажњу на правилан распоред терета по товарном простору камиона, о чему се стара возач камиона.

Возила за превоз радника и материјала и радне машине морају бити означена (жута ротациона светла и сигналне табле). Возила се оптерећују у границама дозвољене носивости уписане у саобраћајну књижицу. Утовар и истовар изводи се под надзором возача. Странице сандука на теретном возилу истовремено отварају два радника. У јавном саобраћају возила се крећу према важећим прописима о безбедности саобраћаја.

Остало:

При пројектовању објекта поштовати све важеће правилнике, прописе и стандарде. Приликом рашчишћавања и планирања терена, ископа земље као и израде саобраћајнице, обавезна је примена свих прописа, смерница и стручних искустава за заштиту људи и материјалних добара.

8. Други подаци и информације на захтев надлежног органа

Не постоје други подаци и информације на захтев надлежног органа.

Председник Општине Пећинци

Синиша Ђокић

