

Дигитално потписано
JANČIĆ SNEŽANA
издавалац сертификата:
Ministarstvo unutrašnjih poslova Republike Srbije
18.05.2025. 04:37:06

PROJEKTNBI BIRO

23330 Novi Kneževac, Rajka Lovadinova 11, tel.063/8626-118, inbiro95@gmail.com

E-0124/1

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ

УРБАНИСТИЧКО-АРХИТЕКТОНСКА РАЗРАДА ЛОКАЦИЈЕ НА КП 8157/2, 8157/3, 8156/4, 7252/2 И ДЕЛОВИМА КП 7144/2, 10316 И 7352 КО КАЊИЖА – ДЕО ТРАСЕ ОБИЛАЗНИЦЕ КАЊИЖА И КАНАЛА К-Х-9

Одговорни урбаниста:
Снежана Јанчић дипл.инж.арх.
Лиценца бр. ИКС 200 0291 03



Одговорно лице:
Снежана Јанчић

PROJEKTNBI BIRO "IN"
Snežana Jančić preduzetnik
NOVI KNEŽEVAC
Rajka Lovadinova 11

Нови Кнежевац, јануар 2024.године.

НАЗИВ: УРБАНИСТИЧКО – АРХИТЕКТОНСКА РАЗРАДА ЛОКАЦИЈЕ НА КП 8157/2, 8157/3, 8156/4, 7252/2 И ДЕЛОВИМА КП 7144/2, 10316 И 7352 КО КАЊИЖА – ДЕО ТРАСЕ ОБИЛАЗНИЦЕ КАЊИЖА И КАНАЛА К-Х-9

НАРУЧИЛАЦ: ОПШТИНА КАЊИЖА, Главни трг бр.1, Кањижа

ОБРАЂИВАЧ: „PROJEKTI BIRO “IN” NOVI KNEŽEVAC

БРОЈ ПРОЈЕКТА: Е-0124/1

ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА: СНЕЖАНА ЈАНЧИЋ дипл.инж.арх.
(лиценца бр. 200 0291 03)



ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ И КАНАЛА
ИЗРАДИО:

“PROJECT BIRO UTIBER” doo Novi Sad
“FPI INŽENJERING” doo Bečej
(одговорни пројектанти: Тамара Чупић дипл. инж. грађ.
пројекат саобраћајнице и Мирослав Ристић дипл. грађ инж.-
пројекат хидротехничких инсталација)

PROJEKTI BIRO “IN”
Snežana Jančić preduzetnik
NOVI KNEŽEVAC
Rajka Lovadinova 11

Одговорно лице:
Снежана Јанчић



Република Србија
Агенција за привредне регистре

АПР - Регистар привредних субјеката

Број БП 168606/06

Датум 08.06.2006 године
Београд

Агенција за привредне регистре, Регистратор који води Регистар привредних субјеката, на основу чл. 4. Закона о агенцији за привредне регистре (Службени гласник РС бр. 55/04), чл. 23. став 2. и чл. 25. Закона о регистрацији привредних субјеката (Службени гласник РС бр.55/04 и 61/05), решавајући по захтеву за регистрацију превозијења података о регистрованом предузетнику, који је поднет од стране:

оснивача:

Име и презиме: Снежана Јанчић
ЈМБГ: 0310958715152
Адреса: Краља Петра I Карађорђевића 10/10, Нови Кнежевац, Србија

доноси:

РЕШЕЊЕ

Усваја се захтев подносиоца регистрационе пријаве те се у Регистар привредних субјеката уписује **превозијење предузетника**, са следећим подацима:

Пуно пословно име предузетника:

**PROJEKTNI BIRO IN
SNEŽANA JANČIĆ PREDUZETNIK
NOVI KNEŽEVAC, RAJKA LOVADINOVA 11**

Матични број: **51633326**
ПИБ: **101462872**

Облик радње: Самостална
Рок на који је радња основана: Неопређено време
Датум почетка обављања делатности: 18.11.1997
Општина/Град, број и датум решења о оснивању/решења којим је потврђено оснивање:
Нови Кнежевац, IV-313-56/97, 24.11.1997.

Оснивач:

Име и презиме: Снежана Јанчић
ЈМБГ: 0310958715152
Адреса: Краља Петра I Карађорђевића 10/10, Нови Кнежевац, Србија

Седиште: Рајка Ловадинова 11, Нови Кнежевац, Србија
Претежна делатност: **74202** - Пројектовање грађевинских и других објеката

Страна 1 од 2

Бројеви текућих рачуна: 310-3762-82

Контакт подаци:

Телефон 1: +381 (0)230 87006



Образложење

Подносилац регистрационе пријаве Агенцији за привредне регистре Регистру привредних субјеката дана 06.06.2006 поднео је регистрациону пријаву за превођење предузетника у Регистар привредних субјеката као

**PROJEKTNИ BИRO IN
SNEŽANA JANČIĆ PREDUZETNIK
NOVI KNEŽEVAC, RAJKA LOVADINOVA 11**

Решавајући по захтеву подносиоца регистрационе пријаве, с обзиром да су испуњени законом предвиђени услови, Регистратор је решио као у диспозитиву.

У складу са чл. 84. став 1. Закона о регистрацији привредних субјеката (Службени гласник РС бр. 55/04 и 61/05), за ову регистрацију се не плаћа накнада.

Поука о правном леку:

Против овог решења може се изјавити жалба
Министру надлежном за послове привреде РС,
у року од 8 дана од дана пријема решења,
а преко Агенције за привредне регистре.



Страна 2 од 2



На основу Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС” број 72/2009 и 81/2009 – испр. 64/2010 – одлука УС, 24/2011 и 121/2012, 42/2013 – одлука УС и 50/2013 – одлука УС, 98/2013- одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др.закон, 9/2020, 52/2022 и 62/2023) доносим следеће

РЕШЕЊЕ

Одређује се **СНЕЖАНА ЈАНЧИЋ дипл.инж.арх.** за одговорног урбанисту за израду:

УРБАНИСТИЧКО-АРХИТЕКТОНСКА РАЗРАДА ЛОКАЦИЈЕ НА КП 8157/2,
8157/3, 8156/4, 7252/2 И ДЕЛОВИМА КП 7144/2, 10316 И 7352 КО КАЊИЖА
– ДЕО ТРАСЕ ОБИЛАЗНИЦЕ КАЊИЖА И КАНАЛА К-Х-9

чији је наручилац:

ОПШТИНА КАЊИЖА, Главни трг бр.1, Кањижа

На основу истог Закона издајем следећу

ПОТВРДУ

Којом се потврђује да Снежана Јанчић дипл.инж.арх. има одговарајућу стручну спрему за израду предметног урбанистичког пројекта.

PROJEKтни BIRO "IN"
Snežana Jančić preduzetnik
NOVI KNEŽEVAC
Rajka Lovadinova 11

Одговорно лице:

Снежана Јанчић



ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

На основу Закона о планирању и изградњи и
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ
утврђује да је

Снежана Н. Јанчић

дипломирани инжењер архитектуре

ЈМБ 0310958715152

одговорни урбаниста

за руковођење израдом урбанистичких планова и
урбанистичких пројеката

Број лиценце

200 0291 03



У Београду,
30. октобра 2003. године

ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ

Милош Лазовић

Проф. др Милош Лазовић
дипл. грађ. инж.

Број: 02-12/2023-25738
Београд, 30.10.2023. године



На основу члана 14. Статута Инжењерске коморе Србије
("СГ РС", бр. 36/19), а на лични захтев члана Коморе,
Инжењерска комора Србије издаје

ПОТВРДУ

Којом се потврђује да је Снежана Н. Јанчић, дипл. инж. арх.
лиценца број

200 0291 03

**Одговорни урбаниста за руковођење израдом урбанистичких планова
и урбанистичких пројеката**

на дан издавања ове потврде члан Инжењерске коморе Србије, да је измирио
обавезу плаћања чланарине Комори за текућу годину, односно до 23.10.2024.
године, као и да му није изречена мера пред Судом части Инжењерске
коморе Србије



Председница Инжењерске коморе Србије

Марица М.
Марица Мијајловић, дипл. инж. арх.

ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

Одговорни урбаниста УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА - урбанистичко-архитектонске разраде локације на КП 8157/2, 8157/3, 8156/4, 7252/2 и деловима КП 7144/2, 10316 И 7352 КО Кањижа – део трасе обилазнице Кањижа и канала К-Х-9

Снежана Јанчић дипл.инж.арх.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је урбанистички пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, (Службени гласник РС” број 72/2009 и 81/2009 – испр. 64/2010 – одлука УС, 24/2011 и 121/2012, 42/2013 – одлука УС и 50/2013 – одлука УС, 98/2013- одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др.закон, 9/2020, 52/2022 и 62/2023) и Правилником о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања (Службени гласник РС” број 32/2019).
2. да је урбанистички пројекат израђен у складу са Планским основом за израду урбанистичког пројекта – Планом генералне регулације насеља Кањижа (Сл.лист општине Кањижа бр.6/2013 и 17/2022) и Планом детаљне регулације инфраструктурног коридора обилазнице Кањижа (Сл.лист општине Кањижа бр.4/2007).

Одговорни урбаниста:

Снежана Јанчић дипл.инж.арх.

Број лиценце:

ИКС 200 0291 03

Печат:



Потпис:

A blue ink handwritten signature, appearing to be "Snezana Janich", written over a faint grid background.

Број техничке документације:

Е-0124/1

Место и датум:

Нови Кнежевац, јануар 2024

САДРЖАЈ:

ОПШТИ ДЕО

1. РЕШЕЊЕ О РЕГИСТРАЦИЈИ ФИРМЕ ОД АПР
2. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ
3. ЛИЦЕНЦА И ПОТВРДА О ВАЖНОСТИ ЛИЦЕНЦЕ

I ДЕО: - ТЕКСТ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

1. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ ЗА ИЗРАДУ УП-а
2. ОБУХВАТ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА И ПОДАЦИ О ЛОКАЦИЈИ
3. ИЗВОД ИЗ ПЛАНСКОГ ОСНОВА
4. ЦИЉЕВИ УРЕЂЕЊА
5. УРБАНИСТИЧКО РЕШЕЊЕ ПРОЈЕКТА СА УСЛОВИМА ЗА ИЗГРАДЊУ
 - 5.1. НАМЕНА ПОВРШИНА У ОКВИРУ ГРАНИЦЕ УП-а
 - 5.2. ПРАВИЛА ЗА ФОРМИРАЊЕ ГРАЂЕВИНСКИХ ПАРЦЕЛА
 - 5.3. РЕГУЛАЦИОНО И НИВЕЛАЦИОНО РЕШЕЊЕ И ПРАВИЛА ИЗГРАДЊЕ
 - 5.3.1. САОБРАЋАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА – ОБИЛАЗНИЦА КАЊИЖА
 - 5.3.2. ВОДОПРИВРЕДНА ИНФРАСТРУКТУРА – МЕЛИОРАЦИОНИ КАНАЛ К-Х-9
 - 5.3.3. ОСТАЛЕ ПОВРШИНЕ – ПОЉОПРИВРЕДНО ЗЕМЉИШТЕ
6. НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЉИ
 - 6.1. ПОВРШИНЕ
7. КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА
 - 7.1. ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА МРЕЖА
8. ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ
9. ИНЖЕЊЕРСКО ГЕОЛОШКИ УСЛОВИ
10. МЕРЕ ЗАШТИТЕ
 - 10.1. МЕРЕ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ
11. МЕРЕ ЗАШТИТЕ НЕПОКРЕТНИХ КУЛТУРНИХ И ПРИРОДНИХ ДОБАРА
 - 11.1. МЕРЕ ЗАШТИТЕ НЕПОКРЕТНИХ КУЛТУРНИХ ДОБАРА
 - 11.2. МЕРЕ ЗАШТИТЕ ПРИРОДНИХ ДОБАРА
12. ТЕХНИЧКИ ОПИС ОБЈЕКТА
13. СПРОВОЂЕЊЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

II ДЕО: - ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

1. ИЗВОД ИЗ ПГР-а НАСЕЉА КАЊИЖА
2. ИЗВОД ИЗ ПДР-а ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ОБИЛАЗНИЦЕ КАЊИЖА
3. СИТУАЦИОНИ ПРИКАЗ ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА СА АНАЛИТИЧКО ГЕОДЕТСКИМ ЕЛЕМЕНТИМА.
P-1:500
4. УРБАНИСТИЧКО РЕШЕЊЕ P-1:500
5. РЕГУЛАЦИОНО НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН P-1:500 (Подужни профил)
6. КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА P-1:500
7. ПЛАН ПРЕПАРЦЕЛАЦИЈЕ P-1:500

III ДЕО: - ДОКУМЕНТАЦИЈА

1. Копија плана, РГЗ - Служба за катастар непокретности Кањижа 952-04-106-18658/2023 од 08.09.2023. год.
2. Копија катастарског плана водова, РГЗ – Сектор за катастар непокретности- Одељење за катастар водова Панчево бр. 956-303-22171/2023, од 6.09.2023.
3. Подаци катастра непокретности за лист бр. 5814 и 903 КО Кањижа, Геодетско катастарски информациони систем од 29.09.2023.
4. Катастарско топографски план „ГЕОФЕ ЦОНСУЛТИНГ“ Бечеј – пр. Силард Фехер.
5. Информација о локацији, Одељење за грађевинске послове Општинске управе општине Кањижа бр. 000345205 2024 08480 004 000 000 001 од 07.02.2024.г.
6. Услови-мишљења надлежних ималаца јавних овлашћења:
 - Услови за израду УП-а ЈП „Путеви Србије“ бр. 954-2556124-1
 - Претходна техничка информација за измештање деонице канала ЈВП Воде Војводине Нови Сад, бр. II-1157/4-23 од 2.10.2023.г.
 - Услови за израду УП-а „ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА СРБИЈЕ“ д.о.о. Београд, бр. 2541200-D-07-09.-104/3-23 од 11.01.2024.год.
 - Услови од „Потиски водоводи“ д.о.о. Хоргош, бр. 427-0002/23 од 17.01.2024.г.
 - Саобраћајно технички услови ЈП за комуналне послове „Комуналац“ Кањижа, бр. 1-2/2024-ПУ од 12.01.2024.г.
 - Технички услови „Телеком Србија“ Дирекција за технику, Сектор за мрежне операције, Служба за планирање и изградњу мреже Нови Сад, Одељење за планирање и изгр. мреже Суботица, бр. Д210-9430/1 -2024 од 09.01.2024г.
 - Решење Међуопштинског завода за заштиту споменика културе Суботица бр. 1-2/48 од 15.01.2024.г.
 - Услови ЈП „Србијагас“, РЈ Дистрибуција гаса Кикинда, бр. 05-02-3-15/12-1 од 09.01.2024.

IV ДЕО: ПРИЛОГ - ИДЕЈНА РЕШЕЊА

1. ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ САОБРАЋАНИЦЕ
2. ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА

I ДЕО: ТЕКСТ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

1. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ ЗА ИЗРАДУ УП-а

На захтев инвеститора Општине Кањижа израђен је Урбанистички пројекат уређења дела трасе обилазног пута око насеља Кањижа и дела трасе канала К-Х-9 на катастарским парцелама 8157/2, 8157/3, 8156/4, 7252/2 и деловима катастарских парцела КП 7144/2, 10316 и 7352 КО Кањижа.

Правни основ за израду урбанистичког пројекта је Закон о планирању и изградњи (Службени гласник РС” број 72/2009 и 81/2009 – испр. 64/2010 – одлука УС, 24/2011 и 121/2012, 42/2013 – одлука УС и 50/2013 – одлука УС, 98/2013- одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019- др.закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023), Правилник о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС” број 32/2019) и Информацијом о локацији издатом од стране Одељења за грађевинске и инспекцијске послове, Општинске управе општине Кањижа бр. 000345205 2024 08480 004 000 000 001 од 07.02.2024.g.

Плански основ за израду урбанистичког пројекта је План генералне регулације насеља Кањижа (Сл.лист општине Кањижа бр.6/2013, 17/2022 и 12/2024) и План детаљне регулације инфраструктурног коридора обилазнице Кањижа (државни пут II реда)(Сл.лист општине Кањижа бр.4/2007) – у даљем тексту ПДР.

2. ОБУХВАТ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА И ПОДАЦИ О ЛОКАЦИЈИ

Обухват урбанистичког пројекта чине катастарске парцеле бр. 7144/2 (део), 10316 (део), 8157/2, 8157/3, 8156/4, 7252/2 и 7352 (део) КО Кањижа. Парцеле 8157/3, 8156/4, иако су у обухвату, нису предмет обраде. Парцеле које су предмет урбанистичког решења су уписане у поседовне листове бр. 5814 и 903. Све катастарске парцеле се налазе ван грађевинског подручја КО Кањижа, јужно од насеља Кањижа. Површина парцела у обухвату урбанистичког пројекта је 1ha 71a 44m².

Катастарске парцеле 7144/2, 10316, 8157/2, 7252 и 7352 у обухвату плана су грађевинско земљиште у јавној својини општине Кањижа и на њима нема изграђених објеката. КП 10316 је остало земљиште у државној својини – на коме се налази мелиорациони канал К-Х-9 са правом коришћења ДТД Водопривредно АД „Сента“. КП 8157/3 је пољопривредно земљиште у приватној својини, а КП 8156/4 грађевинско земљиште у јавној својини (Општина Кањижа).

Према Плану генералне регулације насеља Кањижа, и ПДР-у инфраструктурног коридора обилазнице Кањижа, КП 7144/2, 8157/2, 7252/2 и 7352 су парцеле формиране за планирани коридор обилазнице.

Парцеле из обухвата УП-а се граниче међусобно и највећим делом, са северне и јужне стране границе обухвата са пољопривредним земљиштем, на делу северне стране се КП 7252/2 и 10 316 граниче са некатегорисаним путем (КП 7253/1) а на делу јужне стране се КП 7352 граничи са некатегорисаним путем (КП 7298/1).

Преко парцела 10316, 7252/2 и 7352 прелазе 2 надземна 20kV вода.

- У оквиру обухвата УП-а не постоје инсталације водовода, канализације отпадних вода, електронскокомуникационих и инсталација гаса, нити се планира њихова изградња у непосредној близини.

На месту укрштања канала (КП 10316) и постојећег некатегорисаног – атарског пута постоји засведени камени пропуст ширине 1,5m.

На предметним парцелама нема заштићених културних добара, али се у непосредном окружењу (северно од КП 10316) налази локалитет који је евидентиран као археолошко налазиште.

У оквиру обухвата УП-а се не налазе евидентирана заштићена природна добра ни добра предвиђена за заштиту.

Табела 1 – Катастарски подаци о парцелама у границама УП-а.

Број парцеле	Потес	Начин коришћења земљишта	Врста земљишта	Својина	површина		
					ha	a	m ²
10316	Мали рит	Канал	Остало земљиште	Државна (РС) Право коришћења ДТД водопривредно АД „Сента“	9	79	01
(део у обухвату УП-а)						53	45
8157/2	Мали рит	Грађевинска парцела	Пољопривредно земљиште	Јавна, Општина Кањижа		73	69
8157/3	Мали рит	Грађевинска парцела	Грађевинско земљиште изван грађевинског подручја	Јавна, Општина Кањижа		3	67
8156/4	Мали рит	Ливада 4. класе	Пољопривредно земљиште	Privatna		4	05
7252/2	Мали рит	Грађевинска парцела	Zemljište u грађевинском подручју	Јавна, Општина Кањижа		13	63
7144/2	Мали рит	Грађевинска парцела	Пољопривредно земљиште	Јавна, Општина Кањижа	4	70	24
(део у обухвату УП-а)						6	84
7352	Мали рит	Грађевинска парцела	Грађевинско земљиште изван грађевинског подручја	Јавна, Општина Кањижа	6	58	50
(део у обухвату УП-а)						24	45
Укупно П обухвата =					1	79	78

3. ИЗВОД ИЗ ПЛАНСКОГ ОСНОВА

“Обилазница – планирани државни пут II реда, као капацитет вишег хијерархијског нивоа у категорисаној путној мрежи, планира се за мешовит саобраћај, са утврђеним структурама возила, са контролисаним приступом на унапред одређеним местима.

Укрштања обилазнице са некатегорисаном мрежом путева (атарски путеви) планирати као раскрснице у нивоу са споредним путем, са свим потребним елементима.____

Пропусти у зони укрштања са каналом су и врло значајан сегмент заштите животне средине (за високу и ниску дивљач) од негативних утицаја саобраћајних дешавања, посебно у случају заузимања значајних пољопривредних површина за овакав саобраћајни капацитет.

Правила грађења:

План саобраћајне инфраструктуре са планом регулације и нивелације.

При пројектовању саобраћајних капацитета у оквиру простора обухвата Плана (коридор обилазнице) треба обезбедити следеће просторно-поласне основе:

а) Основни пројектни елементи обилазнице

- пројектна брзина 80 km/h
- претходна брзина 80 km/h
- намена пута мешовит саобраћај

- експлоатациони период 20 година

б) Параметри за елементе трасе обилазнице

- Рачунска брзина $V_r - 80 \text{ km/h}$

- минимални полупречник $R_{\text{мин}} - 250 \text{ m}$

- коефицијент пријањања $f_r - 0,086$

- попречни нагиб у кривини $q_{\text{макс}} - 5 \%$

- попречни нагиб у правцу $q - 2,5 \%$

- нагиб једносмерних коловоза једностран (ка ивици планума)

- нагиб банке у спољну страну са нагибом 4%

- дужина прегледности низак насип 200 m

в) Елементи осовине обилазнице

Елементи осовине обилазнице се узимају према условима на терену и према важећим прописима.

г) Основни елементи уздужног профила

- Максимални уздужни нагиб 2%

- прелом нивелете (конкаван) 3%

- прелом нивелете (конвексан) 4%

- минимални уздужни нагиб $0,2 \%$

д) Основни елементи попречног профила

Попречни профил обилазнице ће садржати следеће елементе:

- проточне траке $2 \times 3,50 = 7,0 \text{ m}$

- ивичне траке $2 \times 0,35 = 0,7 \text{ m}$

- банке $2 \times 1,20 = 2,4 \text{ m}$

Укупно: $10,1 \text{ m}$

ђ) Основни елементи саобраћајног профила

- слободна висина $5,0 \text{ m}$

- висина саобраћајног профила (због ојачања коловоза) $4,7 \text{ m}$

- заштитна ширина $3,0 \text{ m}$

е) Основни елементи коловозне конструкције

За димензионисање коловозне конструкције придржавати се важећих стандарда за ову врсту објеката.

Основни елементи које морају испунити укрштања у нивоу у оквиру обухвата Плана су :

- обезбеђење даљине прегледности у зонама раскрсница мин. 120 m ,

- изградња отресишта на укрштањима обилазнице-државног пута са атарским путевима у дужини од мин. 30 m ,

- обезбеђење одговарајућих геометријских елемената укрштања за пролаз свих возила (меродавни полупречник проходности мин. $12,0 \text{ m}$)

- нивелационо решење (попречни и уздужни падови) укрштања прилагодити условима одговарајућег одводњавања са коловозних површина,

- дуж целе трасе обилазнице обезбедити правилно вођење саобраћајних токова (посебно у зонама укрштања), светлосно – сигналном опремом и хоризонталном и вертикалном сигнализацијом.

Пропусти

- Пропусте као пролаз кроз труп пута, за високу и ниску дивљач пројектовати са минималним димензијама $2,0 \times 2,0 \text{ m}$.

- Код пројектовања нових пропуста потребно је задовољити услов да дно пропуста буде $1,0 \text{ m}$ ниже од пројектованог дела мелиорационог канала,

- Пројекти пропуста морају да задовоље услове фундирања темеља опораца, који морају бити довољно дубоко да продубљење канала не угрози стабилност путног објекта.

- На дужини 5,0 m са узводне и низводне стране путног објекта (пропуста) потребно је дно и косине канала обложити каменом или бетоном и то минимум 0,5 m изнад коте максималне воде.

Пролази за дивљач – пропусти, у оквиру коридора обилазнице-државног пута, око Кањиже је планиран на оријентационој стационожи km 3+532.

Водопривредна инфраструктура

Приликом укрштања са мелиорационим каналима морају се извршити детаљна снимања постојећег стања и провера стабилности и носивости постојећих објеката на местима укрштања.

- На подручју обухвата Плана потребно је постојећу мрежу мелиорационих канала (потока), редовно одржавати у границама пројектованих елемената, уз уважавање ограничења датих у водопривредним условима надлежног водопривредног предузећа.
- Приликом лоцирања објеката и садржаја у зони потока-канала, потребно је испоштовати услове које пропише надлежна водопривредна организација.
- Приликом пројектовања нових пропуста-мостова, потребно је задовољити услов да дно пропуста буде 1,0 метар ниже од пројектованог дна мелиорационог канала. Ако се предвиђају мостови, фундирање темеља опорца мора бити довољно дубоко, тако да продубљење канала не угрози стабилност објекта.
- На дужини 5,0 метара са узводне и низводне стране моста-пропуста, потребно је дно и косине канала обложити каменом или бетоном до висине минимално 0,5 метара изнад коте максималне воде.
- Сва укрштања саобраћајница са мелиоративним каналима решити са одговарајућим каналским мостовима или пропустима.
- У појасевима радно-инспекционих стаза лево и десно дуж обала мелиорационих канала, у ширини минимално 14,0 метара није дозвољена изградња надземних објеката, а подземни морају подносити оптерећење од тешке грађевинске механизације.
- У мелиорационе канале дозвољено је упуштање без пречишћавања атмосферских и условно чистих технолошких вода, чији квалитет одговара II класи.

Одвођење отпадних и атмосферских вода

Одводњавање обилазнице вршиће се помоћу канала постављених са обе стране планиране трасе коридора упуштањем у најближи мелиоративни канал, путем уређених испуста који су осигурани од ерозије. Квалитет воде на месту испуштања треба да је такав да не угрози II класу воде реципијента. Зауљене отпадне воде пре упуштања у реципијент пречистити на сепаратору уља и брзоталоживих примеса.

- Сва укрштања инсталација (водовод, канализација, гасовод и др.) са овим каналима, решити њиховим полагањем минимално 1,00 метар испод коте дна канала и минимално 1,00 метар испод терена обала канала. Укрштања извести под правим углом
- За атмосферске воде са зауљених и запрљаних површина (бензинске пумпе и сл.), пре улива у реципијент предвидети одговарајући предтретман (сепаратор уља, таложник). Садржај уља у третираној води не сме бити већи од 0,1 mg/l, а суспендованих материја већи од 30 mg/l.
- Изградити зацељену атмосферску канализациону мрежу са сливницима и системом ригола и каналета.
- Сливнике радити са таложницима за песак или предвидети таложнице за песак пре улива у сепаратор масти и уља.
- Трасе полагати у зеленом појасу дуж саобраћајнице.
- Реципијент је отворена каналска мрежа система "Кањишки рит".

– Коте дна канализационих испуста пројектовати тако да буде 0,5м изнад дна канала у који се уливају.

– Све радове извести уз претходно прибављене услове и сагласности надлежног комуналног предузећа;

Око планираног простора - дела инфраструктурног коридора обилазног пута не постоје инсталације канализације отпадних вода, нити се планира њихова изградња у непосредној близини.”

4. ЦИЉЕВИ УРЕЂЕЊА

Циљ урбанистичко-архитектонског решења из овог пројекта је решење измештања дела постојећег мелиорационог канала К-Х-9 у делу вишеструког укрштања са планираном трасом II фазе обилазног пута (од km 3+500.00 до km 3+775,00) на основу ПДР-а и услова надлежних ималаца јавних овлашћења. Решењем се дефинише нова траса канала и место укрштања са планираним путем. Поштујући све услове надлежних ималаца јавних овлашћења и правила градње за саобраћајницу и канал одређују се нове границе парцела у предметној зони. Измештање канала је основ да се обилазница реализује.

5. УРБАНИСТИЧКО РЕШЕЊЕ ПРОЈЕКТА СА УСЛОВИМА ЗА ИЗГРАДЊУ

5.1. НАМЕНА ПОВРШИНА У ОКВИРУ ГРАНИЦЕ УП-а

Површине у обухвату УП-а које су обухваћене и ПДР-ом инфраструктурног коридора обилазнице Кањижа (Сл.лист општине Кањижа бр.4/2007) намењене су за изградњу саобраћајнице, водне површине и остало зеленило.

У обухвату овог пројекта налазе се површине јавне намене планиране за :

- саобраћајницу (обилазни пут) и
- водну површину (измештање дела канала К-Х-9)

Осим површина јавне намене у обухвату пројекта се налазе и површине осталих намена - пољопривредно земљиште.

Намена површина дефинисана урбанистичким решењем приказана је у графичком прилогу 4 „Урбанистичко решење“ Р-1:500.

5.2. ПРАВИЛА ЗА ФОРМИРАЊЕ ГРАЂЕВИНСКИХ ПРЕПАРЦЕЛА

Овим урбанистичким пројектом измештањем дела трасе канала К-Х-9 дефинишу се:

- парцеле површина јавне намене и то:

- Саобраћајне површине,
- Водне површине,

- парцеле осталих намена:

- Пољопривредно земљиште

Грађевинска парцеле су дефинисане према ПДР-у и према условима надлежних ималаца јавних овлашћења која су примењена у идејном решењу за изградњу саобраћајнице и идејном решењу за изградњу – измештање дела канала К-Х-9.

* У овом делу пројекта су коришћени подаци о површинама целих катастарских парцела 7144/2, 10316 и 7352, а не само делови из обухвата УП-а. На основу предлога из УП-а се у редовној законској процедури реализује препарцелација која обухвата и делове парцела ван обухвата.

Табела 2 – Координате детаљних тачака предлога нових граница парцела

Нове преломне тачке новоформираних парцела		
бр.тач.	Y	X
T1	7426318.97	5099878.58
T2	7426387.35	5099877.94
T3	7426431.23	5099877.29
T4	7426455.30	5099877.29
T5	7426525.10	5099882.23
T6	7426555.36	5099885.71
T7	7426571.25	5099875.92

Препарцелација ће се спровести у 2 фазе:

У I фази се врши **парцелација** постојећих парцела 10316, 8157/2 и 7352 према планираној намени и она је основ за решавање имовинских односа:

КР 10316 ($P= 97.901\text{m}^2$) се дели на:

- 10316/A - део парцеле постојећег канала који задржава своју намену;
- 10316/B - део парцеле постојећег канала који мења намену у саобраћајну површину;
- 10316/C - део парцеле постојећег канала који мења намену у остало - пољопривредно земљиште;
- 10316/D - део парцеле постојећег канала који мења намену у саобраћајну површину;
- 10316/E - део парцеле постојећег канала који задржава своју намену;
- 10316/F - део парцеле постојећег канала који задржава своју намену.

Табела 3 – Парцелација КР 10316 (I фаза)

ПАРЦЕЛЕ ФОРМИРАНЕ ПАРЦЕЛАЦИЈОМ ПОСТОЈЕЋЕ КР 10316 (I ФАЗА)	
ОЗНАКА ПАРЦЕЛЕ	ПОВРШИНА ПАРЦЕЛЕ (m^2)
10316-A	77.254
10316-B	637
10316-C	1.763
10316-D	1.267
10316-E	295
10316-F	16.685
10316	97.901

КР 8157/2 ($P= 7.369\text{m}^2$) се дели на:

- 8157/2/A - део парцеле планиране за саобраћајну површину који задржава своју планирану намену;
- 8157/2/B - део парцеле планиране за саобраћајну површину који мења намену у водну површину.

Табела 4 – Парцелација КП 8157/2 (I фаза)

ПАРЦЕЛЕ ФОРМИРАНЕ ПАРЦЕЛАЦИЈОМ ПОСТОЈЕЋЕ КП 8157/2 (I ФАЗА)	
ОЗНАКА ПАРЦЕЛЕ	ПОВРШИНА ПАРЦЕЛЕ (m ²)
8157/2-A	4.274
8157/2-B	3.095
8157/2	7.369

КП 7352 (P 65.850m²) се дели на:

- 7352/A - део парцеле планиране за саобраћајну површину који задржава своју планирану намену;
- 7352/B - део парцеле планиране за саобраћајну површину који мења намену у водну површину;
- 7352/C - део парцеле планиране за саобраћајну површину који задржава своју планирану намену.

Табела 5 – Парцелација КП 7352 (I фаза)

ПАРЦЕЛЕ ФОРМИРАНЕ ПАРЦЕЛАЦИЈОМ ПОСТОЈЕЋЕ КП 7352 (I ФАЗА)	
ОЗНАКА ПАРЦЕЛЕ	ПОВРШИНА ПАРЦЕЛЕ (m ²)
7352-A	64.523
7352-B	1.304
7352-C	23
7352	65.850

У I фази се парцелацијом коначно дефинишу парцеле по планираној намени:

СА-2 - Грађевинска парцела саобраћајнице (обилазница): 7352-A

ПЗ-1 - Парцела осталог – пољопривредног земљишта: 10316-C.

У II фази се врши **препарцелација** – формирање нових парцела по планираној намени:

ВП-1 - Грађевинска парцела водне површине (мелиорациони канал К-Х-9) се формира спајањем парцела: 10316-A, 8157/2-B, 10316-E, 7352-B и 10316-F ;

СА-1 - Грађевинска парцела саобраћајнице (обилазница) се формира спајањем парцела 7144/2, 10316-B, 8157/2-A, 10316-D, 7252/2 и 7352-C;

Табела 6 – Преглед новоформираних парцела (фаза II)

НОВОФОРМИРАНЕ ПАРЦЕЛЕ		ПАРЦЕЛЕ ОД КОЈИХ СЕ ФОРМИРАЈУ НОВЕ ПАРЦЕЛЕ	
ОЗНАКА ПАРЦЕЛЕ	ПОВРШИНА ПАРЦЕЛЕ (m ²)		
ВП-1	98.633	10316-A + 8157/2-B + 10316-E + 7352-B + 10316-F	II ФАЗА
СА-1	54.588	7144/2 + 10316-B + 8157/2-A + 10316-D + 7252/2 + 7352-C	
СА-2	64.523	7352-A	I ФАЗА
ПЗ-1	1.763	10316-C	

Границе грађевинских парцела приказане су у графичком прилогу 6 „План парцелације (I фаза)“ и у графичком прилогу 7 „План парцелације (II фаза)“ Р - 1:500.

5.3. РЕГУЛАЦИОНО И НИВЕЛАЦИОНО РЕШЕЊЕ И ПРАВИЛА ИЗГРАДЊЕ

Сви грађевински елементи на површинама јавне намене граде се у оквиру зона грађења дефинисаних регулационим линијама површина јавне намене и приказаним на графичком прилогу број 4: „Регулационо - нивелациони план“. ПДР-ом дефинисана регулација измештеног канала је овим УП-ом коригована у делу регулационе линије, односно границе (јавно-јавно) између саобраћајне површине (обилазнице) и водног земљишта (канала). ПДР-ом планирана регулација не задовољава хидрауличке услове за изградњу – измештање канала. Планираним решењем су новом регулацијом (померањем границе између планираног канала и путног коридора) формиране парцеле за саобраћајницу и канал које су у складу са прописима и условима за ову врсту објеката.

Положај обилазне саобраћајнице (II фаза) у односу на регулацију је дефинисан пројектним геометријским елементима осе пута у фазама I и III, односно наставком праваца осе саобраћајнице, где је оса саобраћајнице подударна са осом путног коридора који је ширине ~40м. У фази II то није могуће, јер је због канала путни коридор сужен, али је положај осе саобраћајнице задржао удаљеност од ~20м од северне регулационе линије. Тачан положај осе саобраћајнице у обухвату УП-а је одређен координатама детаљних тачака (Тс1-Тс13) – приказан на графичком прилогу 4 и у табели 7.

Положај некатегорисаних путева (КП 7253/1 и 7298/1) има подударну осу коловоза са осом парцела пута.

Табела 7 – Детаљне тачке осе саобраћајнице

Координате осовинских тачака саобраћајнице							
бр.тач.	стационажа	Y	X	бр.тач.	стационажа	Y	X
Тс1	km 3+500.00	7426594,41	5099911,12	Тс8	km 3+650.00	7426446,29	5099891,04
Тс2	km 3+515.53	7426579,48	5099906,87	Тс9	km 3+675.00	7426421,29	5099890,87
Тс3	km 3+531.26	7426564,20	5099903,12	Тс10	km 3+705.79	7426390,50	5099891,03
Тс4	km 3+549.54	7426546,29	5099899,49	Тс11	km 3+725.00	7426371,30	5099891,18
Тс5	km 3+575.00	7426521,11	5099895,70	Тс12	km 3+750.00	7426346,30	5099891,38
Тс6	km 3+600.00	7426496,24	5099893,22	Тс13	km 3+775.00	7426321,30	5099891,57
Тс7	km 3+625.00	7426471,28	5099891,75				

5.3.1. САОБРАЋАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА – ОБИЛАЗНИЦА КАЊИЖА

Табела 8 - Попис катастарских парцела за саобраћајне површине – грађевинске парцеле формиране урбанистичким пројектом - у обухвату УП-а

Назив површине јавне намене	Ознака грађ. парцеле	Катастарске парцеле
Део деоница обилазног пута (деоница у обухвату УП-а)	СА1	Целе парцеле: 10316-В, 8157/2-А, 10316-Д, 7252/2 и 7352-С Део парцеле: 7144/2
Део деоница обилазног пута (деоница у обухвату УП-а)	СА2	Део парцеле: 7352-А

Урбанистички услови за саобраћајне површине и објекте

Планирани обилазни пут око насеља Кањижа, од државног пута IB-13 (пут ка Новом Кнежевцу) до државног пута IIA-102 (пут ка Сенти), реализује се у три фазе. Прва фаза почиње на km 0+384.57, а завршава се на km 3+500.00. Друга фаза почиње на km 3+500.00, а завршава се на km 3+775.00. Трећа фаза почиње на km 3+775.00, а завршава се на km 5+022.81. Прва и трећа фаза са прикључцима на државне путеве IB-13 и IIA-102 се реализују директном применом ПДР-а инфраструктурног коридора обилазнице Кањижа и кроз урбанистичку документацију за државне путеве IB-13 и IIA-102, а за II фазу је основ овај УП.

Урбанистички пројекат се ради за II фазу обилазнице у делу укрштања са каналом К-Х-9 на стационожи од km 3+500.00 до km 3+775.00. Предметна деоница обилазног пута дефинисана је Планом детаљне регулације инфраструктурног коридора обилазнице Кањижа, али у делу вишеструког укрштања са каналом, односно у делу где је предвиђено измештање канала и формирање једног уместо 3 пропуста, ПДР-ом нису дефинисани услови измештања мелиорационог канала.

Реализација II фазе обилазнице је условљена претходним измештањем дела канала К-Х-9.

Обилазница око Кањиже је планирано да буде државни пут II реда.

На делу предметне трасе обилазнице (стационажа km 3+515.53) је предвиђено и укрштање са постојећим некатегорисаним путем на парцелама КП 7253/1 и КП 7298/1.

Траса и елементи обилазног пута око Кањиже дати су на основу идејног решења саобраћајнице „Project biro utiber“ д.о.о. Нови Сад и „FPI Inženjering“ д.о.о. Бечеј.

Опис трасе

Део планиране трасе обилазнице која је предмет УП-а се налази ван грађевинског подручја, граничи са пољопривредним земљиштем и укршта са водотоком канала К-Х-9 (кат. парс. 10316) на стационожама km 3+531.26, km 3+600.00 и km 3+756.00.

На стационожи km 3+531.26 се предвиђена траса пута укршта са каналом К-Х-9 и са постојећим некатегорисаним путем. На овој локацији се сада налази засведени камени пропуст ширине 1500mm.

Планом је предвиђено измештање канала (на стационожи пута km 3+770) тако што ће се поставити са леве стране од планираног пута, на ~ 10m од путног земљишта, до новог пропуста на стационожи km 3+531.26 у правцу трасе дела канала на који се везује.

Планирани гранични елементи за обилазну саобраћајницу су дати ПДР-ом и подразумевају минималне и максималне вредности за ситуациони план, подужни профил, попречне профиле и прегледност у функцији рачунске брзине деонице $V_p=80\text{km/h}$.

Подужни профили

У нивелационом смислу, подужни нагиби нивелете обилазног пута у предметном делу трасе се крећу од 0,20 до 0,22%.

Нивелета саобраћајнице је пројектована у насипу високом од 1 - 1.8m.

Попречни профили

Попречни профил обилазнице треба да садржи следеће елементе:

- проточне траке $2 \times 3,50 = 7,0 \text{ m}$
 - ивичне траке $2 \times 0,35 = 0,7 \text{ m}$
 - банке $2 \times 1,50 = 3,0 \text{ m}$
- Укупно: $10,7 \text{ m}$

Одводњавање путног појаса

Вода се са коловоза одводи до атмосферске канализације, или се пушта да слободно отиче низ косину насипа уколико није предвиђено одвођење атмосферске воде због једностраног попречног пада коловоза. На предметном делу планиране саобраћајнице која има једнострану попречну пад (2,5%) према десној стани коловоза, са које се планира атмосферска канализација за одводњавање коловоза, лева страна (према измештеном каналу) нема планирану атмосферску канализацију.

У зони путног појаса потребно је обезбедити потпуну заштиту земљишта, површинских и подземних вода од загађења. Прикупљање атмосферских воде са потенцијално зауљених и задржаних саобраћајних површина, решавати системом зацењене канализације и пре улива у реципијент предвидети одговарајући предтретман на сепаратору за пречишћавање отпадних вода. Систем одвођења отпадних вода се решава за све фазе пројектном документацијом у складу са водним условима.

На месту где новопроектвана саобраћајница прелази преко планиране трасе мелиорационог канала К-Х-9, предвиђена је **израда објекта - пропуста**.

На стационожи пута км 3+531.26 предвиђен је рамовски армирано бетонски пропуст димензија $2,0 \times 2,0 \text{ m}$.

Попречни профили и изглед пропуста су приказани у оквиру Идејног решења у прилогу УП-а.

Коловозна конструкција

На предметној деоници државног пута примарно се може очекивати транзитни саобраћај. У складу са тим, приликом пројектовања коловозне конструкције мора се узети у обзир прогнозирано саобраћајно оптерећење и носивост тла у постељици.

Планирана коловозна конструкција је за средње тешко саобраћајно оптерећење.

$T_u = 2,0 \times 10^6$ еквивалентних осовина:

AB 11s	d = 5 cm
BNS 32 A	d = 8 cm
дробљени камени агрегат 0/31.5 mm	d = 20 cm
<u>дробљени камени агрегат 0/63 mm</u>	<u>d = 31 cm</u>
	$\Sigma d = 64 \text{ cm}$
постељица од песка	d = 50 cm

Коловозна конструкција некатегорисаног - атарског пута на месту укрштања у нивоу – раскрснице, са обилазницом, (у оквиру обухвата УП-а - на стационожи км 3+ 515.53) подразумева услове:

- изградњу отресишта на укрштањима обилазнице-државног пута са атарским путем у дужини од минимум 30 m;
- обезбеђење одговарајућих геометријских елемената укрштања за пролаз свих возила (меродавни полупречник проходности мин. 12,0 m).

За некатегорисане путеве који се прикључују на обилазни пут у идејном решењу обилазнице усвојена је следећа коловозна конструкција:

- за првих 20.0m са асфалтним коловозом	
AB 11	d = 4 cm
BNS 22 B	d = 6 cm
<u>дробљени камени агрегат 0/31.5 mm</u>	<u>d = 20 cm</u>
	$\Sigma d = 30 \text{ cm}$

постељица од песка d= 30 cm
 - за других 20.0m са коловозом од турске калдрме
 турска калдрма d= 20 cm
дробљени камени агрегат 0/31.5 mm d= 10 cm
 $\Sigma d= 30 \text{ cm}$
 постељица од песка d=30 cm

Безбедност пута остварити обавезом упостављања хоризонталне и вертикалне сигнализације.

5.3.2. ВОДОПРИВРЕДНА ИНФРАСТРУКТУРА – МЕЛИОРАЦИОНИ КАНАЛ К-Х-9

Табела 9. Попис катастарских парцела за водне површине – грађевинска парцела формирана урбанистичким пројектом - у обухвату УП-а

Назив површине јавне намене	Ознака грађ. парцеле	Катастарске парцеле
Део мелиорационог канала К-Х-9 (у обухвату УП-а)	ВП-1	КО Кањижа Целе парцеле:, 8157/2-В, 10316-Е, 7352-В и Део патцела: 10316-А и 10316-Ф

Мелиорациони канал К-Х-9 припада сливу реке Дунав, подсливу реке Тисе, водном подручју Дунав, хидромелиорационом систему (ХМС) Х. Кањишки рит.

Измештање деонице канала К-Х-9 у II фази изградње обилазнице око Кањиже је предвиђено како би се избегло троструко укрштање канала са путем и изградња 3 пропуста на краткој деоници (~280m).

Измештање канала К-Х-9 се планира са леве стране пута од стационаже канала км 0+450 до км 0+780. Део канала који више неће бити у функцији се затрпава по изградњи нове, измештене трасе.

Положај нове трасе канала је постављен уз јужну границу КП 8157/2 (формиран од парцела у табели 8), паралелно са трасом обилазнице до места где се ломи и једним пропустом испод пута на стационажи пута км 3+531.26 везује на постојећи правац канала.

Ширина измештеног дела парцеле водног земљишта је дефинисана новом ширином канала (на основу претходних услова и хидрауличког прорачуна) и предвиђених инспекционих стаза ширине 5м обострано, за потребе несметаног пролаза службеним возилима и механизације за одржавање канала. У овом појасу није дозвољена изградња објеката, садња дрвећа, орање и копање земље И друге радње којима се ремети функција и угрожава стабилност и одржавање мелиорационог канала.

За измештање дела трасе канала извршене су хидрауличке анализе како би се омогућило равномерно прихватање површинских и подземних вода и проверили пријемни капацитети реципијента.

Основни елементи за пројектовање измештене деонице канала су дати Условима ЈВП Воде Војводине који су у прилогу овог УП-а.

Пројектовани - хидраулички елементи за измештење трасе канала К-Х-9 :

- планирани профил канала трапезни, у земљаном материјалу;
- дужина канала је 311,90m;

- на стационажи км 0+450 (постојећи канал) = км 0+000 (нови-измештени канал)

- кота пројектованог дна 75,00mnm
- кота леве обале 76,87mnm
- кота десне обале 77,00mnm
- ширина дна канала 1.0m,

- нагиб косина 1:1.5,
- максимална дубина воде 1,5m,
- максимални протицај 0,4m³/s
- на стационажи km 0+780 (постојећи канал) = km 0+311.90 (нови-измештени канал)
- кота пројектованог дна 75,32mnm
- кота леве обале 77,04mnm
- кота десне обале 77,23mnm
- ширина дна канала од 1.0m,
- нагиб косина 1:1.5,
- максимална дубина воде 1,5m,
- максимални протицај 0,4m³/s

Између стационаже нове трасе канала km 0+246,70 и km 0+290,00 где новопроектвана саобраћајница треба да прелази преко нове трасе канала, предвиђена је изградња објекта рамовског пропуста.

Рамовски пропуст:

На стационажи пута km 3+531.26 се планира изградња рамовског армирано бетонског пропуста димензија 2,0x2,0m који се укршта са осовином пута под 70 степени.

Укупна дужина са крилима је 43.30m.

Планирани пропуст је ПДР-ом инфраструктурног коридора – обилазнице Кањижа предвиђен и за пролаз високе и ниске дивљачи.

На улазу и излазу пропуста предвиђено је у дужини од 5 метара облагање дна и косина канала ломљеним каменом. Косине канала на обложеном делу су у нагибу 1:1.5, а ширина дна канала је 2m. У наставку је потребно косине уклопити у постојећи облик канала. Дно пропуста је 1,0 метар ниже од пројектованог дна мелиорационог канала.

На подручју обухвата УП-а потребно је постојећи и планирани (измештени) мелиорациони канал, редовно одржавати у границама пројектованих елемената, уз уважавање ограничења датих у водопривредним условима надлежног водопривредног предузећа.

– У појасевима радно-инспекционих стаза лево и десно дуж обала мелиорационих канала, у ширини минимално 14,0 метара, није дозвољена изградња надземних објеката, а подземни морају подносити оптерећење од тешке грађевинске механизације.

– Сва евентуална укрштања инсталација (уколико буде потребно) са овим каналима, решити њиховим полагањем минимално 1,00 метар испод коте дна канала и минимално 1,00 метар испод терена обала канала. Укрштања извести под правим углом.

5.3.3. ОСТАЛЕ ПОВРШИНЕ - ПОЉОПРИВРЕДНО ЗЕМЉИШТЕ

Табела 10. Попис катастарских парцела за остале површине – пољопривредно земљиште - у обухвату УП-а

Назив површине остале намене	Ознака парцеле	Катастарске парцеле
Пољопривредно земљиште (планирана површина)	ПЗ-1	10316-С.
Пољопривредно земљиште (постојеће површине)		8157/3 и 8156/4

Површине у обухвату УП-а које нису грађевинске парцеле су пољопривредно земљиште. Планираним измештањем дела канала, површина укинутог дела канала (десно

од обилазног пута) у складу са планском документацијом, припада пољопривредном земљишту. Правила могуће градње на пољопривредном земљишту су регулисана Просторним планом општине Кањижа и нису предмет овог УП-а.

6. НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЉИ

6.1. ПОВРШИНЕ

Укупна површина обухвата УП-а је $P = 17.978 \text{ m}^2$ (ограничена тачкама 1-27, које су дефинисане координатама у табели на граф. прилогу 2).

Планирана препарцелација и промена намене појединих делова постојећих парцела у обухвату УП-а, је у складу са ПДР-ом планираном наменом површина (јавно грађевинско земљиште и остало земљиште).

Табела 11 – Биланс планираних површина у границама УП-а .

планирано стање у ha		%
1. Грађевинско земљиште		
Јавно грађевинско земљиште		
10316-B, 8157/2-A, 10316-D, 7252/2, 7352-C, 8157/2-B, 10316-E, 7352-B, 7352-A (део) 10316-A (део), 10316-F(део) и 7144/2 (део)	1ha 54a 43 m²	85,90
2. Остало земљиште		
8157/3, 8156/4 и 10316-C	25a 35 m²	14,10
Укупно у обухвату УП-а (1+2)		100

Табела 12 – Биланс планиране намене површина у границама УП-а .

НОВОФОРМИРАНЕ ПОВРШИНЕ			ПАРЦЕЛЕ ОД КОЈИХ СЕ ФОРМИРАЈУ НОВЕ ПАРЦЕЛЕ
НАМЕНА	ПОВРШИНА (m ²)		
	(m ²)	%	
ВОДНО ЗЕМЛИШТЕ	6.077	33.80	10316-A (deo) + 8157/2-B + 10316-E + 7352-B + 10316-F (deo)
САОБРАЋАЈНЕ ПОВРШИНЕ	9.366	52.10	7144/2 + 10316-B + 8157/2-A + 10316-D + 7252/2 + 7352-C + 7352-A (deo)
ОСТАЛО ЗЕЛЕНИЛО (ПОЛОПРИВРЕДНО ЗЕМЛИШТЕ)	2.535	14.10	8157/3 + 8156/4 + 10316-C
	1ha 79a 78m ²	100	

7. КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА

Правила и услови за изградњу објеката комуналне инфраструктуре

Према планској документацији и према условима надлежних ималаца јавних овлашћења, на предметној локацији нема постојећих и планираних инсталација водовода, канализације електронско-комуникационих и гасних инсталација. Једина постојећа је електроенергетска инфраструктура.

Инфраструктура је приказана је у графичком прилогу 5 „Решење комуналне инфраструктуре“ Р - 1:500.

7.1. ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА МРЕЖА

У обухвату УП-а од електроенергетске инфраструктуре постоје два средњенапонска 20kV извода "Банат- Нови Кнежевац" који се укрштају са планираним трасама обилазнице и канала. Обзиром да се постојећи стубови далековода налазе на траси планиране коловозне конструкције обилазнице, неопходно је извршити њихово измештање, или измештање дела трасе далековода. Према условима Електродистрибуције Србије за то је потребна сагласност Електродистрибуције Србије д.о.о.Београд, Огранак Електродистрибуција Суботица, а начин реализације измештања (измештањем стубова на траси, променом дела трасе далековода или каблирањем) се дефинише кроз услове ЕДБ-а у поступку исхођовања локацијских услова за изградњу. За измештање укрштања инсталација надземних или подземних са путем и каналом, неопходно је испоштовати и услове ЈП "Путеви Србије" и ЈП "Воде Војводине".

- Услови за вођење надземних инсталација у односу на пут:

- Стубове планирати изван заштитног појаса државног пута (10m мерено од границе путног земљишта), а у случају да је висина стуба већа од прописане ширине заштитног појаса државног пута, растојање предвидети на минималној удаљености за висину стуба, мерено од границе путног земљишта;
- Обезбедити сигурносну висину од 7m мерено од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.

- Услови за подземно укрштање инсталација са путем:

- Укрштање предвидети искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, односно постављањем управно на пут у прописаној заштитној цеви;
- Заштитна цев мора бити пројектована на целој дужине између крајњих тачака попречног профила пута увећана за по 3m са сваке стране;
- Минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,35m;
- Минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до коте горње заштитне цеви износи 1,20m.

- Услови за паралелно вођење инсталација са путем:

- Инсталације морају бити постављене минимално 3,0m од крајње тачке попречног профила пута (ножица насипа трупа пута или спољне ивице путног канала за одводњавање);
- Не дозвољава се вођење инсталација по банкини, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта;
- Испод колских прилаза и саобраћајних прикључака планирати постављање инсталација кроз заштитну цев,
- Инсталације планирати тако да не угрожавају постојећу саобраћајну сигнализацију, опрему пута, одводњавање И одржавање пута.
- Електроенергетске каблове при паралелном вођењу полагати у земљаном рову или кабловској канализацији, на дубини од најмање 0,8 m;
- Око надземних 20 kV водова обезбедити коридор од 10 m са обе стране осе далековода у којем неће бити дозвољена градња, као ни засађивање високог растиња без сагласности надлежних предузећа.

- Услови за подземно укрштање инсталација са каналом:

- Укрштања каналске мреже са другим инсталацијама извести приближно под правим углом, на заштитном растојању у односу на пројектоване коте дна и профил канала, испод пројектоване коте дна на минимум 1,0m.

8. ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ

На јавном грађевинском земљишту зелене површине формирати поштујући важећу законску регулативу којом се обезбеђује безбедност саобраћаја (троуглови безбедности, забрана садње непосредно уз спољну ивицу земљишног појаса).

У коридору обилазнице-државног пута групе зеленила формирати на удаљености 2m од подземних инсталација. Од осе 20 kV далековода заштитна зона је 10m обострано.

Уз мелиоративне канале забранити садњу у ширини од 14m ради обезбеђења инспекцијске стазе. Главним пројектом озелењавања коридора обилазнице-државног пута, ће се детерминисати прецизан избор и количина дендролошког материјала, његов просторни распоред, техника садње, мере неге и заштите.

9. ИНЖЕЊЕРСКО ГЕОЛОШКИ УСЛОВИ

На простору планираном за трасу обилазнице потребно је урадити инжењерско-геолошка истраживања за димензионисање коловозне конструкције а у складу са стандардима SRBS U.C.010 и 012, имајући у виду максимални осовински притисак као и дубину смрзавања (дејство мраза) и добијени индекс стишљивости за постељицу.

10. МЕРЕ ЗАШТИТЕ

10.1. МЕРЕ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Заштита животне средине у обухвату инфраструктурног коридора обилазнице Кањиже, ће се остваривати кроз следеће мере заштите:

- Заштиту ваздуха као природног ресурса обезбедити формирањем мреже зелених површина у оквиру коридора обилазнице (са циљем уклапања пута у околни пејсаж, побољшања микроклиматских, естетских и визуелних услова вођења саобраћаја). Мрежу зелених површина пута ће чинити групе садница у оквиру коридора пута;
- Пропуст испод пута ће бити формиран и за пролаз високе и ниске дивљачи;
- Заштиту од буке и вибрације у току извођења радова планирањем и организацијом радова (у току зиме и скраћењем рада ноћу);
- Заштиту земљишта смањењем дужине транспортних путева од позајмишта до градилишта. Камioni за транспорт треба да буду покривени, а опрема за прање точкова постављена на излазима са градилишта. Отпадни материјал треба организовано сакупљати и одлагати на најближу санитарну депонију, а опасне и отпадне материје ускладиштити у затворене контејнере и одлагати у складу са важећом законском регулативом. Позајмишта је потребно рекултивисати садњом заштитног зеленила аутохтоног порекла;
- Ради рационалног коришћења земљишта, хумусни материјал који ће бити скинут у процесу градње пута искористити за хумусирање косина. Рационализовати употребу соли у зимском периоду. Земљиште које се налази 20m од ивице саобраћајне траке је под утицајем таложења соли и опасних компоненти горива. Потребно је забранити употребу хербицида за сузбијање корова у оквиру путног појаса (препука је кошење).
- Заштиту вода кроз заштиту подземних и површинских вода постављањем сепаратора масти и уља на локацијама пратећих објеката и местима улива атмосферских вода у реципијенте.
- Атмосферску канализацију одржавати у границама пројектованих елемената, како би обављала функцију прихватања сувишних атмосферских вода.
- Безбедност на путу у току изградње и експлоатације остварити:

- формирањем зоне заштите уз остале инфраструктурне коридоре у току градње обилазнице, забраном одређених активности у тим зонама у складу са важећом законском регулативом,
- постављањем хоризонталне и вертикалне сигнализације,
- заштитом површине пута од наноса снега кроз редовне мере одржавања пута или садњом живе оgrade на удаљености од 10-15 висина живе оgrade од ивице пута управно на правце дувања ветра или постављањем вештачких препрека - плотова, жичаних мрежа и преносних постројења,

- заштитом пута од поледице посипањем соли или других материја које имају сличан или бољи ефекат,- садњом зеленила у оквиру путног појаса у складу са важећим законским прописима.

- Процењом ризика за инцидентна загађења израдом Плана који би утврдио мере у току инцидентних ситуација (изливање уља, горива или опасних материја) и активности специјализованих служби.

- Успостављањем мониторинга праћења стања животне средине у току градње и експлоатације пута.

- уз мелиорационе канале у појасу од 14 m у атару је забрањена градња надземних објеката,

- у заштитним зонама инфраструктурних коридора (далеководи, канали) у складу са законском регулативом забрањене су одређене активности, а сва међусобна укрштања ће бити међусобно усклађена,

Изградњом планираних објеката не се смеју изазвати трајна оштећења, загађивање или деградирање животне средине. Заштита животне средине обухвата мере којима ће се штитити вода, ваздух и земљиште од деградације, којим се омогућује несметано коришћење простора.

Придржавати се Закона о заштити животне средине ("Сл. гласник РС", бр. 135/2004, 36/2009, 36/2009 - др. закон, 72/2009 - др. закон, 43/2011 - одлука УС, 14/2016, 76/2018, 95/2018- др. закон).

Придржавати се Закона о заштити природе ("Сл. гласник РС", бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 - испр. и 14/2016, 95/2018- др. закон и 71/2021)

11. МЕРЕ ЗАШТИТЕ НЕПОКРЕТНИХ КУЛТУРНИХ И ПРИРОДНИХ ДОБАРА

11.1. МЕРЕ ЗАШТИТЕ НЕПОКРЕТНИХ КУЛТУРНИХ ДОБАРА

У оквиру обухвата урбанистичког пројекта нема евидентираних објеката нити локалитета од културно историјског значаја.

У непосредном окружењу предметне локације постоји евидентиран локалитет на катастарским парцелама број 7255, 7256, 7257, 7258, 7259, 7260, 10337, 7231, 7233, 7234, 7235 и 7236 (на трећем километру на потесу званом Буџак) са археолошким садржајем, односно налазиште из другог-четвртог века – Сарматско насеље. Према условима Међуопштинског завода за заштиту споменика културе из Суботице пре почетка радова на изградњи обилазнице-државног пута и измештања дела канала, обавеза инвеститора је да обезбеди константан археолошки надзор током земљаних радова.

У случају да се при извођењу радова наиђе на археолошко налазиште или археолошке предмете, на основу члана 109. Закона о културним добрима („Службени гласник РС“ број 71/94, 52/11-др. закони, 99/11-др.закон, 6/20-др.закон И 35/21-др.закон), обавеза извођача радова је да одмах прекине радове и обавести надлежни завод и да предузме мере да се налаз не оштети, не уништи и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен.

- Обавеза инвеститора је да обезбеди средства за заштитна археолошка ископавања на подручју на коме се током извођења радова наиђе на археолошки локалитет.

11.2. МЕРЕ ЗАШТИТЕ ПРИРОДНИХ ДОБАРА

На локацији нема евидентираних заштићених природних добара , као ни добара предложених за заштиту, на основу смерница из планске документације вишег реда.

Обавеза је инвеститора извођења радова (на основу Закона о заштити природе), да уколико у току извођења радова наиђе на природно добро које је геолошко – палеонтолошког или минеролошко - петрографског порекла, а за које се претпоставља да представља заштићену природну вредност, о томе обавести надлежно Министарство и да предузме све мере како се природно добро не би оштетило до доласка овлашћеног лица.

12. ТЕХНИЧКИ ОПИС ОБЈЕКТА

II ФАЗА ОБИЛАЗНОГ ПУТА ОКО КАЊИЖЕ (ОД 3+500m ДО 3+775m)

Предметна деоница представља део обилазног пута око Кањиже у зони планираног измештања дела канала К-Х-9. Предметни део обилазног пута почиње на km 3+500.00, а завршава се на km 3+775.00.

Коловоз је укупне ширине 7.7m, и предвиђен је за двосмерни саобраћај. Некатегорисани путеви који се укључују на обилазни пут обрађени су у дужини од 40.0m. Првих 20.0m приступних земљаних путева раде се са асфалтним коловозним застором, док је други део од 20.0m са зазором од турске калдрме и има улогу “отресишта”. Земљани путеви се укључују на предметној деоници обилазног пута на стационажи km 3+515.

На траси предметне деонице предвиђена је израда једног рамовског пропуста димензије 200x200 cm.

- попречни профил

Попречни пад коловоза је једностран, са минималним попречним падом од 2.5 %.

Банкине су у попречном нагибу од 7.0%, окренуто од ивице коловоза.

Предвиђена је израда коловоза са две саобраћајне траке ширине 3.50m, и ивичним линијама ширине 0.35m. Банкине су ширине 1.5m, док су косине ка каналу или терену рађене са нагибом 1:2.

- подужни профил

Подужно вођење трасе је условљено стањем на терену. С’ обзиром да се ради о равничарском терену на коме се вода дуго задржава и јако споро повлачи са терена, нивелета је издигнута изнад терена и траса је постављена у насип како би се избегли проблеми са водом са коловоза и из трупа пута.

- коловозна конструкција

за пројектну документацију читаве деонице обилазног пута је основ геомеханички елаборат. Усвојен је предлог коловозне конструкције која се састоји од:

- средње тешко саобраћајно оптерећење: $T_u=2.0 \times 10^6$ еквивалентних осовина:

AB 11s	d= 5 cm
BNS 32 A	d= 8 cm
дробљени камени агрегат 0/31.5 mm	d= 20 cm
дробљени камени агрегат <u>0/63 mm</u>	<u>d=31 cm</u>
	$\Sigma d= 64$ cm
постељица од песка	d=50 cm

За некатегорисане путеве који се прикључују на обилазни пут усвојена је следећа коловозна конструкција:

- за првих 20.0m са асфалтним коловозом

AB 11	d= 4 cm
BNS 22 B	d= 6 cm

дробљени камени агрегат 0/31.5 mm d= 20 cm

$\Sigma d = 30 \text{ cm}$

постељица од песка

$d = 30 \text{ cm}$

- за других 20.0m са коловозом од турске калдрме

турска калдрма $d = 20 \text{ cm}$

дробљени камени агрегат 0/31.5 mm d= 10 cm

$\Sigma d = 30 \text{ cm}$

постељица од песка

$d = 30 \text{ cm}$

ВОДОПРИВРЕДНИ ПРОПУСТ У ТРУПУ ПУТА НА КМ 3+531.26

На овој локацији предвиђена траса пута се укршта са каналом К-Х-9. Пропуст је рамовски армирано бетонски димензија 2x2m и укршта се са осовином пута под углом од 70 степени, а укупне дужине са крилима је 43.30 метара.

Доња плоча пропуста и зидови пропуста се бетонирају на лицу места, а горња плоча је предвиђена као монтажна плоча. Дебљина доње плоче, зидова и монтажне плоче је 20cm, а бетонирају се бетоном MB30 и армирају арматуром RA 400/500.

Доња плоча пропуста се ослања на слој набијеног шљунка дебљине 15cm, преко кога се бетонира слој неармираног бетона дебљине 5cm. У зидовима пропуста на горњој страни, по дужини се остављају можданици (анкери) за везу са монтажним плочама. Осим ових анкера на почетку и крају пропуста у зидовима, по вертикали, се остављају анкери од ребрасте арматуре за везу са крилним зидовима.

Дебљина крилних зидова је 30 cm.

Монтажне плоче су димензија 2.4x2.3m, а тешке су 2.76 тоне. У њима су на местима ослањања остављени отвори пречника $\varnothing 80 \text{ mm}$, који се поклапају са можданицима који излазе из зидова. На крајевима плоча, у подужном правцу пропуста, предвиђене су нише дубине 10x10cm, које служе за затварање спојеви између плоча. Те нише се бетонирају након постављања одговарајућих узенгија и подужне арматуре заједно са можданицима ситнозрним бетоном MB30.

На улазу и излазу пропуста предвиђено је у дужини од 5 метара облагање дна и косина канала ломљеним каменом дебљине 15 cm, поређаних на слој шљунка дебљине $d = 15 \text{ cm}$, и заливеним ситнозрним бетоном. Косине канала на обложеном делу су у нагибу 1:1, а ширина дна канала је 1.0 m. У наставку је потребно косине уклопити у постојећи облик канала.

ИЗМЕШТАЊЕ ДЕЛА КАНАЛА К-Х-9 од km 0+450 до km 0+780

Пројектовани елементи мелиорационог канала К-Х-9:

- Стационажа постојећег канала К-Х-9 km 0+450

- Кота пројектованог дна 75,00 mnm
- Кота леве обале 76,87 mnm
- Кота десне обале 77,00 mnm
- Ширина дна канала 1,0 m
- Нагиб косина 1:1,5

- Максимална дубина воде 1,5 m

- Максимални протицај 0,4 m³/s

- Стационажа постојећег канала К-Х-9 km 0+780

- Кота пројектованог дна 75,32 mnm

- Кота леве обале 77,04 mnm

- Кота десне обале 77,23 mnm
- Ширина дна канала 1,0 m
- Нагиб косина 1:1,5
- Максимална дубина воде 1,5 m
- Максимални протицај 0,4 m³/s
- **Почетна стационача нове трасе канала km 0+000**
- Кота пројектованог дна 75,00 mnm
- Кота леве обале 76,87 mnm
- Кота десне обале 77,00 mnm
- Ширина дна канала 1,0 m
- Нагиб косина 1:1,5
- Максимална дубина воде 1,5 m
- Максимални протицај 0,4 m³/s
- **Крајна стационача нове трасе канала km 0+311.90**
- Кота пројектованог дна 75,32 mnm
- Кота леве обале 77,04 mnm
- Кота десне обале 77,23 mnm
- Ширина дна канала 1,0 m
- Нагиб косина 1:1,5
- Максимална дубина воде 1,5 m
- Максимални протицај 0,4 m³/s

- Карактеристике нове трасе канала:

- Пад канала: 1‰
- Дужина канала 311,90 m
- Ширина дна канала 1,0 m
- Нагиб косина 1:1,5
- Максимална дубина воде 1,5 m
- Максимални протицај 0,4 m³/s

Између стационаче нове трасе канала km 0+246,70 и km 0+290,00 где новопроектвана саобраћајница прелази преко нове трасе канала, предвиђена је израда објекта рамовског пропуста 200x200 cm.

Идејно решење за саобраћајницу и измештање канала које су израдили "PROJECT BIRO UTIBER" доо Нови Сад и "FPI INŽENJERING" доо Бечеј, садржи текстуални и графички део и саставни је део овог урбанистичког пројекта.

13. СПРОВОЂЕЊЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Потврђени Урбанистички пројекат представља основ за издавање Локацијских услова за изградњу - измештање дела канала К-Х-9 и изградњу II фазе обилазне саобраћајнице у Кањижи, сагласно одредбама Закона о планирању и изградњи ("Сл.гласник РС", 72/09, 81/09, – исправка, 64/10 – УС, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13 – УС, 98/13 – УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19, 9/2020, 52/2021 и 62/2023).

Урбанистичким пројектом дефинише се и могућност фазног спровођење:

I ФАЗА – Измештање канала

II ФАЗА – изградња II фазе обилазног пута



Одговорни урбаниста:
Снежана Јанчић дипл.инж.арх.

II ДЕО: ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

- УП УРЕЂЕЊА ДЕЛА ТРАСЕ ОБИЛАЗНИЦЕ И КАНАЛА К-Х-9 У КАЊИЖИ

ИЗМЕНЕ И ДОПУНЕ ПЛАНА ГЕНЕРАЛНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ НАСЕЉА КАЊИЖА

- ИЗВОД -
P = 1 : 5000

ГРАНИЦЕ ПЛАНА И ПЛАНИРАНОГ ГРАЂЕВИНСКОГ ПОДРУЧЈА НАСЕЉА СА ПРЕТЕЖНОМ НАМЕНОМ ПОВРШИНА

ПОВРШИНЕ И ОБЈЕКТИ ЈАВНЕ НАМЕНЕ

- 1 ОПШТИНА
- 2 МЕСНА ЗАЈЕДНИЦА
- 3 ПОШТА
- 4 МУП, СУД
- 5 ВАТРОГАСНИ ДОМ

- КУЛТУРА
- 6 ДОМ КУЛТУРЕ
- 7 БИБЛИОТЕКА
- 8 ДОМ ОМЛАДИНЕ

- ЗДРАВСТВЕНА И СОЦИЈАЛНА ЗАШТИТА
- 9 ДОМ ЗДРАВЉА
- 10 ДОМ ПЕНЗИОНЕРА
- 11 ГЕРОНТОЛОШКИ ЦЕНТАР

- ОБРАЗОВАЊЕ
- 12 ПРЕДШКОЛСКА УСТАНОВА
- 13 ОСНОВНА ШКОЛА
- 14 СРЕДЊА ШКОЛА
- 15 МУЗИЧКА ШКОЛА

- ШКОЛСКА ЕКОНОМИЈА
- ЗЕЛЕНА ПИЈАЦА (ПОСТОЈЕЋЕ-ПЛАНИРАНО)
- ГРОВОЉА (ПОСТОЈЕЋЕ-ПЛАНИРАНО)
- ВАШАРИШТЕ
- ВОДОЗАХВАТ
- ПОСТРОЈЕЊЕ ЗА ПРЕЧИШЋАВАЊЕ ОТПАДНИХ ВОДА (ПОСТОЈЕЋЕ-ПЛАНИРАНО)
- ТС 110/20kV
- ЗАШТИТНИ КОРИДОР 110kV ДВ

- ГМРС
- СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА (ПОСТОЈЕЋЕ-ПЛАНИРАНО)
- БАЊСКИ КОМПЛЕКС (ПОСТОЈЕЋЕ-ПЛАНИРАНО)
- КАМП (ПЛАНИРАНО)
- ПЛАЖА
- ПАРК (ПОСТОЈЕЋИ - ПЛАНИРАНО)
- ПАРК ШУМА
- ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО
- ТИСА
- СТАРА ТИСА
- ОДБРАМБЕНИ НАСИП (ПОСТОЈЕЋИ-ПЛАНИРАНО)
- ОТВОРЕНИ КАНАЛИ
- ЦРПНА СТАНИЦА

- ДП II РЕДА
- ДРЖАВНИ ПУТ (ПЛАНИРАНО)
- ОБИЛАЗНИЦА ДП II РЕДА (ПЛАНИРАНО)
- ОПШТИНСКИ ПУТ
- ПРИСТУПНИ ПУТ
- АТАРСКИ ПУТ
- ГЛАВНА НАСЕЉСКА САОБРАЋАЈНИЦА
- САБИРНА НАСЕЉСКА САОБРАЋАЈНИЦА
- ПРИСТУПНА НАСЕЉСКА САОБРАЋАЈНИЦА
- ПЕШАЧКЕ УЛИЦЕ (ПОСТОЈЕЋЕ-ПЛАНИРАНО)
- САОБРАЋАЈНА ПОВРШИНА-ПЛАТО (ПЛАНИРАНО)
- АС АУТОБУСКА СТАНИЦА (ПЛАНИРАНО)
- ССГ СТАНИЦА ЗА СНАБДЕВАЊЕ ГОРИВИМА
- ТЕРЕТНИ ТЕРМИНАЛ (ПЛАНИРАНО)
- ГП ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ
- КОРИДОР ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
- ЖС ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА
- ПРУЖНИ ПРЕЛАЗ У НИВОУ
- ДЕНИВЕЛИСАНО УКРШТАЊЕ (ПЛАНИРАНО)

- ПУТИЧКО ПРИСТАНИШТЕ
- МАРИНА (ПЛАНИРАНО)
- СИДРИШТЕ
- ОСТАЛЕ ПОВРШИНЕ
- ВИШЕПОРОДИЧНО СТАНОВАЊЕ СА ПОСЛОВАЊЕМ (ПОСТОЈЕЋЕ-ПЛАНИРАНО)
- ПОРОДИЧНО СТАНОВАЊЕ СА ПОСЛОВАЊЕМ (ПОСТОЈЕЋЕ-ПЛАНИРАНО)
- СТАНОВАЊЕ СА АПАРТАМАНИМА (ПЛАНИРАНО)
- СТАНОВАЊЕ СА РАДОМ (ПЛАНИРАНО)
- ПОСЛОВАЊЕ (ПЛАНИРАНО)
- РАДНЕ ЗОНЕ (ПОСТОЈЕЋЕ-ПЛАНИРАНО)
- ВЕРСКИ ОБЈЕКТИ
- ТУРИСТИЧКО-СПОРТСКО-РЕКРЕАТИВНИ САДРЖАЈИ (ПЛАНИРАНО)
- ТУРИСТИЧКО УГОСТИТЕЉСКИ САДРЖАЈИ (ПОСТОЈЕЋИ-ПЛАНИРАНО)

- ПОЉОПРИВРЕДНО ЗЕМЉИШТЕ У ОБУХВАТУ ПЛАНА
- ВОДНО ЗЕМЉИШТЕ У ОБУХВАТУ ПЛАНА
- ПЛАНИРАНА ГРАНИЦА ГРАЂЕВИНСКОГ ПОДРУЧЈА
- ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНА

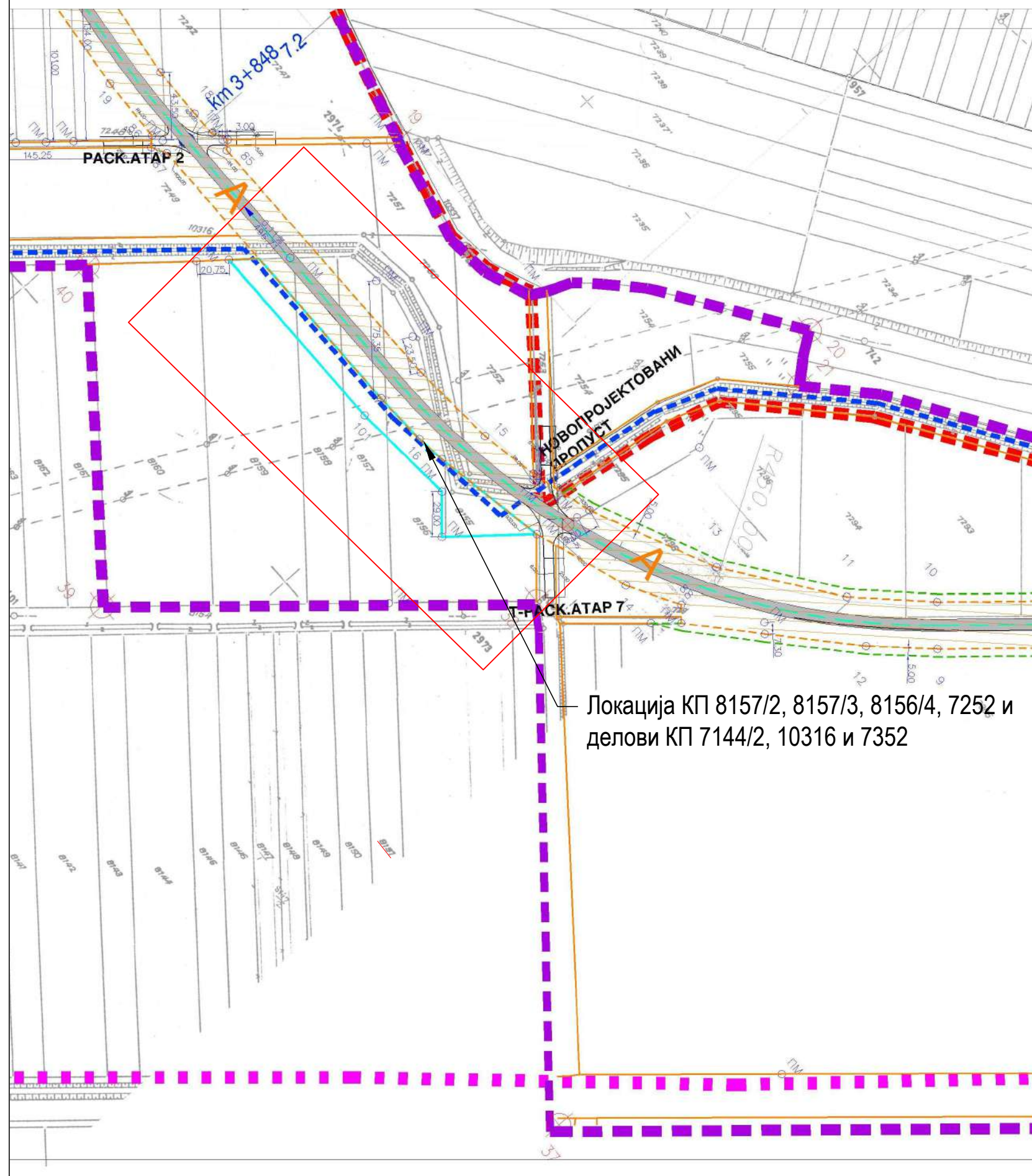
ЗАШТИТА ПРИРОДНИХ ДОБАРА

- УТВРЂЕНИ ЕКОЛОШКИ КОРИДОР ОД НАЦИОНАЛНОГ ЗНАЧАЈА
- ПОДРУЧЈЕ ПЛАНИРАНО ЗА ЗАШТИТУ - СТАНИШТЕ ЗАШТИЋЕНИХ ВРСТА ОД НАЦИОНАЛНОГ ЗНАЧАЈА (КАН 02, КАН 03)

ЗАШТИТА НЕПОКРЕТНИХ КУЛТУРНИХ ДОБАРА

- ЗАШТИЋЕНА НЕПОКРЕТНА КУЛТУРНА ДОБРА
- СРПСКА ПРАВОСЛАВНА ЦРКВА
- ВИГАДО У НАРОДНОМ ПАРКУ
- КУЛТУРНА ДОБРА ПОД ПРЕТХОДНОМ ЗАШТИТОМ
- ОБЈЕКТИ ОД ПОСЕБНЕ ВРЕДНОСТИ
- ОБЈЕКТИ ОД ВРЕДНОСТИ
- АРХЕОЛОШКИ ЛОКАЛИТЕТИ
- ГРАНИЦА ПРОСТОРНЕ КУЛТУРНО-ИСТОРИЈСКЕ ЦЕЛИНЕ
- 15 БРОЈ БЛОКА
- ГРАНИЦА ЦЕНТРАЛНЕ ЗОНЕ

Локација КП 8157/2, 8157/3, 8156/4, 7252 и делови КП 7144/2, 10316 и 7352



ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ОБИЛАЗНИЦЕ КАЊИЖЕ

P-1:2500

-ИЗВОД-

ПЛАН САОБРАЋАЈНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ
СА ПЛАНОМ РЕГУЛАЦИЈЕ И НИВЕЛАЦИЈЕ

- КОРИДОР ОБИЛАЗНИЦЕ
- ДЕНИВЕЛАЦИЈА
- РАСКРСНИЦА
- АТАРСКА Т РАСКРСНИЦА
- АТАРСКА РАСКРСНИЦА
- ПРОПУСТ
- БП БЕНЗИНСКА ПУМПА
- ТТ ТЕРЕТНИ ТЕРМИНАЛ
- ЖЕЛЕЗНИЧКА ПРУГА
- РЕГИОНАЛНИ ПУТ
- ГЛАВНА НАСЕЉСКА САОБРАЋАЈНИЦА
- САБИРНЕ УЛИЦЕ
- ЛОКАЛНИ ПУТ
- ПАРЦЕЛЕ У ОКВИРУ ОБИЛАЗНИЦЕ
- ПОСТОЈЕЋА РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- ПЛАНИРАНА РЕГУЛАЦИОНА-ГРАЂЕВИНСКА ЛИНИЈА
- РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА ПЛАНИРАНОГ АТАРСКОГ ПУТА
- ОЗНАКЕ ПЛАНИРАНИХ АТАРСКИХ ПУТЕВА
- РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА ПЛАНИРАНОГ ИЗМЕШТАЊА КАНАЛА
- НАГИБ НИВЕЛЕТЕ ОСОВИНЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ
- ПОСТОЈЕЋЕ МЕЋНЕ ТАЧКЕ
- НОВООДРЕБЕНЕ МЕЋНЕ ТАЧКЕ
- ТАЧКЕ ОПИСА ГРАНИЦЕ ОБУХВАТА ПЛАНА
- ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНА
- ГРАНИЦА ГРАЂЕВИНСКОГ РЕЈОНА
- ГРАНИЦА ОБУХВАТА ГП-а

нaручилац : СКУПШТИНА ОПШТИНЕ КАЊИЖА
инвеститор : СКУПШТИНА ОПШТИНЕ КАЊИЖА

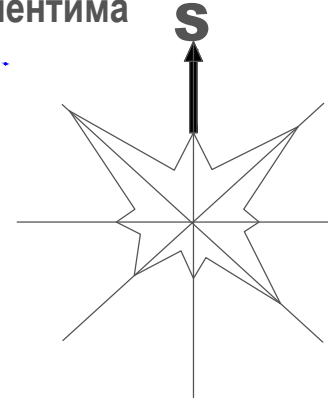
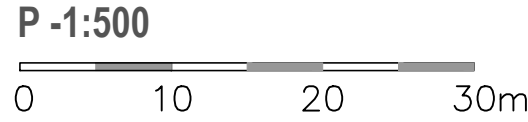
датум : 2007.

обрађивач :		ЈП ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ НОВИ САД
директор: Перица Манојловић дипл. инж. саоб.	потпис :	назив плана : ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ОБИЛАЗНИЦЕ КАЊИЖЕ
Одговорни урбаниста: Драгана Дунчић дипл.прот.план.		назив карте : ПЛАН САОБРАЋАЈНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ СА ПЛАНОМ РЕГУЛАЦИЈЕ И НИВЕЛАЦИЈЕ
планер - урбаниста: Јурица Далибор дипл.инж.геод. Зоран Кордић дипл.инж.саоб.		
		број : 2088
		број листа : 5 5.1-5.4

КП 8157/2, 8157/3, 8156/4, 7252/2 И ДЕЛОВИ КП 7144/2, 10316 И 7352 (P=1ha 79a 78m²)					
бр.тач.	Y	X	бр.тач.	Y	X
1	7426299.26	5099855.69	15	7426576.99	5099926.92
2	7426312.99	5099871.64	16	7426597.55	5099933.33
3	7426312.99	5099911.63	17	7426603.58	5099893.20
4	7426347.19	5099911.37	18	7426589.81	5099888.99
5	7426367.74	5099935.25	19	7426579.99	5099886.52
6	7426408.91	5099939.55	20	7426547.15	5099846.66
7	7426443.41	5099932.17	21	7426525.04	5099865.42
8	7426480.40	5099911.03	22	7426472.77	5099861.72
9	7426488.42	5099911.50	23	7426455.89	5099860.53
10	7426550.80	5099920.36	24	7426431.11	5099860.53
11	7426560.57	5099922.60	25	7426387.15	5099861.18
12	7426562.05	5099927.34	26	7426324.45	5099861.76
13	7426566.14	5099955.56	27	7426311.21	5099845.79
14	7426580.39	5099953.75			

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ
УРБАНИСТИЧКО АРХИТЕКТОНСКА РАЗРАДА ЛОКАЦИЈЕ НА
КП 8157/2, 8157/3, 8156/4, 7252/2 И ДЕЛОВИМА КП 7144/2, 10316 И 7352
КО КАЊИЖА - ДЕО ТРАСЕ ОБИЛАЗНИЦЕ КАЊИЖА И КАНАЛА К-Х-9

Ситуациони приказ постојећег стања са аналитичко
геодетским елементима

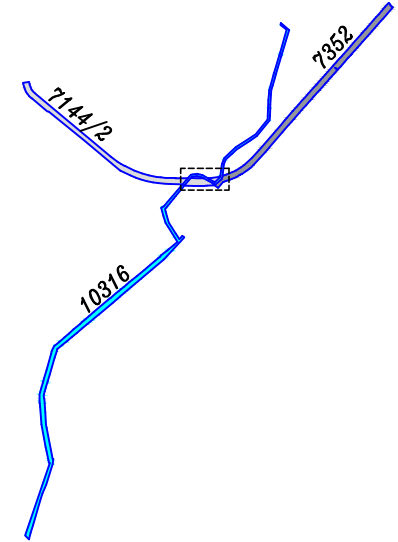


ЛЕГЕНДА:

●●●●●	ГРАНИЦА ОБУХВАТА УП-а
—	ГРАНИЦА ПАРЦЕЛА У ОБУХВАТУ УП-а
— — —	РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
1-26	ПРЕЛОМНЕ ТАЧКЕ ГРАНИЦА УП-А
7352	ОЗНАКА КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА У ГРАНИЦАМА УП-А

НАМЕНА ПОВРШИНА:

□	ПОЉОПРИВРЕДНО ЗЕМЉИШТЕ	ЈАВНО
□	ОТВОРЕНИ КАНАЛ	
□	ПУТЕВИ	



SILARD
FEHER
0110076
63 Sign

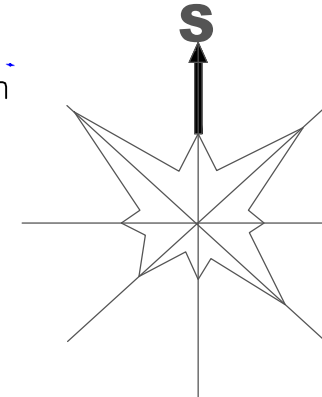
наручилац: ОПШТИНА КАЊИЖА
датум: 01.2024.год.
Е-0124/1

обрађивач: **PROJEKтни BIRO IN Novi Kneževac**
одговорни урбаниста: Снежана Јанчић дип.инж.арх.
лиценца бр.200 0291 03
назив пројекта: УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ УРБАНИСТИЧКО-АРХИТЕКТОНСКА
РАЗРАДА ЛОКАЦИЈЕ НА КП 8157/2, 8157/3, 8156/4, 7252/2 И ДЕЛОВИМА КП
7144/2, 10316 И 7352 КО КАЊИЖА
назив цртежа: СИТУАЦИОНИ ПРИКАЗ ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА СА
АНАЛИТИЧКО ГЕОДЕТСКИМ ЕЛЕМЕНТИМА
размера: Р-1:500
2

Урбанистичко решење

Р -1:500

0 10 20 30m



ЛЕГЕНДА:

- ГРАНИЦА ОБУХВАТА УП-а
- РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- ПОСТОЈЕЋЕ ГРАНИЦА ПАРЦЕЛА У ОБУХВАТУ УП-а
- ПОСТОЈЕЋЕ ГРАНИЦА ПАРЦЕЛА КОЈЕ СЕ БРИШУ
- НОВЕ ГРАНИЦА ПАРЦЕЛА У ОБУХВАТУ УП-а
- ОЗНАКЕ ПОСТОЈЕЋИХ / НОВИХ КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА
- ПОВРШИНЕ ЈАВНИХ НАМЕНА:
 - ПЛАНИРАНИ ЈАВНИ ПУТ - ОБИЛАЗНИЦА
 - ОБИЛАЗНИЦА - АСФАЛТ
 - НЕКАТЕГОРИСАНИ ПУТЕВИ - АСФАЛТ
 - НЕКАТЕГОРИСАНИ ПУТЕВИ - КАЛДРМА
 - ЈАВНЕ ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ
- ПОСТОЈЕЋЕ ВОДНО ЗЕМЉИШТЕ МЕЛИОРАЦИОНОГ КАНАЛА (КОЈЕ СЕ ЗАДРЖАВА)
- ПЛАНИРАНО ВОДНО ЗЕМЉИШТЕ ЗА ИЗМЕНАЊЕ МЕЛИОРАЦИОНОГ КАНАЛА
- МЕЛИОРАЦИОНИ КАНАЛ ПОСТОЈЕЋИ/ ПЛАНИРАНИ
- АТМОСФЕРСКИ КАНАЛ
- ПРОПУСТ ИСПОД САОБРАЋАЈНИЦЕ
- О+780 СТАЦИОНАЖА ПОСТОЈЕЋЕГ КАНАЛА
- О+235 СТАЦИОНАЖА ПЛАНИРАНОГ КАНАЛА

ПОВРШИНЕ ОСТАЛИХ НАМЕНА:

ПОЉОПРИВРЕДНО ЗЕМЉИШТЕ (ОБРАДИВЕ ПОВРШИНЕ)

наручилац:

ОПШТИНА КАЊИЖА

SILARD FEHER
011007663
Sign
Digitally signed by
SILARD FEHER
011007663 Sign
Date: 2025.05.07
13:00:31 +02'00'

datum:

01.2024.год.

E-0124/1

обрађивач:

PROJEKTI BIRO IN Novi Kneževac

одговорни урбаниста:

Свежана Јанчић дипл.инж.арх.
лиценца бр.200 0291 03

назив пројекта: УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ УРБАНИСТИЧКО-АРХИТЕКТОНСКА
РАЗРАДА ЛОКАЦИЈЕ НА КП 8157/2, 8157/3, 8156/4, 7252/2 И ДЕЛОВИМА КП
7144/2, 10316 И 7352 КО КАЊИЖА

назив цртежа: УРБАНИСТИЧКО РЕШЕЊЕ

размера:

Р-1:500

3

Longitudinal profile of the road section from km 0+100.00 to km 0+183.34. The profile shows a 2.5% grade, a 1.5% grade, and a 5.2% grade. Key points include a 72.87 elevation at the start, a 21.5 elevation at the bottom of the first grade, a 26.82 elevation at the start of the second grade, a 28.46 elevation at the start of the third grade, and a 32.77 elevation at the end of the third grade. The profile is flanked by "ESTACION BARRA" markers.

0+780

L	77.04
D	77.23
KDK	75.32



Регулационо нивелациони план
P-1:500

0 10 20 30m

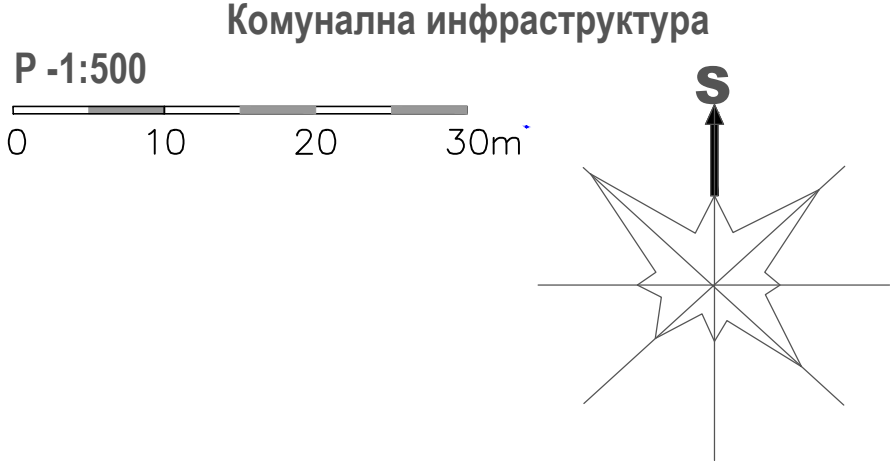
S

ЛЕГЕНДА:	
	ГРАНИЦА ОБУХВАТА УП-а
	РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
	НОВА РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
	ПОСТОЈЕЋЕ ГРАНИЦЕ ПАРЦЕЛА У ОБУХВАТУ УП-а КОЈЕ СЕ ЗАДРЖАВАЈУ
	ПОСТОЈЕЋЕ ГРАНИЦЕ ПАРЦЕЛА У ОБУХВАТУ УП-а КОЈЕ СЕ БРИШУ
	НОВЕ ГРАНИЦА ПАРЦЕЛА У ОБУХВАТУ УП-а
7352 	ОЗНАКЕ ПОСТОЈЕЋИХ / НОВИХ КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА
ПОВРШИНЕ ЈАВНИХ НАМЕНА:	
	ПЛАНИРАНИ ЈАВНИ ПУТ - ОБИЛАЗНИЦА
	ОБИЛАЗНИЦА - АСФАЛТ
	НЕКАТЕГОРИСАНИ ПУТЕВИ - АСФАЛТ
	НЕКАТЕГОРИСАНИ ПУТЕВИ - КАДРМА
	ЈАВНЕ ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ
	ПОСТОЈЕЋЕ ВОДНО ЗЕМЉИШТЕ МЕЛИОРАЦИОНОГ КАНАЛА (КОЈЕ СЕ ЗАДРЖАВА)
	ПЛАНИРАНО ВОДНО ЗЕМЉИШТЕ ЗА ИЗМЕШТАЊЕ МЕЛИОРАЦИОНОГ КАНАЛА
	МЕЛИОРАЦИОНИ КАНАЛ ПОСТОЈЕЋИ/ ПЛАНИРАНИ
	АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИЈА
	ПРОПУСТ ИСПОД САОБРАЋАЈНИЦЕ
0+780 	СТАЦИОНАЖА ПОСТОЈЕЋЕГ КАНАЛА
0+235 	СТАЦИОНАЖА ПЛАНИРАНОГ КАНАЛА

[illegible]

наручилац: ОПШТИНА КАЊИЖА	датум: 01.2024 год. Е-0124/1
-------------------------------------	------------------------------------

обрађивач:  PROJEKтни BIRO IN Novi Kneževac			
одговорни урбаниста: Снежана Јанчић дипл.инж.арх. лиценца бр.200 0291 03 	назив пројекта: УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ УРБАНИСТИЧКО-АРХИТЕКТОНСКИ РАЗРАДА ЛОКАЦИЈЕ НА КП 8157/2, 8157/3, 8156/4, 7252/2 И ДЕЛОВИМА КП 7144/2, 10316 И 7352 КО КАЊИЖА назив цртежа: РЕГУЛАЦИОНО НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН	размера: P-1:500	4



ЛЕГЕНДА:

●●●	ГРАНИЦА ОБУХВАТА УП-а
—	РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
—	ПОСТОЈЕЋЕ ГРАНИЦЕ ПАРЦЕЛА У ОБУХВАТУ УП-а КОЈЕ СЕ ЗАДРЖАВАЈУ
—	ПОСТОЈЕЋЕ ГРАНИЦЕ ПАРЦЕЛА У ОБУХВАТУ УП-а КОЈЕ СЕ БРИШУ
CA-1	ОЗНАКЕ НОВИХ КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА

ПОВРШИНЕ ЈАВНИХ НАМЕНА:

—	ПЛАНИРАНИ ЈАВНИ ПУТ - ОБИЛАЗНИЦА
—	ОБИЛАЗНИЦА - АСФАЛТ
—	НЕКАТЕГОРИСАНИ ПУТЕВИ - АСФАЛТ
—	НЕКАТЕГОРИСАНИ ПУТЕВИ - КАЛДРМА
—	ЈАВНЕ ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ
—	ПОСТОЈЕЋЕ ВОДНО ЗЕМЉИШТЕ МЕЛИОРАЦИОНОГ КАНАЛА (КОЈЕ СЕ ЗАДРЖАВА)
—	ПЛАНИРАНО ВОДНО ЗЕМЉИШТЕ ЗА ИЗМЕШТАЊЕ МЕЛИОРАЦИОНОГ КАНАЛА
—	МЕЛИОРАЦИОНИ КАНАЛ ПОСТОЈЕЋИ/ ПЛАНИРАНИ
—	АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИЈА
—	ПРОПУСТ ИСПОД САОБРАЋАЈНИЦЕ
0+780	СТАЦИОНАЖА ПОСТОЈЕЋЕГ КАНАЛА
0+235	СТАЦИОНАЖА ПЛАНИРАНОГ КАНАЛА
—	20кV ДВ (МЕШОВИТИ ВОД)

ПОВРШИНЕ ОСТАЛИХ НАМЕНА:

—	ОСТАЛЕ ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ (ПОЉОПРИВРЕДНО ЗЕМЉИШТЕ)
---	---

наручилац: ОПШТИНА КАЊИЖА

датум: 01.2024.год.
Е-0124/1

обрађивач: **PROJEKTI BIRI IN Novi Kneževac**

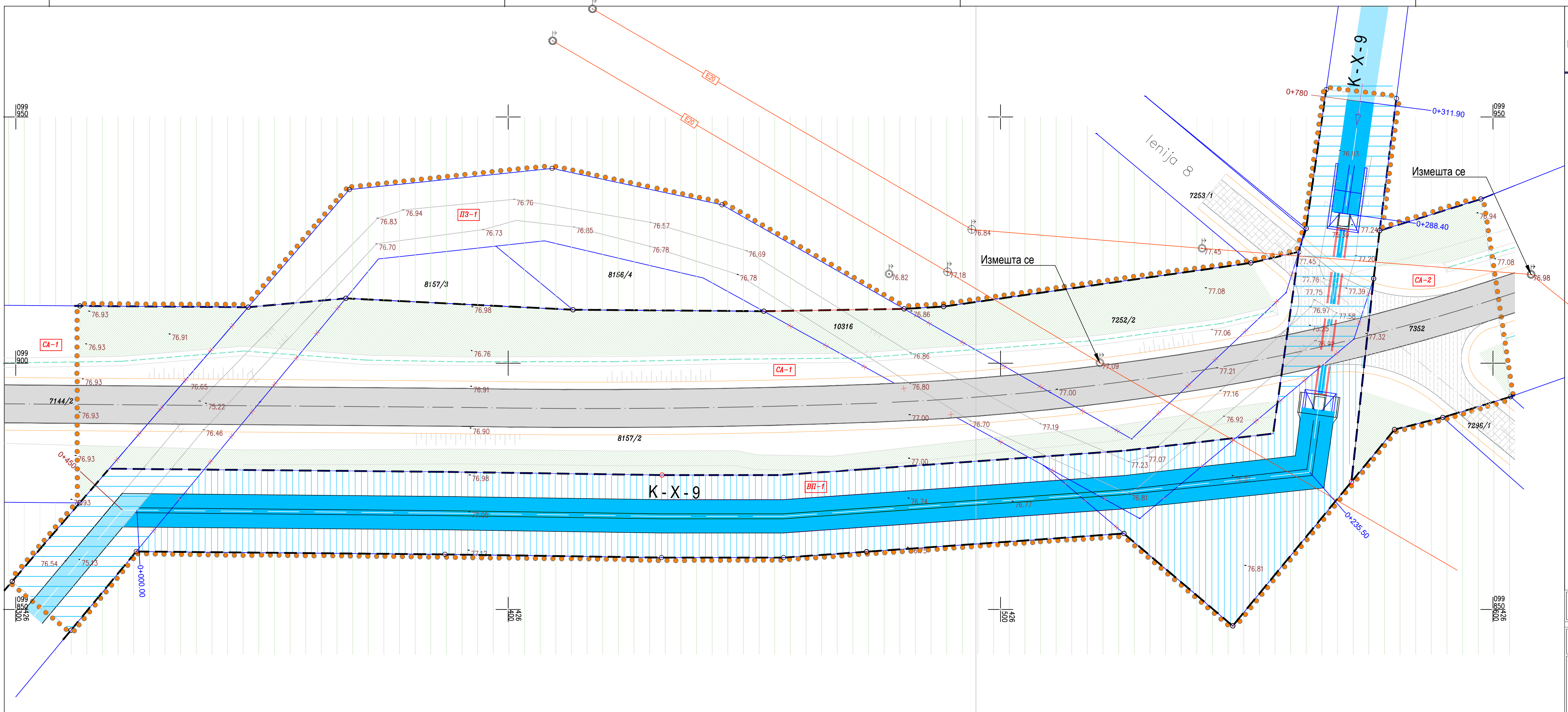
одговорни урбаниста: Снежана Јанчић дипл.инж.арх.
лиценца бр.200 0291 03

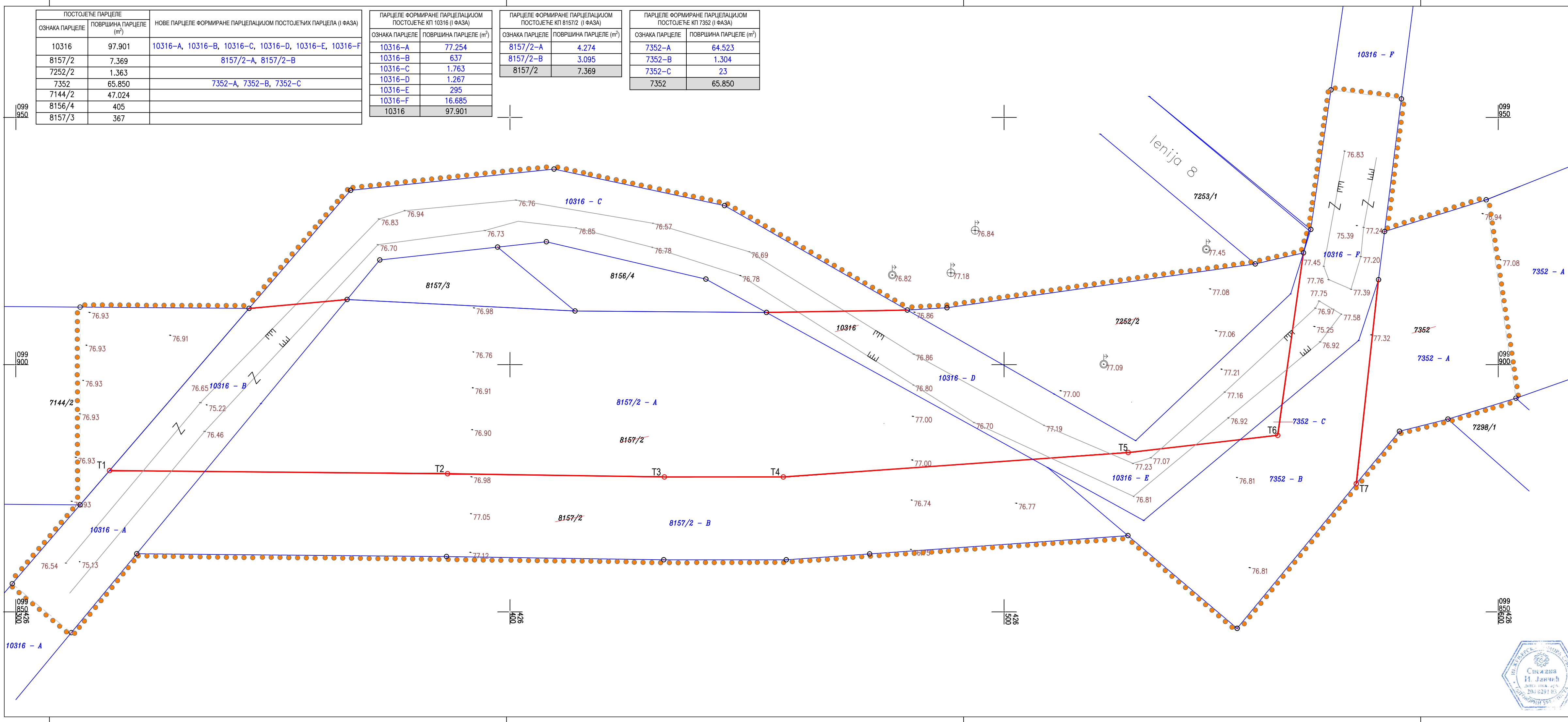
назив пројекта: УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ УРБАНИСТИЧКО-АРХИТЕКТОНСКА
РАЗРАДА ЛОКАЦИЈЕ НА КП 8157/2, 8157/3, 8156/4, 7252/2 И ДЕЛОВИМА КП
7144/2, 10316 И 7352 КО КАЊИЖА

назив цртежа: КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА

размера: Р-1:500

5





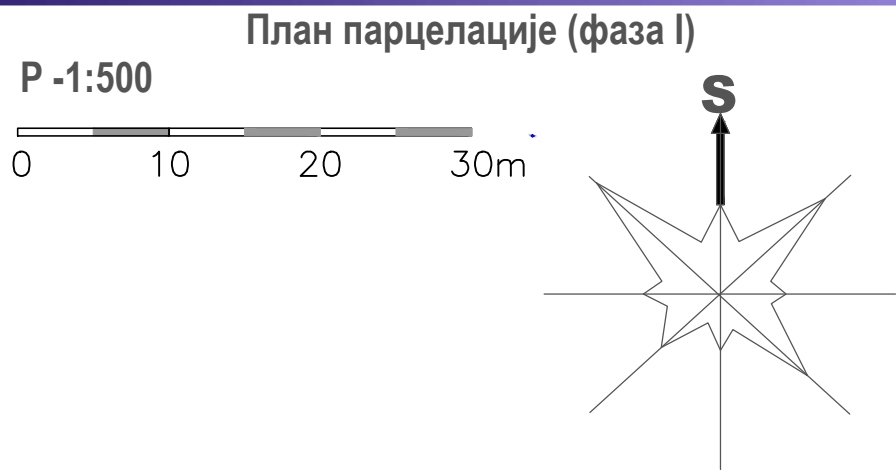
ПОСТОЈЕЋЕ ПАРЦЕЛЕ		НОВЕ ПАРЦЕЛЕ ФОРМИРАНЕ ПАРЦЕЛАЦИЈОМ ПОСТОЈЕЋИХ ПАРЦЕЛА (I ФАЗА)
ОЗНАКА ПАРЦЕЛЕ	ПОВРШИНА ПАРЦЕЛЕ (m²)	
10316	97.901	10316-A, 10316-B, 10316-C, 10316-D, 10316-E, 10316-F
8157/2	7.369	8157/2-A, 8157/2-B
7252/2	1.363	
7352	65.850	7352-A, 7352-B, 7352-C
7144/2	47.024	
8156/4	405	
8157/3	367	

ПАРЦЕЛЕ ФОРМИРАНЕ ПАРЦЕЛАЦИЈОМ ПОСТОЈЕЋЕ КП 10316 (I ФАЗА)	
ОЗНАКА ПАРЦЕЛЕ	ПОВРШИНА ПАРЦЕЛЕ (m²)
10316-A	77.254
10316-B	637
10316-C	1.763
10316-D	1.267
10316-E	295
10316-F	16.685
10316	97.901

ПАРЦЕЛЕ ФОРМИРАНЕ ПАРЦЕЛАЦИЈОМ ПОСТОЈЕЋЕ КП 8157/2 (I ФАЗА)	
ОЗНАКА ПАРЦЕЛЕ	ПОВРШИНА ПАРЦЕЛЕ (m²)
8157/2-A	4.274
8157/2-B	3.095
8157/2	7.369

ПАРЦЕЛЕ ФОРМИРАНЕ ПАРЦЕЛАЦИЈОМ ПОСТОЈЕЋЕ КП 7352 (I ФАЗА)	
ОЗНАКА ПАРЦЕЛЕ	ПОВРШИНА ПАРЦЕЛЕ (m²)
7352-A	64.523
7352-B	1.304
7352-C	23
7352	65.850

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ
УРБАНИСТИЧКО АРХИТЕКТОНСКА РАЗРАДА ЛОКАЦИЈЕ НА
КП 8157/2, 8157/3, 8156/4, 7252/2 И ДЕЛОВИМА КП 7144/2, 10316 И 7352
КО КАЊИЖА - ДЕО ТРАСЕ ОБИЛАЗНИЦЕ КАЊИЖА И КАНАЛА К-Х-9



ЛЕГЕНДА:	
	ГРАНИЦА ОБУХВАТА УП-а
	ГРАНИЦЕ ПАРЦЕЛА У ОБУХВАТУ УП-а
	НОВЕ ГРАНИЦА ПАРЦЕЛА
	ПОСТОЈЕЋА ПРЕЛОМНА ТАЧКА КАРАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА
	НОВЕ ПРЕЛОМНЕ ТАЧКЕ НОВОФОРМИРАНИХ КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА
	ОЗНАКЕ ПОСТОЈЕЋИХ КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА
	ОЗНАКЕ ПАРЦЕЛА ФОРМИРАНИХ ПАРЦЕЛАЦИЈОМ
	ГРАНИЦЕ ПАРЦЕЛА ФОРМИРАНИХ ПАРЦЕЛАЦИЈОМ
(I фаза)	

Нове преломне тачке новоформианих парцела		
бр.тач.	Y	X
T1	7426318.97	5099878.58
T2	7426387.35	5099877.94
T3	7426431.23	5099877.29
T4	7426455.30	5099877.29
T5	7426525.10	5099882.23
T6	7426555.36	5099885.71
T7	7426571.25	5099875.92

наручилац: ОПШТИНА КАЊИЖА

датум: 01.2024.год.
E-0124/1

обрађивач: PROJEKTI BIRO IN Novi Kneževac

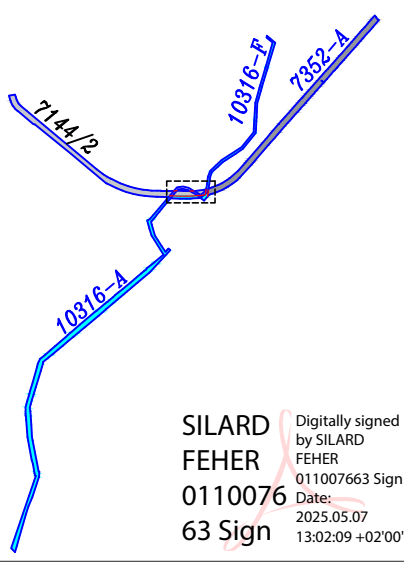
одговорни урбаниста: Снежана Јанчић дип.инж.арх.
лиценца бр.200 0291 03

назив пројекта: УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ УРБАНИСТИЧКО-АРХИТЕКТОНСКА РАЗРАДА ЛОКАЦИЈЕ НА КП 8157/2, 8157/3, 8156/4, 7252/2 И ДЕЛОВИМА КП 7144/2, 10316 И 7352 КО КАЊИЖА

назив цртежа: ПЛА ПАРЦЕЛАЦИЈЕ (фаза I)

размера: P-1:500

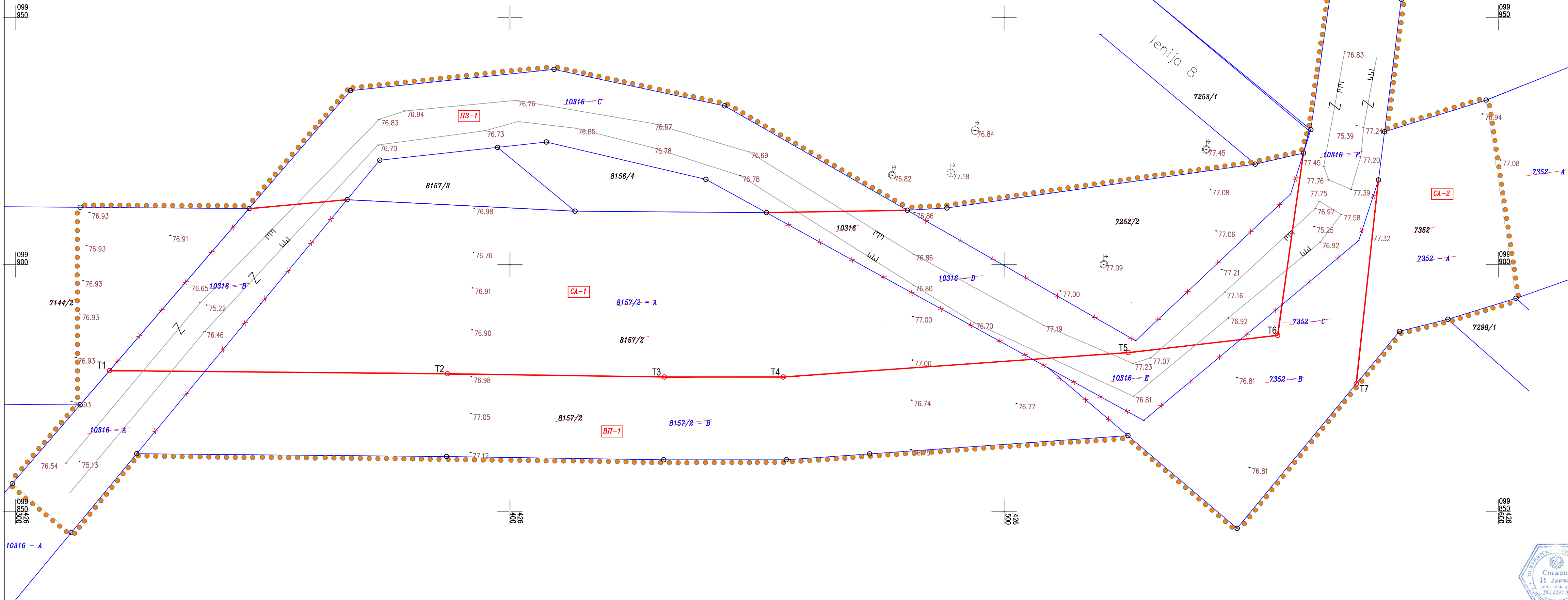
6



SILARD
FEHER
0110076
63 Sign

Digitally signed
by SILARD
FEHER
011007663 Sign
Date: 2025.05.07
13:02:09 +02'00'

НОВОФОРМИРАНЕ ПАРЦЕЛЕ		ПАРЦЕЛЕ ОД КОЈИХ СЕ ФОРМИРАЈУ НОВЕ ПАРЦЕЛЕ	
ОЗНАКА ПАРЦЕЛЕ	ПОВРШИНА ПАРЦЕЛЕ (m²)		
ВП-1	98.633	10316-A + 8157/2-B + 10316-E + 7352-B + 10316-F	II ФАЗА
СА-1	54.588	7144/2 + 10316-B + 8157/2-A + 10316-D + 7252/2 + 7352-C	I ФАЗА
СА-2	64.523	7352-A	
ПЗ-1	1.763	10316-C	



УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ

УРБАНИСТИЧКО АРХИТЕКТОНСКА РАЗРАДА ЛОКАЦИЈЕ НА

КП 8157/2, 8157/3, 8156/4, 7252/2 И ДЕЛОВИМА КП 7144/2, 10316 И 7352

КО КАЊИЖА - ДЕО ТРАСЕ ОБИЛАЗНИЦЕ КАЊИЖА И КАНАЛА К-Х-9

План парцелације (фаза II)

P-1:500

0102030

0

10

20

30m

S

↑

ЛЕГЕНДА:

●●●●

ГРАНИЦА ОБУХВАТА УП-а

—

ГРАНИЦЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПАРЦЕЛА У ОБУХВАТУ УП-а

××

ГРАНИЦЕ ПАРЦЕЛА КОЈЕ СЕ УКЛАЊАЈУ ПРЕПАРЦЕЛАЦИЈОМ

—

НОВЕ ГРАНИЦА ПАРЦЕЛА

○

ПОСТОЈЕЋА ПРЕЛОМНА ТАЧКА КАРАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА

○

НОВЕ ПРЕЛОМНЕ ТАЧКЕ НОВОФОРМИРАНИХ КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА

7352

ОЗНАКА ПОСТОЈЕЋИХ КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА

7352-A

ОЗНАКА ПАРЦЕЛА ФОРМИРАНИХ ПАРЦЕЛАЦИЈОМ (I фаза)

ВП

ОЗНАКА ГРАЂЕВИНСКЕ ПАРЦЕЛЕ ВОДНЕ ПОВРШИНЕ (МЕЛИОРАЦИОНИ КАНАЛ)

СА

ОЗНАКА ГРАЂЕВИНСКЕ ПАРЦЕЛЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ (ОБИЛАЗНИЦА)

ПЗ

ОЗНАКА КАТАСТАРСКЕ ПАРЦЕЛЕ ОСТАЛОГ ЗЕЛЕНИЛА

—

ГРАНИЦЕ ПАРЦЕЛА ФОРМИРАНИХ ПРЕПАРЦЕЛАЦИЈОМ

II фаза

Нове преломне тачке новоформираних парцела

бр. тач.	Y	X
T1	7426318.97	5099878.58
T2	7426387.35	5099877.94
T3	7426431.23	5099877.29
T4	7426455.30	5099877.29
T5	7426525.10	5099882.23
T6	7426555.36	5099885.71
T7	7426571.25	5099875.92

SILARD FEHER

0110076

63 Sign

Digitally signed by SILARD FEHER 011007663 Sign Date: 2025.05.07 13:02:44 +02'00'

наручилац:

ОПШТИНА КАЊИЖА

датум:

01.2024. год.

E-0124/1

обрађивач:

h

PROJEKтни BIRO IN Novi Kneževac

одговорни урбаниста:

Снежана Јанчић дипл. инж. арх.

лиценца бр. 200 0291 03

назив пројекта:

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ УРБАНИСТИЧКО-АРХИТЕКТОНСКА РАЗРАДА ЛОКАЦИЈЕ НА КП 8157/2, 8157/3, 8156/4, 7252/2 И ДЕЛОВИМА КП 7144/2, 10316 И 7352 КО КАЊИЖА

назив цртежа:

ПЛАН ПРЕПАРЦЕЛАЦИЈЕ (фаза II)

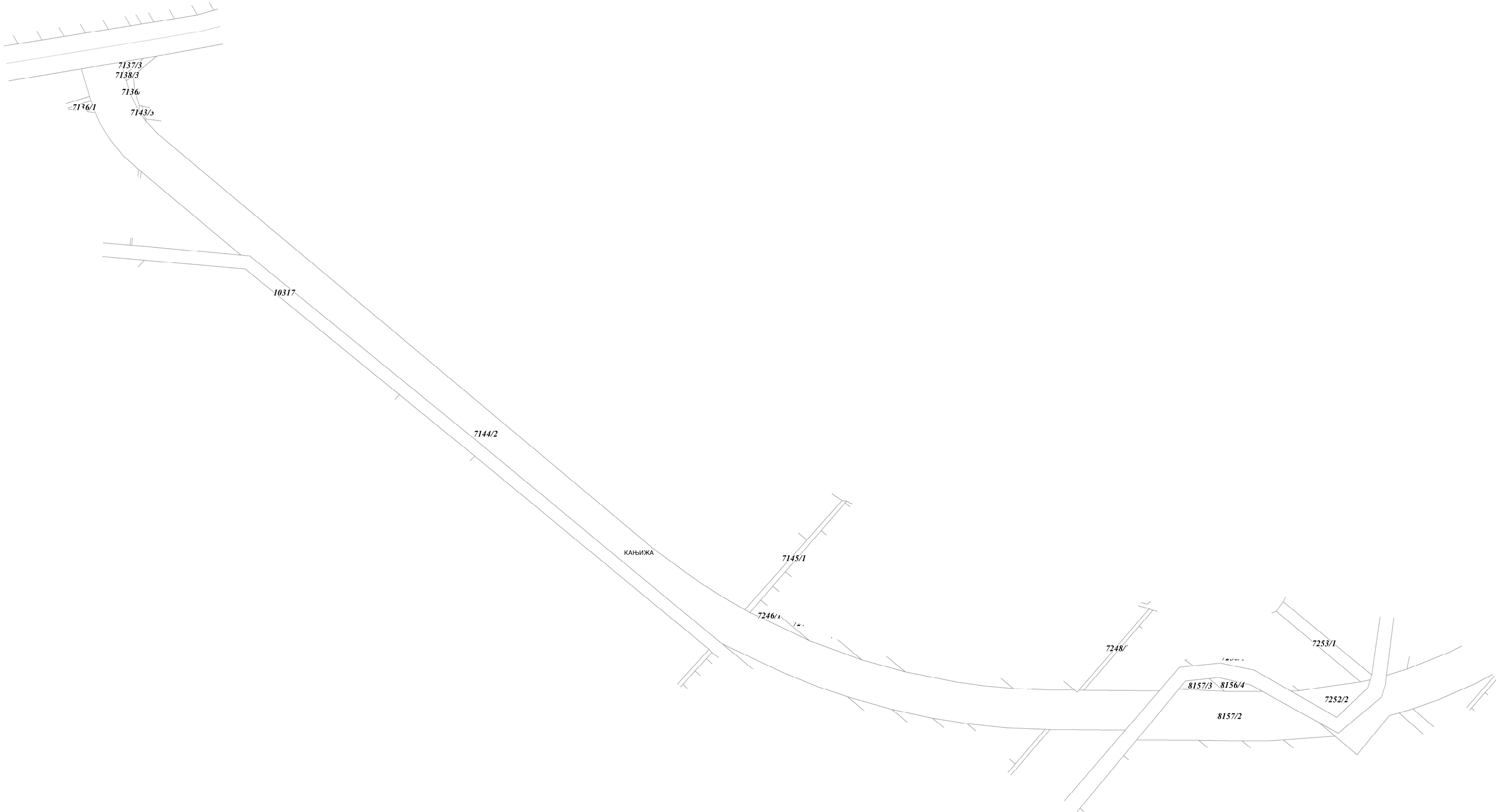
размера:

P-1:500

7

III ДЕО: ДОКУМЕНТАЦИЈА







Република Србија
Републички геодетски завод
Геодетско-катастарски информациони систем

* Број листа непокретности: 5814

katastar.rgz.gov.rs/eKatastarPublic | 29.9.2023. 12:58:45

Подаци катастра непокретности

Подаци о непокретности	c281d417-10aa-4974-8eb6-5d6a082cac61
Матични број општине:	80195
Општина:	КАЊИЖА
Матични број катастарске општине:	803537
Катастарска општина:	КАЊИЖА
Датум ажурности:	28.09.2023. 14:45
Служба:	КАЊИЖА

1. Подаци о парцели - А лист

Потес / Улица:	МАЛИ РИТ
Број парцеле:	8157/2
Површина m ² :	7369
Број листа непокретности:	5814

Подаци о делу парцеле

Број дела:	1
Врста земљишта:	ПОЉОПРИВРЕДНО ЗЕМЉИШТЕ
Култура:	ГРАЂЕВИНСКА ПАРЦЕЛА
Површина m ² :	7369

Имаоци права на парцели - Б лист

Назив:	ОПШТИНА КАЊИЖА
Лице уписано са матичним бројем:	ДА
Врста права:	СВОЈИНА
Облик својине:	ЈАВНА СВОЈИНА
Удео:	1/1

Терети на парцели - Г лист

*** Нема терета ***

Забележба парцеле

*** Нема забележбе ***

* Извод из базе података катастра непокретности.



Република Србија
Републички геодетски завод
Геодетско-катастарски информациони систем

* Број листа непокретности: 903

katastar.rgz.gov.rs/eKatastarPublic | 29.9.2023. 12:59:32

Подаци катастра непокретности

Подаци о непокретности	7810a03b-7406-45c2-8ce2-db96d1a3e432
Матични број општине:	80195
Општина:	КАЊИЖА
Матични број катастарске општине:	803537
Катастарска општина:	КАЊИЖА
Датум ажурности:	28.09.2023. 14:45
Служба:	КАЊИЖА

1. Подаци о парцели - А лист

Потес / Улица:	МАЛИ РИТ
Број парцеле:	10316
Површина m ² :	97901
Број листа непокретности:	903

Подаци о делу парцеле

Број дела:	1
Врста земљишта:	ОСТАЛО ЗЕМЉИШТЕ
Култура:	КАНАЛ
Површина m ² :	97901

Имаоци права на парцели - Б лист

Назив:	ДТД ВОДОПРИВРЕДНО АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО "СЕНТА" СА ПОТПУ.ОДГОВОРНОШЋУ
Лице уписано са матичним бројем:	ДА
Врста права:	ПРАВО КОРИШЋЕЊА
Облик својине:	
Удео:	1/1
Назив:	РЕПУБЛИКА СРБИЈА
Лице уписано са матичним бројем:	НЕ (више информација)
Врста права:	СВОЈИНА
Облик својине:	ДРЖАВНА РС
Удео:	1/1

Терети на парцели - Г лист

*** Нема терета ***

Забележка парцеле

*** Нема забележбе ***

* Извод из базе података катастра непокретности.



Република Србија

Републички геодетски завод

Геодетско-катастарски информациони систем

* Број листа непокретности: 5814

katastar.rgz.gov.rs/eKatastarPublic | 29.9.2023. 13:00:59

Подаци катастра непокретности

Подаци о непокретности	4a93922f-423c-4511-88fb-64ae3292b767
Матични број општине:	80195
Општина:	КАЊИЖА
Матични број катастарске општине:	803537
Катастарска општина:	КАЊИЖА
Датум ажурности:	28.09.2023. 14:45
Служба:	КАЊИЖА
1. Подаци о парцели - А лист	
Потес / Улица:	МАЛИ РИТ
Број парцеле:	7252/2
Површина m²:	1363
Број листа непокретности:	5814
Подаци о делу парцеле	
Број дела:	1
Врста земљишта:	ЗЕМЉИШТЕ У ГРАЂЕВИНСКОМ ПОДРУЧЈУ
Култура:	ГРАЂЕВИНСКА ПАРЦЕЛА
Површина m²:	1363
Имаоци права на парцели - Б лист	
Назив:	ОПШТИНА КАЊИЖА
Лице уписано са матичним бројем:	ДА
Врста права:	СВОЈИНА
Облик својине:	ЈАВНА СВОЈИНА
Удео:	1/1
Терети на парцели - Г лист	
*** Нема терета ***	
Забележба парцеле	
*** Нема забележбе ***	
* Извод из базе података катастра непокретности.	



Република Србија
Републички геодетски завод
Геодетско-катастарски информациони систем

* Број листа непокретности: 5814

katastar.rgz.gov.rs/eKatastarPublic | 29.9.2023. 13:01:51

Подаци катастра непокретности

Подаци о непокретности	64854bd2-0f08-4aaf-9075-65caecf26017
Матични број општине:	80195
Општина:	КАЊИЖА
Матични број катастарске општине:	803537
Катастарска општина:	КАЊИЖА
Датум ажурности:	28.09.2023. 14:45
Служба:	КАЊИЖА

1. Подаци о парцели - А лист

Потес / Улица:	МАЛИ РИТ
Број парцеле:	7352
Површина m ² :	65850
Број листа непокретности:	5814

Подаци о делу парцеле

Број дела:	2
Врста земљишта:	ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ ИЗВАН ГРАЂЕВИНСКОГ ПОДРУЧЈА
Култура:	ГРАЂЕВИНСКА ПАРЦЕЛА
Површина m ² :	65850

Имаоци права на парцели - Б лист

Назив:	ОПШТИНА КАЊИЖА
Лице уписано са матичним бројем:	ДА
Врста права:	СВОЈИНА
Облик својине:	ЈАВНА СВОЈИНА
Удео:	1/1

Терети на парцели - Г лист

*** Нема терета ***

Забележба парцеле

*** Нема забележбе ***

* Извод из базе података катастра непокретности.



Република Србија
Републички геодетски завод
Геодетско-катастарски информациони систем

* Број листа непокретности: 5814

katastar.rgz.gov.rs/eKatastarPublic | 29.9.2023. 13:04:32

Подаци катастра непокретности

Подаци о непокретности	e177b5ad-3b4a-426a-ad23-930654d5463d
Матични број општине:	80195
Општина:	КАЊИЖА
Матични број катастарске општине:	803537
Катастарска општина:	КАЊИЖА
Датум ажурности:	28.09.2023. 14:45
Служба:	КАЊИЖА

1. Подаци о парцели - А лист

Потес / Улица:	МАЛИ РИТ
Број парцеле:	7144/2
Површина m ² :	47024
Број листа непокретности:	5814

Подаци о делу парцеле

Број дела:	1
Врста земљишта:	ПОЉОПРИВРЕДНО ЗЕМЉИШТЕ
Култура:	ГРАЂЕВИНСКА ПАРЦЕЛА
Површина m ² :	47024

Имаоци права на парцели - Б лист

Назив:	ОПШТИНА КАЊИЖА
Лице уписано са матичним бројем:	ДА
Врста права:	СВОЈИНА
Облик својине:	ЈАВНА СВОЈИНА
Удео:	1/1

Терети на парцели - Г лист

*** Нема терета ***

Забележба парцеле

*** Нема забележбе ***

* Извод из базе података катастра непокретности.



Република Србија
Аутономна покрајина Војводина
Општина Кањижа
Општинска управа
Одељење за грађевинске послове
бр. 000345205 2024 08480 004 000 000 001
Дана: 7.2.2024. године
К а њ и ж а

Одељење за грађевинске послове, Општинске управе Општине Кањижа, **за катастарске парцеле бр. 10316 (део), 8157/2, 8157/3, 8156/4, 7252/2, 7352 (део) к.о. Кањижа**, на основу члана 53. Закона о планирању и изградњи („Сл. Гласник РС“ бр. 72/2009, 81/2009 – исправка, 64/2010 – одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013- одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др.закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023), Плана генералне регулације насеља Кањижа („Сл. лист општине Кањижа“ бр. 6/2013 и 17/2022) и Плана детаљне регулације инфраструктурног коридора обилазнице Кањижа (државни пут II реда) („Сл.лист СО Кањижа бр. 4/2007), издаје следећу:

ИНФОРМАЦИЈУ О ЛОКАЦИЈИ

Предмет информације о локацији: урбанистички параметри

Подаци о локацији на основу званичног сајта РГЗ Републике Србије:

- Кат. парцела бр.10316 к.о. Кањижа, површине 97901 m², остало земљиште, култура: канал, имаоци права на парцели: Државна својина Републике Србије, корисник: ДТД АД Сента са потпуном одговорношћу;
- Кат. парцела бр. 8157/2 к.о. Кањижа, површине 7369 m², пољопривредно земљиште, култура: грађевинска парцела, имаоци права на парцели: Јавна својина општине Кањижа;
- Кат. парцела бр. 8157/3 к.о. Кањижа, површине 367 m², грађевинско земљиште изван грађевинског подручја, култура: грађевинска парцела, имаоци права на парцели: Јавна својина општине Кањижа;
- Кат. парцела бр. 8156/4 к.о. Кањижа, површине 405 m², пољопривредно земљиште, култура: ливада 4. класе, имаоци права на парцели: Рајчевић Надежда, приватна својина;
- Кат. парцела бр. 7252/2 к.о. Кањижа, површине 1363 m², земљиште у грађевинском подручју, култура: грађевинска парцела, имаоци права на парцели: Јавна својина општине Кањижа;
- Кат. парцела бр. 7352 к.о. Кањижа, површине 65850 m², грађевинско земљиште изван грађевинског подручја, култура: грађевинска парцела, имаоци права на парцели: Јавна својина општине Кањижа.

Намена површина, комунална и др. инфраструктура:

На основу плана вишег реда Плана генералне регулације насеља Кањижа предметне парцеле се налазе у ван грађевинском подручју насеља Кањижа .

Граф. прилог бр. 1 - Извод из ПГР Кањижа - намена површина. На предгледној карти је приказан положај обилазнице и државних путева на који се прикључује и део отвореног мелиорационог канала који се планира изместити. Наведеним планом предметне парцеле су намењене инфраструктурном коридору обилазнице Кањиже (државни пут II реда), отвореном каналу и пољопривредном земљишту.

На основу Плана детаљне регулације инфраструктурног коридора обилазнице Кањижа (у даљем тексту ПДР) предметне парцеле су намењене површинама јавне намене: инфраструктурном коридору обилазнице Кањиже (државни пут II реда), отвореном каналу , а к.п. 8157/3 и 8156/4 к.о. Кањижа пољопривредном земљишту.

Граф. прилог бр. 2 - Извод из ПДР - План намене површина

Прикључци обилазнице на државне путеве ДП ПА реда бр. 102 (к.п.10340 к.о. Кањижа) и ДП ИБ реда бр. 13 (к.п. 10335 к.о. Кањижа) су обрађени посебним локацијским условима и за њих је исходовано Решење о грађевинској дозволи.

На предметном простору је изграђен 20kV далековод (мешовити вод), атарски путеви у близини предметног дела (код измештања дела канала) коридора обилазнице, отворени мелиорациони канал ознаке К-Х-9, регулација планиране обилазнице и дела измештања канала је утврђена.

Граф. прилог бр. 2 - Извод из ПДР - План инфраструктуре (синхрон план)

Планирање и реализација обилазнице је предвиђено у више фаза.

Ова фаза обухвата измештање дела отвореног мелиорационог канала (2. фаза)

Урбанистички и други параметри из планског документа :

Саобраћајна инфраструктура:

Обилазница – државни пут II реда, као капацитет вишег хијерархијског нивоа у категорисаној путној мрежи, планира се за мешовит саобраћај, са утврђеним структурама возила, са контролисаним приступом на унапред одређеним местима.

Обилазница својом изграђеношћу за наше услове обима саобраћаја, треба да пружи одговарајући ниво безбедности, проточности, комфора и услуге за све учеснике у саобраћајном току.

Основни циљ изградње и уређења коридора обилазнице – регионалног пута (јавно грађевинско земљиште) у оквиру посматраног подручја, у домену саобраћаја је обезбеђење оптималних просторних услова за правилно функционисање транзитног саобраћаја.

Траса обилазнице је прилагођена максимално геоморфолошким карактеристикама терена, са две веће кривине и са дужим правцима. На простору обухвата Плана нема изграђених објеката саобраћајне инфраструктуре, изузимајући деонице постојећих државних путева бр.111 (сада ДП IБ реда бр. 13) и бр.119 (сада ДП IIА реда бр. 102).

Нови саобраћајни капацитет – обилазница (државни пут II реда), сепарисаће транзитна кретања од интерних и изворно - циљних у Кањижи, омогућиће функционисање насељских функција и унутарнасељских кретања, одговарајући ниво безбедности у насељу (посебно немоторних кретања) а самим тим висок ниво комфора и саобраћајне услуге свим учесницима у саобраћају.

При пројектовању саобраћајних капацитета у оквиру простора обухвата Плана (коридор обилазнице) треба обезбедити следеће просторно-полазне основе:

а) Основни пројектни елементи обилазнице

- пројектна брзина 80 km/h
- претходна брзина 80 km/h
- намена пута мешовит саобраћај
- експлоатациони период 20 година

б) Параметри за елементе трасе обилазнице

- Рачунска брзина V_T - 80 km/h
- минимални полупречник R_{min} - 250 m
- коефицијент пријањања f_T - 0,086
- попречни нагиб у кривини q_{max} - 5 %
- попречни нагиб у правцу q - 2,5 %
- нагиб једносмерних коловоза једностран (ка ивици планума)
- нагиб банке у спољну страну са нагибом 4 %
- дужина прегледности низак насип 200 m

в) Елементи осовине обилазнице

Елементи осовине обилазнице се узимају према условима на терену и према важећим Правилима о основним условима које јавни путеви изван насеља и њихови елементи мора да испуњавају са гледишта безбедности саобраћаја ("Службени лист СФРЈ", бр. 35/81 и 45/81).

г) Основни елементи уздужног профила

- Максимални уздужни нагиб 2 %
- прелом нивелете (конкаван) 3 %
- прелом нивелете (конвексан) 4 %
- минимални уздужни нагиб 0,2 %

д) Основни елементи попречног профила

Попречни профил обилазнице ће садржати следеће елементе:

- проточне траке $2 \times 3,50 = 7,0$ m
- ивичне траке $2 \times 0,35 = 0,7$ m
- банке $2 \times 1,20 = 2,4$ m

Укупно: 10,1 m

ђ) Основни елементи саобраћајног профила

- слободна висина 5,0 m
- висина саобраћајног профила (због ојачања коловоза) 4,7 m
- заштитна ширина 3,0 m

е) Основни елементи коловозне конструкције

За димензионисање коловозне конструкције за трасу обилазнице-државног пута, потребно је извршити геомеханичко испитивање носивости тла, а у складу са Југословенским стандардима JUS U.C.010 и 012, имајући у виду максимални осовински притисак (10 t) као и дубину смрзавања (дејство мрза) и добијени CBR. За коловозну конструкцију обилазнице узима се да је за средње тежак саобраћај JUS U.C4.051 као и JUS U.C4.010 и JUS U.C4.012 код одређивања евентуалног саобраћајног оптерећења за димензионисање асфалтних коловозних конструкција.

ж) Начин прикључења на обилазницу

Сва укрштања обилазнице – државни пут II реда, на у оквиру обухвата Плана морају испунити услове безбедности и прегледности приликом укључења.

Укрштања у нивоу – раскрснице, на следећој стационажи : 3+418км (код предметног укрштања са каналом).

Основни елементи које морају испунити укрштања у нивоу у оквиру обухвата Плана су :

- обезбеђење даљине прегледности у зонама раскрсница мин. 120 m,
- обезбеђење простора за изградњу додатних саобраћајних трака (успорење, убрзање, лева скретања) у зонама прикључења државних путева бр.111 и бр.119 на обилазницу,
- обезбедити правилно осветљење укрштања предметних државних путева и будуће обилазнице-државног пута као део насељског расветног система,
- изградња отресишта на укрштањима обилазнице-државног пута са атарским путевима у дужини од мин. 30 m,
- обезбеђење одговарајућих геометријских елемената укрштања за пролаз свих возила (меродавни полупречник проходности мин. 12,0 m)
- нивелационо решење (попречни и уздужни падови) укрштања прилагодити условима одговарајућег одводњавања са коловозних површина,
- дуж целе трасе обилазнице обезбедити правилно вођење саобраћајних токова (посебно у зонама укрштања), светлосно –сигналном опремом и хоризонталном и вертикалном сигнализацијом.

Пропусти

- Пропусте као пролаз кроз труп пута, за високу и ниску дивљач пројектовати са минималним димензијама 2,0 x 2,0 m
- Код пројектовања нових пропуста потребно је задовољити услов да дно пропуста буде 1,0 m ниже од пројектованог дела мелиорационог канала,
- Пројекти пропуста морају да задовоље услове фундаирања темеља опораца, који морају бити довољно дубоко да продубљење канала не угрози стабилност путног објекта.
- На дужини 5,0 m са узводне и низводне стране путног објекта (пропуста) потребно је дно и косине канала обложити каменом или бетоном и то минимум 0,5 m изнад коте максималне воде.

Пролази за дивљач – пропusti, у оквиру коридора обилазнице-државног пута, око Кањиже у зони укрштања са отвореним каналом је на следећим стационажама: 3+532 км

Граф. прилог бр. 3 - Извод из ПДР - План саобраћајне инфраструктуре са планом регулације и нивелације

Водопривредна инфраструктура:

Планирани коридор обилазнице се налази делом и у Кањишком рити. За постојећу каналску мрежу се планира реконструкција корита (проширење и продубљивање) у циљу обезбеђивања двонаменске функције (одводњавање и наводњавање). Дубина подземних вода на посматраном подручју се креће од 0,2 m до 1,8 m.

Приликом укрштања са мелиорационим каналима морају се извршити детаљна снимања постојећег стања и провера стабилности и носивости постојећих објеката на местима укрштања.

Приликом израде обилазнице, постојеће мостове (пропусте), на местима укрштања, прилагодити потребама пута (продужење, израда крилних зидова) и при том не смањивати светли отвор.

Приликом пројектовања нових пропуста, потребно је задовољити услов да дно пропуста буде 1,0 m ниже од пројектованог мелиорационог канала. На местима где се предвиђају мостови, фундаирање темеља опораца мора бити довољно дубоко, тако да продубљење канала не угрози стабилност објекта.

На дужини 5,0 m са узводне и низводне стране од пропуста (моста), дно косине канала обложити каменом или бетоном до висине 0,5 m изнад коте максималне воде.

У појасевима радно - инспекционих стаза, лево и десно дуж обала мелиорационих канала у ширини минимално 14 m (изузетно у грађевинском реону овај појас може бити ужи, али не испод 7,0 m) није дозвољена изградња надземних објеката, а подземни морају подносити оптерећење од тешке грађевинске механизације.

- Око планираног простора инфраструктурног коридора обилазног пута не постоје инсталације

канализације отпадних вода, нити се планира њихова изградња у непосредној близини.

- Одводњавање обилазнице вршиће се помоћу канала постављених са обе стране планиране трасе коридора упуштањем у најближи мелиоративни канал, путем уређених испуста који су осигурани од ерозије. Квалитет воде на месту испуштања треба да је такав да не угрози II класу воде реципијента. Зауљене отпадне воде пре упуштања у реципијент пречистити на сепаратору уља и брзоталоживих примеса.

- На подручју обухвата Плана потребно је постојећу мрежу мелиорационих канала (потока), редовно одржавати у границама пројектованих елемената, уз уважавање ограничења датих у водопривредним условима надлежног водопривредног предузећа.

- Приликом лоцирања објеката и садржаја у зони потока-канала, потребно је испоштовати услове које пропише надлежна водопривредна организација.

- Постојеће мостове (пропусте), на местима укрштања, прилагодити потребама пута (продужење, израда крилних зидова), и при томе не смањивати њихов светли отвор.

- Приликом пројектовања нових пропуста-мостова, потребно је задовољити услов да дно пропуста буде 1,0 метар ниже од пројектованог дна мелиорационог канала. Ако се предвиђају мостови, фундирање темеља опорца мора бити довољно дубоко, тако да продубљење канала не угрози стабилност објекта.

- На дужини 5,0 метара са узводне и низводне стране моста-пропуста, потребно је дно и косине канала обложити каменом или бетоном до висине минимално 0,5 метара изнад коте максималне воде.

- Сва укрштања саобраћајница са мелиоративним каналима решити са одговарајућим каналским мостовима или пропустима.

- Сва укрштања инсталација (водовод, канализација, гасовод и др.) са овим каналима, решити њиховим полагањем минимално 1,00 метар испод коте дна канала и минимално 1,00 метар испод терена обала канала. Укрштања извести под правим углом

- У појасевима радно-инспекционих стаза лево и десно дуж обала мелиорационих канала, у ширини минимално 14,0 метара (изузетно у грађевинском реону овај појас може бити ужи, али не испод 7,0 метара), није дозвољена изградња надземних објеката, а подземни морају подносити оптерећење од тешке грађевинске механизације.

- У мелиорационе канале дозвољено је упуштање без пречишћавања атмосферских и условно чистих технолошких вода, чији квалитет одговара II класи.

- За атмосферске воде са зауљених и запрљаних површина (бензинске пумпе и сл.), пре улива у реципијент предвидети одговарајући претретман (сепаратор уља, таложник). Садржај уља у третираној води не сме бити већи од 0,1 mg/l, а суспендованих материја већи од 30 mg/l.

Одвођење отпадних и атмосферских вода:

- Изградити зацењену атмосферску канализациону мрежу са сливницима и системом ригола и каналета. Сливнике радити са таложницима за песак или предвидети таложнице за песак пре улива у сепаратор масти и уља. Трасе полагати у зеленом појасу дуж саобраћајнице. Реципијент је отворена каналска мрежа система "Кањишки рит". Коте дна канализационих испуста пројектовати тако да буде 0,5m изнад дна канала у који се уливају. Све радове извести уз претходно прибављене услове и сагласности надлежног комуналног предузећа;

Након препарцелације дела канала и формирања измештене деонице истог паралелно са планираном обилазницом, део канала који се укида добија намену саобраћајног коридора, а део ће бити намењен пољопривредном земљишту. Измештена деоница канала (паралелно са обилазницом) ће формирати посебну кат. парцелу отвореног мелиорационог канала К-Х-9.

Измештање деонице канала је приказан на Граф. прилогу бр. 3 - Извод из ПДР обилазнице- План саобраћајне инфраструктуре са планом регулације и нивелације.

Пољопривредно земљиште:

Кат. парцеле бр. 8157/3 и 8156/4 су пољопривредно земљиште у појасу између дела отвореног канала који се планира укинути и коридора обилазнице.

Заштита животне средине:

Заштита животне средине у обухвату инфраструктурног коридора обилазнице Кањиже, ће се остваривати кроз следеће мере заштите:

- Заштиту ваздуха као природног ресурса обезбедити кроз очување површина под шумом у обухвату Плана (газдовањем на основу Посебне основе за газдинску јединицу «Потиске шуме») и формирањем мреже зелених површина у оквиру коридора обилазнице (са циљем уклапања пута у околни пејсаж, побољшања микроклиматских, естетских и визуелних услова вођења саобраћаја).

Мрежу зелених површина пута ће чинити групе садница у оквиру коридора пута и заштитно зеленило у обухвату Плана.

- Заштиту од буке и вибрације у току извођења радова планирањем и организацијом радова (у току зиме и скраћењем рада ноћу). Заштита од буке пратећих објеката треба да буде саставни део пројеката.

- Заштиту земљишта смањењем дужине транспортних путева од позајмишта до градилишта. Камиони за транспорт треба да буду покривени, а опрема за прање точкова постављена на излазима са градилишта. Отпадни материјал треба организовано сакупљати и одлагати на најближу санитарну депонију, а опасне и отпадне материје ускладиштити у затворене контејнере и одлагати у складу са важећом законском регулативом. Позајмишта је потребно рекултивисати садњом заштитног зеленила аутохтоног порекла.

Ради рационалног коришћења земљишта, хумусни материјал који ће бити скинут у процесу градње пута и обилазнице, искористити за хумусирање косина. Рационализовати употребу соли у зимском периоду. Земљиште које се налази 20 m од ивице саобраћајне траке је под утицајем таложења соли и опасних компоненти горива. Потребно је забранити употребу хербицида за сузбијање корова у оквиру путног појаса (препоруча је кошење).

- Заштиту вода кроз заштиту подземних и површинских вода постављањем сепаратора масти и уља на локацијама пратећих објеката и местима улива атмосферских вода у реципијенте. Одвођење комуналних вода са локација пратећих садржаја спровести у локалне канализационе системе, водонепропусне септичке јаме или биолошким пречишћавањем до најближег реципијента. Отворену каналску мрежу одржавати у границама пројектованих елемената, како би обављала функцију прихватања сувишних атмосферских вода. Обезбедити снабдевање свих локација функционалних и пратећих садржаја питком водом као и водом за заштиту од пожара.

- Безбедност на путу у току изградње и експлоатације остварити:

- формирањем зоне заштите уз остале инфраструктурне коридоре у току градње обилазнице, забраном одређених активности у тим зонама у складу са важећом законском регулативом,

- постављањем хоризонталне и вертикалне сигнализације,

- заштитом површине пута од наноса снега кроз редовне мере одржавања пута или садњом живе оgrade на удаљености од 10-15 висина живе оgrade од ивице пута управно на правце дувања ветра или постављањем вештачких препрека - плотова, жичаних мрежа и преносних постројења,

- заштитом пута од поледице посипањем соли или других материја које имају сличан или бољи ефекат,

- садњом зеленила у оквиру путног појаса у складу са важећим законским прописима.

- Проценом ризика за инцидентна загађења израдом Плана који би утврдио мере у току инцидентних ситуација (изливање уља, горива или опасних материја) и активности специјализованих служби.

- Успостављањем мониторинга праћења стања животне средине у току градње и експлоатације пута. У том смислу спроводити мерења аерозагађења и буке и загађења земљишта (путног појаса и пољопривредног земљишта непосредно уз путни појас).

- Израдом Студије процене утицаја пројеката на животну средину за пратеће садржаје обилазнице, у складу са важећим законима.

Заштита природних и непокретних културних добара

На основу података Завода за заштиту природе Србије, Радна јединица у Новом Саду, у оквиру обухвата Плана се не налазе евидентирана заштићена природна добра, као ни добра предложена за заштиту.

Евиденцијом Међуопштинског завода за заштиту споменика културе из Суботице утврђен је локалитет на катастарским парцелама број 7255, 7256, 7257, 7258, 7259, 7260, 10337, 7231, 7233, 7234, 7235 и 7236 (на трећем километру на потесу званом Буцак) са археолошким садржајем, односно налазиште из другог-четвртог века – Сарматско насеље. Приликом изградње обилазнице-државног пута, неопходно је придржавати се услова који су дати од стране Међуопштинског завода за заштиту споменика културе из Суботице у прилогу овог Плана.

Процена утицаја планског решења на животну средину

Планским решењима обилазнице-државног пута II реда у Кањижи ће се постићи потпуна заштита животне средине. У том смислу су дата следећа решења:

- снабдевање водом пратећих садржаја државног пута ће бити обезбеђено прикључењем на најближи насељски водовод,

- хидрантска мрежа ће бити формирана у оквиру пратећих садржаја (воду обезбедити из бунара,

- или природних и вештачких водотокова),
- одвођење атмосферских вода ће бити обезбеђено уз предтретман пречишћавања (сепаратори уља, таложници) до реципијента,
- отпадне воде ће бити одвођење преко локалних канализационих система, биолошким пречишћавањем до најближег реципијента или упуштањем у бетонске водонепропусне септичке јаме,
- уз мелиорационе канале у појасу од 7 m у грађевинском реону и 14 m у атару је забрањена градња надземних објеката,
- у заштитним зонама инфраструктурних коридора (далеководи, нафтоводи, гасоводи, канали) у складу са законском регулативом забрањене су одређене активности, а сва међусобна укрштања ће бити међусобно усклађена,
- планом ће бити прописана обавеза заштите археолошких налазишта
- на одређеним деоницама пута (стационаже) ће бити формирани пролази за животиње,
- у оквиру путног појаса ће бити формирана мрежа зелених површина ради уклапања пута у околни пејсаж и побољшања микроклиматских, естетских и визуелних услова вођења саобраћаја,
- комунални отпад са локација пратећих објеката ће бити на прописани начин сакупљан (корпе, канте и контејнери) и организовано дистрибуиран на најближу депонију,
- безбедност пута ће бити остварена обавезом упостављања хоризонталне и вертикалне сигнализације, применом био-техничких мера за смањење засењивања возача при ноћној вожњи, смањење наноса снега, ако и кроз садњу планираног зеленила у складу са важећим законским прописима (троуглови прегледности),
- кроз план ће бити обезбеђене мере заштите од пожара као и заштиту од елементарних непогода и елемената заштите и спасавања у случају рата,
- израда Студија о процени утицаја пројеката на животну средину за објекте у оквиру путног појаса (бензинску пумпу и сл.) ће утврдити конкретне мере заштите животне средине. Кроз ову Студију се као и у току прибављања интегрисане дозволе израдити процена опасности од удеса.

ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ:

- 1.Извод из Плана генералне регулације Кањижа- намена простора
- 2.Извод из ПДР инфраструктурног коридора обилазница Кањижа - план намене површина
- 3.Извод из ПДР инфраструктурног коридора обилазница Кањижа - план саобраћајне инфраструктуре са планом регулације и нивелације
- 4.Извод из ПДР инфраструктурног коридора обилазница Кањижа - план инфраструктуре

НАПОМЕНА:

Информацију о локацији издаје надлежни орган локалне самоуправе. Информација о локацији се издаје искључиво као информација о предметном простору на основу планског документа и није основ за издавање грађевинске дозволе нити решења којим се одобрава извођење радова.

Достављено:

1. Архиви
2. Обрађивачу УП-а: Пројектни биро „In“ Нови Кнежевац

Руководилац Одељења за грађевинске послове

Даниел Нађ Немеди магист. правник



$P = 1 : 5000$

ПОВРШИНЕ И ОБЈЕКТИ ЈАВНЕ НАМЕНЕ

1	ЦЕНТРАЛНИ САДРЖАЈИ ОД ОПШТЕГ ИНТЕРЕСА
2	ОПШТИНА
3	МЕСНА ЗАЈЕДНИЦА
4	ПОШТА
5	МУП, СУД
6	ВАТРОГАСНИ ДОМ
7	КУЛТУРА
8	ДОМ КУЛТУРЕ
9	БИБЛИОТЕКА
10	ДОМ ОМЛАДИНЕ
11	ЗДРАВСТВЕНА И СОЦИЈАЛНА ЗАШТИТА
12	ДОМ ЗДРАВЉА
13	ДОМ ПЕНЗИОНЕРА
14	ГЕРОНТОЛОШКИ ЦЕНТАР
15	ОБРАЗОВАЊЕ
16	ПРЕДШКОЛСКА УСТАНОВА
17	ОСНОВНА ШКОЛА
18	СРЕДЊА ШКОЛА
19	МУЗИЧКА ШКОЛА

	ШКОЛСКА ЕКОНОМИЈА
	ЗЕЛЕНА ПИЈАЦА (ПОСТОЈЕЋА-ПЛАНИРАНО)
	ГРОБЉА (ПОСТОЈЕЋЕ-ПЛАНИРАНО)
	ВАШАРИШТЕ
	ВОДОСХВАТ
	ПОСТРОЈЕЊЕ ЗА ПРЕЧИШЋАВАЊЕ ОТПАДНИХ ВОДА (ПОСТОЈЕЋЕ-ПЛАНИРАНО)
	ТС 110/20 V
	ЗАШТИТНИ КОРИДОР 110kV DV
	ГМРС
	СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА (ПОСТОЈЕЋЕ-ПЛАНИРАНО)
	БАЊСКИ КОМПЛЕКС (ПОСТОЈЕЋЕ-ПЛАНИРАНО)
	КАМП (ПЛАНИРАНО)
	ПЛАЖА
	ПАРК (ПОСТОЈЕЋИ - ПЛАНИРАНИ)
	ПАРК ШУМА
	ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО
	ТИСА
	СТАРА ТИСА
	ОДЕРАБЕНИ НАСИП (ПОСТОЈЕЋИ-ПЛАНИРАНИ)
	ОТВОРЕНИ КАНАЛИ
	ДП II РЕДА
	ОБИЛАЗНИЦА ДП II РЕДА (ПЛАНИРАНА)
	ОПШТИНСКИ ПУТ
	ПРИСТУПНИ ПУТ
	АТАРСКИ ПУТ
	ГЛАВНА НАСЕЉСКА САОБРАЋАЈНИЦА
	САДРЖНА НАСЕЉСКА САОБРАЋАЈНИЦА
	ПРИСТУПНА НАСЕЉСКА САОБРАЋАЈНИЦА
	ПЕШАЧКА УЛИЦА (ПОСТОЈЕЋЕ-ПЛАНИРАНО)
	АС
	АУТО СТАЈИЦА (ПЛАНИРАНА)
	ССГ
	ТТ
	ТЕРЕСТНИ ТЕРМИНАЛ (ПЛАНИРАНО)
	ГП
	КОРИДОР ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
	ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАЈИЦА
	ПРУЖНИ ПРЕЛАЗ У НИВУ
	ДЕНИВЕЛСАНО УКРИШАЊЕ (ПЛАНИРАНО)
	ГП
	ПУТНИЧКО ПРИСТАНИШТЕ
	МАРИНА (ПЛАНИРАНА)

ОСТАЛЕ ПОВРШИНЕ

-  ВИШЕПОРОДИЧНО СТАНОВАЊЕ СА ПОСЛОВАЊЕМ (ПОСТОЈЕЋЕ-ПЛАНИРАНО)
-  ПОРОДИЧНО СТАНОВАЊЕ СА ПОСЛОВАЊЕМ (ПОСТОЈЕЋЕ-ПЛАНИРАНО)
-  СТАНОВАЊЕ СА АПАРТМАНИМА (ПЛАНИРАНО)
-  СТАНОВАЊЕ СА РАДОМ (ПЛАНИРАНО)
-  ПОСЛОВАЊЕ (ПЛАНИРАНО)
-  РАДНЕ ЗОНЕ (ПОСТОЈЕЋЕ-ПЛАНИРАНО)
-  ВЕРСКИ ОБЈЕКТИ
-  ТУРИСТИЧКО-СПОРТСКО-РЕКРЕАТИВНИ САДРЖАЈИ (ПЛАНИРАНИ)
-  ТУРИСТИЧКО УГОСТИТЕЉСКИ САДРЖАЈИ (ПЛАНИРАНИ)

 ПОЉОПРИВРЕДНО ЗЕМЉИШТЕ У ОБУХВАТУ ПЛАНА
 ВОДНО ЗЕМЉИШТЕ У ОБУХВАТУ ПЛАНА
 ПЛАНИРАНА ГРАНИЦА ГРАЂЕВИНСКОГ ПОДРУЧЈА
 ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНА

[illegible]

ЗАШТИТА ПРИРОДНИХ ДОБАРА

 УТВРЂЕНИ ЕКОЛОШКИ КОРИДОР ОД НАЦИОНАЛНОГ ЗНАЧАЈА

 ПОДРУЧЈЕ ПЛАНИРАНО ЗА ЗАШТИТУ - СТАНИШТЕ ЗАШТИЋЕНИХ ВРСТА ОД НАЦИОНАЛНОГ ЗНАЧАЈА (КАН 02, КАН 03)

ЗАШТИТА НЕПОКРЕТНИХ КУЛТУРНИХ ДОБАРА

ЗАШТИЋЕНА НЕПОКРЕТНА КУЛТУРНА ДОБРА

- ✳ СРПСКА ПРАВОСЛАВНА ЦРКВА
- ✳ ВИГАДО У НАРОДНОМ ПАРКУ

КУЛТУРНА ДОБРА ПОД ПРЕТХОДНОМ ЗАШТИТОМ

- ✳ ОБЈЕКТИ ОД ПОСЕБНЕ ВРЕДНОСТИ
- ✳ ОБЈЕКТИ ОД ВРЕДНОСТИ

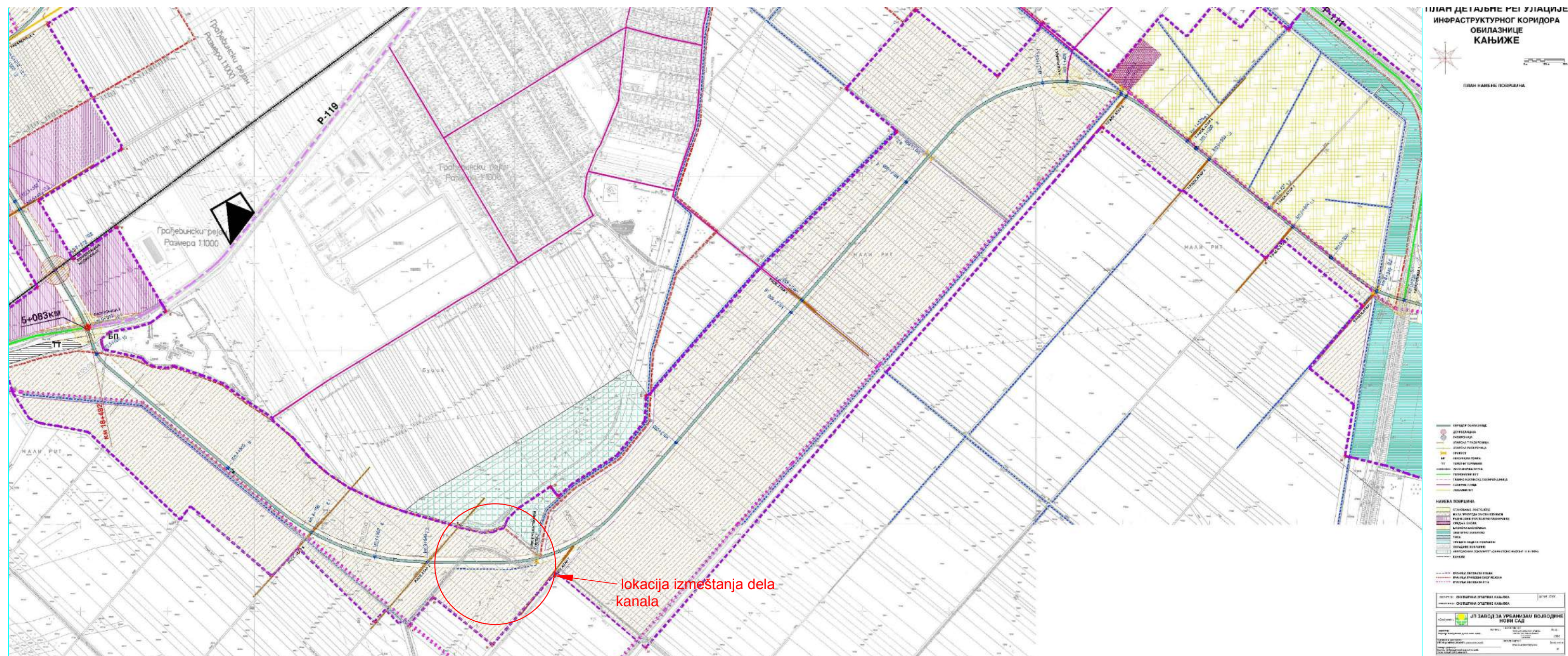
═══════ АРХЕОЛОШКИ ЛОКАЛИТЕТИ

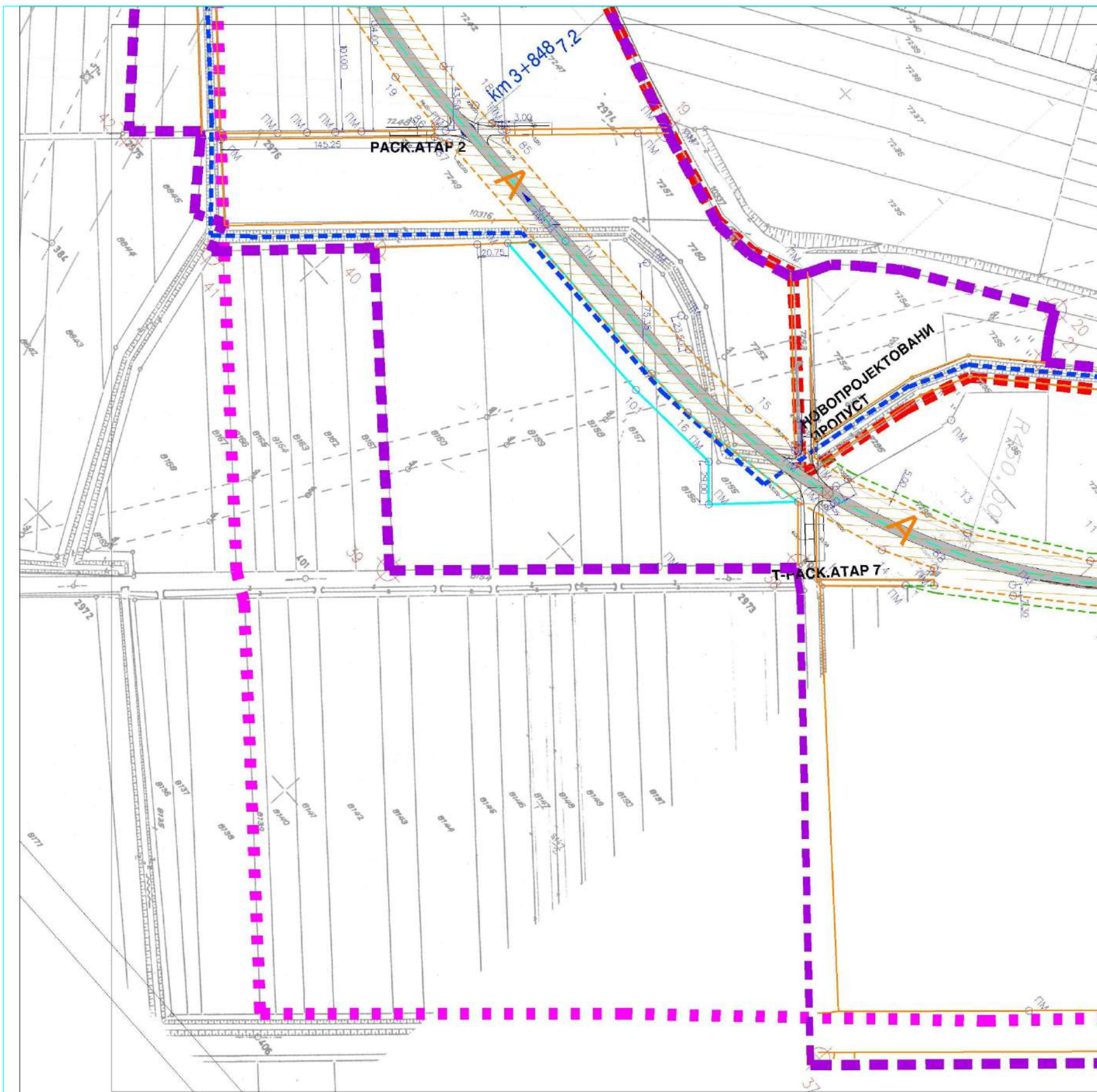
═══════ ГРАНИЦА ПРОСТОРНЕ КУЛТУРНО-ИСТОРИЈСКЕ ЦЕЛИНЕ

15 БРОЈ БЛОКА

═══════ ГРАНИЦА ЦЕНТРАЛНЕ ЗОНЕ

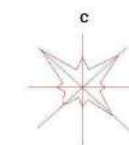
lokacija izmeštanja dela kanala





ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ОБИЛАЗНИЦЕ КАЊИЖЕ

P-1:2500



ПЛАН САОБРАЋАЈНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ
СА ПЛАНОМ РЕГУЛАЦИЈЕ И НИВЕЛАЦИЈЕ

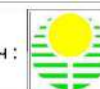
- КОРИДОР ОБИЛАЗНИЦЕ
- ДЕНИВЕЛАЦИЈА
- РАСКРСНИЦА
- АТАРСКА Т РАСКРСНИЦА
- АТАРСКА РАСКРСНИЦА
- ПРОПУСТ
- БП БЕНЗИНСКА ПУМПА
- ТТ ТЕРЕТНИ ТЕРМИНАЛ
- ЖЕЛЕЗНИЧКА ПРУГА
- РЕГИОНАЛНИ ПУТ
- ГЛАВНА НАСЕЉСКА САОБРАЋАЈНИЦА
- САБИРНЕ УЛИЦЕ
- ЛОКАЛНИ ПУТ
- А ПАРЦЕЛЕ У ОКВИРУ ОБИЛАЗНИЦЕ
- ПОСТОЈЕЋА РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- ПЛАНИРАНА РЕГУЛАЦИОНА-ГРАЂЕВИНСКА ЛИНИЈА
- РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА ПЛАНИРАНОГ АТАРСКОГ ПУТА
- 5 ОЗНАКЕ ПЛАНИРАНИХ АТАРСКИХ ПУТЕВА
- РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА ПЛАНИРАНОГ ИЗМЕШТАЊА КАНАЛА
- НАГИБ НИВЕЛЕТЕ ОСОВИНЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ
- ПМ ПОСТОЈЕЋЕ МЕЋНЕ ТАЧКЕ
- 76 НОВООДРЕЂЕНЕ МЕЋНЕ ТАЧКЕ
- 31 ТАЧКЕ ОПИСА ГРАНИЦЕ ОБУХВАТА ПЛАНА
- ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНА
- ГРАНИЦА ГРАЂЕВИНСКОГ РЕЈОНА
- ГРАНИЦА ОБУХВАТА ГП-а

наручилац : СКУПШТИНА ОПШТИНЕ КАЊИЖА

датум : 2007.

инвеститор : СКУПШТИНА ОПШТИНЕ КАЊИЖА

обрађивач :



ЈП ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ
НОВИ САД

директор:
Перица Манојловић дипл. инж. саоб.

ПОТПИС :

НАЗИВ ПЛАНА :
ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА
ОБИЛАЗНИЦЕ
КАЊИЖЕ

број :

2088

Одговорни урбаниста:
Драгана Дунчић дипл.прост.план.

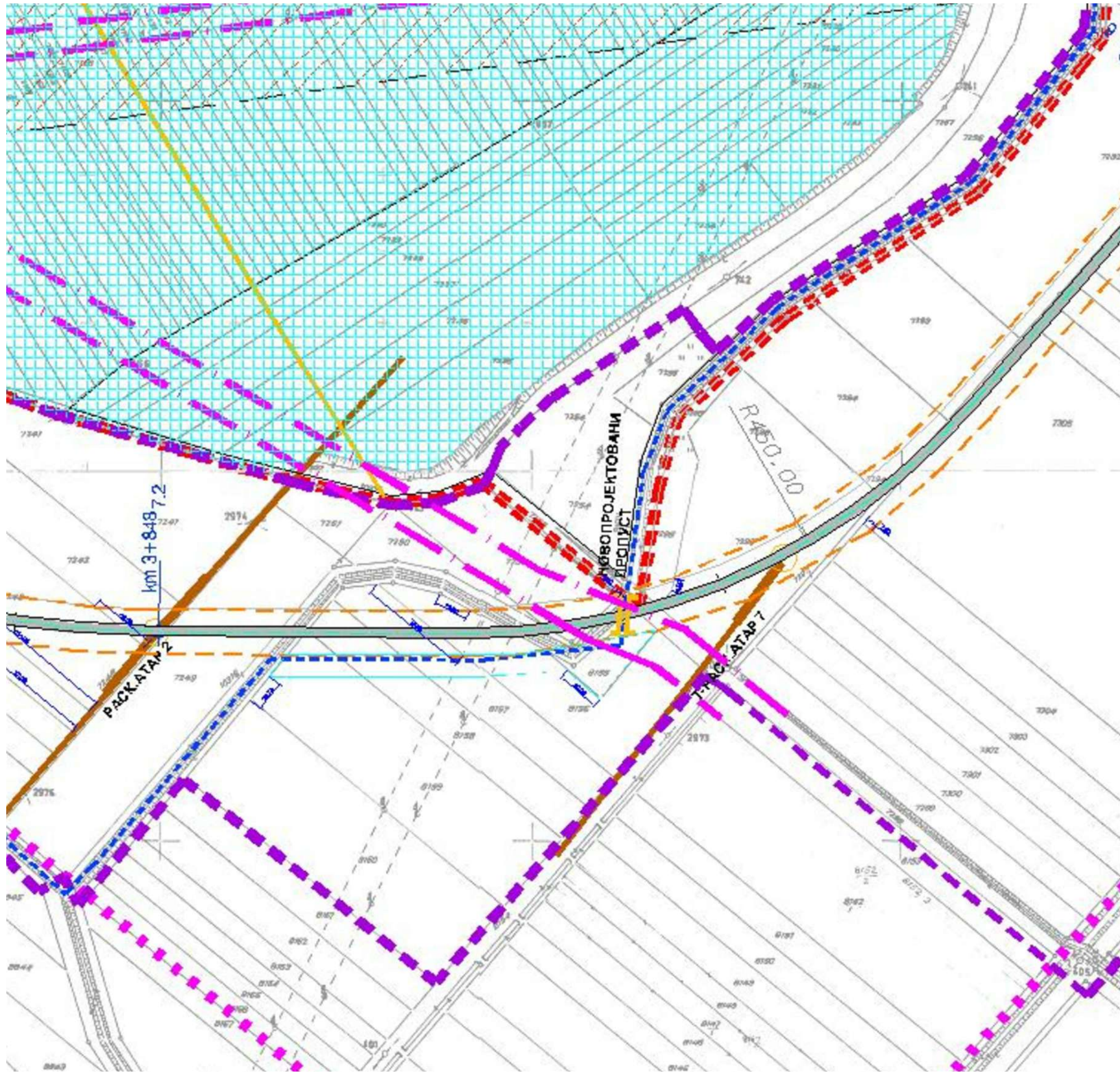
НАЗИВ КАРТЕ :

ПЛАН САОБРАЋАЈНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ
СА ПЛАНОМ РЕГУЛАЦИЈЕ И НИВЕЛАЦИЈЕ

број листа :

5
5.1-5.4

планер - урбаниста:
Јурица Далибор дипл.инж.геод.
Зоран Кордић дипл.инж.саоб.



ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ОБИЛАЗНИЦЕ КАЊИЖЕ

ПЛАН ИНФРАСТРУКТУРЕ (СИНХРОН ПЛАН)

КОРИДОР ОБИЛАЗНИЦЕ

ДЕНИВЕЛАЦИЈА

РАСКРСНИЦА

АТАРСКА Т РАСКРСНИЦА

АТАРСКА РАСКРСНИЦА

ПРОПУСТ

БП

БЕНЗИНСКА ПУМПА

ТТ

ТЕРЕТНИ ТЕРМИНАЛ

ЖЕЛЕЗНИЧКА ПРУГА

РЕГИОНАЛНИ ПУТ

ГЛАВНА НАСЕЉСКА САОБРАЋАЈНИЦА

САБИРНЕ УЛИЦЕ

ЛОКАЛНИ ПУТ

електроенергетска и тт инфраструктура

ТС 110/20 kV

СТС

МСТС

ЗТС

ПЛАНИРАНЕ ТС

110 kV ДАЛЕКОВОД

110 kV КАБЕЛ

ДЕО 110 kV ДАЛЕКОВОД КОЈИ СЕ ИЗМЕШТА

20 kV ДВ (МЕШОВИТИ ВОД)

20 kV КАБЛОВСКИ ВОД

КОРИДОР ДАЛЕКОВОДА

ОПТИЧКИ ТТ КАБЕЛ

МЕСНА ТТ МРЕЖА

КДС

гасоводна инфраструктура

ГМРС

МРС

МАГИСТРАЛНИ ГАСОВОД

ГАСОВОД СРЕДЊЕГ ПРИТИСКА

ГАСОВОД НИСКОГ ПРИТИСКА

ПЛАНИРАНИ ГАСОВОД

водопривредна инфраструктура

ПОСТОЈЕЋА ВОДОВОДНА МРЕЖА

ПЛАНИРАНА ВОДОВОДНА МРЕЖА

ПОСТОЈЕЋА ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА МРЕЖА

ПЛАНИРАНА ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА МРЕЖА

ПОСТОЈЕЋА АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИЈА МРЕЖА

ПЛАНИРАНА АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИЈА МРЕЖА

ОТВОРЕНИ КАНАЛИ

ОТВОРЕНИ МЕЛИОРАТИВНИ КАНАЛИ

ПЛАНИРАНО ИЗМЕШТАЊЕ ОТВОРЕНИХ МЕЛИОРАТИВНИХ КАНАЛА

ЦРПНА СТАНИЦА

БУНАР

ВОДОЗАХВАТ

УРЕЂАЈ ЗА ПРЕЧИШЋАВАЊЕ ОТПАДНИХ ВОДА

РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА

ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНА

ГРАНИЦА ГРАЂЕВИНСКОГ РЕЈОНА

ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПП-а

НАЧИН РАДА: СКУПШТИНА ОПШТИНЕ КАЊИЖА

ДАТУМ: 2007.

ОБЈАВЉЕНО: ЈП ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ НОВИ САД

ОБЈАВЉЕНО: 2008.

ОБЈАВЉЕНО: 2008.

ОБЈАВЉЕНО: 2008.

ОБЈАВЉЕНО: 2008.

ОБЈАВЉЕНО: 2008.

УСЛОВИ И МИШЉЕЊА НАДЛЕЖНИХ ИМАЛАЦА ЈАВНИХ ОВЛАШЋЕЊА



ОПШТИНА КАЊИЖА - ОПШТИНСКА УПРАВА
Одељење за грађевинске послове

24420 Кањижа
Трг Главни бр. 1

Поштовани,

Дописом број 350-49/2023-03, од 18.01.2024. године, наш заводни број 953-2556, од 24.01.2024. године, доставили сте захтев за издавање услова за потребе израде урбанистичког пројекта урбанистичко-архитектонске разраде локације на к.п. 10316 (део), 8157/2, 8157/3, 8156/4, 7252 И 7352 (део) у КО Кањижа, који се налази на делу планиране обилазнице око насеља Кањижа.

Предмет урбанистичког пројекта је дефинисање измештања постојећег канала, јер у постојећем стању долази до вишеструког укрштања са будућом саобраћајницом, обилазницом око Кањиже, која је плански дефинисана као државни пут II реда.

Уз захтев је достављена следећа докуменатације:

- Информација о локацији (Општинска управа Кањижа, 350-49/2023-03, од 18.01.2024. године);
- Копија плана;
- Извод из важеће планске документације – Плана генералне регулације насеља Кањижа и Плана детаљне регулације инфраструктурног коридора обилазнице Кањиже;
- Постојеће стање на КТП-у;
- Предлог урбанистичког решења;
- Технички опис (извод из идејног решења).

Према Уредби о категоризацији државних путева („Службени гласник РС”, број 87/23) и Референтном систему мреже државних путева РС, на предметној локацији не налазе се трасе државних путева, док је, увидом у планску документацију, утврђено да се измештање канала предвиђа у делу планиране трасе државног пута II реда – обилазница око Кањиже.

Приликом израде урбанистичког пројекта, потребно је испунити следеће услове:

- Планирана решења ускладити са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23), Законом о путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/18, 95/18 – др. закон и 92/23 – др. закон), Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гласник РС”, број 50/11) и другим важећим прописима;
- Решења морају бити усклађена са важећом планском и пројектном документацијом, као и са планском и пројектном документацијом чија је израда у току на предметном подручју, а за коју је ЈП „Путеви Србије” издало услове и сагласности;
- Урбанистичким пројектом мора бити адекватно решено прихватање и одводњавање површинских вода, уз усклађивање са системом одводњавања предмета државног пута;
- С обзиром да је укрштање (уместо на три, предвиђено на једном месту), планирано на самој раскрсници планираног државног пута – обилазнице и локалног пута, сагледати могућност измештања укрштаја из саме раскрснице;
- Приликом планирања, пројектовања и извођења радова на планираном измештању трасе канала, потребно је водити рачуна о обезбеђењу стабилности и функционалности будуће трасе државног пута, а ради обезбеђивања несметаног и безбедног одвијања саобраћаја на истом;



Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, www.putevi-srbije.rs

- Општи услови за постављање инсталација уз трасу државног пута:
 - траса инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод државних путева;
- Услови за подземно укрштање инсталација са путем:
 - да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,
 - заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајних тачака попречног профила пута увећана за по 3,00 m са сваке стране,
 - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,35 m,
 - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,20 m;
- Услови за паралелно вођење инсталација са путем:
 - инсталације морају бити постављене минимално 3,00 m од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или спољње ивице путног канала за одводњавање),
 - не дозвољава се вођење инсталација по банкени, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта;
 - испод колских прилаза и саобраћајних прикључака планирати постављање инсталација кроз заштитну цев,
 - инсталације планирати тако да не угрожавају постојећу саобраћајну сигнализацију, опрему пута, одводњавање и одржавање државног пута,
- Услови за вођење надземних инсталација у односу на пут:
 - стубове планирати изван заштитног појаса државног пута (10,00 m мерено од границе путног земљишта за државни пут другог реда), а у случају да је висина стуба већа од прописане ширине заштитног појаса државног пута, растојање предвидети на минималној удаљености за висину стуба, мерено од границе путног земљишта,
 - обезбедити сигурносну висину од 7,00 m мерено од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.

Пре потврђивања урбанистичког пројекта, потребно је да нам исти доставите (уз позив на број ових услова) ради провере испуњености напред наведених услова и издавања мишљења.

Особа за контакт: Јелена Ивановић, дипл.пр.пл, 011/30-40-625,
jelena.ivanovic@putevi-srbije.rs

С поштовањем,

Обрадио:	
Јелена Ивановић, дипл.простор.план.	
Контролисао:	
Вељко Бојовић, дипл.простор.план.	

ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ”
ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА

Миодраг Пољедица, маст.инж.саобр.

Достављено:

1. Наслову
2. ЈП „Путеви Србије” Београд, Архиви
3. ЈП „Путеви Србије” Београд, Одељење за пројектну и планску документацију



21000 Нови Сад, Булевар Михајла Пупина 25
тел: 021/4881-888 централа, 557-390 & факс: 021/557-353
ПИБ: 102094162
e-mail: office@vodevojvodine.co.rs, office@vodevojvodine.com

Број: II – 1157/1-23
Датум:
КБЛ

2 OCT 2023

ФПИ Инжењеринг ДОО,
Доситејева 10
21220 Бечеј

Предмет: Захтев за издавање претходних техничких информација за израду планске документације за измештање деонице канала К-Х-9 на траси планиране обилазнице око Кањиже.....

Вашим захтевом број Z-1-10/23 број од 05.10.2023. године, примљен 11.10.2023. године и евидентиран под бројем II-1157/1, тражи се издавање претходних техничких информација за потребе израде планске документације за измештање деонице канала К-Х-9 на траси планиране обилазнице око Кањиже.

1. При изради претходних техничких информација коришћена је следећа документација:

- Документација достављена уз достављени захтев број ROP-KAN-28060-LOC-1/2023 од 11.09.2023. године (наш број II-1043/1-23 од 11.09.2023. године)
- Мишљење број 05-4-16 од 13.09.2023. године, ДТД водопривредно ДОО Сента, Сента
- Мишљење број 05-4-23 од 17.10.2023. године, ДТД водопривредно ДОО Сента, Сента
- Мишљење Службе за мелиорације ЈВП Воде Војводине од 15.09.2023. године
- Мишљење Службе за мелиорације ЈВП Воде Војводине од 19.10.2023. године

2. Хидрографски подаци:

Локација објекта припада сливу реке Дунав, подсливу реке Тисе и водном подручју Дунав.

2.1. Подаци о водним објектима

Деоница обилазнице око Кањиже се укршта на три места са мелиорационим каналом К-Х-9, који се улива у канал К-Х-0 на стационожи km 2+585, чији реципијент је река Тиса. Предметни канали припадају хидромелиорационом систему (ХМС) X. Кањишки рит.

Пројектовани елементи мелиорационог канала К-Х-9:

- | | |
|--------------------------|---|
| - стационажа | km 0+450 |
| - кота пројектованог дна | 75,00 mnm |
| - кота леве обале | 76,87 mnm |
| - кота десне обале | 77,00 mnm |
| - ширина дна канала | 1,0 m |
| - нагиб косина | 1:1,5 |
| - максимална дубина воде | 1,5 m |
| - максимални протицај | 0,4 m ³ /s |
| - катастарска парцела | 10316 |
| - катастарска општина | Кањижа |
| - својина / имаоц права | државна РС / ДТД водопривредно а.д. Сента |

- стационажа	km 0+780
- кота пројектованог дна	75,32 mm
- кота леве обале	77,04 mm
- кота десне обале	77,23 mm
- ширина дна канала	1,0 m
- нагиб косина	1:1,5
- максимална дубина воде	1,5 m
- максимални протицај	0,4 m ³ /s
- катастарска парцела	10316
- катастарска општина	Кањижа
- својина / имаоц права	државна РС / ДТД водопривредно а.д. Сента

3. Остали подаци

Увидом у горе наведену документацију, може се констатовати може се констатовати да инвеститор планира изградњу обилазнице око Кањиже. Предметна обилазница на деоници од km 3+500 до km 3+775,00 на три места пресеца трасу мелиорационог канала К-Х-9. Ово има за последицу да се на краткој деоници пута на око 280 m морају изградити три пропуста под врло неповољним условима, из тог разлога је предложено измештање канала К-Х-9 од km 0+450 до km 0+780, за коју се ради предметна планска документација.

4. При дефинисању нове трасе дела мелиорационог канал К-Х-9 уважити следеће претходне услове:

- 4.1. У поступку израде планске документације обезбедити све подлоге (урбанистичке, топографске, геомеханичке, хидролошке и др.) и спровести одговарајуће анализе и обраде решења које ће бити у складу са важећим законским прописима, као и важећом планском документацијом вишег реда.
Закони и подзаконска акта:
 - Закон о водама (Службени гласник РС, број 30/10, 93/12, 101/16 и 95/18)
 - Закон о заштити животне средине (Службени гласник РС, број 135/04 и 36/09).
- 4.2. Планску документацију ускладити са постојећим водним објектима на терену и приказати положај свих планираних објеката. Планским решењем обезбедити потпуну заштиту водног режима и водних објеката, у складу са техничком документацијом за хидромелиорационо уређење предметног простора.
- 4.3. Након израде планског документа за планирано измештање дела трасе мелиорационог канала, обавеза је инвеститора да о свом трошку изврши потребне радње (снимање, препарцелација, пренос права коришћења и сл.) и имовинско-правне односе регулише у складу са Законом о јавној својини („Сл. гласник РС“, бр. 72/11, 88/13, 105/14, 104/16-др.закон, 108/16, 113/17, 95/18 и 153/20). Границе и намена земљишта чији је корисник ЈВП „Воде Војводине“ не могу се мењати без претходне сагласности овог предузећа.
- 4.4. План треба израдити на начин да предвиђено уређење парцела и њихово коришћење ни на који начин не ремети могућност и услове одржавања и функционисања водних објеката. Треба да је обезбеђен слободан протицајни профил канала, стабилност дна и косина канала, стално проходна и стабилна радно-инспекциона стаза за несметан пролаз службеним возилима и механизацији за одржавање канала.
- 4.5. Измештање деонице канала К-Х-9, планирати на основу претходно извршене хидролошке и хидрауличке анализе предметног дела слива, узимајући у обзир хидрауличке карактеристике канала, које су дате у тачки 2.1.
- 4.6. У зони мелиорационих канала, уважити следеће услове:
Континуитет и правац инспекционих стаза у обостраном појасу ширине од намање 5,0 m од обале канала, сачувати за пролаз и рад механизације која одржава канал. Подземне објекте поставити најмање 1,0 m испод коте терена и обезбедити их од утицаја механизације за одржавање канала. Кота терена је кота обале у зони радно-инспекционе стазе.
У овом појасу није дозвољена изградња објеката, садња дрвећа, орање и копање земље и предузимање других радњи којима се ремети функција или угрожава

- стабилност мелиорационог канала и омета редовно одржавање канала.
- 4.7. Измештени део канала треба да има исту или већу хидрауличку проводљивост у односу на део канала који замењује.
 - 4.8. До завршетка изградње нове, замењујуће трасе мелиорационог канала, постојећа траса мора остати функционална.
 - 4.9. Саобраћајне површине планирати изван зоне експропријације канала.
 - 4.10. Планским документом предвидети потпуну заштиту земљишта, површинских и подземних вода од загађења.

Предметне информације се могу користити само за израду планске документације.

За израду локацијских услова и техничке документације за изградњу објекта обилазнице, измештање канала и инфраструктуре у оквиру предметног планског подручја, прибавити водне услове у складу са чланом 117. Закона о водама, који се издају у поступку обједињене процедуре коју спроводи надлежни орган у складу са законом којим се уређује планирање и изградња.



Доставити:

1. Наслову
2. ДТД водопривредно ДОО Сента, Сента, Спортска 2а
3. Сектор за правне и опште послове
4. Служба за уређење и коришћење водног добра
5. Архиви



ПРИМЉЕНО ДНЕВЕ	22. 01. 2024		
СРП. ЕД	БРОЈ	ПРИЛОГ	ВРЕДНОСТ
SRP. E.D.	BR01	PRILOG	ERTER

Број: 2541200-Д.07.09.-104/3-23
Датум: 11.01.2024. године

**ОПШТИНА КАЊИЖА
ОДЕЉЕЊЕ ЗА ГРАЂЕВИНСКЕ ПОСЛОВЕ
ГЛАВНИ ТРГ 1
24420 КАЊИЖА**

**Предмет: Услови за израду Урбанистичког пројекта за измештање постојећег канала
К-Х-9 на к.п. бр. 10316, 8157/2, 8157/3, 8156/4, 7252 и 7352 КО Кањижа**

Вашим дописом број 350-49/2023-03 од 27.12.2023, код нас заведен под бројем 2541200.-Д.07.09.-104/1-23 од 29.19.2023. године, обратили сте се за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта за измештање постојећег канала на к.п. 10316, 8157/2, 8157/3, 8156/4, 7252 и 7352 КО Кањижа. С тим у вези Вас обавештавамо о следећем:

На основу Вашег захтева, достављамо Вам карту ЕД мреже на наведеној локацији, на којој су учртани кабловски средњенапонски изводи: 20 kV изводи „Баната“ „Нови Кнежевац“ из ТС 110/20 kV „Кањижа“. Уколико на предметној локацији постоје надземни водови или подземни каблови који сметају измештању постојећег канала, потребно их је изместити. У случају потребе за измештањем електроенергетских објеката морају се обезбедити алтернативне трасе и инфраструктурни коридори уз претходну сагласност Електродистрибуције Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Суботица. Трошкове постављања електроенергетског објекта на другу локацију, као и трошкове градње, у складу са чл.217. Закона о енергетици („Сл.гласник РС“ бр. 145/14, 95/2018 - др.закон и 40/2021), сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање.

Рок важења ових Урбанистичких услова је 12 месеци. Ови Урбанистички услови се не могу користити за издавање Локацијских услова, јер у истима у целости није разрађено питање пројектовања и прикључења, па је надлежни Општински орган у обавези да се јави имаоцу јавних овлашћења ради издавања Услова за пројектовање и прикључење пре издавања Локацијских услова.

Прилог: карта ЕД мреже

С поштовањем,

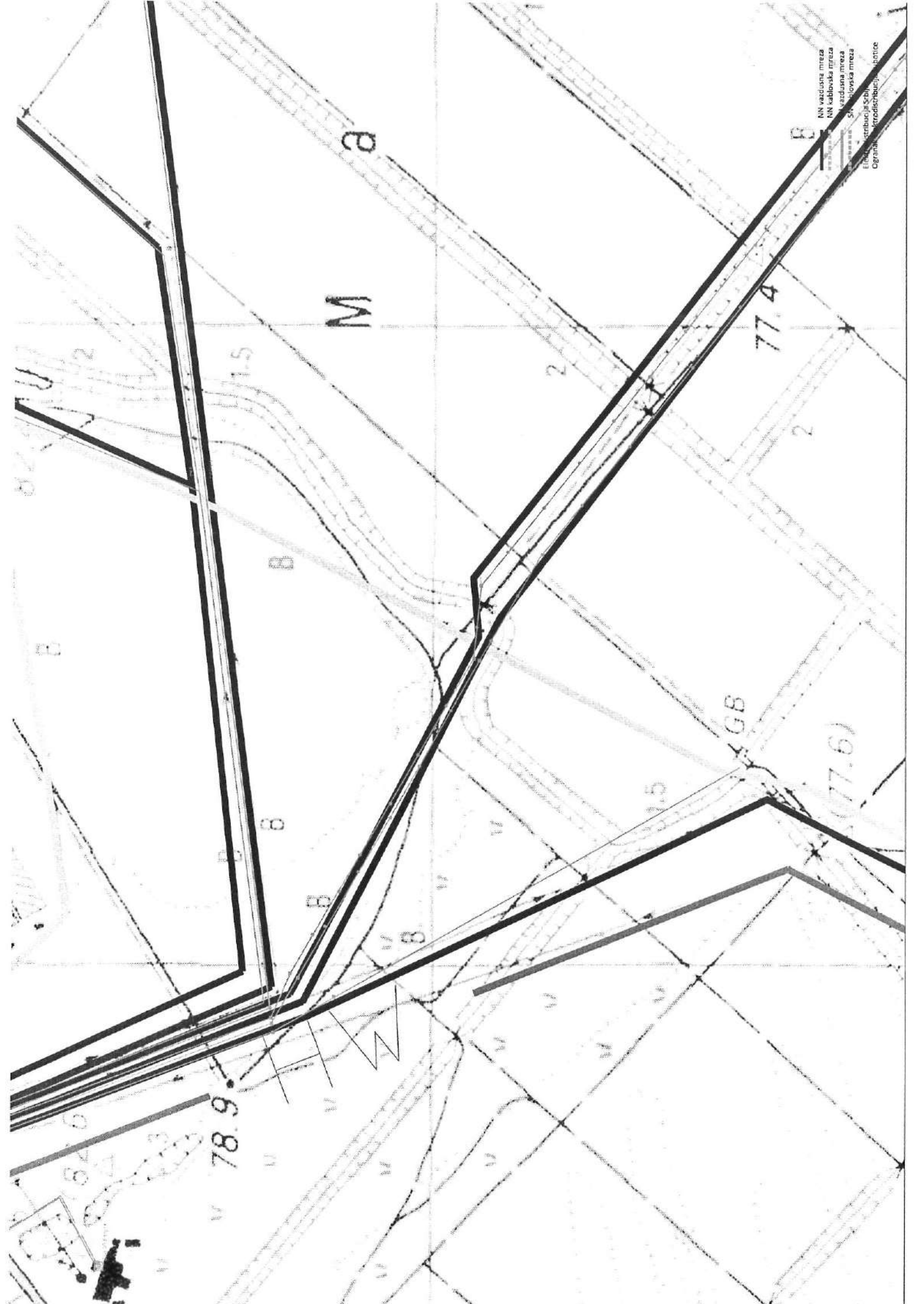
Достављено:

1. Наслову
2. Служби за енергетику
3. Архиви



Директор огранка

Душко Петровић, дипл.инж. ел





ОСНОВАНО 1968

**POTISKI VODOVODI -
TISZA MENTI VIZMUVEK DOO
HORGOS**

Железничка 22, 24410 Хоргош

www.vodaho.rs

Телефони:
-Централа: +381(24)792-050
+381(24)792-409
-Директор: +381(24)792-084
-Факс: +381(24)792-348
-Маил: hroffice@vodaho.rs

Текући рачуни: 160-9545-56
200-238689010209-49
ПИБ: 100787707
Матични број: 08025355
Шифра делатности: 3600



ВОДОСНАБДЕВАЊЕ, ХИДРОГРАДЊА, ПРОИЗВОДЊА, ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ТРГОВИНА



Република Србија

17.01.2024.

Аутономна Покрајина Војводина

Општина Кањижа - Општинска Управа

br:427-0004/23

Одељење за грађевинске послове

Главни трг 1.

24420 КАЊИЖА

ОПШТИНА КАЊИЖА - MAGYARKANIZSA KÖZSÉG

ПРИЈЕМА ATVEVE		19. 01.	
Датум Dátum	Место Hely	ПРИЛОГ MELLÉKLET	ВРЕДНОСТ ÉRTEK
03. 38-49/2023		- 1/3	

ПРЕДМЕТ: Издавање услова за Израду урбанистичког пројекта за урбанистичко-архитектонску разраду локације на КП 10316 (део), 8157/2, 8157/3, 8156/4, 7252 и 7352 (део), у к.о. Кањижа, који се налази на делу планоиране обилазнице око насеља Кањижа.

На основу Вашег захтева бр.350-49/2023 од дана 27.12.2023.године, издају се услови за потребе Израде урбанистичког пројекта за урбанистичко-архитектонску разраду локације на КП 10316 (део), 8157/2, 8157/3, 8156/4, 7252 и 7352 (део), у к.о. Кањижа, који се налази на делу планоиране обилазнице око насеља Кањижа, од стране ДОО"ПОТИСКИ ВОДОВОДИ-ТИСЗАМЕНТИ ВИЗМУВЕК" ХОРГОШ (као надлежног предузећа за водоснабдевање, одвођење и пречишћавање отпадних вода на територији општине Кањижа).

Ови Услови се издају на основу горе наведеног Захтева, а у складу са:

- Законом о планирању и изградњи (Сл.гл.РС, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 одлука УС, 24/11 и 121/12, 42/13 - одлука УС, 50/13 - одлука УС, 98/13 - одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др.закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023),
- Уредбом о локацијским условима (Сл.гл.РС, бр. 87/2023),
- Одлуком о начину обављања комуналних делатности снабдевања водом за пиће и пречишћавања и одвођења атмосферских и отпадних вода на територији општине Кањижа („Сл. лист општине Кањижа“, бр. 11/2015, 2/2017 - др. одлука, 7/2017, 3/2018, 25/2021 и 4/2023) и
- Одлуком о додељивању искључивог права привредном друштву ПОТИСКИ ВОДОВОДИ – ТИСЗА МЕНТИ ВИЗМУВЕК ДОО, ХОРГОШ, у даљем тексту Потиски водоводи, („Сл. лист општине Кањижа“, бр. 7/2017). (У даљем тексту ове две Одлуке зваћемо: Одлуке о водоснабдевању).

ПОСТОЈЕЋЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ ВОДОВОДА И КАНАЛИЗАЦИЈЕ

На предметни парцелама не постоје инсталације водовода и канализације

Особа за контакт је Руководиоц сектора техничке припреме Николи Лучић на телефон 063/566-016.

Доставити:

- Наслову
- Општина Кањижа – н/р Марко Ждеро Члан општинског већа задужен за подручје комуналне делатност и инфраструктуру
- а/а
- Руководиоц сектора водоканал
- Руководиоц техничког ресора

С поштовањем

Саставио:

Никола Лучић дипл.инг.грађ.



Директор

Глишић Душан дипл.еиц.



Јавно предузеће за комуналне услуге "Комуналац" Кањижа
Број: 1-2/2024-ПУ
Дана, 12.1.2024.године.
КАЊИЖА

ПРИМЉЕНО ATVÉVE		16. 01. 2024	
ORG. JED. SZERV. EGYSÉG	БРОЈ. IKTATÓSZÁM	ПРИЛОГ MELLÉKLET	ВРЕДНОСТ ÉRTÉK

Јавно предузеће за комуналне услуге „Комуналац“ Кањижа (у даљем тексту: Управљач пута) у Кањижи, у складу са одредбама Закона о путевима ("Сл. гласник РС", бр. 48/2018, 95/2018 - др. закон и 92/2023- др. закон) и Одлуком о изградњи, одржавању, заштити и управљању некатегорисаним путевима („Службени лист општине Кањижа“ бр. 23/2020 издаје,

САОБРАЋАЈНО-ТЕХНИЧКЕ УСЛОВЕ

- I. Инвеститору Општини Кањижа, Трг главни бр.1, Кањижа, за потребе израде Урбанистичког пројекта урбанистичко - архитектонске разраде локације на к.п. 10316 (део), 8157/2, 8157/3, 8156/4, 7252/1 и 7352 (део) у к.о. Кањижа на делу планиране обилазнице око насеља Кањижа, издају се услови за изградњу саобраћајних прикључака на некатегорисане путеве са планираног јавног пута у надлежности Управљача путева, лоцираним на територији к.о. Кањижа;
- II. Ови услови имају важност две године и могу се користити искључиво у сврху израде: Урбанистичког пројекта, локацијских услова и пројектно-техничке документације;
- III. Ови услови производе правно дејство за део локација на катастарским парцелама које се воде као јавно добро путевима - јавна својина општине Кањижа;
- IV. Саобраћајни прикључци на некатегорисане путеве (к.п. 7253/1 и 7298/1 к.о. Кањижа) који се воде као јавна својина општине Кањижа **се могу** планирати и пројектовати са планираног јавног пута - обилазнице око Кањиже;
- V. Пре извођења радова је потребно исходovati од управљача пута (ван обједињене процедуре) Решење о испуњености издатих саобраћајно техничких услова. На е-маил: beti.kalmar@komunalac-kanjiža доставити пројектно техничку докуменатцију ИДП или ПГД;
- VI. Уз захтев је приложен предлог урбанистичког решења са техничким описом бр. Е-1223/50 од децембра 2023. године израђен од стране Пројектног бироа „Ин“ Нови Кнежевац ул. Рајка Ловадинова бр. 11
- VII. Саобраћајни прикључци из тачке IV ових услова могу се планирати и пројектовати уз испуњење следећих услова:
 - Сходно одредбама Закона о путевима и Правилника о условима који са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи (планираног) јавног пута као и други технички прописи или важећи плански документ, потребно је планирати и резервисати простор за изградњу саобраћајних прикључака на предметне (некатегорисане) путеве са пројектним елементима уз пуно уважање просторних и урбанистичких карактеристика ширег окружења те





локације и у свему у складу са важећим стандардима;

- предметни прикључци се морају пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод предметних путева, а на основу извода из катастра подземних инсталација, односно, прибавити положаје инсталација од комуналних предузећа и надлежних организација - ималаца јавних овлашћења;
- пројектно техничка документација прикључне саобраћајнице и саобраћајних прикључака на планирани јавни пут мора бити пројектована у складу са правилима за изградњу ове врсте објеката,
- прилазни путеви који се прикључују на планирани јавни пут, морају се изградити са тврдом подлогом или са истим коловозним застором као и пут са којим се укрштају, односно на који се прикључују;
- обезбедити хоризонталну и вертикалну сигнализацију у зони планираних саобраћајних прикључака;
- предметни прикључци морају бити адекватно планирани и пројектовани у погледу прихватања и одводњавања површинских вода, уз усклађивање са новопројектованим одводњавањем са планираног јавног пута;
- раскрснице у нивоу својим елементима (радијуси прикључења, троуглови прегледности и др.) морају да омогуће несметано одвијање саобраћаја и безбедно прикључење са некатегорисаних путева на планирану обилазницу;
- у зависности од категоризације будуће обилазнице око Кањиже планирати прикључење и укрштање са предметним некатегорисаним путевима на основу чл. 43 Закона о путевима;
- На основу издатих саобраћајно техничких услова бр. 63-2/2023-ПУ од 25.9.2023. године за планирани јавни пут - обилазницу око Кањиже, конструкцију прикључака на некатегорисане путеве пројектовати по истом принципу као у горе поменутих условима на следећи начин:
 - укупна дужина прикључне саобраћајнице је 40m
 - од прикључка са обилазницом првих 20.0m са асфалтним застором, АВ 11 d= 4 cm, BNS 22 В d= 6 cm, дробљени камени агрегат 0/31.5 mm d= 20 cm, d= 30 cm, постељица од песка d=30 cm
 - других 20.0m са коловозним застором од турске калдрме (отресиште), турска калдрма d= 20 cm, дробљени камени агрегат 0/31.5 mm d= 10 cm, d= 30 cm, постељица од песка d=30 cm
 - обезбедити одговарајуће греометријске елементе укрштања за пролаз свих возила;
- трошкове израде техничке документације, прибављања локацијских услова,





грађевинске и употребне дозволе за изградњу саобраћајних прикључка као и трошкове набавке и постављања саобраћајне сигнализације и опреме сноси непосредни држалац непокретности која се прикључује на предметни пут.

- у пројектно техничкој документацији предметни прикључци треба да се планирају и пројектују под условима којима се спречава угрожавање стабилности пута и обезбеђују услови за несметано одвијање саобраћаја на путу као и да се не омета одржавање предметних деоница путева;
- инвеститор је дужан да се при изградњи, реконструкцији или извођењу других радова на предметној деоници пута о свом трошку прилагоди насталим променама;
- ситуациони план за изградњу предметних саобраћајних прикључака треба да се уради на одговарајућој катастарској подлози;
- техничка документација, или извод из исте, која се односи на саобраћајне прикључке, поред опште документације мора да садржи:
 - саобраћајне прикључке уцртане на ситуационом плану;
 - технички опис којим се дефинишу предметни прикључци са свим својим елементима, полупречницима кривина, коловозним застором од које се гради и др.

Образложење

Општина Кањижа, Трг главни бр. 1 је поднела захтев бр. 350-49/2023-03 дана 27.12.2023. год. за саобраћајно техничке услове за потребе израде Урбанистичког пројекта урбанистичко - архитектонске разраде локације на к.п. 10316 (део), 8157/2, 8157/3, 8156/4, 7252/1 и 7352 (део) у к.о. Кањижа на делу планиране обилазнице око насеља Кањижа, чији је обрађивач Пројектни биро „Ин“ Нови Кнежевац ул. Рајка Ловадинова

Уз захтев је приложено:

- предлог Урбанистичког решења
- технички опис

По разматрању захтева и приложене документације, од стране Сектора за грађевинске послове Јавног предузећа за комуналне услуге „Комуналац“ Кањижа, утврђено је да су испуњени услови за издавање саобраћајно-техничких услова за пројектовање, те је у предметној управној ствари одлучено као у диспозитиву.





ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА КОМУНАЛНЕ УСЛУГЕ "КОМУНАЛАЦ" - КАЊИЖА
KOMUNALAC KOMMUNÁLIS SZOLGÁLTATÓ KÖZVÁLLALAT- MAGYARKANIZSA

ПОУКА О ПРАВНОМ СРЕДСТВУ: Против овог акта може се поднети жалба Општинском већу Општине Кањижа, Главни трг бр.1 у року од 15 дана од достављања овог акта. Жалба се непосредно предаје или шаље поштом Јавном предузећу за комуналне услуге "Комуналац", Народни парк бр.5, уз приложени доказ о уплати прописане Републичке административне таксе.

Обрађивач:	Потпис:
Бети Калмар дипл. инж. грађ.	

Директор:
Палфи Ервин



Достављено:

- Општина Кањижа, Трг главни бр. 1, 24420 Кањижа
- Архиви



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА КОМУНАЛНЕ УСЛУГЕ "КОМУНАЛАЦ" - КАЊИЖА, НАРОДНИ ПАРК бр. 5
KOMUNALAC KOMMUNÁLIS SZOLGÁLTATÓ KÖZVÁLLALAT- MAGYARKANIZSA, NÉPKERT 5.

Tel./Fax: 024/873-131, 024/221-322; e-mail: info@komunalac-kanjiza.rs; PIB broj: 100870764; Broj tekućeg računa: 160-10274-03

www.komunalac-kanjiza.rs

Телеком Србија

Предузеће за телекомуникације а.д.

Београд, Таковска 2

ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ

СЕКТОР ЗА МРЕЖНЕ ОПЕРАЦИЈЕ

Служба за планирање и изградњу мреже Нови Сад

Одељење за планирање и изградњу мреже Суботица

Првوماјска 2-4, 24000 Суботица

БРОЈ ИЗ ЛКРМ: 71

Број: Д210- 9430/1-2024 ТС

Датум: 09.01.2024.

ОПШТИНА КАЊИЖА-MAGYARMINIZSA KÖZSÉG

ПРИМЉЕНО ATYKVE		10. 01. 2024	
ОПГ ЈЕД ZERV EGYSEG	БРОЈ IRJATISZ	П ME	ВРЕДНО ERT
03	350-49		

23 d 111

Општина Кањижа

Општинска управа

Одељење за грађевинске послове

Трг главни број 1, Кањижа

ПРЕДМЕТ: Техничка информација

ВЕЗА: Ваш захтев број 350-49/2023-03 од 27.12.2023.г.

Поштовани,

Обавештавамо Вас да на локацији планиране трасе обилазнице око насеља Кањижа у делу где је предвиђено измештање постојећег канала К-Х-9 (фаза II) због вишеструког укрштања истог са будућом саобраћајницом, на катастарским парцелама 10316 (део), 8157/2, 8157/3, 8156/4, 7252 и 7353 (део) у КО Кањижа, а за потребе израде урбанистичког пројекта урбанистичко архитектонске разраде планиране локације, "Телеком Србија" а.д. Београд не поседује своју телекомуникациону инфраструктуру.

Предметна техничка информација важи годину дана од дана издавања.

По истеку рока важности обавезно је подношење захтева за обнову услова.

Контакт особа у вези евентуалних информација:

- Татјана Салатић, дипл.инж., 064/6507-568

С поштовањем,

Служба за планирање и изградњу
мреже Нови Сад


Александра Бурсаћ, дипл.инж.



Захтевом упућеним Међуопштинском заводу за заштиту споменика културе Суботица, заведеним под бр. 1-1/48 од 03.01.2024. године, Општина Кањижа, Општинска управа општине Кањижа, Одељење за грађевинске послове, Главни трг 1, Кањижа, обратила се за доставу услова за израду урбанистичког пројекта урбанистичко-архитектонске разраде локације на кп број 10316 (део), 8157/2, 8157/3, 8156/4, 7252 и 7352 (део) у КО Кањижа.

Међуопштински завод за заштиту споменика културе Суботица, на основу члана 137. Закона о културном наслеђу ("Сл. Гласник РС", број 129/21) и чланова 99, 100, 101 и 104 ст. 1. Закона о културним добрима ("Службени гласник РС", бр. 71/94, 52/11 - др. закони, 99/11 - др. закон, 6/20 - др. закон и 35/21 - др. закон) и члана 104. Закона о општем управном поступку ("Сл. лист РС" број 18/2016) доноси:

ОПШТИНА КАЊИЖА-MAGYARKANIZSA KÖZSÉG			
ПРИМЉЕНО ATVÉVE		02. 02. 2024	
ОРГ. ЈЕД. SZERV. EGYSÉG	БРОЈ SZÁM	ПРИЛОГ MELLÉKLET	ВРЕДНОСТ ÉRTÉK
	350-49/2023-11		

РЕШЕЊЕ

- Обавеза инвеститора је да пре почетка радова обезбеди константан археолошки надзор током земљаних радова.
- Ако се у току извођења радова наиђе на археолошка налазишта или на археолошке предмете, извођач радова је дужан одмах, без одлагања прекине радове и обавести надлежни Завод за заштиту споменика културе и да преузме мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен (чл. 109. Закона о културним добрима ("Службени гласник РС", бр. 71/94, 52/11 - др. закони, 99/11 - др. закон, 6/20 - др. закон и 35/21 - др. закон).
- Обавеза инвеститора је, да у складу са чланом 110. Закона о културним добрима ("Службени гласник РС", бр. 71/94, 52/11 - др. закони, 99/11 - др. закон, 6/20 - др. закон и 35/21 - др. закон), обезбеди средства за заштитна археолошка ископавања на подручју на коме се током извођења радова наиђе на археолошки локалитет, након чега може несметано да изврши реализацију пројекта.



Образложење

Општина Кањижа, Општинска управа општине Кањижа, Одељење за грађевинске послове, Главни трг 1, Кањижа, обратила се захтевом бр. 1-1/48 од 03.01.2024. за доставу услова за израду урбанистичког пројекта урбанистичко-архитектонске разраде локације на кп број 10316 (део), 8157/2, 8157/3, 8156/4, 7252 и 7352 (део) у КО Кањижа.

Стручни сарадници Завода су изласком на терен и провером документације и публиковане грађе констатовали да на простору трасе пута нема познатих археолошких локалитета на основу површинске проспекције, али се два локалитета налазе у непосредној близини. Општина Кањижа је веома богата археолошким локалитетима. Због карактера археолошких налаза и могућности да се на археолошке налазе наиђе, потребно је током реализације пројекта у току земљаних радова обезбедити константан археолошки надзор на радовима. Надзор врши територијално надлежни Међуопштински завод за заштиту споменика културе Суботица, те је потребно благовремено се обратити овој институцији.

Овај акт важи годину дана од дана издавања.

Достављено:

- Подносиоцу,
- Архиви МЗЗСК Суботица.

Директор Установе:
Балаж Сич

BALÁZS
SZÜCS
011263788
Sign

Digitally signed
by BALÁZS SZÜCS
011263788 Sign
Date: 2024.01.31
11:35:03 +01'00'

Општина Кањижа
Општинска управа
Одељење за грађевинске послове
Трг главни бр.1
24420 Кањижа

Ваш број: _____

Наш број: 05-02-3-15/12-1Датум: 09.01.2024.

**ПРЕДМЕТ : ИЗДАВАЊЕ ТЕХНИЧКИХ УСЛОВА ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ
УРБАНИСТИЧНОГ ПРОЈЕКТА УРБАНИСТИЧКО АРХИТЕКТОНСКЕ РАЗРАДЕ
ЛОКАЦИЈЕ НА КАТАСТАРСКИМ ПАРЦЕЛАМА БР.
10316(ДЕО),8157/2,8157/3,8156/4,7252 И 7352(ДЕО) К.О. КАЊИЖА,ЗА ПОТРЕБЕ
ИЗГРАДЊЕ ПЛАНИРАНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ОКО НАСЕЉА КАЊИЖА**

Поступајући по Вашем захтеву од 27.12.2023.године (дел.бр. 350-49/2023-03), а на основу Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/2009. одлуке УС, 98/2013, одлука УС 132/2014, 145/2014,83/2018,31/2019,37/2019-др.закон,9/2020,52/2021 и 62/2023), Закона о енергетици ("Сл. Гласник РС", бр. 145/2014, 95/2018 - др. закон, 40/2021 и 35/2023 - др. Закон и 62/2023) и Правилнику о условима за несметану и безбедну дистрибуцију гаса гасоводима притиска до 16bar (Сл. Гласник РС, 86/2015) ЈП Србијасгас Нови Сад издаје

УСЛОВЕ

за потребе израде Урбанистичког пројекта,урбанистичко архитектонске разраде локације на катастарским парцелама бр. 10316(део),8157/2,8157/3,8156/4,7252 и 7352(део)к.о. Кањижа

Услови који су у предмету дају се у односу на дистрибутивну гасну мрежу која се налази у зони изградње:

- Према приложеној документацији за урбанистичко- архитектонску разраду локације на предметним катастарским парцелама,обавештавам Вас да ЈП Србијасгас Нови Сад,а ни Слога доо Кањижа немају изграђених гасних инсталација

Доставити:

- Архиви
- Наслову

За ЈП „СРБИЈАГАС“
РЈ дистрибуција гаса Кикинда

Држен Шево, дипл. инж. руд.

IV ДЕО: ИДЕЈНА РЕШЕЊА

- УП УРЕЂЕЊА ДЕЛА ТРАСЕ ОБИЛАЗНИЦЕ И КАНАЛА К-Х-9 У КАЊИЖИ

1. NASLOVNA STRANA PROJEKTA ZA IDR – SVESKA 2/2 PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE

INVESTITOR:	Opština Kanjiža, Glavni Trg 1, 24420 Kanjiža		
OBJEKAT:	Izgradnja asfaltnog kolovoza – obilaznice oko Kanjiže – od km 0+384,57 do km 5+022,81 na k.p. broj 7352; 7252/2; 10316; 8157/2 i 7144/2 K.O. Kanjiža u Kanjiži – Faza 2		
VRSTA TEHNIČKE DOKUMENTACIJE	IDR – Idejno rešenje		
NAZIV I OZNAKA DELA PROJEKTA	2/2 – PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE		
VRSTA RADOVA	NOVA GRADNJA		
PROJEKTANT:	„PROJECT BIRO UTIBER“ doo, Temerinska 76, Novi Sad „FPI Inženjering doo“, Dositejeva 10, 21220 Bečej		
ODGOVORNO LICE PROJEKTANTA:	Daniel Detki mast.inž.građ		
POTPIS:			
		ДАНИЕЛ ДЕТКИ 011213958 Sign	Digitally signed by ДАНИЕЛ ДЕТКИ 011213958 Sign DN: cn=DETKI, serialNumber=PNORS-200598782 0000, serialNumber=CA-RS-011213958, cn=DETKI, givenName=ДАНИЕЛ, sn=ДАНИЕЛ, o=DETKI, Date: 2024.02.19 13:12:57 +01'00'
ODGOVORNI PROJEKTANT:	Tamara Čupić dipl. građ. inž.		
BROJ LICENCE:	318 P470 17	TAMARA	Digitally signed by TAMARA ЧУПИЋ 007541336 Auth DN: c=RS, serialNumber=CA-RS-007541336, serialNumber=PNORS-1805986815 653, sn=ЧУПИЋ, givenName=TAMARA, cn=TAMARA ЧУПИЋ 007541336 Auth Date: 2024.02.19 11:18:20 +01'00'
POTPIS:		ЧУПИЋ 007541336 Auth	
SARADNIK:	Daniel Detki, mast.inž.građ.		
BROJ PROJEKTA:	P-160/2/23-IDR 2/2		
MESTO I DATUM:	Bečej, okt. 2023.		

2. SADRŽAJ PROJEKTA SAOBRAĆAJNICE ZA IDR

1. Naslovna strana projekta za IDR– SVESKA 2/2
2. Sadržaj projekta saobraćajnice za IDR
3. Rešenje o imenovanju odgovornog projektanta projekta saobraćajnice
4. Izjava odgovornog projektanta projekta saobraćajnice
5. Tekstualna dokumentacija
 - 5.1. Projektni zadatak
 - 5.2. Tehnički opis
6. Numerička dokumentacija
7. Grafička dokumentacija

3. REŠENJE O IMENOVANJU ODGOVORNOG PROJEKTANTA

Na osnovu člana 128a Zakona o planiranju i izgradnji ("Sl. glasnik RS", br. 72/2009, 81/2009 – ispr., 64/2010 – odluka US, 24/2011, 121/2012, 42/2013 – odluka US, 50/2013 – odluka US, 98/2013 – odluka US, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019 i 37/2019 – dr. zakon 9/2020, 52/2021 i 62/2023) i odredbi Pravilnika o sadržini, načinu i postupku izrade i načinu vršenja kontrole tehničke dokumentacije prema klasi i nameni objekata, kao:

ODGOVORNI PROJEKTANT

Za izradu projekta 2/2 - SAOBRAĆAJNICE za idejno rešenje (IDR), za izgradnju asfaltnog kolovoza – obilaznice oko Kanjiže – od km 0+384,57 do km 5+022,81 na k.p. broj 7352; 7252/2; 10316; 8157/2 i 7144/2 K.O. Kanjiža u Kanjiži – Faza 2 određuje se:

Tamara Čupić dipl. građ. inž.

broj licence: 318 P470 17

PROJEKTANT:	FPI INŽENJERING DOO Dositejeva 10, Bečej
ODGOVORNO LICE/ZASTUPNIK:	Daniel Detki
POTPIS:	



BROJ TEHNIČKE DOKUMENTACIJE:	P-160/2/23-IDR 2/2
MESTO I DATUM:	Bečej, okt 2023.

4. IZJAVA ODGOVORNOG PROJEKTANTA PROJEKTA 2/2 - SAOBRAĆAJNICE

Odgovorni projektant projekta 2/2 SAOBRAĆAJNICE, koji je deo IDR-idejnog rešenja za izradu građevinskog projekta za izgradnju asfaltnog kolovoza – obilaznice oko Kanjiže – od km 0+384,57 do km 5+022,81 na k.p. broj 7352; 7252/2; 10316; 8157/2 i 7144/2 K.O. Kanjiža u Kanjiži – Faza 2:

Tamara Čupić dipl. građ. inž.

broj licence: 318 P470 17

IZJAVLJUJEM

1. da je projekat izrađen u skladu sa Zakonom o planiranju i izgradnji, propisima, standardima i normativama iz oblasti izgradnje objekata i pravilima struke

ODGOVORNI PROJEKTANT :	Tamara Čupić dipl. građ. inž.
BROJ LICENCE:	318 P470 17
POTPIS:	



BROJ TEHNIČKE DOKUMENTACIJE:	P-160/2/23-IDR 2/2
MESTO I DATUM:	Bečej, okt 2023.

5. *TEKSTUALNA DOKUMENTACIJA*

ОПШТИНА КАЊИЖА

Кањижа, Трг Главни бр. 1

ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК

ЗА ИЗРАДУ ПРОЈЕКТНО ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ИЗГРАДЊЕ АСФАЛТНОГ КОЛОВОЗА – ОБИЛАЗНИЦЕ ОКО КАЊИЖЕ – I ФАЗА

Од км 0+384.57,00 до км 5+022.81

Увод

Обилазница – државни пут II реда, као капацитат вишег хиерархијског нивоа у категорисаној путној мрежи, планира се за мешовити саобраћај, са уграђеним структурама возила, са контролисаним приступом на унапред одређеним местима. Обилазница својом изграђеношћу треба да пружи одговарајући ниво безбедности, проточности, комфора и услуге за све учеснике у саобраћајном току. Да би се могло остварити неометано функционисање транзитног саобраћаја у коридору обилазнице али и насељског саобраћаја потребно је обезбедити следеће предуслове:

- нова укрштања са категорисаном путном мрежом – у нивоу (са контролисаним приступом)
- нова укрштања са атарском мрежом - у нивоу (са контролисаним приступом)
- ритам укрштања обилазнице са атарском мрежом (од 300 до 400 м)
- обезбеђење пролаза испод обилазнице за дивљач - на утврђеним микролокацијама

За потребе инвеститора Општине Кањижа, потребно је изградити пројектно-техничку документацију (ИДР, ПГД, ПЗИ) за изградњу деонице обилазнице око Кањиже.

Уопштено:

Врсте техничких документација

Пројекат треба изградити са следећим врстама техничке документације:

- Идејно решење (ИДР) за исходовање Локацијских услова
- Пројекат за грађевинску дозволу (ПГД) за исходовање Грађевинске дозволе (након прибављања локацијских услова)
- Техничку контролу пројекта ПГД
- Пројекат за извођење (ПЗИ) за спровођење поступка изградње објеката
- Геодетска подлога израђена од стране регистроване геодетске организације
- све према Правилнику о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Сл. гласник РС", бр. 73/2019)
- Израда ситуације трасе у размери $P=1:1000$
- Израда уздужног профила у размери $P=1:100/1:1000$
- Уздужни профил треба да садржи коту нивелете у осовини, коте терена, стационажу, број профила
- Израда попречних профила у размери $P=1:100$
- Потребни детаљи у погодној размери, планови арматуре за пропусте
- Урадити потребне прорачуне
- Изградити технички опис, технологију извођења радова
- Предмере и предрачунае урадити за све позиције радова применивши актуелне тржишне јединичне цене
- Геомеханички елаборат
- Пројекат треба да садржи хоризонталну и вертикалну саобраћајну сигнализацију.
- Саобраћајни пројекат техничког регулисања саобраћаја за време извођења радова

Пројектна техничка документација у електронском формату треба да садржи комплетну документацију и у оригиналном формату (DWT, Word, Ехцел...) и у формату примереној обједињеној процедури.

Потребан број примерака у штампаној форми:

- Идејно решење (ИДР) – 2 примерак
- Пројекат за грађевинску дозволу (ПГД) – 4 примерака
- Пројекат за извођење (ПЗИ) – 4 примерака
- Саобраћајни пројекат техничког регулисања саобраћаја за време извођења радова – 4 примерака

Обим и садржај напред наведених техничких документација је прописан у Законским и подзаконским документима.

Услови за пројектовање

При изради пројектно-техничке документације придржавати се урбанистичким параметрима, постојећој пројектно-техничкој документацији прикључака обилазног пута на државне путеве -Државни пут IIА реда ознаке 102 и на Државни пут IB реда ознаке 13

Потребно је изградити нови КТП - КТП обезбеђује пројектант.

- Грађевинска ситуација

Осовину деонице обилазног пута планирати у складу са елементима регулације и нивелације датим у Плану детаљне регулације инфраструктурног коридора обилазнице Кањиже. Коловоз је ширине 7,70м, са две саобраћајне траке ширине 3,50м и две ивичне траке по 0,35м. У зони раскрснице, ширине манипулативних трака за лева скретања су 3,50м на обилазници, и 3.0 м на прикључним саобраћајницама на атарске путеве ради обезбеђења приступа парцелама пољопривреног земљишта.

- Одводњавање

Евакуацију атмосферских вода са обилазног пута извршити искључиво површинским путем до упијајућих канала, применом одговарајућих подужних и попречних падова коловоза. На местима где се траса обилазнице укршта са постојећим каналима, предвидети изградњу објеката-пропуста, у складу са издатим условима.

- Коловозна конструкција

Коловозну конструкцију предвидети за тешко саобраћајно оптерећење.

ИДР треба изградити ради исходавања локацијских услова, а ПГД и ПЗИ обилазнице изградити у свему према издатим Локацијским условима.

Пројектна документација, између осталог, треба да садржи:

а/Текстуални део

1. Технички извештај
2. Предмер и предрачун радова (користити актуелне тржишне цене)
3. Технички опис радова
4. Координате тачака за обележавање

6/ Графички прилози

1. Ситуација постојећег стања	$P = 1 : 1000$
2. Нормални попречни профил	$P = 1 : 100$
3. Грађевинска ситуација	$P = 1 : 1000$ (500)
4. Нивелационо решење	$P = 1 : 500$
5. Подужни профил	$P = 1 : 100/1000$
6. Попречни профил	$P = 1 : 100$
7. Ситуациони план саобраћајне сигнализације	$P = 1 : 1000$ (500)

в/ Објекти на траси

Саставни део пројектно техничке документација треба да буду:

-Пројекат пропуста испод пута

-Пројекат укрштања предвиђеног пута са трасама Далековода у власништву Електродистрибуције Србије

-Пројекат/Елаборат укрштања предвиђеног пута са трасом Далековода у власништву Електромреже Србије

-Пројекат укрштања предвиђеног пута са трасом гасовода средњег притиска RG-06-03

и остало према локацијским условима

г/ Саобраћајна сигнализација за време извођења радова и стална саобраћајна сигнализација

Посебни услови:

Код израде пројектно - техничке документације, придржавати се важећих домаћих и међународних техничких прописа и стандарда за ову врсту послова.

Напомена:

1. Трошкове прибављања разних услова ради издавања локацијских услова сноси наручилац

За Инвеститора

Председник општине Кањижа
 Фејстамер Роберт



Прилог:

-Прегледна карта обилазног пута око Кањиже – 1. фаза

5.2 Tehnički opis

Uvod

Prema projektnom zadatku i za potrebe investitora OPŠTINA KANJIŽA, izrađeno je Idejno rešenje (IDR) za izgradnju asfaltnog kolovoza – obilaznice oko Kanjiže – od km 0+384,57 do km 5+022,81.

Obilazni put se sastoji od tri dela. Prvi deo počinje na km 0+384.57, a završava se na km 3+500.00. Drugi deo počinje na km 3+500.00, a završava se na km 3+775,00. Treći deo počinje na km 3+775,00, a završava se na km 5+022,81.

Predmet ovog projekta je izrada drugog dela obilaznog puta oko Kanjiže u dužini od 275.00 m – Faza II. Prvi i treći deo su obrađeni u posebnoj projektnoj dokumentaciji, koja pripada prvoj fazi projektovanja obilaznog puta.

Deo obilaznog puta od km 0+000.00 do km 0+384.57, kao i deo od km 5+022.81 do km 5+081.81, predstavlja priključenje obilaznog puta na državne puteve prvog i drugog reda. Ta priključenja su dve trokrake raskrsnice, i kao takve su predmet posebne projektno dokumentacije koja je izrađena pod nazivom **GLAVNI PROJEKAT ZA IZGRADNJU SAOBRAĆAJNIH PRIKLJUČAKA OBILAZNOG PUTA OKO KANJIŽE NA DRŽAVNI PUT DRUGOG REDA BROJ 101 (stara oznaka R-119) KOD KM 18+482.00 SA LEVE STRANE, I DRŽAVNI PUT PRVOG B REDA BROJ 11 (stara oznaka R-111) KOD KM 2+530.00 I 2+749.00 SA DESNE STRANE, U PRAVCU RASTA STACIONAŽE** od strane firme „GMP GRAMONT-NS“ doo 2015. godine i na koju je izdato rešenje o građevinskoj dozvoli od strane Pokrajinskog Sekretarijata za urbanizam, graditeljstvo i zaštitu životne sredine pod brojem 130-351-483/2014-01 od 08.01.2016 godine, tako da su ovom projektnom dokumentacijom, u stvari, obuhvaćeni delovi obilaznog puta između te dve raskrsnice. Osnovni cilj izgradnje obilaznice je da se rastereti gradsko jezgro od tranzitnog i teretnog saobraćaja, smanji nivo buke i poboljša životna sredina u gradu, i sa druge strane, da se za tranzitni saobraćaj poveća nivo usluge, skрати vreme putovanja, i omogući veću bezbednost u saobraćaju.



- početak deonice -



- deo koridora kroz koji prolazi budući obilazni put -



- kraj deonice -

OSNOVE ZA PROJEKTOVANJE

Projektno-tehnička dokumentacija je rađena na osnovu:

1. Geodetskog snimka postojećeg stanja
2. Uvidom u stanje na terenu i
3. Dogovora sa predstavnicima Investitora

FUNKCIONALNE I TEHNIČKE KARAKTERISTIKE PRIMENJENIH REŠENJA

Projektnim rešenjima u ovoj projektnoj dokumentaciji predviđa se izrada potpuno nove deonice prema zadatim koridorima. Postojeće stanje na terenu, projektni zadatak i sugestije investitora bile su okvir za rešenja u obradi dokumentacije na ovom nivou.

- **situacioni plan**

Predmetna deonica (deonica 2) predstavlja deo obilaznog puta oko Kanjiže između dve raskrsnice, tj. raskrsnice obilaznog puta i državnog puta prvog reda broj 11 (stara oznaka R-111) sa jedne strane, i raskrsnice obilaznog puta i državnog puta drugog reda broj 101 (stara oznaka R-119) sa druge strane. Predmetni deo (drugi deo) obilaznog puta počinje na km 3+500.00, a završava se na km 3+775.00. Prvi i treći deo obilaznog puta nije predmet ovog projekta.

Kolovoz je ukupne širine 7.7 m, i predviđen je za dvosmerni saobraćaj. Zemljani putevi koji se uključuju na obilazni put obrađeni su u dužini od 40.0 m. Prvih 20.0 m pristupnih zemljanih puteva rade se sa asfaltnim kolovoznim zastorom, dok je drugi deo od 20.0m sa zastorom od turske kaldrme i ima ulogu "otresišta". Zemljani putevi se uključuju na predmetnoj deonici obilaznog puta na stacionaži km 3+515,00

Na trasi predmetne deonice 2 predviđena je izrada jednog ramovskog propusta dimenzije 200x200 cm.

- **poprečni profil**

Poprečni pad kolovoza je jednostran, sa minimalnim poprečnim padom od 2.5 %. Bankine su u poprečnom nagibu od 7.0%, okrenutom od ivice kolovoza ka kanalima, odnosno terenu ukoliko nije predviđena izrada kanala. Projektnim zadatkom, predviđena je izrada kolovoza sa dve saobraćajne trake širine 3.50 m, i ivičnim linijama širine 0.35 m. Bankine su širine 1.5 m, dok su kosine ka kanalu ili terenu rađene sa nagibom 1:2.

- **podužni profil**

Podužno vođenje trase je uslovljeno stanjem na terenu. S' obzirom da se radi o ravničarskom terenu na kome se voda dugo zadržava i jako sporo povlači sa terena, neophodno je izdići niveletu iznad terena i trasu postaviti u nasip kako bi se izbegli problemi sa vodom, kao i efikasno odvođenje kako površinske vode sa kolovoza, tako i vode iz trupa puta.

- kolovozna konstrukcija

Za raskrsnice, odnosno priključenja, obilaznog puta na državni put prvog B reda broj 11 (R-111) sa jedne strane, i državni put drugog reda broj 101 (R-119) sa druge strane, koja je predmet posebne projektne dokumentacije već postoji izrađen geomehanički elaborat, a za ove projekte je trenutno u izradi poseban geomehanički elaborat novijeg datuma. Kako bi cela deonica obilaznog puta oko Kanjiže imala jednaku kolovoznu konstrukciju, usvojen je predlog kolovozne konstrukcije iz geomehaničkog elaborata za raskrsnice, pa je iz tog razloga i na delu obilaznog puta između raskrsnica, koji je predmet ovog projekta, usvojena kolovozna konstrukcija se sastoji od:

- srednje teško saobraćajno opterećenje: $Tu=2.0 \times 10^6$ ekvivalentnih osovina:

AB 11s	d= 5 cm
BNS 32 A	d= 8 cm
drobljeni kameni agregat 0/31.5 mm	d= 20 cm
drobljeni kameni agregat 0/63 mm	d=31 cm

$\Sigma d= 64$ cm

posteljica od peska d=50 cm

Za poljske puteve koji se priključuju na obilazni put usvojena je sledeća kolovozna konstrukcija:

- za prvih 20.0m sa asfaltnim kolovozom

AB 11	d= 4 cm
BNS 22 B	d= 6 cm
drobljeni kameni agregat 0/31.5 mm	d= 20 cm

$\Sigma d= 30$ cm

posteljica od peska d=30 cm

- za drugih 20.0m sa kolovozom od turske kaldrme

turska kaldrma	d= 20 cm
drobljeni kameni agregat 0/31.5 mm	d= 10 cm

$\Sigma d= 30$ cm

posteljica od peska d=30 cm

KARAKTERISTIČNA PROJEKTA REŠENJA

- odvodnjavanje putnog pojasa

Voda se sa kolovoza odvodi do kanala, ili se pušta da slobodno otiče niz kosinu nasipa ukoliko na tom delu nije predviđena izrada kanala zbog visine nasipa. Kanali su upijajući, jer zbog ravnog terena nije moguće odvesti vodu iz kanala. Na mestima gde kanali već postoje potrebno ih je očistiti, a na mestima gde nisu već urađeni neophodno je iskopati nove kanale. Na mestima gde novoprojektovana saobraćajnica prelazi preko postojećih kanala, predviđena je izrada objekata:

km 1+287.55, ramovski propust 200x200 – NIJE PREDMET OVOG PROJEKTA
 km 1+899.52, ramovski propust 100x120 – NIJE PREDMET OVOG PROJEKTA

km 3+531.26, ramovski propust 200x200,
km 4+850.00, ramovski propust 200x200 – NIJE PREDMET OVOG PROJEKTA

Na mesto km 4+708.62, je već izgrađen ramovski propust 100x120.

PROPUSTI U TRUPU PUTA

U projektu za deonicu 2 obilaznog puta je projektovana 1 ramovska vodoprivredna propusta.

Novoprojektovana trasa obilaznog puta se ukršta sa postojećim merilacionim kanalima ukupno na 4 lokacija.

1. Na km 3+515.53 novoprojektovani put (kanal K-X-9 kat. parc. 10316) se ukršta sa lenijom, koja prelazi preko betonskog i kamenog zasvedenog propusta $\varnothing 1500\text{mm}$ širine 5 m. U ovoj zoni se put ukršta sa kanalom na 3 mesta, na km 3+540.76, na km 3+600.00 i na km 3+756.00.

Na osnovu Plana Detaljne Regulacije infrastrukturnog koridora obilaznice Kanjiža dno propusta je 1,0 m niže od projektovanog dela melioracionog kanala.

Vodoprivredni propust na km 3+531.26

Na ovoj lokaciji predviđena trasa puta se ukršta sa kanalom K-X-9 (kat. parc. 10316) i poljskim putem, na kom se nalazi zasvedeni kameni propust širine 1500mm.

U nastavku put se ukršta sa istim kanalom na stacionaži km 3+600.00 i km 3+756.00 pod veoma ostrim uglovima.

Iz ovih razloga je predloženo da se trasa kanala izmesti na levu stranu puta, i da se na stacionaži km 3+770.00 uključi u kanal koji se dalje proteže stalno sa leve strane puta, a da se kanal sa desne strane zatrpa.

Položaj nove trase kanala je postavljen tako da je između granice putnog koridora i ivice kanala ostavljena zona širine od 10 metara. Kanal je širine u dnu 1m, a kosine su u nagibu 1:1.5 m, a dužina kanala posle izlaska iz krivine nakon izlaska iz propusta je 268,60 m. Propust je ramovski armirano betonski dimenzija 2x2 m, i ukršta se sa osovnom puta pod uglom od 70 stepeni, a ukupne dužine sa krilima je 43.30 metara.

Donja ploča propusta i zidovi propusta se betoniraju na licu mesta, a gornja ploča je predviđena kao montažna ploča. Debljina donje ploče, zidova i montažne ploče je 20 cm, a betoniraju se betonom MB30, V6 i armiraju armaturom RA 400/500.

Donja ploča propusta se oslanja na sloj nabijenog šljunka debljine 15cm, preko koga se betonira sloj nearmiranog betona debljine 5cm. U zidovima propusta na gornjoj strani, po dužini se ostavljaju moždanici (ankeri) za vezu sa montažnim pločama. Osim ovih ankera na početku i kraju propusta u zidovima, po vertikali, se ostavljaju ankeri od rebraste armature za vezu sa krilnim zidovima. Debljina krilnih zidova je 30 cm.

Montažne ploče su dimenzija 2.4x2.3m, a teške su 2.76 tone. U njima su na mestima oslanjanja ostavljeni otvori prečnika $\varnothing 80\text{ mm}$, koji se poklapaju sa

moždanicima koji izlaze iz zidova. Na krajevima ploča, u podužnom pravcu propusta, predviđene su niše dubine 10x10cm, koje služe za zatvaranje spojevi između ploča. Te niše se betoniraju nakon postavljanja odgovarajućih uzengija i podužne armature zajedno sa moždanicima sitnozrnim betonom MB30.

Na ulazu i izlazu propusta predviđeno je u dužini od 5 metara oblaganje dna i kosina kanala lomljenim kamenom debljine 15 cm, poređanih na sloj šljunka debljine $d=15\text{cm}$, i zalivenim sitnozrnim betonom. Kosine kanala na obloženom delu su u nagibu 1:1, a širina dna kanala je 1.0 m. U nastavku je potrebno kosine uklopiti u postojeći oblik kanala.

Bečej, okt. 2023

Tamara Čupić dipl. građ. inž
(lic. br. 318 P470 17)

6. NUMERIČKA DOKUMENTACIJA

Opšti numerički podaci:

Ukupna dužina kolovoza, deonica 2: $L = 275,00$ m – od stacionaže 3+500,00 do 3+775,00

Širina nove kolovozne konstrukcije: $b = 7,7$ m

Ukupna površina novoprojektovanog kolovoza: $P = 2.117,50$ m²

Ukupna površina poljskih puteva - asfalt: 430,00 m²

Ukupna površina poljskih puteva - kaldrma: 240,00 m²

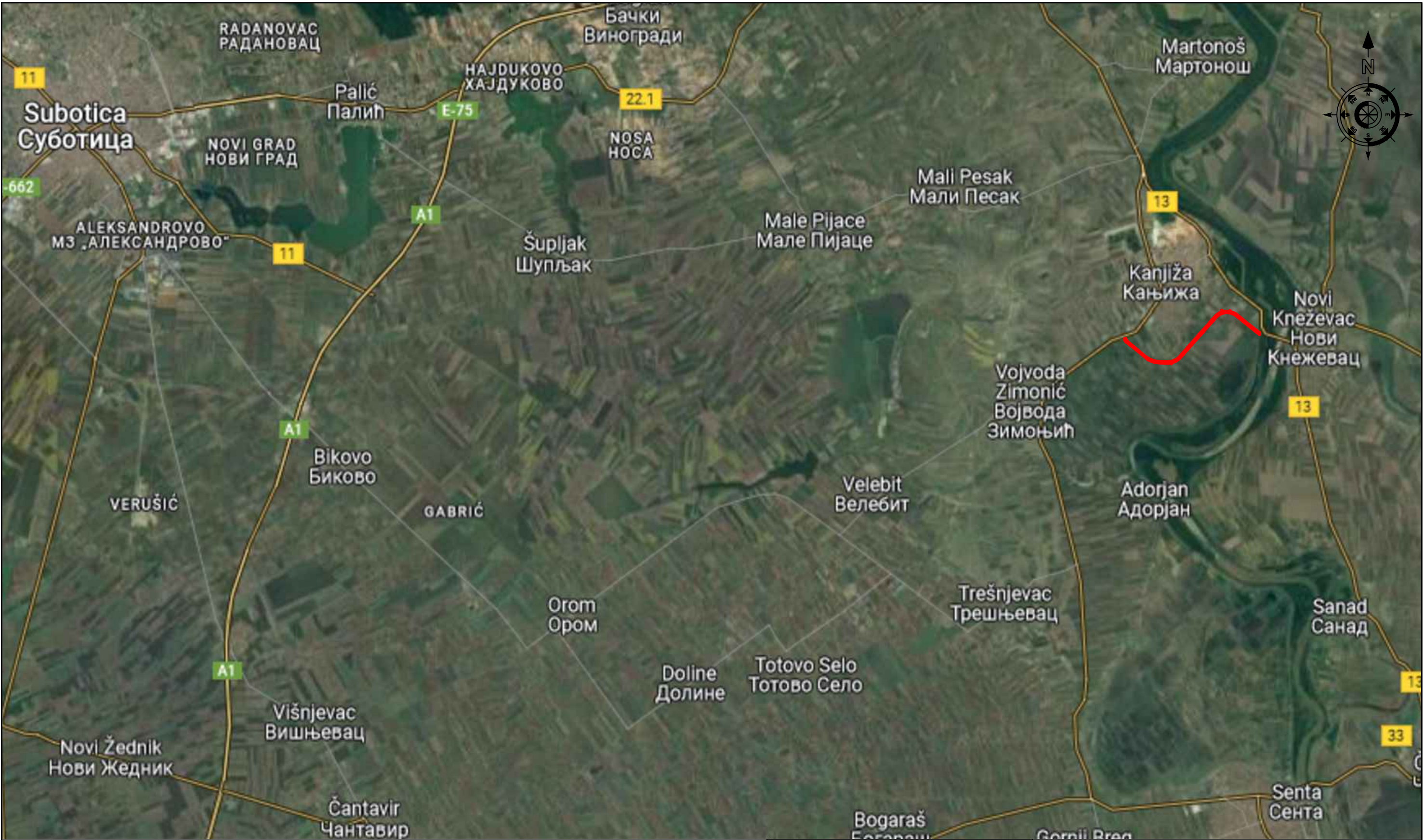
Broj propusta : 2x2 m, 1 kom

Bečej, okt. 2023

Tamara Čupić dipl. građ. inž
(lic. br. 318 P470 17)

7. GRAFIČKA DOKUMENTACIJA

1. SITUACIONI PLAN – ŠIREG PODRUČJA	R=1:100 000
2. SITUACIONI PLAN – UŽE PODRUČJE	R=1:10 000
3. SITUACIJA – POSTOJEĆE STANJE PROFIL 140 – 151	R=1:1000
4. SITUACIONI PLAN – PROFIL 140 – 151	R=1:1000
5. PODUŽNI PRESEK – PROFIL 140 - 151	R=1:1000/100
6. NORMALNI POPREČNI PROFIL SA DETALJIMA - 1	R=1:100
7. NORMALNI POPREČNI PROFIL SA DETALJIMA - 2	R=1:100
8. PREGLEDNA KARTA PROPUSTA	R=1:10 000
9. POPREČNI I PODUŽNI PRESECI	
VODOPRIVREDNI PROPUSTA NA 3 + 531,26	R=1:100
10. POPREČNI PRESECI PROFILA 142.1; 147; 150	R=1:100



SITUACIONI PLAN
ŠIREG PODRUČJA
R = 1 : 100.000

Legenda:

Trasa kolovoza

PROJECT BIRO UTIBER DOO Temerinska 76 , Novi Sad		FPI INŽENJERING DOO Dositejeva 10 , Bečej		investitor: Opština Kanjiža Glavni Trg 1, Kanjiža			
vrsta tehničke dokumentacije:		IDR 2/2 - PROJEKAT SAOBRAČAJNICE NOVA GRADNJA		objekat: Izgradnja asfaltnog kolovoza - obilaznice oko Kanjiže - od km 0+384,57 do km 5+022,81 na k.p. broj 7352; 7252/2; 10316; 8157/2 i 7144/2 K.O. Kanjiža u Kanjiži - Faza 2			
kategorija objekta:		G					
klasifikacioni broj:		211201					
odgovorni projektant:				TAMARA ČUPIĆ dipl.inž.grad.			
saradnik:		DANIEL DETKI Mast. inž. grad.					
datum:		br. lista:		br. projekta:		razmera:	
okt,2023.		1		P-160/2/23-IDR		1:100 000	
sadržaj:				Situacioni plan - Šireg područja		potpis: 	

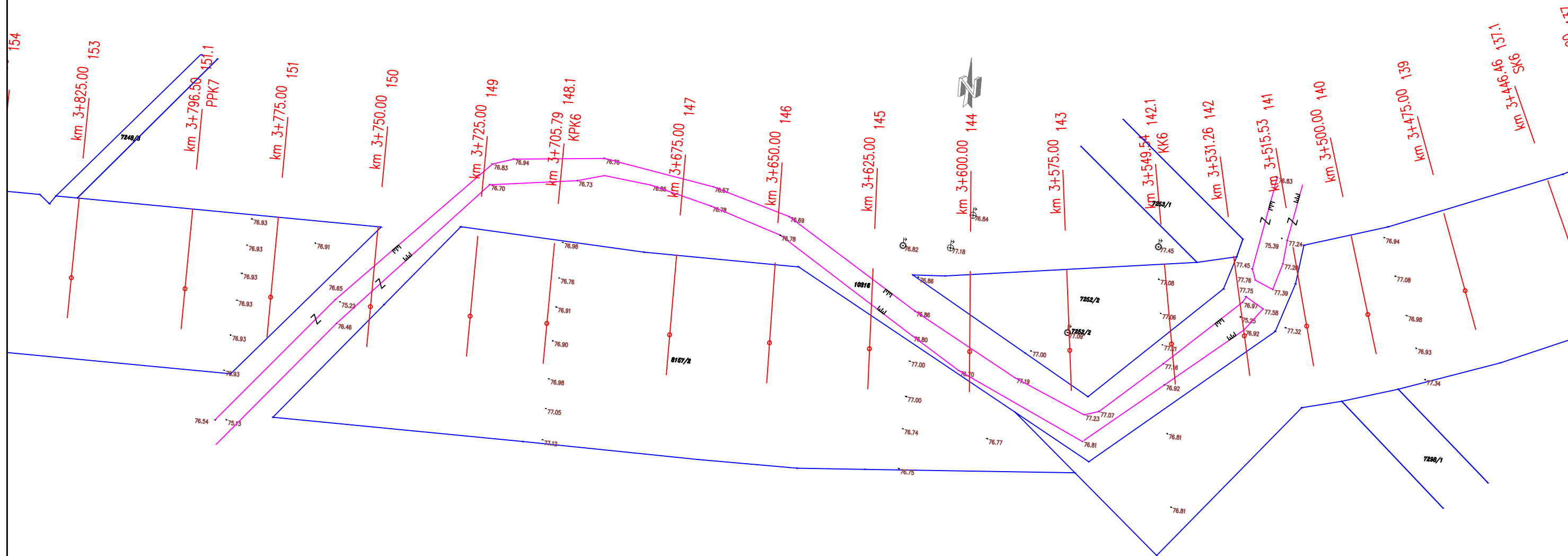


Legenda:

- Trasa kolovoza
- Planirani priključak - nije predmet ovog projekta
- Predmet ovog projekta

SITUACIONI PLAN
UŽE PODRUČJE
R = 1 : 10.000

PROJECT BIRO UTIBER DOO Temerinska 76 , Novi Sad		FPI INŽENJERING DOO Dositejeva 10 , Bečej		investitor: Opština Kanjiža Glavni Trg 1, Kanjiža	
vrsta tehničke dokumentacije:		IDR 2/2 - PROJEKAT SAOBRAČAJNICE NOVA GRADNJA		objekat: Izgradnja asfaltnog kolovoza - obilaznice oko Kanjiže - od km 0+384,57 do km 5+022,81 na k.p. broj 7352; 7252/2; 10316; 8157/2 i 7144/2 K.O. Kanjiža u Kanjiži - Faza 2	
kategorija objekta:		G			
klasifikacioni broj:		211201		sadržaj: Situacioni plan - uže područje	
odgovorni projektant:		TAMARA ČUPIĆ dipl.inž.grad.			
saradnik:		DANIEL DETKI Mast. inž. grad.		potpis: 	
datum: okt,2023.	br. lista: 2	br. projekta: P-160/2/23-IDR	razmera: 1:10 000		

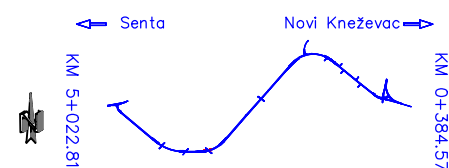


SITUACIJA
POSTOJEĆE STANJE
profil 140-151
R = 1 : 1000

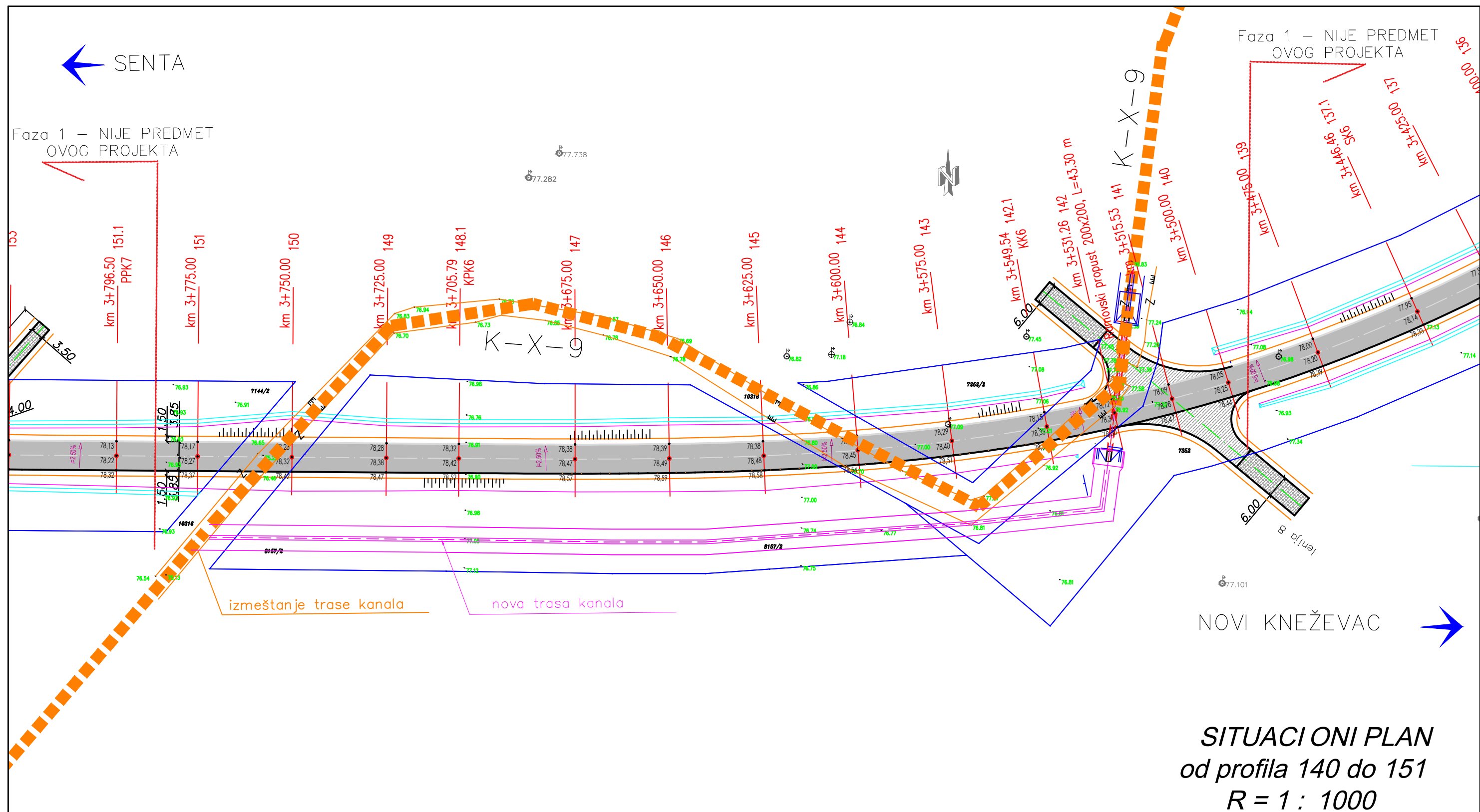
Legenda:

- granica parcele
- postojeći kolovoz
- postojeći kanal
- postojeći gasovod

82.62 kote snimjenog terena
10334/2 broj kat.parcele

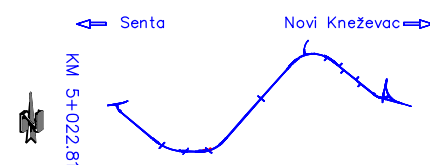


PROJECT BIRO UTIBER DOO Temerinska 76 , Novi Sad		FPI INŽENJERING DOO Dositejeva 10 , Bečej		investitor: Opština Kanjiža Glavni Trg 1, Kanjiža
vrsta tehničke dokumentacije:		IDR 2/2 - PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE NOVA GRADNJA		
kategorija objekta:		G		
klasifikacioni broj:		211201		objekat: Izgradnja asfaltnog kolovoza - obilaznice oko Kanjiže - od km 0+384,57 do km 5+022,81 na k.p. broj 7352; 7252/2; 10316; 8157/2 i 7144/2 K.O. Kanjiža u Kanjiži - Faza 2
odgovorni projektant:		TAMARA ČUPIĆ dipl.inž.grad.		
saradnik:		DANIEL DETKI Mast. inž. grad.		sadržaj: Situacija - postojeće stanje profil 140 - 151
datum: okt,2023.	br. lista: 3	br. projekta: P-160/2/23-IDR	razmera: 1:1 000	
				potpis: 



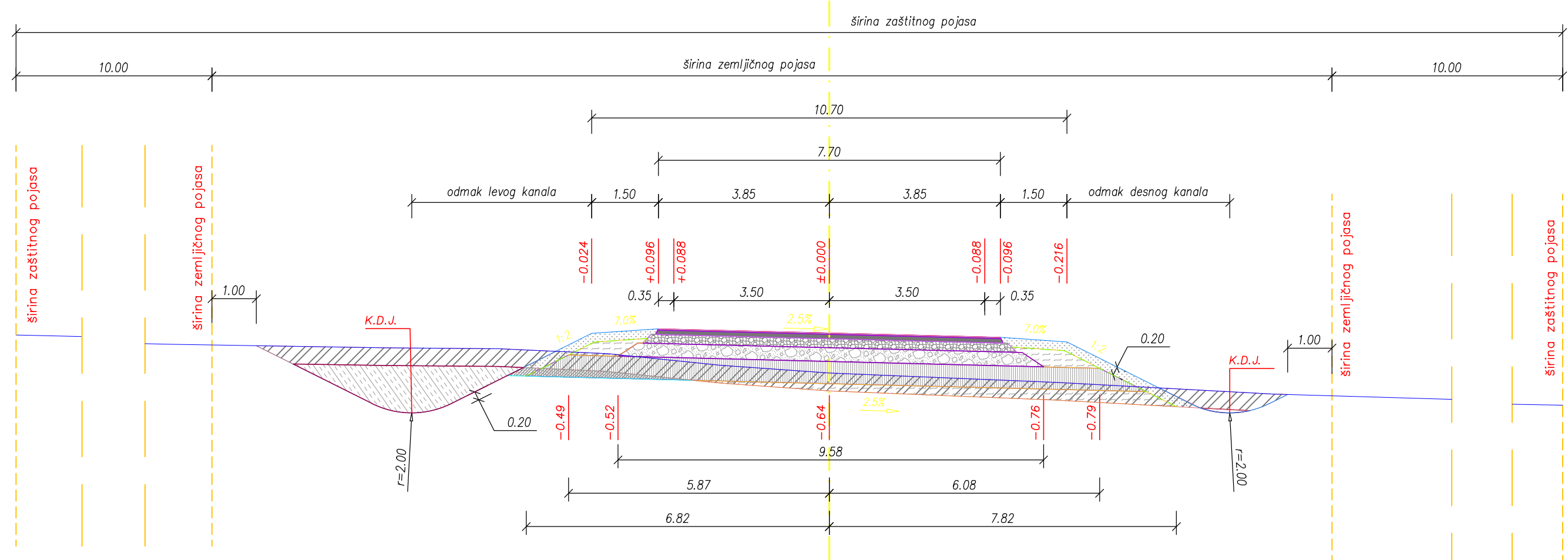
Legenda:

- granica parcele
- upijajući kolovoz
- linija nasipa
- linija bankina
- postojeći kanal
- postojeći gasovod
- 82.62 kote snimjenog terena
- 10334/2 broj kat.parcele
- i=2.50% projektovani padovi
- novoprojektovani kolovoz
- ramovski propusti
- poljski putevi - asfalt
- poljski putevi - kaldrma



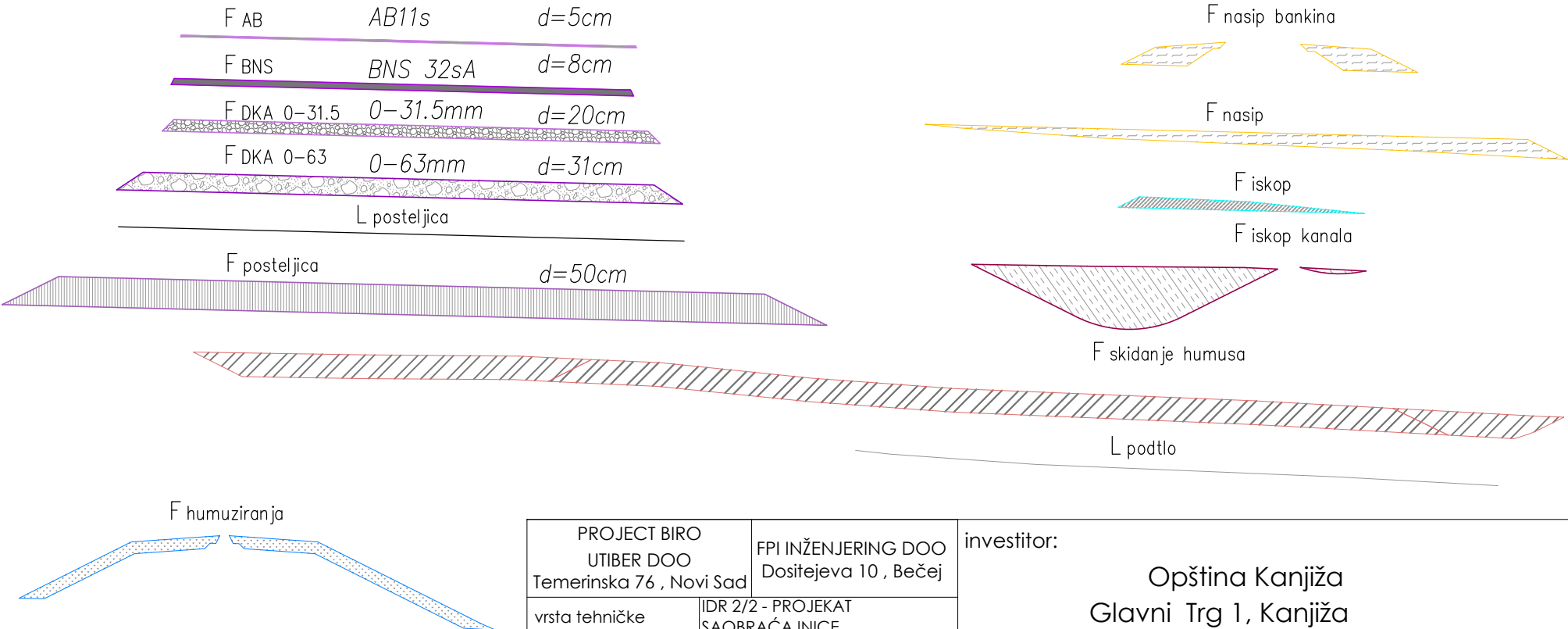
PROJECT BIRO UTIBER DOO Temerinska 76 , Novi Sad		FPI INŽENJERING DOO Dositejeva 10 , Bečej		investitor: Opština Kanjiža Glavni Trg 1, Kanjiža
vrsta tehničke dokumentacije:		IDR 2/2 - PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE NOVA GRADNJA		
kategorija objekta:		G		
klasifikacioni broj:		211201		objekat: Izgradnja asfaltnog kolovoza - obilaznice oko Kanjiže - od km 0+384,57 do km 5+022,81 na k.p. broj 7352; 7252/2; 10316; 8157/2 i 7144/2 K.O. Kanjiža u Kanjiži - Faza 2
odgovorni projektant:		TAMARA ČUPIĆ dipl.inž.grad.		
saradnik:		DANIEL DETKI Mast. inž. grad.		sadržaj: Situacioni plan od profila 140 do 151
datum:	br. lista:	br. projekta:	razmera:	
okt,2023.	4	P-160/2/23-IDR	1:1 000	
				potpis: 

NORMALNI POPREČNI PROFIL R=1:100 NISKI NASIP, H<3.0m

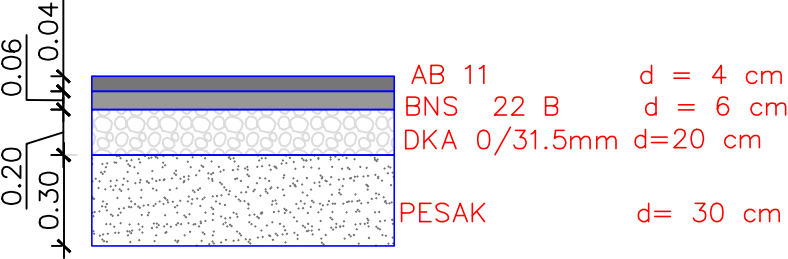


Primenjene oznake za promenljive količine radova

F _{AB}	=	Površina habajućeg sloja AB 11s, d=5cm	m ²
F _{BNS}	=	Površina bitumeniziranog sloja BNS 32 A, d=8cm	m ²
F _{DKA 0-31.5}	=	Površina drobljenog kamenog agregata 0/31.5mm, d=20cm	m ²
F _{DKA 0-63}	=	Površina drobljenog kamenog agregata 0/63 mm, d=31cm	m ²
F _{posteljica}	=	Površina posteljice od peska, d=50cm	m ²
L _{posteljica}	=	Dužina posteljice od peska	m ¹
F _{nasip}	=	Površina nasipa od peska	m ²
F _{nasip bankina}	=	Površina nasipa od peska ispod bankina	m ²
F _{skid humusa}	=	Površina skidanja humusa	m ²
F _{humuziranja}	=	Površina humuziranja	m ²
F _{iskop}	=	Površina iskopa	m ²
F _{iskop kanala}	=	Površina iskopa kanala	m ²
L _{podtla}	=	Dužina podtla	m ¹

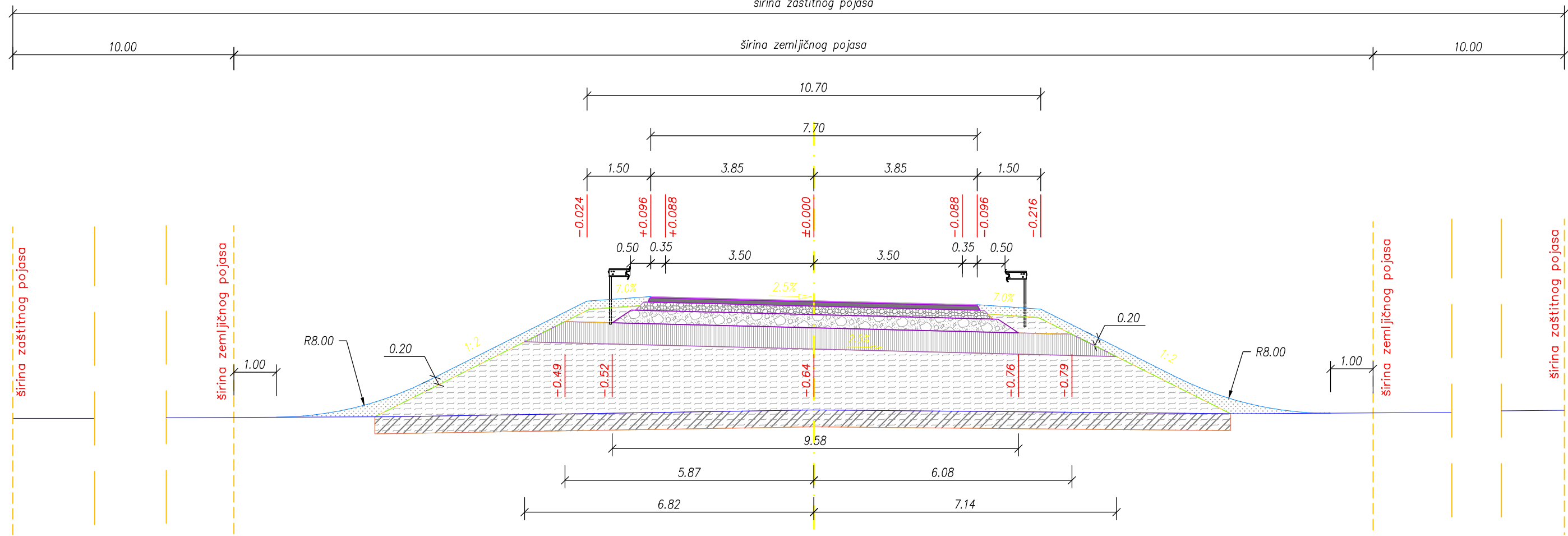


Detalj kolovoza na lenijama
TIP 1- asfaltni kolovoz
R=1:25



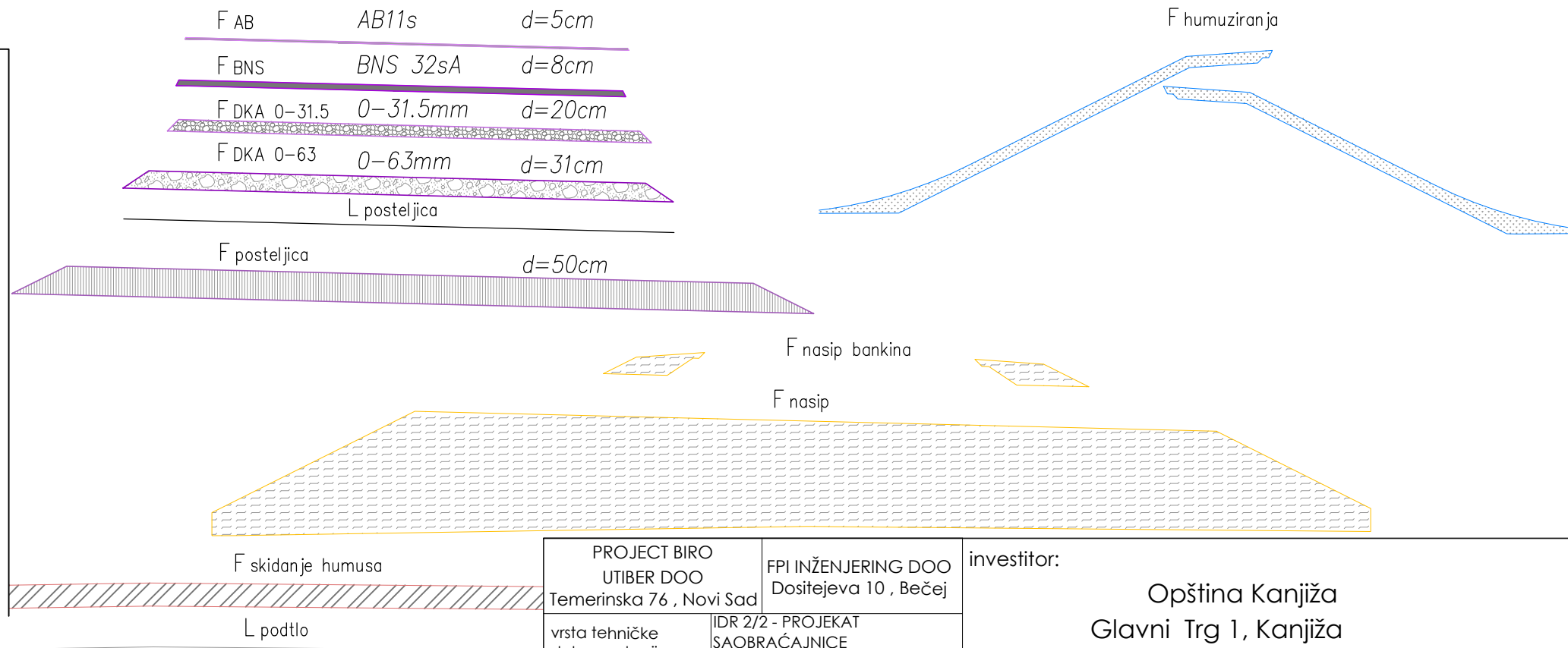
PROJECT BIRO UTIBER DOO Temerinska 76 , Novi Sad		FPI INŽENJERING DOO Dositejeva 10 , Bečej		investitor: Opština Kanjiža Glavni Trg 1, Kanjiža	
vrsta tehničke dokumentacije:		IDR 2/2 - PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE NOVA GRADNJA		objekat: Izgradnja asfaltnog kolovoza - obilaznice oko Kanjiže - od km 0+384,57 do km 5+022,81 na k.p. broj 7352/2; 7252/2; 10316; 8157/2 i 7144/2 K.O. Kanjiža u Kanjiži - Faza 2	
kategorija objekta:		G			
klasifikacioni broj:		211201			
odgovorni projektant:		TAMARA ČUPIĆ dipl.inž.građ.		sadržaj: Normalni poprečni profil sa detaljima - 1	
saradnik:		DANIEL DETKI Mast. inž. građ.			
datum: okt,2023.	br. lista: 6	br. projekta: P-160/2/23-IDR	razmera: 1:100		
				potpis: <i>Tamara Čupić</i>	

NORMALNI POPREČNI PROFIL R=1:100 VISOKI NASIP, H>3.0m

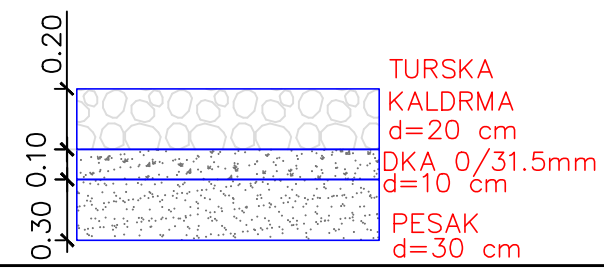


Primenjene oznake za promenljive količine radova

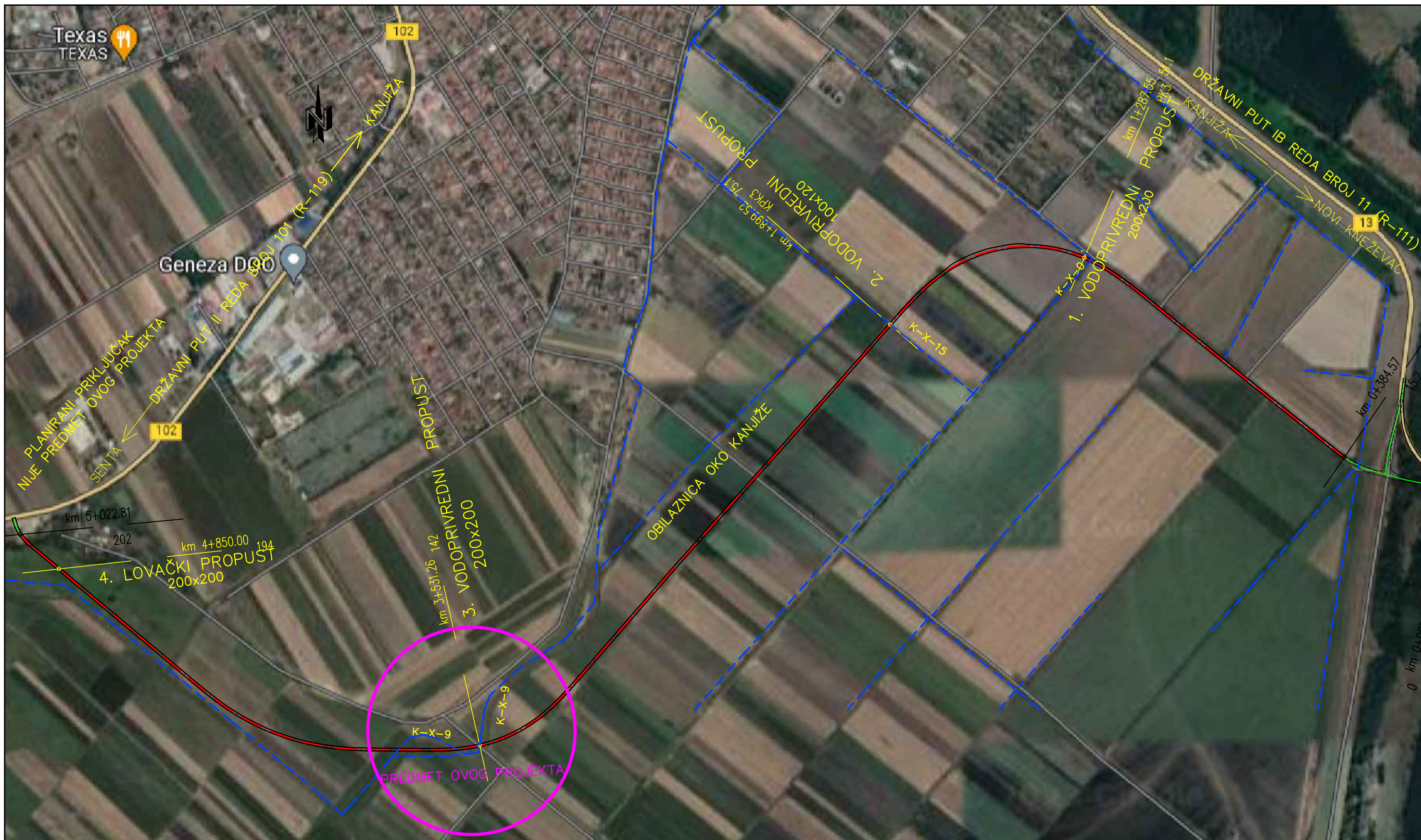
F _{AB}	=	Površina habajućeg sloja AB 11s, d=5cm	m ²
F _{BNS}	=	Površina bitumeniziranog sloja BNS 32 A, d=8cm	m ²
F _{DKA 0-31.5}	=	Površina drobljenog kamenog agregata 0/31.5mm, d=20cm	m ²
F _{DKA 0-63}	=	Površina drobljenog kamenog agregata 0/63 mm, d=31cm	m ²
F _{posteljica}	=	Površina posteljice od peska, d=50cm	m ²
L _{posteljica}	=	Dužina posteljice od peska	m ¹
F _{nasip}	=	Površina nasipa od peska	m ²
F _{nasip bankina}	=	Površina nasipa od peska ispod bankina	m ²
F _{skid humusa}	=	Površina skidanja humusa	m ²
F _{humuziranja}	=	Površina humuziranja	m ²
F _{iskop}	=	Površina iskopa	m ²
F _{iskop kanala}	=	Površina iskopa kanala	m ²
L _{podtla}	=	Dužina podtla	m ¹



Detalj kolovoza na lenijama
TIP 2- kameni kolovoz
R=1:25



PROJECT BIRO UTIBER DOO Temerinska 76 , Novi Sad			FPI INŽENJERING DOO Dositejeva 10 , Bečej		investitor: Opština Kanjiža Glavni Trg 1, Kanjiža	
vrsta tehničke dokumentacije:		IDR 2/2 - PROJEKAT SAOBRAČAJNICE NOVA GRADNJA				
kategorija objekta:		G				
klasifikacioni broj:		211201				
odgovorni projektant:		TAMARA ČUPIĆ dipl.inž.građ.			objekat: Izgradnja asfaltnog kolovoza - obilaznice oko Kanjiže - od km 0+384,57 do km 5+022,81 na k.p. broj 7352; 7252/2; 10316; 8157/2 i 7144/2 K.O. Kanjiža u Kanjiži - Faza 2	
saradnik:		DANIEL DETKI Mast. inž. građ.				
datum:	br. lista:	br. projekta:	razmera:		sadržaj: Normalni poprečni profil sa detaljima - 2	potpis: 
okt,2023.	7	P-160/2/23-IDR	1:100			

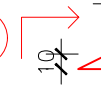
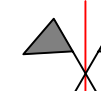


Legenda:

- Trasa kolovoza
- Planirani priključak - nije predmet ovog projekta
- Postojeći kanal
- Predmet ovog projekta

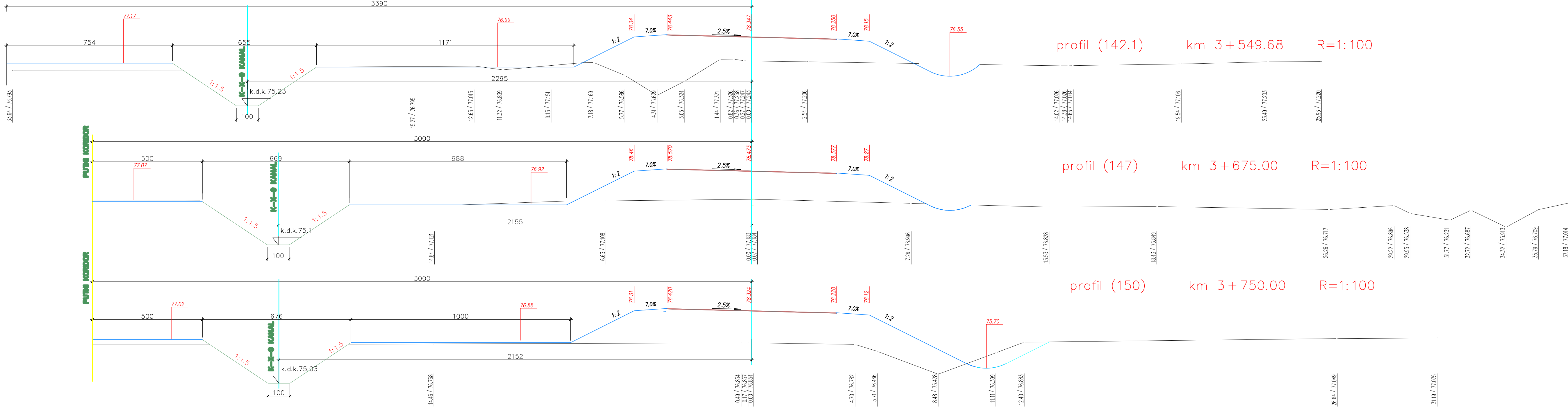
**PREGLEDNA KARTA
PROPUSTA**
R = 1 : 10.000

PROJECT BIRO UTIBER DOO Temerinska 76 , Novi Sad		FPI INŽENJERING DOO Dositejeva 10 , Bečej		investitor: Opština Kanjiža Glavni Trg 1, Kanjiža
vrsta tehničke dokumentacije:		IDR 2/2 - PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE NOVA GRADNJA		
kategorija objekta:		G		
klasifikacioni broj:		211201		
odgovorni projektant:		TAMARA ČUPIĆ dipl.inž.grad.		
saradnik:		DANIEL DETKI Mast. inž. grad.		
datum:	br. lista:	br. projekta:	razmera:	sadržaj: Pregledna karta propusta
okt,2023.	8	P-160/2/23-IDR	1:10 000	
potpis:				



PROJECT BIRO UTIBER DOO Temerinska 76., Novi Sad		FPI INŽENJERING DOO Došitejeva 10., Bečej		investitor: Opština Kanjiža Glavni Trg 1, Kanjiža	
vrsta tehničke dokumentacije:		IDR 2/2 - PROJEKT SAOBRAĆAJNICE NOVA GRADNJA		objekat: Izgradnja asfaltnog kolovoza - obilaznice oko Kanjiže - od km 0+384,57 do km 5+022,81 na k.p. broj 7352; 7252/2; 10316; 8157/2 i 7144/2 K.O. Kanjiža u Kanjiži - Faza 2	
kategorija objekta:		G			
klasifikacioni broj:		211201			
odgovorni projektant:		TAMARA ČUPIĆ dipl.inž.grad.		sadržaj: Poprečni i podužni preseci vodoprivredna propusta na km 3+531,26	
saradnik:		DANIEL DETKI Mast. inž. grad.			
datum: okt. 2023.		br. lista: 9	br. projekta: P-160/2/23-IDR		
				potpis: 	

R=1:100



PROJECT BIRO UTIBER DOO Temerinska 76, Novi Sad		FPI INŽENJERING DOO Došitejeva 10, Bečej		investitor: Opština Kanjiža Glavni Trg 1, Kanjiža	
vrsta tehničke dokumentacije:		IDR 2/2 - PROJEKT SAOBRAĆAJNICE NOVA GRADNJA		objekat: Izgradnja asfaltnog kolovoza - obilaznice oko Kanjiže - od km 0+384,57 do km 5+022,81 na k.p. broj 7352; 7252/2; 1031/6; 8157/2 i 7144/2 K.O. Kanjiža u Kanjiži - Faza 2	
kategorija objekta:		G			
klasifikacioni broj:		211201		sadržaj: Poprečni preseći profila 142.1; 147; 150	
odgovorni projektant:		TAMARA ČUPIĆ dipl.inž.grad.			
saradnik:		DANIEL DETKI Mast. inž. grad.		potpis: 	
datum: okt. 2023.		br. lista: 10			
		br. projekta: P-160/2/23-IDR			
		razmera: 1:100;			

1. NASLOVNA STRANA PROJEKTA ZA IDR – SVESKA 3

PROJEKAT HIDROTEHNIČKIH INSTALACIJA

INVESTITOR:	Opština Kanjiža, Glavni Trg 1, 24420 Kanjiža	
OBJEKAT:	Izgradnja asfaltnog kolovoza – obilaznice oko Kanjiže – od km 0+384,57 do km 5+022,81 na k.p. broj 7352; 7252/2; 10316; 8157/2 i 7144/2 K.O. Kanjiža u Kanjiži – Faza 2	
VRSTA TEHNIČKE DOKUMENTACIJE	IDR – Idejno rešenje	
NAZIV I OZNAKA DELA PROJEKTA	3 – PROJEKAT HIDROTEHNIČKIH INSTALACIJA	
VRSTA RADOVA	Rekonstrukcija	
PROJEKTANT:	„PROJECT BIRO UTIBER“ doo, Temerinska 76, Novi Sad „FPI Inženjering doo“, Dositejeva 10, 21220 Bečej	
ODGOVORNO LICE PROJEKTANTA:	Daniel Detki mast.inž.građ	
POTPIS:		
		ДАНИЕЛ ДЕТКИ 011213958 Sign Digitally signed by ДАНИЕЛ ДЕТКИ 011213958 Sign DN: cn=D serialNumber=PNDRS-26069876200 02, serialNumber=CARS-011213958, o=ДЕТКИ, givenName=ДАНИЕЛ, cn=ДАНИЕЛ ДЕТКИ 011213958 Sign Date: 2024.02.19 13:13:35 +01'00'
ODGOVORNI PROJEKTANT:	Miroslav Ristić dipl. građ. inž.	
BROJ LICENCE:	313 7150 04	
POTPIS:		МИРОСЛАВ РИСТИЋ 006482907 Sign Digitally signed by МИРОСЛАВ РИСТИЋ 006482907 Sign Date: 2024.02.19 09:13:58 +01'00'
SARADNIK:	Daniel Detki, mast.inž.građ.	
BROJ PROJEKTA:	P-160/2/3/23-IDR	
MESTO I DATUM:	Bečej, okt. 2023.	

2. SADRŽAJ PROJEKTA HIDROTEHNIČKIH INSTALACIJA ZA IDR

1. Naslovna strana projekta za IDR– SVESKA 3
2. Sadržaj projekta sobračajnice za IDR
3. Rešenje o imenovanju odgovornog projektanta projekta hidrotehničkih instalacija
4. Izjava odgovornog projektanta projekta hidrotehničkih instalacija
5. Tekstualna dokumentacija
 - 5.1. Projektni zadatak
 - 5.2. Tehnički opis
6. Numerička dokumentacija
7. Grafička dokumentacija

3. REŠENJE O IMENOVANJU ODGOVORNOG PROJEKTANTA

Na osnovu člana 128a Zakona o planiranju i izgradnji ("Sl. glasnik RS", br. 72/2009, 81/2009 – ispr., 64/2010 – odluka US, 24/2011, 121/2012, 42/2013 – odluka US, 50/2013 – odluka US, 98/2013 – odluka US, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019 i 37/2019 – dr. zakon 9/2020, 52/2021 i 62/2023) i odredbi Pravilnika o sadržini, načinu i postupku izrade i načinu vršenja kontrole tehničke dokumentacije prema klasi i nameni objekata kao:

ODGOVORNI PROJEKTANT

Za izradu projekta 3 - HIDROTEHNIČKIH INSTALACIJA za idejno rešenje (IDR), za izgradnju asfaltnog kolovoza – obilaznice oko Kanjiže – od km 0+384,57 do km 5+022,81 na k.p. broj 7352; 7252/2; 10316; 8157/2 i 7144/2 K.O. Kanjiža u Kanjiži – Faza 2 određuje se:

Miroslav Ristić dipl. građ. inž.

broj licence: 313 7150 04

PROJEKTANT:	FPI INŽENJERING DOO Dositejeva 10, Bečej
ODGOVORNO LICE/ZASTUPNIK:	Daniel Detki
POTPIS:	




BROJ TEHNIČKE DOKUMENTACIJE:	P-160/2/3/23-IDR
MESTO I DATUM:	Bečej, okt 2023.

4. IZJAVA ODGOVORNOG PROJEKTANTA PROJEKTA 3 – HIDROTEHNIČKIH INSTALACIJA

Odgovorni projektant projekta 3 - HIDROTEHNIČKIH INSTALACIJA, koji je deo IDR- idejnog rešenja za izradu građevinskog projekta za izgradnju asfaltnog kolovoza – obilaznice oko Kanjiže – od km 0+384,57 do km 5+022,81 na k.p. broj 7352; 7252/2; 10316; 8157/2 i 7144/2 K.O. Kanjiža u Kanjiži – Faza 2:

Miroslav Ristić dipl. građ. inž.

broj licence: 313 7150 04

IZJAVLJUJEM

1. da je projekat izrađen u skladu sa Zakonom o planiranju i izgradnji, propisima, standardima i normativama iz oblasti izgradnje objekata i pravilima struke

ODGOVORNI PROJEKTANT :	Miroslav Ristić dipl. građ. inž.
BROJ LICENCE:	313 7150 04
POTPIS:	



BROJ TEHNIČKE DOKUMENTACIJE:	P-160/2/3/23-IDR
MESTO I DATUM:	Bečej, okt 2023.

5. *TEKSTUALNA DOKUMENTACIJA*

ОПШТИНА КАЊИЖА

Кањижа, Трг Главни бр. 1

ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК

ЗА ИЗРАДУ ПРОЈЕКТНО ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ИЗГРАДЊЕ АСФАЛТНОГ КОЛОВОЗА – ОБИЛАЗНИЦЕ ОКО КАЊИЖЕ – I ФАЗА

Од км 0+384.57,00 до км 5+022.81

Увод

Обилазница – државни пут II реда, као капацитат вишег хиерархијског нивоа у категорисаној путној мрежи, планира се за мешовити саобраћај, са уграђеним структурама возила, са контролисаним приступом на унапред одређеним местима. Обилазница својом изграђеношћу треба да пружи одговарајући ниво безбедности, проточности, комфора и услуге за све учеснике у саобраћајном току. Да би се могло остварити неометано функционисање транзитног саобраћаја у коридору обилазнице али и насељског саобраћаја потребно је обезбедити следеће предуслове:

- нова укрштања са категорисаном путном мрежом – у нивоу (са контролисаним приступом)
- нова укрштања са атарском мрежом - у нивоу (са контролисаним приступом)
- ритам укрштања обилазнице са атарском мрежом (од 300 до 400 м)
- обезбеђење пролаза испод обилазнице за дивљач - на утврђеним микролокацијама

За потребе инвеститора Општине Кањижа, потребно је изградити пројектно-техничку документацију (ИДР, ПГД, ПЗИ) за изградњу деонице обилазнице око Кањиже.

Уопштено:

Врсте техничких документација

Пројекат треба изградити са следећим врстама техничке документације:

- Идејно решење (ИДР) за исходовање Локацијских услова
- Пројекат за грађевинску дозволу (ПГД) за исходовање Грађевинске дозволе (након прибављања локацијских услова)
- Техничку контролу пројекта ПГД
- Пројекат за извођење (ПЗИ) за спровођење поступка изградње објеката
- Геодетска подлога израђена од стране регистроване геодетске организације
- све према Правилнику о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Сл. гласник РС", бр. 73/2019)
- Израда ситуације трасе у размери $P=1:1000$
- Израда уздужног профила у размери $P=1:100/1:1000$
- Уздужни профил треба да садржи коту нивелете у осовини, коте терена, стационажу, број профила
- Израда попречних профила у размери $P=1:100$
- Потребни детаљи у погодној размери, планови арматуре за пропусте
- Урадити потребне прорачуне
- Изградити технички опис, технологију извођења радова
- Предмере и предрачунае урадити за све позиције радова применивши актуелне тржишне јединичне цене
- Геомеханички елаборат
- Пројекат треба да садржи хоризонталну и вертикалну саобраћајну сигнализацију.
- Саобраћајни пројекат техничког регулисања саобраћаја за време извођења радова

Пројектна техничка документација у електронском формату треба да садржи комплетну документацију и у оригиналном формату (DWT, Word, Ехцел...) и у формату примереној обједињеној процедури.

Потребан број примерака у штампаној форми:

- Идејно решење (ИДР) – 2 примерак
- Пројекат за грађевинску дозволу (ПГД) – 4 примерака
- Пројекат за извођење (ПЗИ) – 4 примерака
- Саобраћајни пројекат техничког регулисања саобраћаја за време извођења радова – 4 примерака

Обим и садржај напред наведених техничких документација је прописан у Законским и подзаконским документима.

Услови за пројектовање

При изради пројектно-техничке документације придржавати се урбанистичким параметрима, постојећој пројектно-техничкој документацији прикључака обилазног пута на државне путеве -Државни пут IIА реда ознаке 102 и на Државни пут IB реда ознаке 13

Потребно је изградити нови КТП - КТП обезбеђује пројектант.

- Грађевинска ситуација

Осовину деонице обилазног пута планирати у складу са елементима регулације и нивелације датим у Плану детаљне регулације инфраструктурног коридора обилазнице Кањиже. Коловоз је ширине 7,70м, са две саобраћајне траке ширине 3,50м и две ивичне траке по 0,35м. У зони раскрснице, ширине манипулативних трака за лева скретања су 3,50м на обилазници, и 3.0 м на прикључним саобраћајницама на атарске путеве ради обезбеђења приступа парцелама пољопривреног земљишта.

- Одводњавање

Евакуацију атмосферских вода са обилазног пута извршити искључиво површинским путем до упијајућих канала, применом одговарајућих подужних и попречних падова коловоза. На местима где се траса обилазнице укршта са постојећим каналима, предвидети изградњу објеката-пропуста, у складу са издатим условима.

- Коловозна конструкција

Коловозну конструкцију предвидети за тешко саобраћајно оптерећење.

ИДР треба изградити ради исходавања локацијских услова, а ПГД и ПЗИ обилазнице изградити у свему према издатим Локацијским условима.

Пројектна документација, између осталог, треба да садржи:

а/Текстуални део

1. Технички извештај
2. Предмер и предрачун радова (користити актуелне тржишне цене)
3. Технички опис радова
4. Координате тачака за обележавање

6/ Графички прилози

1. Ситуација постојећег стања	$P = 1 : 1000$
2. Нормални попречни профил	$P = 1 : 100$
3. Грађевинска ситуација	$P = 1 : 1000 (500)$
4. Нивелационо решење	$P = 1 : 500$
5. Подужни профил	$P = 1 : 100/1000$
6. Попречни профил	$P = 1 : 100$
7. Ситуациони план саобраћајне сигнализације	$P = 1 : 1000 (500)$

в/ Објекти на траси

Саставни део пројектно техничке документација треба да буду:

-Пројекат пропуста испод пута

-Пројекат укрштања предвиђеног пута са трасама Далековода у власништву Електродистрибуције Србије

-Пројекат/Елаборат укрштања предвиђеног пута са трасом Далековода у власништву Електромреже Србије

-Пројекат укрштања предвиђеног пута са трасом гасовода средњег притиска RG-06-03

и остало према локацијским условима

г/ Саобраћајна сигнализација за време извођења радова и стална саобраћајна сигнализација

Посебни услови:

Код израде пројектно - техничке документације, придржавати се важећих домаћих и међународних техничких прописа и стандарда за ову врсту послова.

Напомена:

1. Трошкове прибављања razних uslova radi izdavanja lokacijskih uslova snosi narучилац

За Инвеститора

Председник општине Кањижа
Фејстамер Роберт



Прилог:

-Прегледна карта обилазног пута око Кањиже – 1. фаза

5.2 Tehnički opis

Uvod

Prema projektnom zadatku i za potrebe investitora OPŠTINA KANJIŽA, izrađeno je Idejno rešenje (IDR) za izgradnju asfaltnog kolovoza – obilaznice oko Kanjiže – od km 0+384,57 do km 5+022,81.

Obilazni put se sastoji od tri dela. Prvi deo počinje na km 0+384.57, a završava se na km 3+500.00. Drugi deo počinje na km 3+500.00, a završava se na km 3+775,00. Treći deo počinje na km 3+775,00, a završava se na km 5+022,81.

Predmet ovog projekta je izmeštanje deonice kanala K-X-9 koja se nalazi u drugom delu obilaznog puta oko Kanjiže.

Obilazni put oko Kanjiže od km 3+500.00 do 3+775.00 na tri mesta preseca trasu melioracionog kanala K-X-9. Posledica toga je da se na kratkoj deonici puta na oko 280 m moraju izgraditi tri propusta pod vrlo nepovoljnim uslovima, iz tog razloga je predloženo izmeštanje kanala K-X-9 od km 0+450 do km 0+780, za koju se radi predmetna tehnička dokumentacija.

OSNOVE ZA PROJEKTOVANJE

Projektno-tehnička dokumentacija je rađena na osnovu:

1. Geodetskog snimka postojećeg stanja
2. Uvidom u stanje na terenu i
3. Dogovora sa predstavnicima Investitora
4. Prethodne tehničke informacije od JVP Vode Vojvodine, broj II – 1157/4 – 23 od 26. 10. 2023

HIDROGRAFSKI PODACI:

Lokacija objekta pripada slivu reke Dunav, podslivu reke Tise i vodnom području Dunav.

TEHNIČKO REŠENJE:

Na stacionaži km 3+531.26 lokaciji predviđena trasa puta se ukršta sa kanalom K-X-9 (kat. parc. 10316) i poljskim putem, na kom se nalazi zasvedeni kameni propust širine 1500 mm.

U nastavku put se ukršta sa istim kanalom na stacionaži km 3+600.00 i km 3+756.00 pod veoma oštrim uglovima.

Iz ovih razloga je predloženo da se trasa kanala izmesti na levu stranu puta, i da se na stacionaži km 3+770.00 uključi u kanal koji se dalje proteže stalno sa leve strane puta, a da se kanal sa desne strane zatrpa.

Položaj nove trase kanala je postavljen tako da je ostavljena inspekciona

staza najmanje 5 m širine od leve i od desne strane obale kanala. Kanal je širine u dnu 1m, a kosine su u nagibu 1:1.5 m, a ukupna dužina kanala je 311,90 m. Propust je ramovski armirano betonski dimenzija 1x1.2m, i ukršta se sa osovnom puta pod uglom od 70 stepeni, a ukupne dužine sa krilima je 40.10 metara.

Položaj novih propusta su dati u grafičkim priložima.

Iskop kanala se vrši mašinskim putem cca 80 %, a ostalo ručnim putem. Ručni iskop obuhvata iskop na mestima nepristupačnim za rovokopač i planiranje dna kanala nakon mašinskog iskopa. Zemlja (mulj i rastinje) iz iskopa se odvozi na deponiju.

Prilikom iskopa i produbljivanja kanala na projektovanu kotu potrebno je voditi računa o eventualnim podzemnim instalacijama, postavljenim na neodgovarajuću dubinu na mestu ukrštanja sa atmosferskim kanalima.

Nakon izgradnje, a tokom korišćenja kanalskog sistema, da bi ostao u funkciji potrebno je redovno čistiti propusta, a i same kanale od taloga i nesmotrenog bacanja raznog otpada, održavati kosine kanala. Otvorene kanale je takođe potrebno održavati košenjem trave i sečenjem rastinja i žbunja.

Podaci o vodnim objektima:

Deonica obilaznice oko Kanjiže se ukršta na tri mesta sa melioracionim kanalom K-X-9, koji se uliva u kanal K-X-0 na stacionaži km 2+585, čiji recipijent je reka Tisa. Predmetni kanali pripadaju hidromelioracionom sistemu (XMC) X. Kanjiški rit.

Projektovani elementi melioracionog kanala K-X-9:

-	Stacionaža postojećeg kanala K-X-9	km 0+450
-	Kota projektovanog dna	75,00 mnm
-	Kota leve obale	76,87 mnm
-	Kota desne obale	77,00 mnm
-	Širina dna kanala	1,0 m
-	Nagib kosina	1:1,5
-	Maksimalna dubina vode	1,5 m
-	Maksimalni proticaj	0,4 m ³ /s
-	Katastarska parcela	10316
-	Katastarska opština	Kanjiža
-	Svojina/imaoc prava	državna RS/DTD vodoprivredno a.d. Senta
-	Stacionaža postojećeg kanala K-X-9	km 0+780
-	Kota projektovanog dna	75,32 mnm
-	Kota leve obale	77,04 mnm
-	Kota desne obale	77,23 mnm
-	Širina dna kanala	1,0 m
-	Nagib kosina	1:1,5
-	Maksimalna dubina vode	1,5 m
-	Maksimalni proticaj	0,4 m ³ /s
-	Katastarska parcela	10316
-	Katastarska opština	Kanjiža
-	Svojina/imaoc prava	državna RS/DTD vodoprivredno a.d. Senta

- Početa stacionaža nove trase kanala	km 0+000
- Kota projektovanog dna	75,00 mnm
- Kota leve obale	76,87 mnm
- Kota desne obale	77,00 mnm
- Širina dna kanala	1,0 m
- Nagib kosina	1:1,5
- Maksimalna dubina vode	1,5 m
- Maksimalni proticaj	0,4 m ³ /s
- Katastarska parcela	10316
- Katastarska opština	Kanjiža
- Svojina/imaoc prava	državna RS/DTD vodoprivredno a.d. Senta
- Krajna stacionaža nove trase kanala	km 0+311.90
- Kota projektovanog dna	75,32 mnm
- Kota leve obale	77,04 mnm
- Kota desne obale	77,23 mnm
- Širina dna kanala	1,0 m
- Nagib kosina	1:1,5
- Maksimalna dubina vode	1,5 m
- Maksimalni proticaj	0,4 m ³ /s
- Katastarska parcela	10316
- Katastarska opština	Kanjiža
- Svojina/imaoc prava	državna RS/DTD vodoprivredno a.d. Senta

Karakteristike nove trase kanala:

- Pad kanala:	1‰
- Dužina kanala	311,90 m
- Širina dna kanala	1,0 m
- Nagib kosina	1:1,5
- Maksimalna dubina vode	1,5 m
- Maksimalni proticaj	0,4 m ³ /s
- Katastarska parcela	10316, 8157/2 i 7352
- Katastarska opština	Kanjiža
- Svojina/imaoc prava	državna RS/DTD vodoprivredno a.d. Senta i Opština Kanjiža

Između stacionaže nove trase kanala 0+246,70 i 0+290,00 gde novoprojektovana saobraćajnica prelazi preko nove trase kanala, predviđena je izrada objekta ramovskog propusta 200x200 cm.

RAMOVSKI PROPUST

U projektu za deonicu 2 obilaznog puta je projektovana 1 ramovska vodoprivredna propusta.

Novoprojektovana trasa obilaznog puta se ukršta sa postojećim melioracionim kanalima ukupno na 4 lokacija.

Na km 3+515.53 novoprojektovani put (kanal K-X-9 kat. parc. 10316) se ukršta sa lenijom, koja prelazi preko betonskog i kamenog zasvedenog propusta $\varnothing 1500\text{mm}$ širine 5 m. U ovoj zoni se put ukršta sa kanalom na 3 mesta, na km 3+540.76, na km 3+600.00 i na km 3+756.00.

Vodoprivredni propust na stacionaži puta km 3+531.26

Na ovoj lokaciji predviđena trasa puta se ukršta sa kanalom K-X-9 (kat. parc. 10316) i poljskim putem, na kom se nalazi zasvedeni kameni propust širine 1500 mm.

U nastavku put se ukršta sa istim kanalom na stacionaži km 3+600.00 i km 3+756.00 pod veoma ostrim uglovima.

Iz ovih razloga je predloženo da se trasa kanala izmesti na levu stranu puta, i da se na stacionaži km 3+770.00 uključi u kanal koji se dalje proteže stalno sa leve strane puta, a da se kanal sa desne strane zatrpa.

Planirani propust je ramovski armirano betonski dimenzija 2x2 m, i ukršta se sa osovinom puta pod uglom od 70 stepeni, a ukupne dužine sa krilima je 43.30 metara. Na osnovu Plana Detaljne Regulacije infrastrukturnog koridora obilaznice Kanjiža dno propusta je 1,0 m niže od projektovanog dela melioracionog kanala.

Donja ploča propusta i zidovi propusta se betoniraju na licu mesta, a gornja ploča je predviđena kao montažna ploča. Debljina donje ploče, zidova i montažne ploče je 20 cm, a betoniraju se betonom MB30, V6 i armiraju armaturom RA 400/500.

Donja ploča propusta se oslanja na sloj nabijenog šljunka debljine 15cm, preko koga se betonira sloj nearmiranog betona debljine 5cm. U zidovima propusta na gornjoj strani, po dužini se ostavljaju moždanici (ankeri) za vezu sa montažnim pločama. Osim ovih ankera na početku i kraju propusta u zidovima, po vertikali, se ostavljaju ankeri od rebraste armature za vezu sa krilnim zidovima. Debljina krilnih zidova je 30 cm.

Montažne ploče su dimenzija 2.4x2.3m, a teške su 2.76 tone. U njima su na mestima oslanjanja ostavljeni otvori prečnika $\varnothing 80\text{ mm}$, koji se poklapaju sa moždanicima koji izlaze iz zidova. Na krajevima ploča, u podužnom pravcu propusta, predviđene su niše dubine 10x10cm, koje služe za zatvaranje spojevi između ploča. Te niše se betoniraju nakon postavljanja odgovarajućih uzengija i podužne armature zajedno sa moždanicima sitnozrnim betonom MB30.

Na ulazu i izlazu propusta predviđeno je u dužini od 5 metara oblaganje dna i kosina kanala lomljenim kamenom debljine 15 cm, poredanih na sloj šljunka debljine $d=15\text{cm}$, i zalivenim sitnozrnim betonom. Kosine kanala na obloženom delu su u nagibu 1:1, a širina dna kanala je 1.0 m. U nastavku je potrebno kosine uklopiti u postojeći oblik kanala.



Bečej, okt. 2023

Miroslav Ristić dipl. građ. inž.

(lic. br. 313 7150 04)

5.NUMERIČKA DOKUMENTACIJA

OPŠTI PODACI O OBJEKTU

	Ukupna dužina	Širina dna	Nagib
Zemljani kanal	L = 268,60 m	b=1,0 m	i = 1,0 ‰
Propust	L = 43,30 m	b=1,0 m	i = 1,0 ‰

$$\Sigma L = 311,90 \text{ m}$$

HIDRAULIČKI PRORAČUN

Prema prethodnim tehničkim informacijama za izmeštanje kanala usvojene su sledeće karakteristike:

- Širina dna kanala 1,0 m
- Nagib kosina zemljanih kanala 1:1,5
- propust vertikalni zid
- Maksimalna dubina vode 1,5 m
- Maksimalni proticaj 0,4 m³/s

- pad dna kanala je u zavisnosti od pada terena i maksimalnog proticaja. Usvojen je minimalni nagib dna kanala od 1,0 ‰ sa maksimalnom brzinom tečenja od 0,33 m/s, što je potreban i dovoljan uslov da ne dođe do ispiranja.



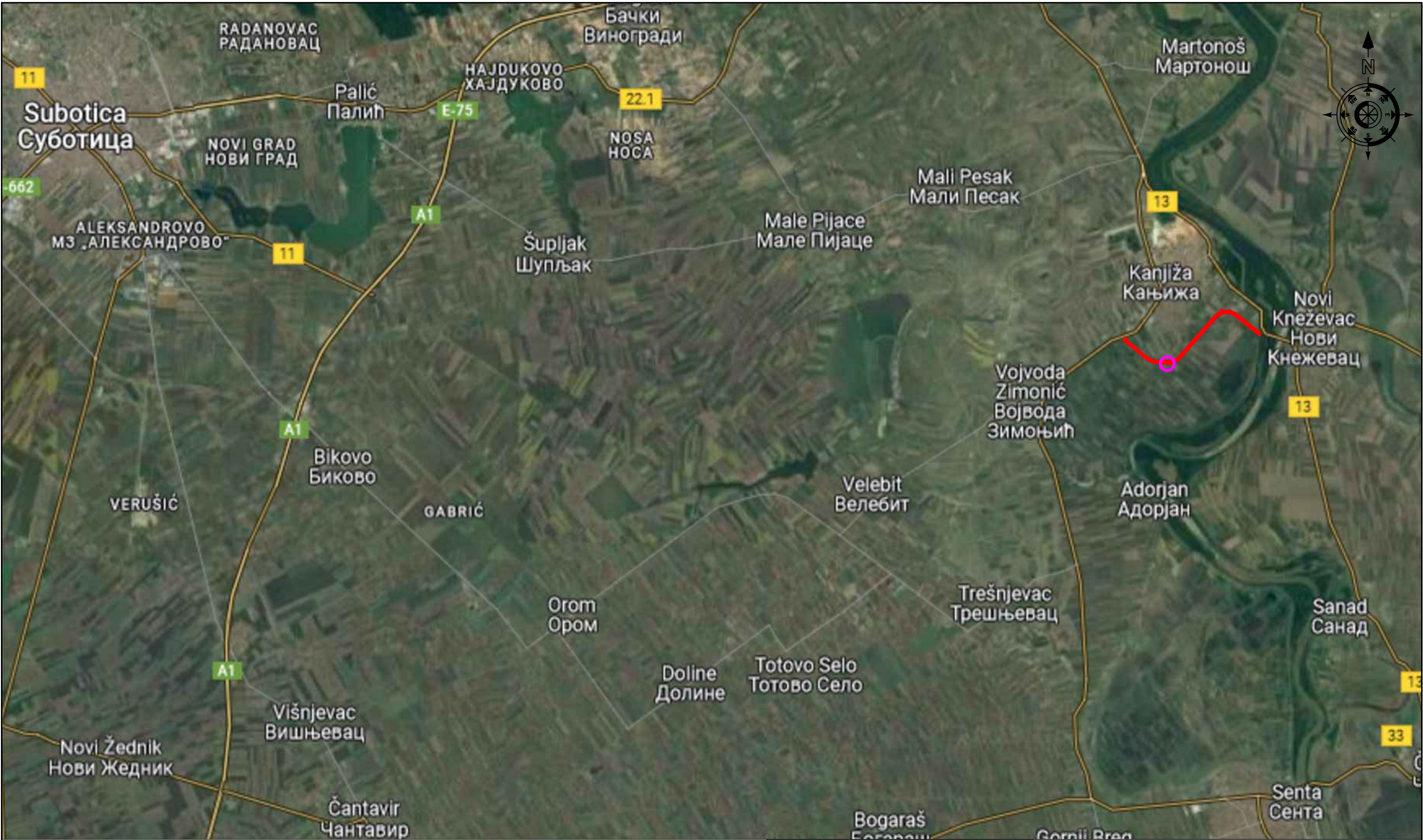
Bečej, okt. 2023

Miroslav Ristić dipl. građ. inž.

(lic. br. 313 7150 04)

7. GRAFIČKA DOKUMENTACIJA

1. SITUACIONI PLAN – ŠIREG PODRUČJA	R=1:100 000
2. PREGLEDNA KARTAN PROPUSTA I KANALA K-X-9	R=1:10 000
3. SITUACIJA – POSTOJEĆE STANJE	R=1:1000
4. SITUACIONI PLAN – IZMEŠTANJE KANALA	R=1:1000
5. PODUŽNI PRESEK	R=1:1000/100
6. POPREČNI I PODUŽNI PRESECI	
VODOPRIVREDNI PROPUSTA	R=1:100
7. POPREČNI PROFILI NOVOPROJEKTOVANOG KANALA	R=1:100

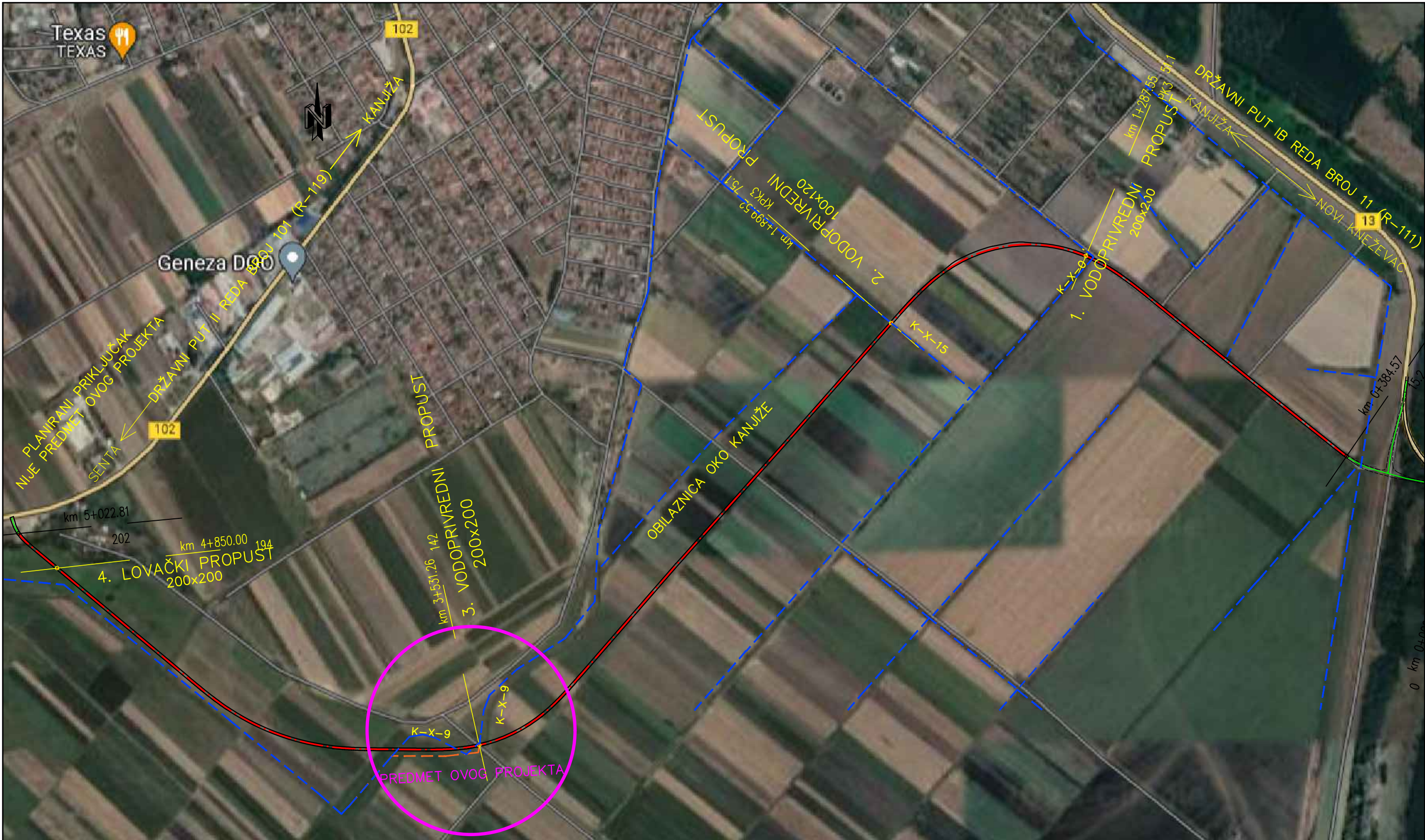


SITUACIONI PLAN
ŠIREG PODRUČJA
R = 1 : 100.000

Legenda:

- Trasa planiranog kolovoza
- Lokacija predmetnog kanala

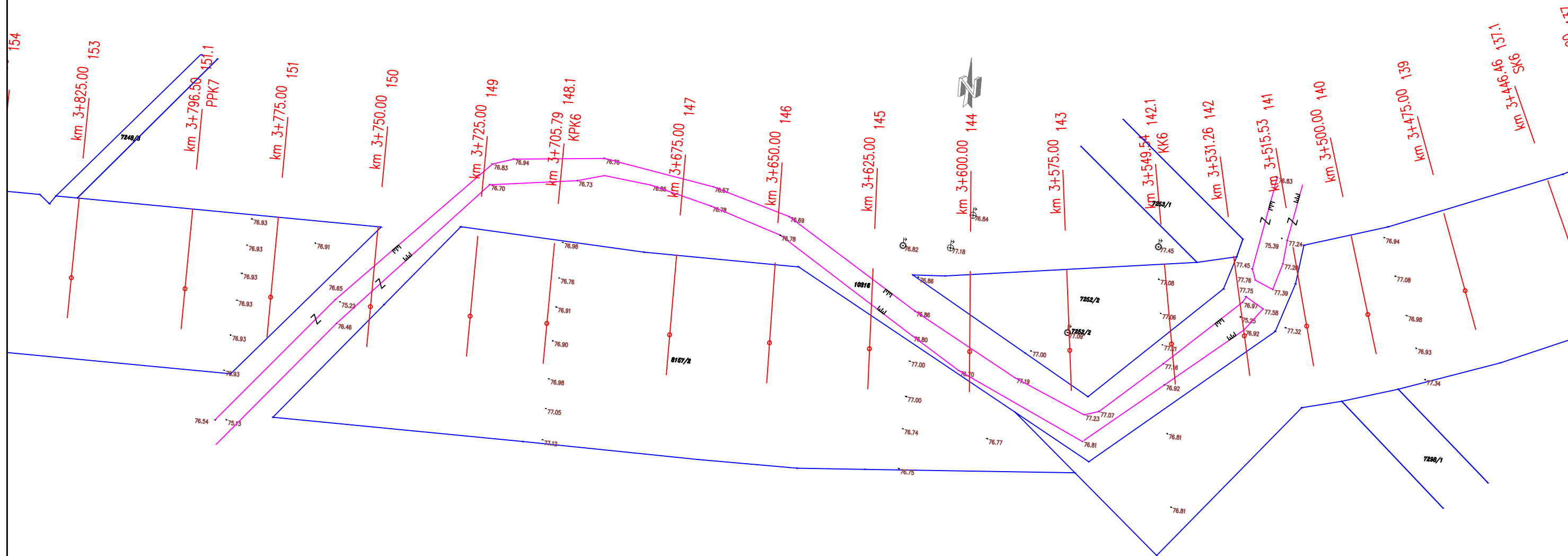
PROJECT BIRO UTIBER DOO Temerinska 76 , Novi Sad		FPI INŽENJERING DOO Dositejeva 10 , Bečej		investitor: Opština Kanjiža Glavni Trg 1, Kanjiža	
vrsta tehničke dokumentacije:		IDR 3 - PROJEKAT HIDROTEHNIČKIH INSTALACIJA REKONSTRUKCIJA		objekat: Izgradnja asfaltnog kolovoza - obilaznice oko Kanjiže - od km 0+384,57 do km 5+022,81 na k.p. broj 7352; 7252/2; 10316; 8157/2 i 7144/2 K.O. Kanjiža u Kanjiži - Faza 2	
kategorija objekta:		G			
klasifikacioni broj:		215301		sadržaj: Situacioni plan - Šireg područja	
odgovorni projektant:		MIROSLAV RISTIĆ dipl.inž.grad.			
saradnik:		DANIEL DETKI Mast. inž. grad.		potpis: 	
datum: okt,2023.	br. lista: 1	br. projekta: P-160/2/3/23-IDR	razmera: 1:100 000		



- Legenda:
- Trasa kolovoza
 - Postojeći kanal
 - nova trasa kanala
 - Predmet ovog projekta

PREGLEDNA KARTA
PROPUSTA I KANALA K-X-9
R = 1 : 10.000

PROJECT BIRO UTIBER DOO Temerinska 76 , Novi Sad			FPI INŽENJERING DOO Dositejeva 10 , Bečej		investitor: Opština Kanjiža Glavni Trg 1, Kanjiža	
vrsta tehničke dokumentacije:		IDR 3 - PROJEKAT HIDROTEHNIČKIH INSTALACIJA REKONSTRUKCIJA			objekat: Izgradnja asfaltnog kolovoza - obilaznice oko Kanjiže - od km 0+384,57 do km 5+022,81 na k.p. broj 7352; 7252/2; 10316; 8157/2 i 7144/2 K.O. Kanjiža u Kanjiži - Faza 2	
kategorija objekta:		G				
klasifikacioni broj:		215301				
odgovorni projektant: MIROSLAV RISTIĆ dipl.inž.grad.						
saradnik:		DANIEL DETKI Mast. inž. grad.				
datum: okt.2023.		br. lista: 2	br. projekta: P-160/2/3/23-IDR	razmera: 1:10 000	sadržaj: Pregledna karta propusta i kanala K-X-9	potpis: 

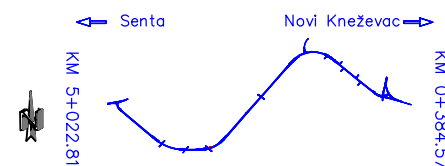


SITUACIJA
POSTOJEĆE STANJE
R = 1 : 1000

Legenda:

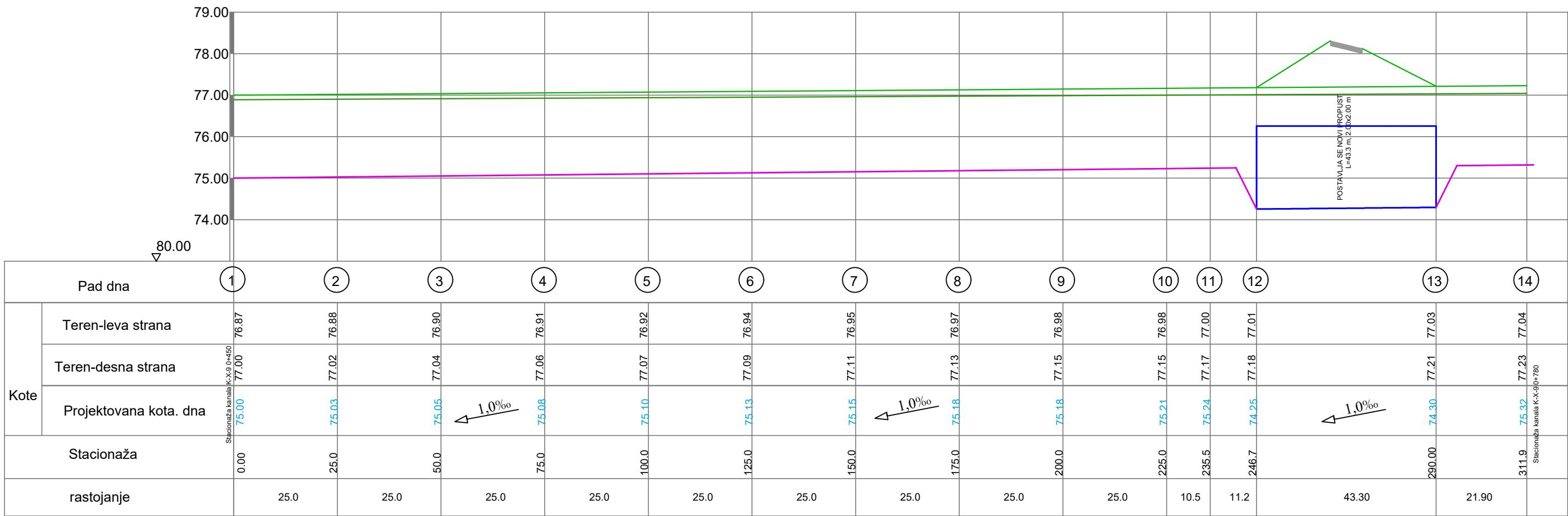
- granica parcele
- postojeći kolovoz
- postojeći kanal K-X-9

82.62 kote snimjenog terena
10334/2 broj kat.parcele



PROJECT BIRO UTIBER DOO Temerinska 76 , Novi Sad			FPI INŽENJERING DOO Dositejeva 10 , Bečej	investitor: Opština Kanjiža Glavni Trg 1, Kanjiža		
vrsta tehničke dokumentacije:		IDR 3 - PROJEKAT HIDROTEHNIČKIH INSTALACIJA REKONSTRUKCIJA				
kategorija objekta:		G				
klasifikacioni broj:		215301				
odgovorni projektant:MIROSLAV RISTIĆ dipl.inž.građ.				objekat: Izgradnja asfaltnog kolovoza - obilaznice oko Kanjiže - od km 0+384,57 do km 5+022,81 na k.p. broj 7352; 7252/2; 10316; 8157/2 i 7144/2 K.O. Kanjiža u Kanjiži - Faza 2		
saradnik:		DANIEL DETKI Mast. inž. građ.				
datum: okt,2023.		br. lista: 3	br. projekta: P-160/2/3/23-IDR	razmera: 1:1 000	sadržaj: Situacija - postojeće stanje	potpis: 

PODUŽNI PRESEK
R = 1 : 100/1000



LEGENDA:

1

-Oznaka stacionaže

-Pad dna kanala

-Kota terena leva strana

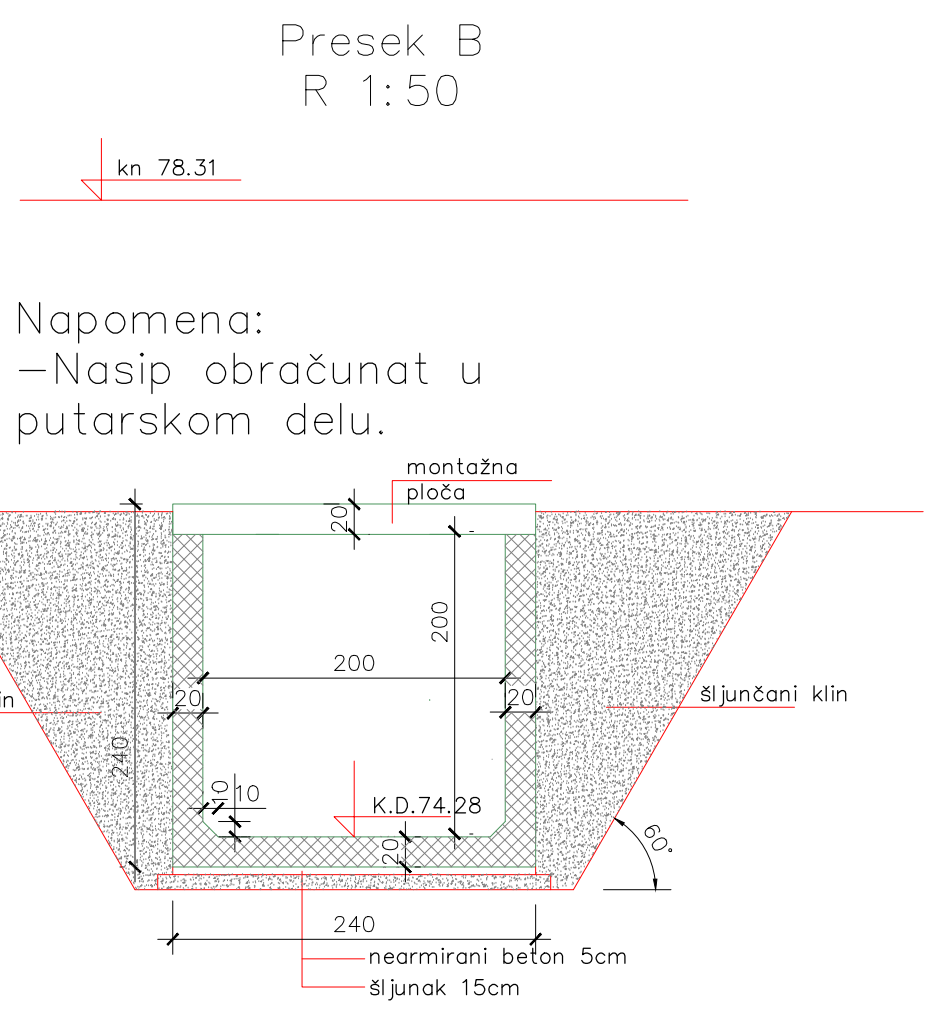
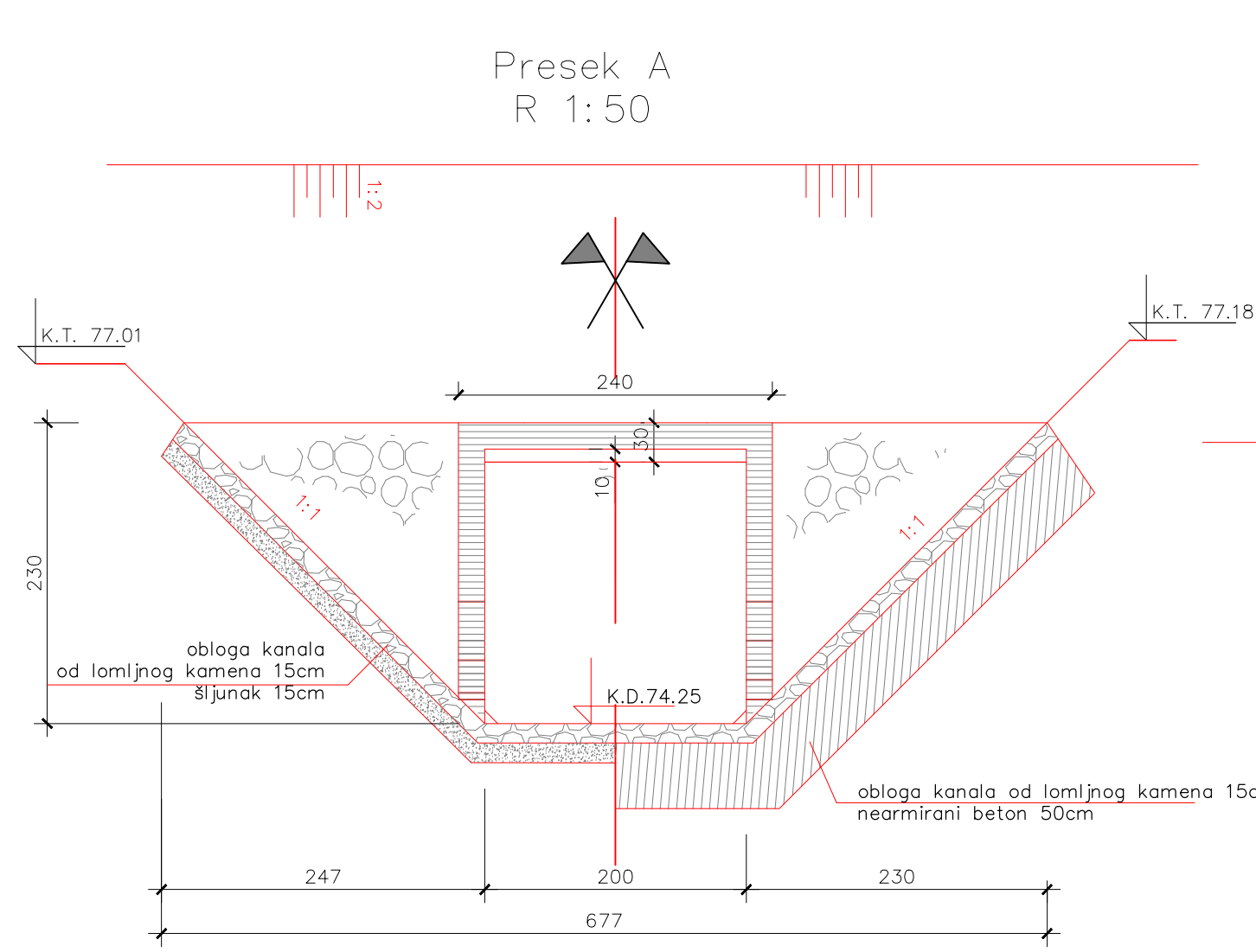
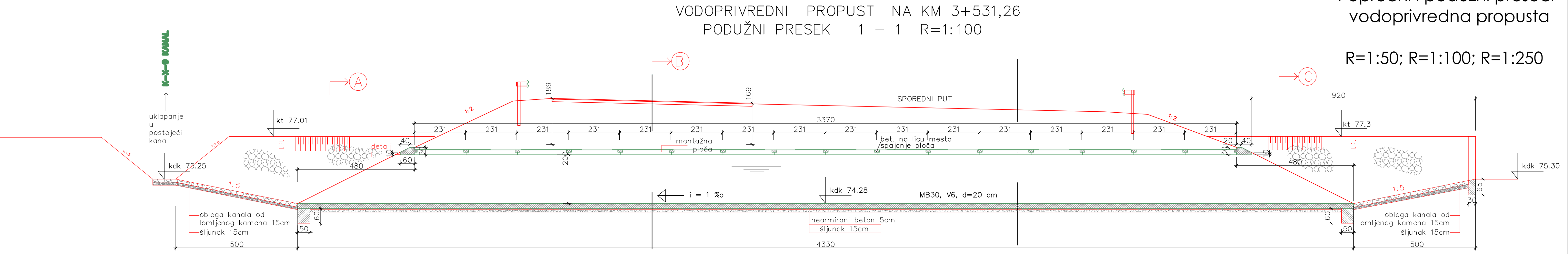
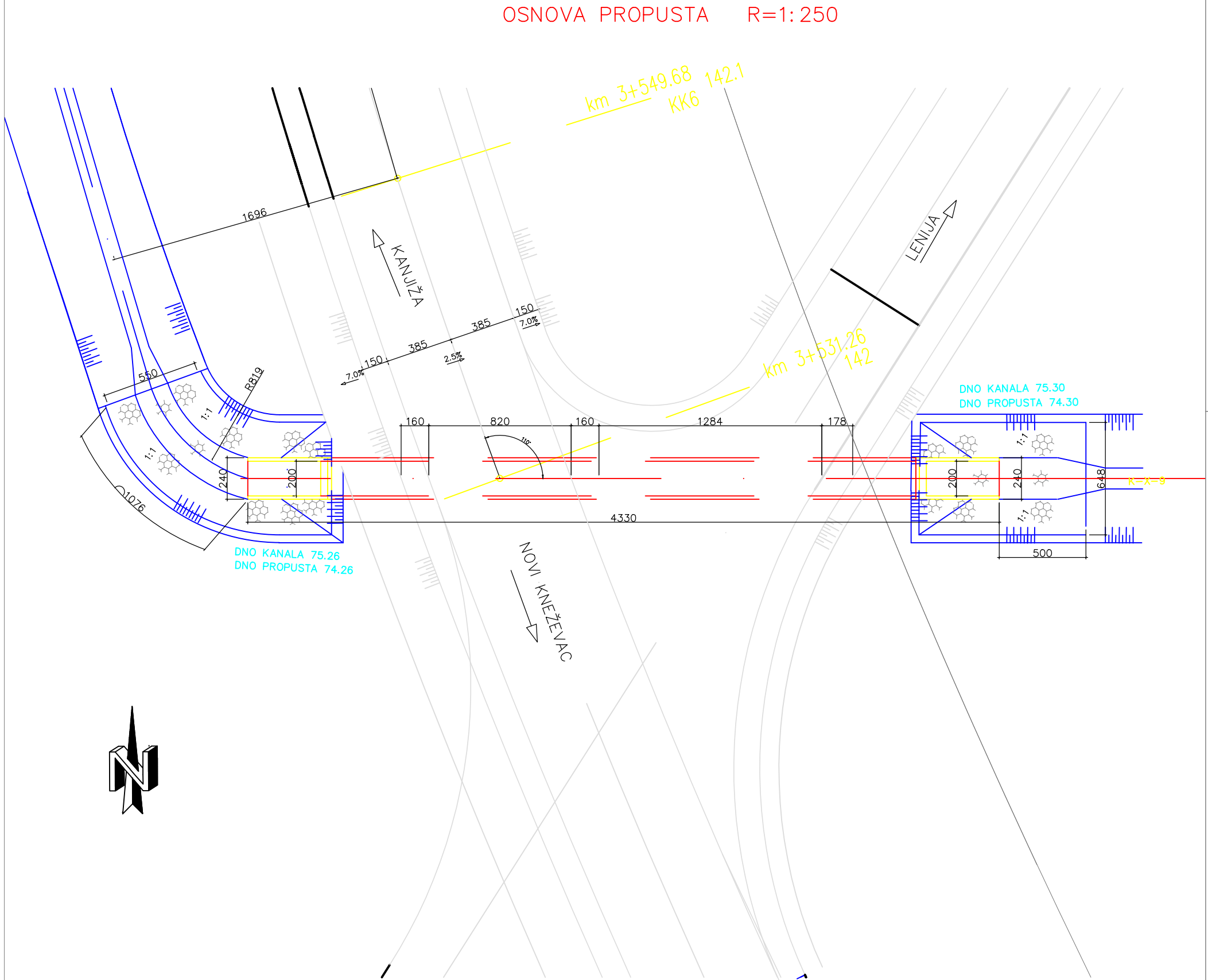
-Kota terena desna strana

-Projektovana kota dna kanala

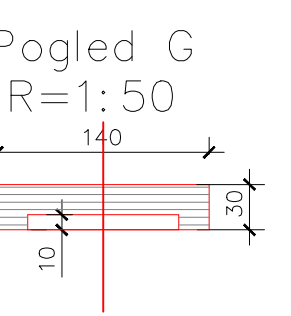
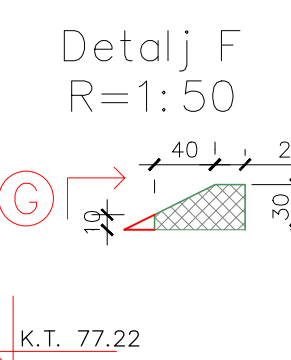
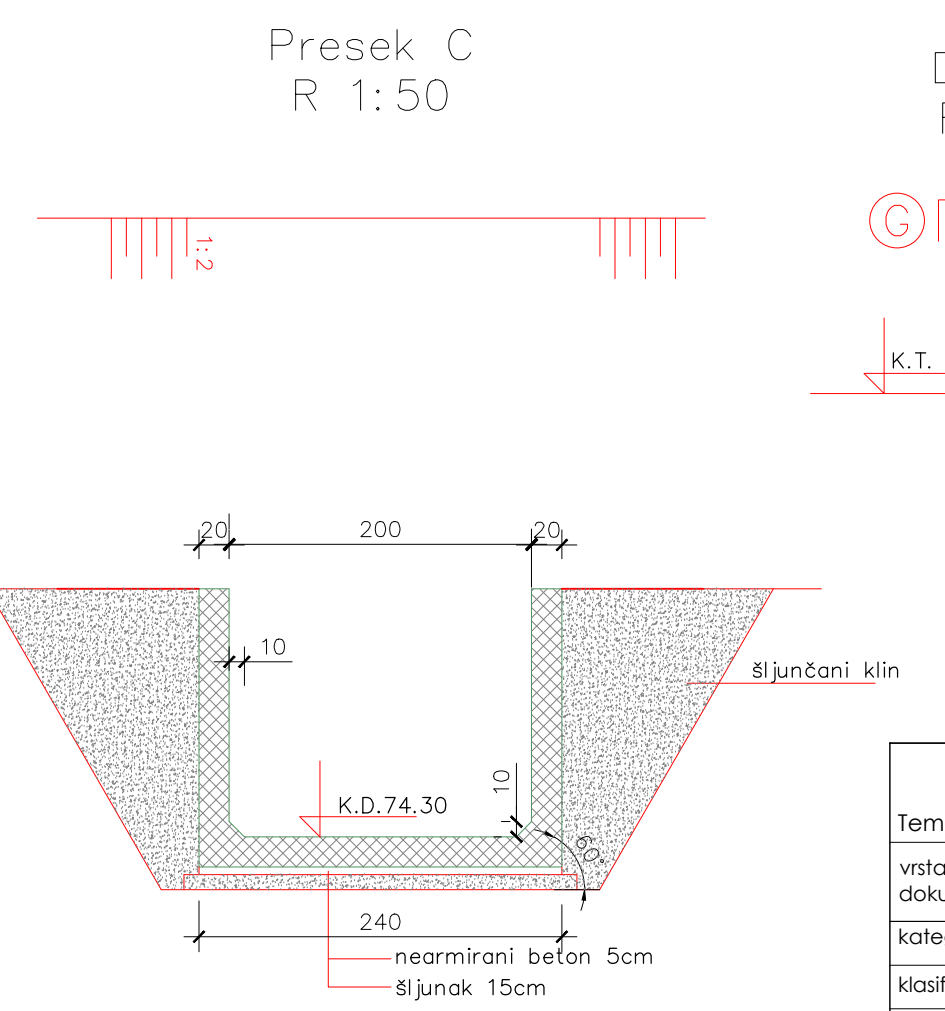
-Projektovani propust

-Asfaltni put- prilazi

PROJECT BIRO UTIBER DOO Temerinska 76 , Novi Sad			FPI INŽENJERING DOO Dositejeva 10 , Bečej		investitor: Opština Kanjiža Glavni Trg 1, Kanjiža		
vrsta tehničke dokumentacije:		IDR 3 - PROJEKAT HIDROTEHNIČKIH INSTALACIJA REKONSTRUKCIJA			objekat: Izgradnja asfaltnog kolovoza - obilaznice oko Kanjiže - od km 0+384,57 do km 5+022,81 na k.p. broj 7352; 7252/2; 10316; 8157/2 i 7144/2 K.O. Kanjiža u Kanjiži - Faza 2		
kategorija objekta:		G					
klasifikacioni broj:		215301					
odgovorni projektant:					MIROSLAV RISTIĆ dipl.inž.građ.		
saradnik:		DANIEL DETKI Mast. inž. građ.				sadržaj: Podužni presek	potpis: 
datum:	br. lista:	br. projekta:		razmera:			
okt,2023.	5	P-160/2/3/23-IDR		1:1 00/1000			

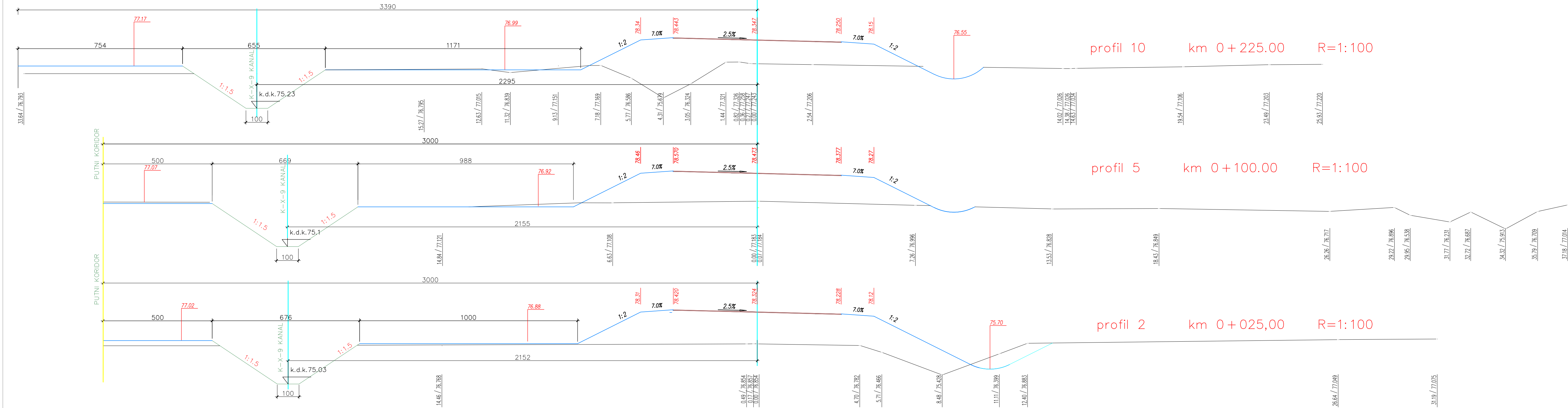


Napomena:
—Nasip obračunat u putarskom delu.



PROJECT BIRO UTIBER DOO Temerinska 76, Novi Sad		FPI INŽENJERING DOO Došitejeva 10, Bečej		investitor: Opština Kanjiža Glavni Trg 1, Kanjiža	
vrsta tehničke dokumentacije:		IDR 3 - PROJEKAT HIDROTEHNIČKIH INSTALACIJA REKONSTRUKCIJA		objekat: Izgradnja asfaltnog kolovoza - obilaznice oko Kanjiže - od km 0+384,57 do km 5+022,81 na k.p. broj 7352; 7252/2; 10316; 8157/2 i 7144/2 K.O. Kanjiža u Kanjiži - Faza 2	
kategorija objekta:		G			
klasifikacioni broj:		215301		odgovorni projektant: MIROSLAV RISTIĆ dipl.inž.grad.	
odgovorni projektant:		MIROSLAV RISTIĆ dipl.inž.grad.			
sarađnik:		DANIEL DETKI Mast. inž. grad.		sadržaj: Poprečni i podužni preseki vodoprivredna propusta	
datum:		okt.2023.			
br. lista:		6		potpis: 	
br. projekta:		P-160/2/3/23-IDR			
razmera:		1:50; 1:100; 1:250			

POPREČNI PROFILI NOVOPROJEKTOVANOG KANALA
R=1:100



PROJECT BIRO UTIBER DOO Temerinska 76 , Novi Sad			FPI INŽENJERING DOO Dositejeva 10 , Bečej		investitor: Opština Kanjiža Glavni Trg 1, Kanjiža	
vrsta tehničke dokumentacije:		IDR 3 - PROJEKAT HIDROTEHNIČKIH INSTALACIJA REKONSTRUKCIJA			objekat: Izgradnja asfaltnog kolovoza - obilaznice oko Kanjiže - od km 0+384,57 do km 5+022,81 na k.p. broj 7352; 7252/2; 10316; 8157/2 i 7144/2 K.O. Kanjiža u Kanjiži - Faza 2	
kategorija objekta:		G				
klasifikacioni broj:		215301				
odgovorni projektant:		MIROSLAV RISTIĆ dipl.inž.grad.				
saradnik:		DANIEL DETKI Mast. inž. grad.				
datum:		br. lista:		br. projekta:		sadržaj: Poprečni profili novoprojektovanog kanala
okt.2023.		7		P-160/2/3/23-IDR		
				razmera: 1:100;		potpis: 