

692.

На основу члана 31. алинеја 2 и 5, а у вези с чланом 27. тачка 1 Статута Аутономне покрајине Војводине („Службени лист АПВ”, број 20/14) и члана 35. став 2. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, број 72/2009, 81/2009 – исправка, 64/2010 – одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 – одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др.закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023),

Скупштина Аутономне покрајине Војводине, на седници одржаној 25. јуна 2025. године, донела је

**ПОКРАЈИНСКУ СКУПШТИНСКУ ОДЛУКУ
О ДОНОШЕЊУ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА
ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА
ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - ШИД - ГРАНИЦА
ХРВАТСКЕ,
ДЕОНИЦЕ СТАРА ПАЗОВА - ГОЛУБИНЦИ - ШИД И
ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ ИНЂИЈА – ГОЛУБИНЦИ**

Члан 1.

Доноси се Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Шид – граница Хрватске, деонице Стара Пазова – Голубинци – Шид и железничке пруге Инђија – Голубинци (у даљем тексту: Просторни план) (у даљем тексту: Просторни план), који је одштампан уз ову одлуку и чини њен саставни део.

Члан 2.

Просторним планом разрађују се начела просторног уређења, утврђују циљеви просторног развоја, организација, заштита, коришћење и намена простора, као и други елементи значајни за подручје у обухвату Просторног плана.

Члан 3.

Просторни план садржи текстуални и графички део.

Графички део чине:

- Реферална карта број 1 – „Посебна намена простора“ у размери 1:50000;
- Реферална карта број 2 – „Инфраструктурни системи, природни ресурси, заштита животне средине културна добра“, у размери 1:50000;
- Реферална карта број 3 – „Карта спровођења“, у размери 1:50000;
- Тематске карте - Детаљна разрада просторног плана – „Регулационо нивелациони план са аналитичким елементима“ од 4.01-4.24, у размери 1:2500
- Тематске карте - детаљна разрада просторног плана – „Посебна намена и синхрон план“ од 5.01-5.24, у размери 1:2500

Комплет Просторног плана, који се састоји из текстуалног дела и графичког дела из става 2. овог члана, израђен је у десет (10) истоветних примерака које својим потписом оверава овлашћено лице органа који доноси плански документ.

Члан 4.

Саставни део Просторног плана чини Извештај о стратешкој процени утицаја Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Шид – граница Хрватске, деонице Стара Пазова – Голубинци – Шид и железничке пруге Инђија – Голубинци (у даљем тексту: Просторни план) на животну средину (у даљем тексту: Извештај о стратешкој процени утицаја Просторног плана на животну средину).

Извештај о стратешкој процени утицаја Просторног плана на животну средину из става 1. овог члана састоји се из текстуалног дела и графичког прилога.

Извештај о стратешкој процени утицаја Просторног плана на животну средину из става 2. овог члана израђен је у десет (10) истоветних примерака које својим потписом оверава овлашћено лице органа који доноси плански документ.

Члан 5.

Комплет Просторног плана из члана 3. став 3. ове одлуке, у коме графички део садржи карте набројане у ставу 2. истог члана, и Извештај о стратешкој процени утицаја Просторног плана на животну средину из члана 4 ове одлуке, чувају се трајно у Скупштини Аутономне покрајине Војводине (један примерак), Покрајинском секретаријату за урбанизам и заштиту животне средине (два примерка), Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (један примерак), Општини Стара Пазова (један примерак), Општини Инђија (један примерак), Општини Рума (један примерак), општини Шид (један примерак), граду Сремска Митровица (један примерак) и ЈП „Завод за урбанизам Војводине“ Нови Сад (један примерак).

Документациона основа на којој се заснива Просторни план чува се у Покрајинском секретаријату за урбанизам и заштиту животне средине.

Члан 6.

Током важења, Просторни план доступан је на увид јавности у Покрајинском секретаријату за урбанизам и заштиту животне средине.

Члан 7.

Просторни планови јединица локалне самоуправе, урбанистички планови и документи за спровођење просторног плана – урбанистички пројекти, израдиће се или ће се ускладити са одредбама ове одлуке, на начин утврђен Просторним планом.

Планови и програми развоја који се доносе по посебним прописима, као и други прописи и општи акти, ускладиће се са одредбама ове одлуке у року од годину дана од дана њеног ступања на снагу.

Просторни планови јединица локалне самоуправе, урбанистички планови и пројекти, као и планови и програми развоја, донети до дана ступања на снагу ове одлуке, примењују се у деловима који нису у супротности с овом одлуком.

Члан 8.

Текстуални део Просторног плана објављује се у „Службеном листу Аутономне покрајине Војводине”.

Просторни план се у целости објављује и у електронском облику и доступан је на интернет страницама Покрајинског секретаријата за урбанизам и заштиту животне средине и Скупштине Аутономне покрајине Војводине, као органа надлежног за доношење планског документа.

Члан 9.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу Аутономне покрајине Војводине”.

СКУПШТИНА АУТОНОМНЕ ПОКРАЈИНЕ ВОЈВОДИНЕ

Број: 002164230 2025 09411 000 000 000 001 06 084
Нови Сад, 25. јун 2025. године

ПРЕДСЕДНИК
СКУПШТИНЕ АП ВОЈВОДИНЕ
**Балинт Јухас, с.р.
Juhász Bálint, s.k.**

**ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ
ПРУГЕ БЕОГРАД - ШИД - ГРАНИЦА ХРВАТСКЕ,
ДЕОНИЦЕ СТАРА ПАЗОВА - ГОЛУБИНЦИ - ШИД И
ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ ИНЂИЈА – ГОЛУБИНЦИ**



НОСИЛАЦ ИЗРАДЕ:



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ПОКРАЈИНСКИ СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА УРБАНИЗАМ
И ЗАШТИТУ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

ПОКРАЈИНСКИ СЕКРЕТАР
Немања Ерцег

**ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - ШИД - ГРАНИЦА ХРВАТСКЕ,
ДЕОНИЦЕ СТАРА ПАЗОВА - ГОЛУБИНЦИ - ШИД И
ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ ИНЂИЈА - ГОЛУБИНЦИ**

Е - 2837



ЈП „ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ“ НОВИ САД



ЈП „ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ
ВОЈВОДИНЕ“ НОВИ САД

НОСИЛАЦ ПОСЛА ИСПРЕД ГРУПЕ ОБРАЂИВАЧА

ДИРЕКТОР

ОДГОВОРНИ ПЛАНЕРИ

Зоран Кордић, дипл. инж. саоб.
Број лиценце 100 00142 10

Предраг Кнежевић, дипл. правник

мр Драгана Дунчић, дипл. пр. планер
Број лиценце 100 0041 03

Нови Сад, 2025. године

НОСИЛАЦ ГРУПЕ ОБРАЂИВАЧА

СИНТЕЗА И КООРДИНАЦИЈА:

ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА
ЗА ПОСЛОВЕ СА ОСНИВАЧЕМ:

ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА ЗА УРБАНИЗАМ:

Концепција развоја подручја
посебне намена:

Саобраћајна инфраструктура:

Електроенергетска и
електронска комуникациона
инфраструктура:

Термоенергетска инфраструктура:

Водна инфраструктура:

Заштита културних добара,
грађевинско земљиште:

Становништво и привреда:

Природни услови и ресурси:

Заштићена природна добра:

Заштита животне средине:

Заштита од елементарних непогода:

Уређење простора од интереса
за одбрану земље:

Правна регулатива:

Геодетско документациона и
аналитичко информациона основа:**ЈП „ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ”,
НОВИ САД**Зоран Кордић, дипл.инж.саоб.
мр Драгана Дунчић, дипл.пр.планер

мр Драгана Дунчић, дипл.пр.планер

мр Владимир Пихлер, дипл.инж.арх.

Зоран Кордић, дипл.инж.саоб.
мр Драгана Дунчић, дипл.пр.планерЗоран Кордић, дипл.инж.саоб.
Марија Зец, маст.инж.саоб.Зорица Санадер, дипл.инж.елек.
Маринко Гиздавић, инж. електр.

Милан Жижић, дипл.инж.маш.

Бранко Миловановић, дипл.инж.мелио.

Тања Ковачевић, маст.инж.арх.

Иван Тамаш, маст.пр.планер

Бранко Миловановић, дипл.инж.мелио.
Милан Жижић, дипл.инж.маш.
Мирољуб Љешњак, дипл.инж.пољ.

Наташа Медич Королија, маст.инж.пејз.арх.

мр Рита Влаовић, дипл.биол.
др Тамара Зеленовић Васиљевић

Марина Митровић, маст. проф. геогр.

Радованка Зец, дипл.инж.арх.

Теодора Томин Рутар, дипл.правник

Бане Свितлица, дипл.инж.геод.
Милко Бошњачић, маст.инж.геод.
Дејан Илић, грађ.техн.
Драган Морача, грађ. техн.
Ђорђе Кљајић, геод.техн.
Драгана Митић, екон.техн.
Бранка Поптешин, дактилограф-оператер
Душко Ђоковић, копирант**ЧЛАН ГРУПЕ ОБРАЂИВАЧА****ПРОЈЕКТНО-ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА**

Консултације и сарадња:

НОСИЛАЦ ИЗРАДЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

Координација процедуре:

**ИНСТИТУТ ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ
СРБИЈЕ, БЕОГРАД**

др Марија Максин, дипл.инж.арх.

EGIS, БЕОГРАДНикола Ристић, дипл. инж. саобр.
Јована Милановић, дипл.инж.грађ.**ПОКРАЈИНСКИ СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА УРБАНИЗАМ
И ЗАШТИТУ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ, НОВИ САД**Светлана Килибарда, дипл.правник
Софија Шумаруна, дипл.инж.арх.
Јелена Вујасиновић Гркинић, дипл.инж.арх.-мастер
др Сања Симеунчевић Радуловић, дипл.инж.арх.



ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ ПЛАНЕРА

На основу Закона о планирању и изградњи и
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ
утврђује да је

Зоран С. Кордић

дипломирани инжењер саобраћаја

ЈМБ 1609967880033

одговорни планер

Број лиценце

100 0142 10



У Београду,
25. марта 2010. године

ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ

Проф. др Драгослав Шумарац
дипл. грађ. инж.

**ЈП „ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ“
НОВИ САД**

БРОЈ: 99/1
ДАНА: 14-01-2025

Знак: ЗСК
Вежа: E-2837

У складу са чланом 38. став 5. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23) и чланом 27. став 2 тачка 4) Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС“, број 32/19)

Одговорни планер на изради **Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд - Шид - граница Хрватске, деонице Стара Пазова - Голубинци - Шид и железничке пруге Инђија - Голубинци**, Зоран Кордић, дипл. инж. саоб., број лиценце 100 00142 10

ИЗЈАВЉУЈЕ

да је **плански документ, после јавног увида:**

- 1) припремљен у складу са Законом и прописима донетим на основу Закона,
- 2) припремљен и усклађен са Извештајем о обављеном јавном увиду.

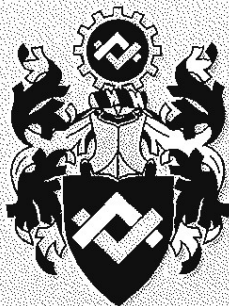
Одговорни планер:
Број лиценце:

Зоран Кордић, дипл. инж. саоб.
100 00142 10

Печат:



Потпис:



ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ ПЛАНЕРА

На основу Закона о планирању и изградњи и
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ
утврђује да је

Драгана Д. Дунчић

дипломирани просторни планер

ЈМБ 2507963865028

одговорни планер

Број лиценце

100 0041 03



У Београду,
02. октобра 2003. године

ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ

Милош Лазовић
Проф. др Милош Лазовић
дипл. грађ. инж.

**ЈП „ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ“
НОВИ САД**

БРОЈ: 100/1
ДАНА: 14-01-2025

Знак: ДДД
Веза: Е-2837

У складу са чланом 38. став 5. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23) и чланом 27. став 2 тачка 4) Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС”, број 32/19)

Одговорни планер на изради **Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд - Шид - граница Хрватске, деонице Стара Пазова - Голубинци - Шид и железничке пруге Инђија - Голубинци**, мр Драгана Дунчић, дипл. пр. планер, број лиценце 100 0041 03

ИЗЈАВЉУЈЕ

да је **плански документ, после јавног увида:**

- 1) припремљен у складу са Законом и прописима донетим на основу Закона,
- 2) припремљен и усклађен са Извештајем о обављеном јавном увиду.

Одговорни планер:
Број лиценце:

мр Драгана Дунчић, дипл. пр. планер
100 0041 03

Печат:



Потпис:

САДРЖАЈ

А) ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

УВОД	1
I ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ	2
1. ОБУХВАТ И ОПИС ГРАНИЦА ПОДРУЧЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА СА ГРАНИЦАМА ЗАШТИТНОГ ПОЈАСА	2
1.1. ОБУХВАТ ПОДРУЧЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА	2
1.2. ОПИС ГРАНИЦА ПОДРУЧЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА	2
1.2.1. Опис границе Просторног плана	2
1.2.2. Списак катастарских парцела у обухвату плана	3
2. ОБАВЕЗЕ, УСЛОВИ И СМЕРНИЦЕ ИЗ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ И ДРУГИХ РАЗВОЈНИХ ДОКУМЕНАТА	20
2.1. СМЕРНИЦЕ ИЗ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ ОД 2010. ДО 2020 ГОД. („СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК РС“, БРОЈ 88/10)	20
2.2. СМЕРНИЦЕ ИЗ РЕГИОНАЛНОГ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА	20
2.3. ПЛАНОВИ И ОСТАЛИ ДОКУМЕНТИ ОД ЗНАЧАЈА ЗА ИЗРАДУ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА	21
3. ЕКОНОМСКА, ДРУШТВЕНА И ЕКОЛОШКА ОПРАВДАНOST ИЗГРАДЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ У СЛУЧАЈУ КАДА СЕ НЕ ИЗРАЂУЈЕ ПРЕТХОДНА СТУДИЈА ОПРАВДАНOSTИ...	22
II ПРИНЦИПИ, ЦИЉЕВИ И КОНЦЕПЦИЈА ПЛАНИРАЊА, ИЗГРАДЊЕ И ФУНКЦИОНИСАЊА СИСТЕМА	24
1. ПРИНЦИПИ ПЛАНИРАЊА, ИЗГРАДЊЕ И ФУНКЦИОНИСАЊА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ ...	24
2. ОПШТИ И ОПЕРАТИВНИ ЦИЉЕВИ	24
3. РЕГИОНАЛНИ ЗНАЧАЈ СИСТЕМА И ФУНКЦИОНАЛНЕ ВЕЗЕ СА ОКРУЖЕЊЕМ	25
4. КОНЦЕПЦИЈА ПЛАНСКИХ РЕШЕЊА	26
III ПЛАНСКА РЕШЕЊА РАЗВОЈА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ СА УТИЦАЈЕМ ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ НА РАЗВОЈ ПОЈЕДИНИХ ОБЛАСТИ	30
1. ПОЛОЖАЈ КОРИДОРА ПРУГЕ И ПЛАН РАЗМЕШТАЈА ФУНКЦИОНАЛНИХ САДРЖАЈА	30
1.1. ПОЛОЖАЈ КОРИДОРА МАГИСТРАЛНЕ ПРУГЕ	30
1.2. ДЕНИВЕЛИСАНА УКРШТАЊА	31
2. УТИЦАЈ НА ПРИРОДУ, ЖИВОТНУ СРЕДИНУ И НЕПОКРЕТНА КУЛТУРНА ДОБРА И МЕРЕ ЗАШТИТЕ	33
2.1. ПРИРОДНИ РЕСУРСИ	33
2.2. ПРИРОДНЕ ВРЕДНОСТИ	34
2.3. НЕПОКРЕТНА КУЛТУРНА ДОБРА	38
2.4. ЖИВОТНА СРЕДИНА	44
2.5. ЗАШТИТА ОД ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКИХ НЕСРЕЋА, ЕЛЕМЕНТАРНИХ НЕПОГОДА И РАТНИХ РАЗАРАЊА	47
3. УТИЦАЈ НА ФУНКЦИОНИСАЊЕ НАСЕЉА	50
3.1. ДЕМОГРАФСКО-СОЦИЈАЛНИ И ЕКОНОМСКИ АСПЕКТИ	50
4. ОДНОС ПРЕМА ДРУГИМ ТЕХНИЧКИМ СИСТЕМАМА	53
4.1. САОБРАЋАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА	53
4.1.1. Инфраструктура думског – путног саобраћаја	54
4.1.2. Инфраструктура водног саобраћаја	54
4.1.3. Инфраструктура ваздушног саобраћаја	54
4.1.4. Инфраструктура интермодалног саобраћаја	55
4.2. ВОДНА И КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА	55
4.3. ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА	56
4.4. ТЕРМОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА	57
4.5. ЕЛЕКТРОНСКА КОМУНИКАЦИОНА ИНФРАСТРУКТУРА	58
5. УПОТРЕБА ЗЕМЉИШТА	59
IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА	61
1. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ОРГАНИЗАЦИЈЕ ЗЕМЉИШТА	61
1.1. ПОЈАСИ ЗАШТИТЕ И РЕЖИМИ КОРИШЋЕЊА И УРЕЂЕЊА У КОРИДОРУ МАГИСТРАЛНЕ ПРУГЕ	61
1.1.1. Електроенергетско снабдевање објеката и садржаја у функцији железничке пруге	62
1.2. ПОЈАСИ, ЗОНЕ ЗАШТИТЕ И РЕЖИМИ КОРИШЋЕЊА КОРИДОРА ОСТАЛИХ ИНФРАСТРУКТУРНИХ СИСТЕМА	63
1.2.1. Појаси, зоне заштите и режими коришћења и уређења путне инфраструктуре	63
1.3. ПОЈАСИ ЗАШТИТЕ И РЕЖИМИ КОРИШЋЕЊА И УРЕЂЕЊА У КОРИДОРУ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ И ОСТАЛЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ	63

1.3.1.	Појаси, зоне заштите и режими коришћења и уређења водне и комуналне инфраструктуре, и правила изградње у зони водних објеката	63
1.3.2.	Појаси, зоне заштите и режими коришћења и уређења енергетске инфраструктуре	66
1.3.2.1.	Појаси, зоне заштите и режими коришћења и уређења електроенергетске инфраструктуре	66
1.3.2.2.	Појаси, зоне заштите и режими коришћења и уређења гасоводне инфраструктуре	67
1.3.3.	Појаси, зоне заштите и правила изградње у зони Севесо постројења	68
2.	ГРАНИЦА И ОБУХВАТ ПОЈАСА ПРУГЕ И ЗОНА ЗАШТИТЕ ДЕТАЉНЕ РАЗРАДЕ.....	69
2.1.	СПИСАК КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА У ОБУХВАТУ ДЕТАЉНЕ РАЗРАДЕ	125
2.1.1.	Списак катастарских парцела за железничку пругу	125
2.1.2.	Списак катастарских парцела водног земљишта.....	132
2.1.3.	Списак катастарских парцела категорисаних путева	132
3.	ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА.....	133
3.1.	ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА МАГИСТРАЛНЕ ПРУГЕ	133
3.1.1.	Правила уређења и грађења сервисних саобраћајница	136
3.1.2.	Правила уређења и грађења категорисаних путева.....	136
3.1.3.	Електроенергетско снабдевање објеката и садржаја у функцији пруге	136
3.1.4.	Електронске комуникације у функцији пруге	137
3.1.5.	Елементи конструкција за заштиту од буке	137
3.1.6.	Водна и комунална инфраструктура функционалних садржаја магистралне пруге	137
3.2.	ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА ФУНКЦИОНАЛНИХ САДРЖАЈА ПРУГЕ	140
3.3.	ПРАВИЛА УКРШТАЊА КОРИДОРА МАГИСТРАЛНЕ ПРУГЕ СА ДРУГИМ САОБРАЋАЈНИМ И ИНФРАСТРУКТУРНИМ СИСТЕМИМА	143
3.3.1.	Правила паралелног вођења и укрштања магистралне пруге са друмском-путном инфраструктуром	143
3.3.2.	Правила паралелног вођења и укрштања магистралне пруге са хидротехничком инфраструктуром	144
3.3.3.	Правила паралелног вођења и укрштања магистралне пруге са енергетском инфраструктуром	145
3.3.3.1.	Правила паралелног вођења и укрштања магистралне пруге са електроенергетском инфраструктуром.....	145
3.3.3.2.	Правила паралелног вођења и укрштања магистралне пруге са термоенергетском инфраструктуром.....	149
3.3.4.	Правила паралелног вођења и укрштања магистралне пруге са електронском инфраструктуром	152
3.4.5.	Правила паралелног вођења и укрштања магистралне пруге са комуналном инфраструктуром	153
V	ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА	155
1.	ИНСТИТУЦИОНАЛНИ ОКВИР ИМПЛЕМЕНТАЦИЈЕ И УЧЕСНИЦИ У ИМПЛЕМЕНТАЦИЈИ	155
2.	СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА	155
3.	ПРИОРИТЕТНА ПЛАНСКА РЕШЕЊА И ПРОЈЕКТИ.....	157
4.	МЕРЕ И ИНСТРУМЕНТИ ЗА ИМПЛЕМЕНТАЦИЈУ.....	157

Б) ГРАФИЧКИ ДЕО

Редни број	Рефералне карте	Размера
1.	Посебна намена простора	1:50.000
2.	Инфраструктурни системи, природни ресурси, заштита животне средине и културна добра	1:50.000
3.	Спровођење плана	1:50.000
4.	Детаљна разрада просторног плана - Регулациони план са саобраћајном инфраструктуром (листови 4.1.од 4.24.)	1:2500
5.	Детаљна разрада просторног плана - Посебна намена простора и синхрон план (листови 5.1. од 5.24.)	1:2.500

В) ПРИЛОГ

Списак закона од значаја за израду Просторног плана

Списак табела и слика у тексту

Табела

Табела 1:	Списак катастарских парцела у обухвату плана.....	3
Табела 2:	Преклапање Просторног плана са ПППН саобраћајне инфраструктуре	21
Табела 3:	Преклапање Просторног плана са ПППН остале инфраструктуре	21
Табела 4:	Преклапање Просторног плана са ПППН заштићених природних добара	21
Табела 5:	Преклапање Просторног плана са Просторним плановима јединица локалне самоуправе	22
Табела 6:	Преклапање Просторног плана са Плановима генералне регулације	22
Табела 7:	Пројектована службена места.....	28
Табела 8:	Службена места на траси магистралне пруге	31
Табела 9:	Денивелисана укрштања / објекти на траси магистралне пруге	31
Табела 10:	Еколошки коридори које пресеца траса.....	34
Табела 11:	Станишта строго заштићених и заштићених врста од националног значаја	35
Табела 12:	Културна добра у обухвату Просторног плана	38
Табела 13:	Број становника по пописима 1948–2022. године у насељима ширег обухвата Просторног плана.....	51
Табела 14:	Упоредни преглед домаћинства по пописима 1948–2022. године.....	51
Табела 15:	Укрштаји линијске саобраћајне инфраструктуре са коридором магистралне пруге	53
Табела 16:	Намена простора у обухвату посебне намене Просторног плана	59
Табела 17:	Биланс површина за детаљну разраду у ЈЛС са директном применом плана	59
Табела 18:	Ширина заштитног појаса.....	67
Табела 19:	Минимална удаљеност објеката за боравак и становање људи од гасовода.....	67
Табела 20:	Ширина експлоатационог појаса гасовода.....	67
Табела 21:	Списак координата детаљне разраде по ЈЛС и катастарским општинама за железничку пругу ..	69
Табела 22:	Списак катастарских парцела за железничку пругу	125
Табела 23:	Списак катастарских парцела за водно земљиште	132
Табела 24:	Списак катастарских парцела.....	132
Табела 25:	Гранични технички параметри трасе пруге за отворене деонице и станице	133
Табела 26:	Попречни профил планиране железничке пруге, на основу геометријских попречних профила из техничке документације.....	134
Табела 27:	Преглед зграда за смештај техничких уређаја и постојења.....	143
Табела 28:	Укрштаји електроенергетске инфраструктуре са коридором магистралне пруге	149
Табела 29:	Минимална растојања других објеката или објеката паралелних са гасоводом од спољне ивице подземних гасовода	149
Табела 30:	Минимална растојања објеката који су саставни делови гасовода од других објеката	150
Табела 31:	Минимална растојања објеката који су саставни делови гасовода од других објеката	150
Табела 32:	Минимална дубина укопавања челичних и ПЕ гасовода, мерена од горње ивице цеви, код укрштања са другим објектима	151
Табела 33:	Минимална хоризонтална растојања МРС од осталих објеката	151
Табела 34:	Укрштаји енергетске инфраструктуре са коридором магистралне пруге.....	151
Табела 35:	Укрштаји електронске инфраструктуре са коридором магистралне пруге	152

Слика

Слика 1.	Железнички теретни коридор Алпи- Западни Балкан (Извор: www.transport-community.org)	25
Слика 2.	Саобраћајна мрежа Западног Балкана са окружењем (Извор: www.transport-community.org)	26
Слика 3:	Диспозиција пруге у ширем окружењу	27
Слика 4.	Прегледна карта коридора железничке пруге	27
Слика 5:	Шематски приказ попречног профила коридора магистралне пруге	61
Слика 6:	Облик и мере слободног профила	135

A) ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

УВОД

На основу Покрајинске скупштинске одлуке о изради Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд - Шид - граница Хрватске, деонице Стара Пазова - Голубинци - Шид и железничке пруге Инђија - Голубинци („Службени лист АПВ“, број 7/22 и 14/22-исправка) приступило се изради Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд-Шид-граница Хрватске, деонице Стара Пазова-Голубинци - Шид и железничке пруге Инђија - Голубинци (у даљем тексту: Просторни план). Упоредо са израдом Просторног плана, приступа се изради Извештаја о стратешкој процени утицаја Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд - Шид - граница Хрватске, деонице Стара Пазова - Голубинци - Шид и железничке пруге Инђија - Голубинци на животну средину, на основу Одлуке о изради стратешке процене утицаја Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд - Шид - граница Хрватске, деонице Стара Пазова - Голубинци - Шид и железничке пруге Инђија - Голубинци на животну средину („Службени лист АПВ“, број 14/22).

Носилац израде Просторног плана је Покрајински секретаријат за урбанизам и заштиту животне средине Нови Сад, Булевар Михајла Пупина број 16.

Обрађивач Просторног плана је Јавно предузеће за просторно и урбанистичко планирање и пројектовање „Завод за урбанизам Војводине“ Нови Сад, Железничка број 6/III.

Просторни план подручја посебне намене доноси се за подручја која захтевају посебан режим организације, уређења, коришћења и заштите простора, у складу са чланом 21. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23).

На основу Закона о планирању и изградњи, у циљу упознавања јавности са општим циљевима и сврхом израде Просторног плана, могућим решењима за даљи развој и ефектима планирања, приступило се изради Материјала за рани јавни увид.

Материјал за рани јавни увид био је доступан на увид заинтересованој јавности, у трајању од 15 дана, у периоду од 30.03.2022. године до 13.04.2022. године, на:

- званичној интернет адреси Покрајинског секретаријата за урбанизам и заштиту животне средине (<http://www.ekourbarv.vojvodina.gov.rs>) и у просторијама Покрајинског секретаријата за урбанизам и заштиту животне средине, Булевар Михајла Пупина 16, Нови Сад;
- званичним интернет страницама јединица локалне самоуправе у обухвату Просторног плана, и у просторијама органа надлежних за просторно планирање и урбанизам јединица локалне самоуправе у обухвату Просторног плана;

о чему је сачињен Извештај о обављеном раном јавном увиду у материјал за израду Просторног плана (бр. 140-35-19/2022-01, од 21.04.2022. године, заведен у Заводу под бројем 990/1, дана 29.04.2022. године).

Планирањем, обезбеђењем услова за изградњу, адекватним регулисањем и напреднијим коришћењем инфраструктурног коридора, побољшава се конкурентност железнице и њена повезаност са другим видовима превоза на коридору X уз истовремено побољшање заштите животне средине.

Просторно - планска решења су усклађена са прописима који посредно или непосредно регулишу ову област.

Овај Просторни план се ради у GIS-у, технологији намењеној управљању просторно оријентисаним подацима, што ће омогућити размену просторних података, формирање информационог система планских докумената и стања у простору, као и ефикаснију контролу спровођења Просторног плана.

I ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ

1. ОБУХВАТ И ОПИС ГРАНИЦА ПОДРУЧЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА СА ГРАНИЦАМА ЗАШТИТНОГ ПОЈАСА

1.1. ОБУХВАТ ПОДРУЧЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

Одлуком о изради Просторног плана утврђена је оквирна граница обухвата Просторног плана на основу планираног коридора који је предмет израде овог Просторног плана, а који се као део концепта развоја железничке мреже налази и у Регионалном просторном плану АПВ („Службени лист АПВ“, број 22/11).

Просторним планом је дефинисано подручје посебне намене и граница обухвата детаљне разраде предметног простора.

На основу предлога Идејног решења¹ одређена је траса железничке пруге која је предмет израде овог Просторног плана. У складу са тим, коначна граница Просторног плана је смањена у односу на прелиминарну, дефинисану Одлуком о изради Просторног плана и представљену у Материјалу за рани јавни увид (прелиминарна граница се сматра зоном ширег посматрања и представљена је на рефералним картама).

Дефинисање основних појмова обухвата, појаса и зона у Просторном плану:

- **Зона ширег посматрања** обухваћена је целим КО кроз које пролази железничка пруга;
- **Граница обухвата Просторног плана** обухвата заштитни пружни појас (просечне ширине 240 m);
- **Граница детаљне разраде** поклапа се са **границом посебне намене**, као и са појасом експропријације.

Граница обухвата Просторног плана одређена је на основу коридора железничке пруге, у просечној ширини ~ 240 m, која обухвата пружни појас (35-40 m), инфраструктурни појас (25 m) и заштитни пружни појас (100 m), у укупној дужини од ~ 89 (84,2+4,3) km.

Површина подручја обухваћеног границом обухвата Просторног плана износи 24,5 km², док је површина обухваћена детаљном разрадом (посебном наменом) 5 km².

1.2. ОПИС ГРАНИЦА ПОДРУЧЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

1.2.1. Опис границе Просторног плана

Подручје обухваћено границом Просторног плана, обухвата делове катастарских општина у следећим јединицама локалне самоуправе:

- **Општина Стара Пазова** - КО Стара Пазова и КО Голубинци;
- **Општина Инђија** - КО Инђија и КО Љуково;
- **Општина Рума** - КО Рума, КО Путинци, КО Добринци, КО Краљевци, КО Вогањ, КО Марђелос;
- **Град Сремска Митровица** - КО Сремска Митровица, КО Шашинци, КО Лаћарак, КО Мартинци и КО Кузмин;
- **Општина Шид** - КО Шид, КО Кукујевци, КО Бачинци и КО Гибарац.

Граница обухвата Просторног плана је одређена целим и деловима катастарских парцела.

¹ Идејно решење се ради у оквиру Идејног пројекта са студијом оправданости МЕДИТЕРАНСКИ КОРИДОР: Србија – Хрватска „СН“ железничка међувеза, Београд – Шид – граница између две државе, деоница Стара Пазова – Голубинци – Шид и железничка пруга Инђија – Голубинци / Студија изводљивости, ESIA, Београд 2023.година

1.2.2. Списак катастарских парцела у обухвату плана

Граница обухвата Просторног плана обухвата следеће катастарске парцеле:

Табела 1: Списак катастарских парцела у обухвату плана

Град/ Општина	Катастарска општина	Парцеле	
		Целе	Делови
Општина Инђија	Инђија	7728, 7666, 7663, 7725, 7726, 7727, 7662/1, 7662/2, 7658, 7659, 7660, 7618/2, 7620/2, 7620/1, 7661, 7723, 7622, 7621, 7619, 7936, 7937, 7664/1, 7664/2, 3703/1, 3703/2, 3704/1, 3704/4, 3704/2, 3704/3, 3706/2, 3705, 3706/1, 3706/3, 3706/4, 3707/1, 3707/3, 3687/1, 3687/2, 3687/3, 3688/1, 3688/2, 3688/3, 3689/1, 3689/2, 3689/3, 3689/4, 3689/5, 3689/6, 3690/3, 3409/5, 3409/6, 3409/7, 3409/8, 3409/11, 3409/12, 3409/13, 3409/14, 3409/15, 3409/16, 3409/17, 3409/18, 3409/10, 3409/1, 3409/2, 3409/3, 3409/21, 3409/22, 3409/4, 3407/6, 3408, 3682/3, 3413/1, 3413/2, 3413/3, 3413/4, 3413/5, 3413/6, 3413/7, 3413/8, 3413/9, 3413/10, 3413/11, 3413/12, 3413/13, 3413/14, 3414/3, 3414/4, 3414/5, 3414/6, 3414/7, 3414/8, 3414/9, 3414/10, 3414/11, 3414/1, 3414/2, 3411/7, 3411/2, 3411/1, 3411/11, 3411/16, 3411/12, 3411/9, 3411/15, 3411/10, 3411/4, 3412/4, 3411/6, 3411/8, 3411/13, 3412/2, 3412/3, 3411/5, 3410, 3414/12, 3412/5, 3685/5, 3685/4, 3684/3, 3684/2, 3685/1, 3685/6, 3685/3, 3685/7, 3685/2, 3411/14, 3415/1, 7724, 3707/2, 3409/20, 7665, 3684/1, 3409/19	3689/7, 7939, 3682/2, 3409/9, 3416/8, 3416/9, 8008, 3407/7, 3416/2, 3708/1, 3416/6, 3416/7, 3407/5, 3407/10, 3407/3, 3407/4, 7938, 3690/2, 7732/4, 3407/2, 3416/11, 3686, 3407/9, 3407/8, 3683, 3681/3, 7667, 3681/2, 7933, 7657, 7908, 7926, 7618/1, 7676/1, 7623/1, 7732/3, 7924, 7929, 7676/2, 3682/1, 7931, 3416/12, 3708/2, 7932, 7916, 3690/1, 7902, 7913, 7909/2, 7911, 7910, 7920, 7919, 7668, 7925, 7928, 7903, 7904, 7905, 7906, 7927, 7912, 7617, 656/1, 7934, 7930, 7918, 7917, 7907, 7921, 7655, 7923, 7914, 7915, 3702, 7935, 7901, 7909/1, 3641, 7922
	Љуково	961/3, 731, 1017/13, 779/1, 640/181, 642/9, 659/144, 640/161, 976/2, 640/163, 640/162, 659/125, 976/1, 640/170, 640/145, 640/144, 888/2, 640/175, 659/127, 640/155, 659/109, 640/154, 814/9, 640/167, 659/111, 640/158, 640/156, 814/7, 659/108, 855/1, 640/171, 640/157, 640/68, 640/160, 853/2, 894/73, 640/173, 640/169, 894/72, 640/69, 640/166, 854/1, 1001/4, 640/164, 896/2, 888/7, 640/143, 886, 814/8, 640/146, 1001/3, 640/172, 640/180, 897/4, 640/152, 640/178, 659/12, 640/151, 640/179, 948/37, 993/35, 948/71, 888/5, 888/6, 1017/9, 640/165, 640/20, 948/30, 948/39, 948/35, 640/177, 956/21, 640/147, 1020/3, 640/148, 815/2, 640/168, 640/149, 1025/5, 977/2, 640/150, 851/4, 993/23, 640/70, 1017/12, 965, 894/53, 894/26, 895, 852/3, 851/6, 640/153, 812/2, 1013/3, 640/176, 972/2, 888/3, 1017/11, 1019/2, 1001/11, 851/2, 1017/5, 961/2, 1001/9, 811/2, 659/137, 640/159, 993/24, 962/2, 813/2, 815/1, 977/3, 894/46, 885/2, 640/198, 640/174, 1020/4, 644/3, 948/31, 896/3, 937/3, 1017/6, 894/61, 1017/10, 964/1, 964/2, 1012/3, 894/50, 1025/3, 810, 957/3, 850/2, 854/2, 1017/8, 834/2, 1012/5, 851/5, 963, 948/33, 894/47, 1012/4, 643/2, 966, 659/138, 659/139, 659/142, 659/143, 659/145, 659/146, 894/69, 1018/3, 1025/4, 659/132, 659/140, 659/141,	968/1, 958/2, 894/62, 894/54, 968/2, 894/48, 953/3, 894/58, 993/50, 1019/1, 894/60, 894/56, 894/65, 894/49, 849/4, 948/34, 897/3, 894/63, 894/67, 951/3, 969, 894/59, 967/1, 978/1, 948/69, 894/57, 887, 993/51, 1018/2, 884/5, 894/43, 970, 853/3, 972/1, 853/1, 894/25, 993/48, 948/32, 977/1, 851/7, 894/64, 974/1, 642/8, 971/1, 948/29, 659/113, 1001/2, 956/22, 894/23, 948/36, 1001/8, 993/47, 894/44, 894/70, 993/45, 993/49, 894/68, 948/40, 993/22, 1017/3, 1020/2, 1001/10, 640/186, 640/18, 889, 894/22, 993/21, 948/70, 855/3, 1012/1, 1013/2, 888/4, 1018/1, 1000, 956/20, 1001/1, 973/1, 786/2, 894/71, 956/19, 956/15, 896/1, 953/1, 855/2, 951/1, 815/3, 1025/1, 956/18, 785/3, 849/1, 643/1, 994/1, 894/24, 979/1, 953/2, 956/17, 951/2, 640/224, 780/1, 871, 640/30, 873, 1017/2, 949, 948/27, 974/2, 1013/1, 659/184, 640/19, 849/2, 640/222, 948/28, 787/3, 624/4, 785/4, 780/2, 975, 785/5, 814/2, 956/32, 993/20, 978/3, 897/5, 640/63, 787/2, 978/6, 640/38, 848, 625/3, 897/2, 640/65, 640/37, 994/2, 640/39, 784/1, 894/75, 640/24, 640/60, 786/6, 640/62, 784/2, 640/66, 814/1, 948/41, 979/2, 785/1, 894/41, 796/3, 814/5, 894/42, 785/2, 640/35, 790/3, 894/77, 786/3, 640/55, 640/23, 640/34, 640/196, 640/195, 797/2, 640/49, 640/194, 797/1, 1012/2, 625/1, 640/46, 640/29,

Град/ Општина	Катастарска општина	Парцеле	
		Целе	Делови
		894/45, 967/2, 894/55, 974/3, 1019/3, 659/126, 659/128, 659/129, 659/130, 659/131, 659/133, 659/134, 659/136, 659/135, 962/1, 979/3, 1020/5, 734, 659/115, 894/66, 994/3, 894/51, 948/38, 973/2, 894/52, 971/2	659/123, 659/11, 640/47, 640/197, 803/1, 640/22, 787/1, 624/3, 796/2, 659/117, 814/3, 789/1, 659/258, 796/1, 885/1, 659/602, 781, 659/147, 786/1, 894/33, 659/149, 1020/1, 624/5, 894/28, 894/37, 640/57, 793/1, 640/58, 814/4, 640/221, 793/2, 640/42, 659/173, 894/39, 642/3, 978/5, 640/16, 894/30, 978/4, 956/31, 894/36, 978/2, 640/36, 894/32, 785/6, 640/56, 776, 782, 789/2, 640/223, 948/26, 789/3, 659/116, 843/14, 894/40, 843/15, 640/52, 783, 898/2, 843/13, 659/148, 843/12, 659/118, 937/1, 853/5, 993/37, 843/3, 640/27, 659/601, 659/151, 872/15, 640/61, 806/2, 640/26, 640/51, 800/2, 806/1, 640/50, 777, 800/1, 640/40, 624/1, 640/59, 640/53, 640/43, 640/193, 640/41, 659/185, 803/2, 790/2, 659/122, 623/3, 624/6, 993/19, 644/1, 813/1, 1025/2, 809/1, 852/2, 786/5, 811/1, 801, 790/1, 814/6, 894/29, 624/2, 789/4, 894/38, 625/2, 640/45, 786/4, 640/17, 952, 894/34, 659/618, 894/35, 809/2, 787/4, 802, 799, 792, 894/78, 640/25, 640/32, 794, 659/110, 680, 640/31, 659/105, 659/112, 894/31, 853/4, 659/150, 640/54, 640/225, 1017/1, 623/2, 640/33, 640/48, 787/5, 807, 812/1, 993/18, 900/2, 834/1, 659/120, 804, 901/3, 640/28, 849/3, 898/3, 843/7, 640/21, 843/4, 808, 993/25, 850/1, 851/1, 937/2, 1021, 899/2, 640/15, 900/3, 659/119, 843/8, 999, 788, 640/44, 843/5, 640/14, 843/11, 884/3, 900/1, 843/2, 898/1, 656, 843/9, 856, 899/1, 655, 901/2, 847, 654, 897/1, 642/1, 641, 1003/1, 852/1, 779/2, 795/1, 843/16, 640/67, 640/654, 640/220, 843/18, 791/1, 659/121, 843/17, 805/2, 805/3, 805/1, 659/239, 659/107, 659/16, 640/187, 790/4, 998/2

Град/ Општина	Катастарска општина	Парцеле	
		Целе	Делови
Општина Рума	Вогањ	1527, 1087/1, 1086, 1081, 1174, 1080/2, 1087/2, 1173, 1274/1, 1001, 1085, 1002, 1121, 1088/1	1055/1, 1003, 1080/1, 1120/21, 999/18, 999/19, 1055/6, 1116/1, 1274/2, 1079, 998, 1066, 1064/10, 1064/6, 1064/4, 1064/3, 1077, 1064/9, 1078, 1064/5, 1116/8, 1064/8, 1064/7, 1116/9, 1064/11, 1064/2, 1061, 1060, 1063, 1116/13, 1062, 1059, 1274/3, 1076, 1064/1, 999/7, 1058, 999/20, 1120/8, 1057, 1120/9, 999/6, 1115/4, 1107, 1120/18, 1120/19, 1120/11, 1115/7, 1120/17, 1120/7, 1075, 1120/12, 1120/2, 1116/5, 999/5, 1055/2, 1116/10, 1120/16, 999/4, 1116/7, 1119, 1120/23, 1116/4, 1116/3, 1052, 1115/8, 1108/1, 1120/14, 1120/4, 1120/13, 1116/2, 1116/12, 1181, 1120/10, 1116/6, 1172, 1109, 999/21, 1120/22, 1117/1, 1188, 1120/3, 1118, 1186, 1103, 1051/3, 1117/2, 1115/1, 1065, 1115/6, 999/8, 1120/15, 999/13, 999/12, 1120/20, 1105/2, 1114, 1120/1, 1110, 1120/6, 1088/2, 1108/2, 999/16, 999/2, 1115/2, 999/9, 149, 1116/11, 999/1, 1120/5, 1104, 1056, 999/17, 1113, 1115/9, 999/14, 1112, 999/10, 1106/1, 1111, 1106/2, 1105/1, 999/11, 999/3, 999/15, 1115/5, 417, 1275, 148/1
	Добринци	1023, 1025, 1027, 839, 840, 841, 845/2, 845/3, 818/2, 819, 820, 821, 873, 874, 875, 1028/6, 3562, 3588, 3589, 3561, 1044, 1047, 871/1, 871/4, 872, 850/1, 851, 3563, 913/2, 850/36	838, 1024, 1013/1, 846/1, 1018, 844, 973/1, 871/3, 1013/2, 973/4, 973/3, 822, 1014, 1093/24, 3608, 876/3, 3600, 1016, 3579, 3585, 1030/13, 1093/29, 842, 1028/1, 1030/3, 1030/4, 837, 3580, 1026, 3601, 818/1, 3581, 1040, 1022/2, 3594, 3573, 1017, 1039, 1093/28, 1038, 3595, 1022/1, 3592, 924/2, 915, 973/2, 968/2, 1034/1, 1030/2, 3593, 914, 1028/15, 856, 916, 1030/12, 919/2, 1032/2, 3586, 3582, 1015, 1028/11, 1028/8, 1037, 967/1, 925, 1028/7, 1032/3, 919/1, 922, 836, 924/1, 1030/5, 1033, 972/2, 921, 970/1, 845/1, 1028/4, 1034/2, 3591, 972/1, 1030/7, 1028/13, 1030/8, 971/2, 913/1, 1030/10, 1030/9, 970/2, 1028/3, 1028/2, 1028/16, 917, 918, 3609, 1028/12, 1030/11, 1028/10, 1032/1, 1035, 1036, 1028/14, 850/35, 1028/5, 1030/6, 855, 1028/9, 968/1, 966/1, 920, 966/2, 912/3, 1045, 1093/26, 876/2, 1093/27, 857, 971/1, 923, 1048, 852, 853, 1030/1, 871/2, 969, 967/2, 1042, 1021, 854, 093/25, 846/2, 1043, 912/2, 835, 834

Град/ Општина	Катастарска општина	Парцеле	
		Целе	Делови
	Краљевци	1593, 1449, 1448, 1447, 1124/3, 1137/1, 1268, 1584, 1323, 1585, 1446, 1445, 1415/2, 1413/2, 1414, 1410/3, 1410/2, 1378/2, 1405/3, 1405/2, 1397/1, 1390/1, 1377/1, 1350, 1345/1, 1341/2, 1337, 1336, 1332, 1331, 1330, 1329, 1325, 1318, 1302, 1304, 1311, 1317, 1123/1, 1301/2, 1292, 1293, 1133, 1134/1, 1291/2, 1291/1, 1287/1, 1284/1, 1281, 1280/1, 1279/1, 1275, 1274/1, 1272, 1269/1, 1269/2, 1270/2, 1270/1, 1141/1, 1147/2, 1231, 1321/2, 1366/2, 1111, 1380/1, 1113/1, 1410/1, 1409, 1401, 1402, 1403, 1404, 1407, 1408, 1392, 1391, 1387, 1386, 1381, 1379, 1378/1, 1373, 1372, 1371, 1370, 1365, 1364/1, 1364/2, 1400, 1397/2, 1382, 1369, 1216/3, 1217/3, 1359, 1358, 1355, 1354, 1353, 1348, 1345/3, 1345/2, 1341/1, 1338, 1333, 1328/2, 1328/1, 1327, 1326, 1305, 1306, 1307, 1312, 1313, 1316, 1301/3, 1298, 1296, 1297, 1290, 1289/2, 1289/1, 1288, 1286, 1287/2, 1285/1, 1285/2, 1284/2, 1283, 1282, 1280/3, 1280/2, 1279/2, 1276, 1277, 1278, 1274/2, 1273, 1271, 1144, 1147/1, 1148, 1241/2, 1233/2, 1233/1, 1315/2, 1319/2, 1320/2, 1322/4, 1301/1, 1161/2, 1380/2, 1153/1, 1154/1, 1157/1, 1266/1	1238/1, 1393/1, 1242/1, 1140/1, 1444/2, 1139/1, 1236/1, 1161/1, 1235/1, 1243/1, 1139/2, 1385/1, 1349/3, 1360/1, 1360/2, 1347/2, 1294/2, 1299/4, 1256/2, 1159/1, 1256/1, 1123/3, 1123/2, 1399/3, 1238/2, 1158/1, 1346/2, 1335/2, 1240/1, 1396, 1340/3, 1340/1, 1363, 1340/2, 1257/2, 1335/1, 1339, 1357/1, 1263, 1246/1, 1264, 1134/2, 1257/1, 1240/2, 1206, 1165/2, 1165/1, 1152/2, 1295/2, 1245/1, 1352, 1319/1, 1366/1, 1171, 1322/3, 1169/5, 1091, 1207/2, 1166, 1234/1, 1320/1, 1232/1, 1249, 1237/1, 1390/2, 1343, 1194, 1252/1, 1299/1, 1149/1, 1250, 1193/1, 1234/2, 1420, 1383/1, 1132/2, 1196/3, 1349/2, 1254/1, 1405/4, 1342/2, 1196/1, 1267/1, 1247/1, 1118/4, 1233/3, 1160/1, 1193/2, 1303/1, 1344, 1347/1, 1310, 1342/1, 1230, 1141/2, 1260/1, 1092, 1375, 1374, 1321/1, 1252/2, 1443/5, 1129/2, 1198, 1119/2, 1101, 1259/3, 1102/4, 1300/2, 1129/3, 1129/1, 1377/2, 1398/1, 1439, 1413/1, 1182/4, 1443/4, 1137/2, 1244/1, 1176/1, 1234/3, 1162/1, 1368, 1199/1, 1108, 1119/1, 1405/1, 1259/1, 1172/3, 1443/2, 1241/1, 1315/1, 1096/5, 1314, 1107, 1440, 1356, 1309, 1112, 1175/2, 1175/1, 1167, 1367/2, 1113/2, 1172/4, 1093, 1324, 1116/4, 1443/3, 1174/4, 1241/3, 1418, 1174/3, 1415/1, 1100, 1182/5, 1130/1, 1251, 1130/2, 1443/1, 1125, 1596, 1168/1, 1179/2, 1127, 1406, 1126, 1121/2, 1117, 1172/5, 1116/3, 1168/2, 1124/1, 1115/3, 1200/1, 1102/3, 1173, 1116/2, 1115/2, 1096/3, 1182/11, 1118/2, 1146/1, 1216/1, 1205, 1115/4, 1118/3, 1118/1, 1199/2, 1174/2, 1182/6, 1142, 1121/1, 1435, 1109, 1128, 1197/2, 1300/1, 1114, 1586, 1096/4, 1195/1, 1416, 1190, 1182/9, 1163/2, 1170, 1096/1, 1442, 1308, 1096/2, 1189/4, 1122/1, 1195/3, 1211, 1195/4, 1195/2, 1189/2, 1169/4, 1411, 1444/1, 1174/1, 1163/1, 1450/1, 1204, 1106/1, 1172/2, 1176/2, 1178, 1441, 1143, 1203, 1104, 1195/5, 1182/10, 1210/3, 1334, 1103, 1417, 1169/1, 1210/2, 1179/1, 1207/1, 1131, 1388, 1197/1, 1105, 1099/1, 1169/3, 1182/3, 1196/2, 1189/1, 1180, 1450/2, 1210/1, 1189/3, 1200/2, 1181, 1436/2, 1182/7, 1124/2, 1102/2, 1570, 1145, 1217/2, 1412, 1217/1, 1216/2, 1102/1, 1106/2, 1182/2, 1595, 1099/2, 1099/3, 1115/1, 1591/2, 1172/1, 1436/1, 1110, 1574, 1177/1, 1177/2, 1120, 1573, 1571, 1098, 1097, 1438/2, 1438/1, 1150, 1182/1, 1094, 1090, 1266/2
	Марђелос	45/3, 45/1, 45/2, 49/15, 36/19, 49/14, 61/32, 48/4, 50/7, 36/1, 153/3, 48/22, 48/13, 48/11, 48/10, 48/5, 48/12, 28, 50/9, 146/27, 26/36, 61/1, 46/103, 26/19, 49/11, 48/15, 48/26, 48/27, 48/28, 48/30, 48/31, 48/32, 48/1, 46/2, 49/10, 49/13, 49/8, 50/26, 26/13, 48/17, 48/18, 48/19, 48/20, 48/21, 48/16, 48/14, 48/35, 48/36, 48/37, 48/38,	46/28, 40/13, 51/1, 40/3, 47/1, 50/15, 138/2, 40/4, 50/4, 46/63, 48/6, 36/18, 159, 154, 46/104, 65/22, 46/83, 65/24, 48/8, 36/60, 46/29, 48/9, 50/22, 65/26, 50/18, 50/6, 29, 50/16, 61/24, 50/1, 46/81, 61/2, 65/8, 50/27, 48/7, 61/6, 146/22, 61/26, 46/56, 61/22, 142/14, 36/61, 65/29, 49/6, 61/3, 61/4, 65/33, 61/25, 146/16, 61/7, 142/10, 65/30,

Град/ Општина	Катастарска општина	Парцеле	
		Целе	Делови
		48/39, 48/40, 48/24, 48/23, 48/25, 48/29, 123/3, 46/57, 46/59, 48/34, 48/33, 50/10, 49/9, 50/8, 51/4, 51/2, 51/3, 46/50, 50/25, 47/2, 48/3, 48/2,	143/9, 65/31, 65/32, 97/4, 138/1, 60/6, 146/18, 33/2, 65/17, 60/26, 46/41, 33/4, 65/18, 33/1, 143/8, 33/3, 142/19, 146/21, 50/23, 61/18, 50/24, 146/15, 50/19, 146/14, 61/16, 136/2, 65/28, 40/12, 65/23, 61/20, 46/23, 50/3, 146/19, 46/3, 61/31, 142/12, 146/7, 142/13, 142/21, 139/1, 142/20, 59/9, 50/20, 61/30, 146/20, 40/5, 142/7, 61/15, 46/54, 50/5, 136/1, 27/2, 146/17, 65/21, 46/55, 65/5, 142/9, 142/2, 65/25, 142/17, 142/16, 121, 46/44, 123/2, 142/15, 65/19, 143/7, 146/26, 146/13, 120, 34/2, 46/43, 135/3, 50/17, 142/18, 65/10, 146/8, 36/119, 50/21, 143/2, 142/11, 146/10, 146/9, 146/25, 27/1, 146/2, 146/23, 146/24, 61/23, 61/19, 40/9, 146/5, 40/1, 50/2, 61/21, 143/6, 65/4, 143/3, 143/5, 143/4, 146/11, 65/14, 142/1, 142/8, 46/37, 65/6, 61/17, 65/38, 146/6, 34/1, 46/24, 65/15, 135/5, 65/7, 61/27, 65/20, 146/4, 65/9, 34/3, 142/5, 142/4, 40/2, 30, 137, 146/3, 146/12, 142/3, 142/6, 150, 139/2, 122/1, 143/1, 146/1, 131, 153/1, 40/11, 40/14, 161, 50/30, 61/5,
	Путинци	758, 760, 756/1, 757, 759, 756/2, 755, 751, 752, 753, 754/1, 754/2, 788, 789, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783/1, 783/2, 784, 812, 813, 787/4, 787/5, 787/6, 787/7, 787/8, 787/9, 787/10, 787/11, 787/12, 832, 835, 836, 844/3, 745, 2474, 2475, 2463/1, 2463/2, 2464/1, 2572, 2574, 2477/1, 2477/2, 2477/8, 2480/2, 2481, 2566, 2568, 2483/3, 2565, 2484/2, 2484/1, 2564/1, 2564/2, 2399, 2400, 2573, 2297/4, 2297/5, 2297/6, 2297/7, 2571, 2261/1, 2261/2, 2567, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2243, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2569, 2570, 2587, 2484/3, 798	750/1, 743, 750/2, 2483/2, 2262, 833, 2464/3, 834, 799, 801, 2477/3, 800, 749/1, 2482, 2098, 2207/2, 2207/1, 817, 2401, 741, 802, 2208, 2214, 2483/28, 748/1, 2537, 805, 847, 2549, 807, 843, 746/1, 803, 787/3, 2398, 2402, 2546, 2494/2, 844/1, 2206, 787/13, 2483/16, 838, 2563, 2544, 2403, 2096, 822, 744/1, 2258/2, 2550, 816, 2404, 2405, 2263, 2554, 2205, 2473, 2406, 2487, 811, 827, 1382, 1381/2, 2226, 749/2, 2555, 1367/1, 2471/3, 1381/1, 2471/1, 1379, 2477/5, 1373/2, 2477/4, 1374, 2498, 1367/2, 1380/1, 2228, 2297/8, 2221, 2233, 2562, 2365, 2225, 1368/1, 1368/3, 2097, 2357/3, 2357/2, 2469/1, 2230/2, 2461, 2249, 2255/3, 2254/1, 2255/2, 1380/2, 2215/2, 2246, 2247, 1370, 2385, 1375, 2483/24, 2483/19, 2483/21, 2248, 2483/20, 2483/22, 2397, 2223/1, 2547, 2362, 2223/2, 2360, 815, 2407, 2240/1, 2374, 2370, 2297/3, 2297/1, 2241, 2561, 1373/1, 2380, 1377, 1376, 2217, 2234, 2255/1, 2240/2, 2250/1, 2250/2, 2254/3, 2229, 2408, 2245, 2490, 2471/2, 2468/5, 2264, 2242, 2468/3, 2411, 2379, 1378, 2472, 1371/2, 2238, 1372, 748/2, 2373, 2237, 2215/1, 2220, 2357/1, 1371/1, 2412, 2254/2, 2095, 2224, 2251, 2413, 2409, 1335/2, 2244, 2483/30, 2483/27, 2483/23, 1369, 2410, 2378, 2218, 2460/4, 2415/1, 1368/2, 2483/15, 2216, 1383, 2259, 2359, 2235/2, 2235/1, 2252, 2469/2, 2253, 2230/1, 2297/2, 2386, 2222, 2460/2, 2375, 2371, 2460/1, 2372, 2483/29, 2483/10, 2219, 2483/11, 2495, 2483/12, 2483/13, 2464/2, 2368, 2460/3, 2367, 2232, 2462, 2369, 2227, 2376, 2483/18, 2483/26, 2396, 2364, 2236, 2483/8, 1384, 2231, 2470, 2483/6,

Град/ Општина	Катастарска општина	Парцеле	
		Целе	Делови
			2488, 2366, 2358, 2382, 2256, 2094, 2468/4, 2483/25, 2486, 2257, 2260, 2258/1, 2377, 2483/9, 2361, 2414, 2483/4, 2363, 2384, 2483/5, 2383, 2483/14, 2239, 1338, 2483/17, 2483/7, 2485, 2381, 2483/1, 2480/1, 2478, 2479, 2477/7, 2476
	Рума	11072/12, 12661/2, 11072/5, 12730/2, 11080/2, 12636, 12637, 11072/13, 12665, 12661/3, 12661/4, 11160/1, 11113/6, 11156, 11255/1, 11254/1, 11253/2, 11230/1, 11229/1, 11228/1, 11227/1, 11078/2, 11077/2, 11076/2, 11223/3, 11223/2, 11223/1, 11222/2, 11222/1, 11160/3, 11174, 11173, 11157, 12635, 11230/2, 11229/2, 11228/2, 11227/2, 11226, 11225, 11224, 12800/1, 11083, 11082, 11081, 11160/2, 11177, 11176, 11175, 12801, 12800/2, 12634/2, 11080/1, 11079, 11078/1, 11077/1, 11282/4, 11282/9, 11282/3, 11282/16, 11282/15, 11281, 11291/10, 11291/11, 11287, 11288, 11290/1, 11290/2, 12657, 11254/3, 12661/1, 12638, 12634/1, 12639, 7392, 7393, 7394, 7395, 7396, 7397, 7391, 7408, 7411, 7412, 7413, 7414/1, 7414/2, 7417, 7421, 7422, 7401, 7400, 7416, 7420, 7402, 7398, 7404, 7399, 7415, 7390/2, 7119/5, 7406, 7418, 7419, 7410, 7407, 7390/1, 7405, 7403, 7159/13, 7359, 7220/1, 7220/3, 7192, 7190, 7188, 7198, 7196, 7208, 7206, 7204, 6697/4, 7200, 7199, 7197, 7195, 7183, 7181, 7194, 7193, 7210, 6701/2, 6711, 6710, 6709, 6708, 7211, 7209, 7207, 7205, 7203, 7202/2, 7202/1, 7201, 7217, 7215, 7213, 7157/4, 7157/5, 6697/2, 7387, 7385, 7386, 7389, 7384/1, 7220/2, 7121/2, 7158/11, 7158/10, 6699, 6698/11, 6698/10, 6698/14, 6698/13, 6698/12, 6698/4, 6700/1, 6700/3, 6700/2, 6702/1, 6703/8, 6701/4, 6702/3, 6703/9, 6701/3, 6702/2, 6703/4, 6704/5, 6703/1, 6703/2, 6703/3, 6704/1, 6703/6, 6703/7, 6703/5, 6704/6, 6704/3, 6704/4, 6704/2, 6706/1, 6706/2, 6705/1, 6705/2, 6707/1, 6707/2, 6707/3, 6707/4, 6707/5, 6707/6, 6707/7, 6707/8, 6707/9, 6853/1, 6853/2, 6853/3, 6846/2, 6846/3, 6845/25, 6845/26, 6845/24, 6854/28, 6854/27, 6854/26, 6854/13, 6854/12, 6854/14, 6854/15, 6854/11, 6854/17, 6854/18, 6854/9, 6854/19, 6854/10, 6854/21, 6854/20, 6854/22, 6854/23, 6854/8, 6854/24, 6854/25, 6854/7, 6854/16, 6854/6, 7388, 6883/5, 7384/3, 6883/3, 7384/4, 7384/6, 7384/5, 6883/7, 6883/2, 7334/5, 7334/6, 6882, 7384/2, 6848/2, 6697/5, 6854/29, 12888, 11289, 11253/1, 7191, 6854/30, 6845/27, 11070, 11076/1	6855, 7179, 11256/1, 11252/1, 7212, 11257/1, 7219/1, 7182, 7123/3, 7121/1, 11231/1, 7214, 11251/1, 7189, 7409, 11178, 11241/2, 12739, 6848/1, 7186, 11221, 11248/1, 7180, 11250/1, 7123/2, 7090, 7216, 6852, 7177, 11231/2, 11258/1, 11247/1, 11350, 11351, 7157/3, 7159/10, 11349, 7178, 11244/1, 11238/1, 11245/1, 11246/1, 7187, 7218, 11249/1, 11239/1, 11237/1, 7159/12, 7158/5, 7093/4, 7158/8, 11282/11, 7158/9, 11286/6, 11262/1, 11233/1, 7158/7, 6698/2, 11236/1, 7158/6, 11373, 11243/1, 12662/2, 7120, 11235/1, 11259/1, 11232/1, 7159/11, 11155, 11112, 6858/2, 6712, 11353, 7364, 11241/1, 6857/3, 6851, 11242/1, 11253/3, 7379, 11161, 11260/1, 7092, 7095/3, 11352, 11240/1, 11261/1, 11248/2, 11234/1, 11286/4, 6698/9, 12735, 12730/1, 11354, 12738, 11244/2, 11246/2, 11291/3, 11286/5, 11245/2, 11247/2, 11263/1, 11262/2, 11252/2, 6859/2, 11318/1, 12734, 6850, 6846/1, 11389, 11266, 7358, 11110/2, 11356, 11250/2, 12727, 11075/2, 11355, 11113/9, 11072/10, 11253/4, 11243/2, 12729, 11113/4, 11374, 11390, 11251/2, 12602, 7095/1, 11328, 11113/5, 11331, 11249/2, 11327, 11357, 11264/2, 12662/3, 11291/4, 11367/1, 7119/7, 11367/2, 11284/7, 11334, 11291/2, 11335, 11070, 6715, 11326, 11306/1, 11337, 12728, 11110/3, 11179, 11329, 11084, 11110/1, 12732, 11282/14, 11330, 11333, 7093/3, 11284/1, 11286/3, 11152, 11255/2, 11154, 11325, 11322, 11360, 11339/1, 11359, 11338, 11339/2, 11113/7, 12733, 11371/1, 11371/2, 11254/2, 11358, 7093/1, 11323, 11075/1, 6701/1, 11072/7, 6698/8, 11306/10, 11109, 11264/1, 11072/4, 11282/17, 11368, 11111/2, 11256/2, 11317, 7357, 11267, 6698/7, 11220/2, 11391, 11324, 11362, 6697/3, 11172, 11270, 11363, 11364, 11151, 7378/8, 11271, 11332, 11265, 11269, 11283/2, 11392, 11284/6, 11361, 11320, 11315, 11291/5, 11321, 11316, 11085, 11072/3, 11158/1, 11180, 11365, 6698/6, 11284/5, 11341, 6698/5, 11286/1, 11282/13, 11372, 6854/1, 11370, 11286/2, 11280/3, 12736, 11268, 6859/1, 11153, 11074/4, 11366, 11072/11, 11283/1, 11284/4, 11336, 12722, 11340, 11150/2, 11319, 11291/9, 11113/3, 11318/2, 11111/3, 11369, 12731, 6697/1, 11314, 11111/4, 11072/6, 11285/3, 12660/1, 7119/1, 12601, 6858/1, 11306/2, 11282/12, 11114, 11158/2, 11279, 11111/1, 11282/2, 7119/3, 7423, 6857/1, 11108, 12664/3, 11285/1, 7334/1, 6683/4,

Град/ Општина	Катастарска општина	Парцеле	
		Целе	Делови
			11280/1, 11159, 12802, 12658/8, 11293, 6817, 12640, 11294/1, 7123/1, 7085, 7086, 7087, 7088/1, 7095/5, 7095/4, 7095/7, 11071/1, 11086, 11087/11, 11106, 11107, 11232/2, 11233/2, 11220/1,
Град Сремска Митровица	Кузмин	12430, 12427, 2761/1, 12433/1, 12324/2, 12437, 12262/1, 12352, 12435, 12349/2, 12236/2, 12442, 2821/1, 2668/1, 2667, 12232, 12386/4, 12386/3, 12231/1, 2768/2, 2758/4, 12303/5, 12304/2, 2917, 2901/1, 2758/3, 2758/2, 2903/1, 12349/3, 12303/1, 12299/1, 2900/2, 2900/1, 2821/2, 2767, 2819, 12268, 12389, 12303/4, 12440, 12261, 12325/1, 12302/3, 12302/2, 5408/2, 12305/5, 12433/2, 12433/3, 12303/3, 12301, 12300, 12428, 2918/2, 2918/1, 12305/6, 12302/1, 12304/1, 2758/5, 12438, 12233/2, 2820, 2822/1, 12326/1, 12325/3, 12231/2, 2902/1, 12324/1, 12426, 12429, 12417/2, 2899/1, 2898/1, 12328/5, 12324/3, 12316/2, 12305/4, 12303/6, 12303/2, 12299/2, 12304/3, 12304/4, 12305/3, 5408/3, 12327/2, 12325/2, 2650, 2649, 2896/5, 2896/1, 12434, 2822/4, 12432, 12387, 2822/3, 12326/2, 12234, 2999/4, 12441, 2896/4, 12306/3, 2758/1, 12305/1, 2896/3, 2895/1, 2894/1, 2895/4	12305/2, 2913/3, 12353, 2818, 12260/2, 2900/3, 12306/6, 12297/2, 12390, 12446/2, 12306/2, 2769, 12235, 12328/4, 3000, 2817, 12298/1, 5408/1, 12423, 2645, 2904/1, 12391, 12355, 12229, 12233/1, 2999/2, 2901/3, 5403/1, 12228/2, 12307/7, 12351, 12295/1, 3037, 2914/1, 2668/3, 12327/1, 2768/1, 12253/2, 12350, 12278/1, 12425/4, 2822/2, 12265, 2916/1, 12439, 12424/2, 12404/2, 12419, 12425/5, 2915/1, 2997, 12424/1, 12425/3, 12436, 12362, 2759, 2901/2, 2665, 12418, 2664, 2974/1, 3032, 12267/1, 2902/2, 3039, 3040, 12336/1, 2816, 3001/1, 12421, 2757, 12417/1, 2766, 3026, 5404/2, 12425/2, 12230, 12316/1, 12266/1, 12425/1, 12388/1, 12269/1, 2920/1, 12328/2, 2683, 12354, 3030/1, 5411/2, 2919, 2760, 12443, 2666, 5410, 2999/1, 12405/1, 2756, 5412/2, 2628, 12295/2, 12296, 12349/1, 12306/1, 12245/2, 2865, 3041/2, 2893/1, 12269/2, 12262/2, 2815, 12328/3, 12328/1, 2770/1, 2999/3, 12236/1, 3036, 3002, 3033/1, 3030/3, 12348, 12260/1, 3033/2, 3030/2, 2913/1, 2625/2, 2762, 12386/2, 12422/2, 2913/2, 2913/4, 2903/2, 3031, 2653/2, 5409, 12422/1, 3041/1, 3038, 12420/1, 3035/1, 12431, 12392, 5437/1, 5438/6, 2761/2, 2994/2, 12294/1, 12294/2, 2994/1, 5413, 12361, 3008/1, 2652, 3003, 12356, 2668/2, 12444/1, 12228/1, 2895/3, 2894/2, 2894/3, 2893/2, 2892/1, 2891/1, 2890/1, 2889, 2864
	Лаћарак	4376/86, 4376/87, 4376/88, 4376/89, 4376/90, 4376/91, 4376/92, 4376/93, 4376/94, 4376/95, 4376/96, 4376/55, 4376/56, 4376/57, 4376/58, 4376/59, 4376/60, 4376/61, 4376/62, 4376/63, 4376/64, 4376/65, 4376/16, 2044/1, 2048, 2047, 2049, 2052/1, 2052/2, 2054/1, 2054/2, 2056/1, 2056/2, 2051, 2053, 2055, 2057, 2058/1, 2058/3, 2058/4, 2058/2, 2058/5, 2041, 2043/2, 2068/3, 2068/1, 2067, 2066/1, 2066/2, 2066/5, 2064/1, 2064/2, 2062, 2063, 2065, 2061/1, 2061/2, 2061/3, 2061/4, 2061/5, 2061/6, 2060/1, 2060/2, 2060/3, 2060/4, 2291/4, 2291/5, 2291/2, 2287, 2280, 2281, 2282/1, 2282/2, 2282/3, 2283, 2284, 2285, 2286, 2292, 2277, 2279, 2278/11, 2278/1, 2278/2, 2278/3, 2278/4, 2278/5, 2278/6, 2278/7, 2278/9, 2271/2, 2274/2, 2272, 2275/1, 2275/2, 2275/3, 2275/4, 2276/2, 2276/3, 2276/4, 2276/5, 2276/6, 2276/7, 2276/10, 2276/8, 2676/2, 2308/1, 2308/2, 2308/3, 2310/1, 2310/2, 2311, 2312/2, 2313, 2314, 2315/1, 2317/1, 2316, 2318, 2319/1, 2320/1, 2321, 2322, 2335/1, 2333, 2326, 2325, 2327/1, 2335/2, 2344,	2345/1, 4583/2, 4700/191, 4588/2, 4110/4, 4571/2, 2066/4, 2382/2, 2044/2, 2276/1, 4570/4, 4376/17, 4409/14, 4376/102, 4700/203, 4700/89, 4700/208, 4700/64, 4376/25, 4714/1, 2353/2, 4407/4, 4412/1, 4700/46, 2347, 4376/111, 2382/1, 2035, 2320/2, 2512/3, 4571/6, 4596/4, 2268/2, 5331, 4700/94, 4424/7, 4598, 5321, 2512/1, 4570/3, 2312/1, 4700/79, 4593/1, 4700/45, 4407/13, 4380/5, 4700/117, 2401, 2346, 4721/11, 4700/109, 2273, 2033/2, 4700/25, 2266, 4700/157, 2069/4, 4376/66, 4700/93, 4700/44, 4301/2, 4309/6, 2274/1, 4570/2, 4700/168, 4755/3, 2293, 4755/4, 4376/14, 4120/3, 2066/3, 4583/1, 2068/5, 4581/2, 4380/3, 2068/2, 4409/13, 4587/2, 4755/5, 4596/1, 4376/85, 4755/6, 1959/10, 2678, 4576/4, 4578/2, 4721/4, 4579/2, 4715/1, 4576/3, 4599/4, 2301, 2042, 4409/12, 4178/2, 4303, 2262/1, 5318/2, 4755/7, 2512/2, 4114/2, 4302, 4376/54, 2385/2, 5322, 4700/178, 2069/6, 4700/8, 4406/1, 4593/4, 4572/3,

Град/ Општина	Катастарска општина	Парцеле	
		Целе	Делови
		2307/1, 2307/2, 2307/3, 2307/4, 2306/1, 2306/2, 2305, 2303, 2304, 2302/2, 2300/2, 2370, 2371, 2372, 2369, 2368, 2354/1, 2354/2, 2356, 2357, 2358, 2359/1, 2359/2, 2359/3, 2359/4, 2360, 2361, 2367, 2366, 2365, 2363, 2364/1, 2364/2, 2362, 2359/5, 2355/1, 2355/2, 4338/17, 4338/2, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2383/1, 2383/2, 2384, 2387, 2388, 2390/1, 2391, 2393, 2395, 2397, 2399, 2373, 2374/1, 2374/2, 2375/1, 2375/2, 2376, 2681, 2518/4, 2518/1, 2518/2, 2518/3, 2517/1, 2517/2, 2516/1, 2516/2, 2515/1, 2515/2, 2514/1, 2514/2, 2514/3, 2513/1, 2513/2, 2675/2, 3848/5, 3848/15, 3848/16, 2521/2, 2521/3, 3848/18, 3848/17, 2519/2, 3848/39, 2059/1, 2059/2, 2289, 2288, 2043/1, 2050, 2296/2, 2296/1, 2295, 4375/13, 4375/27, 4375/2, 4375/26, 2291/1, 3848/25, 3848/26, 4338/13, 4338/14, 4338/18, 4338/20, 5268/3, 5268/4, 5268/1, 3848/19, 4338/15, 4596/3, 4700/26, 4700/27, 4700/28, 4700/29, 4700/48, 4700/49, 4700/50, 4700/51, 4700/52, 4700/53, 4700/54, 4700/55, 5229, 5360, 4575/2, 4574/2, 4698/8, 4377, 4378/5, 4378/2, 4378/3, 4378/4, 4379/3, 4379/6, 4380/7, 4378/1, 4379/1, 4379/2, 4379/4, 4379/5, 4380/1, 4380/4, 4380/8, 4305/2, 4407/5, 4407/6, 4407/18, 4407/12, 4407/20, 4407/11, 4407/19, 4407/10, 4407/7, 4407/8, 4407/9, 4408, 4407/17, 4407/16, 4407/15, 4409/29, 4409/30, 4409/25, 4409/26, 4409/27, 4409/28, 4409/23, 4409/24, 4409/18, 4409/19, 4409/20, 4409/21, 4409/22, 4409/15, 4409/16, 4409/17, 4376/97, 4376/98, 4376/99, 4376/100, 4376/101, 4376/103, 4376/104, 4376/105, 4376/106, 4376/107, 4413, 4414, 4424/4, 4424/3, 4424/2, 4424/5, 4424/1, 4423/1, 4421/1, 4418/2, 4417/1, 4417/2, 4416, 4415/1, 4415/2, 4700/139, 4708/1, 4708/2, 4721/8, 4721/9, 4721/10, 4700/1, 4700/56, 4700/57, 4700/58, 4700/59, 4700/60, 4700/61, 4700/62, 4700/63, 4700/75, 4700/71, 4700/86, 4700/87, 4700/88, 4700/90, 4700/91, 4700/92, 4721/16, 4721/19, 4721/20, 4721/21, 4721/22, 4721/23, 4710, 4709, 4711/1, 4711/2, 4572/2, 4572/4, 4572/6, 4573/1, 4571/4, 4575/1, 4576/1, 4576/2, 4585/3, 4700/158, 4700/134, 4700/194, 4700/140, 4700/141, 4700/187, 4700/188, 4700/159, 4700/160, 4700/161, 4700/162, 4700/164, 4700/166, 4700/15, 4700/179, 4700/142, 4700/6, 4700/177, 4700/180, 4700/181, 4700/202, 4700/204, 4700/205, 4700/190, 4700/189, 4700/192, 4714/2, 4713/1, 4713/2, 4712, 4580, 4582/1, 4585/1, 4581/1, 4577, 4579/1, 4700/137, 4700/135, 4700/12, 4700/197, 4700/196, 4700/195, 4578/1, 4584, 4587/1, 4586, 4588/1, 4590/4, 4590/3, 4589/3, 4589/4, 4591/3, 4591/2, 4591/4, 4591/5, 4591/6, 4591/7, 4591/1, 4590/1, 4589/1, 4589/2, 4572/1, 4700/198, 4700/193, 5324,	4700/102, 4412/2, 4700/24, 2353/1, 4301/3, 2511/1, 2068/4, 2298/2, 4376/26, 2262/3, 4700/83, 2385/1, 4376/11, 4407/3, 4700/23, 4425/1, 3980/1, 4595/1, 5259, 5339, 1957, 4427/2, 2299, 2521/4, 4700/163, 4715/3, 4700/22, 2045, 4721/18, 2046, 4700/165, 3978/2, 4571/8, 5279, 4700/167, 4570/1, 4700/21, 4573/2, 4700/96, 1959/9, 4306/2, 4755/8, 4575/3, 4336, 2323/1, 4380/2, 4337, 2511/2, 2315/2, 4300/3, 4715/2, 4299/2, 2269, 2268/1, 4338/11, 2352, 4376/12, 2317/2, 5231, 2069/1, 4700/147, 4407/2, 4299/1, 4444/3, 4333, 2264, 4332, 4743, 4117/2, 4093/24, 4411/2, 4438/3, 2336/2, 2319/2, 2336/1, 2350, 2394/2, 4112/1, 2390/2, 2351, 2400/1, 4301/1, 2398/1, 4375/20, 4300/2, 4406/4, 4300/1, 4380/6, 4172/1, 2334, 4093/21, 2402/1, 2328, 3977/2, 3980/2, 3987/1, 4327, 4752, 4824/4, 5278, 4411/1, 4309/4, 4425/2, 2520, 3959/1, 4328, 4335, 4324, 4309/1, 4406/6, 4329, 4437/5, 3987/2, 5281, 4719/7, 4431, 3981/2, 2521/1, 4316/1, 2386/2, 3984/2, 4748, 5239, 2403, 3970, 4315, 4334, 2349, 3981/1, 4375/31, 4444/2, 4434/1, 3969, 4319, 2521/5, 2522/3, 4426, 4325, 4326, 4437/3, 4425/3, 4375/50, 5280, 4179/2, 4170, 4110/7, 4331, 4440/4, 4434/2, 4437/4, 4320/1, 5372, 2392, 2396, 4171, 4311/1, 4440/3, 4429, 4742/1, 4375/33, 4318/1, 3974/2, 4322/2, 2389, 3974/1, 4338/19, 2265, 3986, 4742/2, 4720/9, 4322/1, 4741/1, 4571/5, 4750, 3966/1, 4110/5, 4177/2, 2522/1, 4700/2, 4179/1, 4700/145, 4428, 4166/2, 3983/1, 4744/2, 3973, 4338/21, 3979, 3982/1, 3972, 4177/1, 4313, 4317, 4312, 3983/2, 4749, 4720/6, 4330, 4314, 4700/13, 2522/4, 4169/1, 2519/1, 4166/3, 4180/1, 3982/3, 4721/13, 4112/2, 3968, 4165, 4744/1, 3975, 4180/2, 4166/1, 4439, 3959/2, 4309/2, 4747, 4166/4, 3985/1, 4755/1, 3985/2, 4166/5, 4311/2, 3978/1, 4721/15, 3977/1, 4721/14, 3963, 4176/1, 3962, 4118/2, 4179/3, 4320/2, 4316/2, 4318/2, 4176/3, 2680/2, 3966/2, 3984/1, 4172/2, 4176/2, 3982/2, 4118/1, 4114/1, 4168/2, 4169/3, 4113, 4741/2, 4720/5, 4323, 3976, 4169/2, 4745, 4178/1, 4310/1, 3958, 4721/7, 4746, 4375/48, 4174/2, 3960, 4720/12, 4720/4, 4410, 3961, 4751/5, 4721/3, 4338/8, 4174/1, 4168/1, 4120/2, 4721/5, 5330, 4721/6, 4751/2, 4111/1, 3967, 4321, 4720/10, 4719/5, 3971, 4720/7, 4115, 3965, 5275/1, 4111/2, 3964, 4166/6, 4306/1, 4305/1, 4719/3, 4719/1, 4304, 4173, 4824/1, 4721/2, 2680/1, 5306/1, 5213/2, 4117/1, 4120/1, 4116/2, 4093/10, 2676/1, 4569/3, 3848/27, 5223/1, 4167, 4720/1, 4116/1, 4175, 4720/8, 4110/6, 4719/8, 4720/2, 3848/30, 4721/1, 4824/2, 4718,

Град/ Општина	Катастарска општина	Парцеле	
		Целе	Делови
		4574/1, 5323, 4699/2, 4699/3, 4699/4, 4698/4, 4699/5, 4699/6, 4699/7, 4699/8, 4699/9, 4699/1, 4698/2, 4698/3, 5277, 5276, 4755/2, 4751/3, 4751/4, 4751/1, 4753, 4592/2, 4593/2, 4592/1, 4593/3, 4592/3, 4338/9, 5268/2, 5361, 5260, 5230, 4376/18, 4376/19, 4376/20, 4376/21, 4376/22, 4376/23, 4824/9, 4375/49, 4375/16, 4375/17, 4375/18, 4375/15, 4375/14, 4375/19, 4375/30, 2278/10, 2291/3, 2060/5, 4700/209, 4755/10, 4424/6, 2309/1, 2309/2, 4376/113, 4376/114, 4376/115, 4406/9, 4376/116, 4376/117, 4700/210, 2278/8, 2679, 4700/47, 4338/16, 4593/7, 2343/1, 4595/2, 4407/14, 2680/4	2675/1, 4719/2, 4719/6, 2677, 5222, 4119, 5171/1, 2682, 4376/2, 5359, 5282, 5271/1, 4825/1, 4093/6, 3848/1, 5362, 5062/2, 4093/5,
	Мартинци	6948, 3652/1, 3652/2, 6873, 3804/2, 3526, 3524, 940/7, 3534, 3533, 6792/1, 3740/2, 3742/2, 3743/3, 6788/2, 3531/1, 3794/3, 3739/2, 3738/3, 3969/2, 3743/4, 7076, 912, 3192, 936/2, 3193/1, 3569, 3241/1, 3253/2, 3193/2, 551/1, 6883, 3567, 3838, 3653, 940/6, 911, 3462, 3383, 3571/2, 6865, 6829, 3839/1, 7091/2, 933/1, 932, 6942, 6914/1, 3161, 3779/2, 3779/1, 3840/2, 7081, 940/1, 1332, 914, 6908, 3536/1, 3535, 3571/3, 6835, 3528, 7064/1, 3839/2, 3744/8, 6826/1, 6820, 6928, 6914/2, 6996/2, 3536/2, 3536/4, 3571/1, 3570/2, 3572/2, 3518/1, 3518/2, 3519, 3527, 3529, 3530, 7062/1, 3783/25, 3783/26, 3783/28, 3783/29, 7092/2, 6826/2, 930, 931/3, 934/1, 953/2, 916, 917/1, 918, 919, 920, 6941, 6943, 6944, 3581, 6830, 6996/1, 3536/3, 3571/4, 7023, 3788/3, 3787/4, 3787/3, 3787/5, 3787/6, 3786/2, 3786/3, 3785/2, 3785/3, 3783/19, 3783/20, 3783/21, 3783/22, 3783/23, 3783/24, 3783/27, 3783/30, 3783/31, 3783/32, 3783/33, 3783/34, 3783/35, 3783/36, 3783/37, 3783/38, 3783/39, 3783/40, 3780/3, 3780/4, 3780/5, 3780/6, 3795, 6819, 937/1, 937/2, 938/1, 938/2, 939/2, 940/5, 949/2, 950/2, 936/1, 950/1, 950/3, 953/1, 955/3, 957/2, 958/5, 958/4, 959/2, 961/2, 958/6, 970/1, 970/2, 969/1, 969/2, 968/1, 968/2, 967/1, 967/2, 915, 917/2, 925/2, 923/2, 922, 923/1, 921, 924/1, 924/2, 928, 952/2, 910, 6954, 6789/2, 926/1, 3531/2, 927, 929, 925/1, 6792/3, 913, 926/2, 3568, 3566, 6532, 940/3, 934/2, 3531/3, 3537/2, 3538, 3539, 3565, 3794/4	523/2, 939/1, 3796/1, 957/1, 3532, 909, 959/3, 7092/1, 6788/1, 6792/2, 940/2, 971/2, 7043/2, 7091/1, 931/2, 6929, 3794/2, 7043/3, 3794/6, 3794/5, 940/4, 961/1, 6789/1, 3516/1, 3744/6, 3743/1, 955/2, 958/2, 7024, 515/2, 1333, 3789/1, 956/2, 3804/1, 3789/2, 3525, 7022/1, 3517, 933/3, 6874/2, 951, 952/4, 516/2, 952/3, 515/1, 971/1, 551/2, 933/2, 934/4, 3779/10, 3742/1, 531/2, 6866, 3988/4, 3516/2, 3810, 3570/1, 3540, 6905, 934/3, 6869, 3394/2, 943, 7074, 7022/2, 6821, 3520/3, 3572/1, 3523, 949/1, 536, 7045, 7077, 7057, 3802/3, 7080, 6818, 7039, 551/3, 6995, 7043/1, 3520/1, 514, 941/1, 3514/1, 3521/2, 3521/1, 3788/2, 952/1, 7093, 962, 3393, 3537/1, 941/2, 3573, 966, 6985, 7079, 6872, 6868, 519, 3714/5, 550/2, 3799, 935/1, 544, 954, 3390, 3248, 935/2, 7059, 6791, 546, 538, 3240, 3744/7, 7044, 550/1, 3796/2, 531/1, 533/2, 3511/3, 7046, 3978/4, 3788/1, 7027, 3514/2, 3522, 3744/9, 7062/2, 3806/2, 7061, 7051, 3779/3, 3649, 3978/3, 3162/1, 3575, 3837, 6940, 7089/1, 3707/2, 3744/1, 3958/2, 3713/1, 3973, 3574, 527/2, 529, 6831, 525, 527/1, 7063, 3503, 7042, 523/1, 3972/1, 3704/2, 3787/1, 540, 534, 7038, 3958/1, 3743/2, 3783/17, 3783/18, 3779/11, 6983, 6832, 535, 958/1, 942, 3797, 6913, 7021, 6824, 959/1, 3650/1, 3740/1, 6837, 3710/1, 3252/6, 6812, 6867, 1334, 3520/2, 521, 7075/1, 542, 6533/2, 3252/3, 6834, 3814, 3252/4, 3512, 3391, 3642/1, 3815/1, 7090/2, 3744/5, 6828, 3392, 6916, 3840/1, 3798, 931/1, 3513, 3803, 7041, 6907, 3650/2, 3712, 6545, 3783/5, 6817, 3744/2, 3710/3, 3384/2, 3713/2, 7034, 3241/2, 6952, 3714/3, 3511/2, 533/1, 3648/1, 3717/2, 3716/4, 3713/3, 3648/3, 3800, 6794, 3956/2, 3964/1, 3802/2, 3247/1, 3811, 6927, 7073, 548, 3849/3, 3511/1, 3252/5, 3191, 7064/3, 6909, 3787/2, 3582, 6501, 3849/4, 3709, 7052, 3252/2, 3850/3, 3705, 7050, 3785/1, 3783/9, 3245/3, 6874/1, 3384/3, 3716/3, 3738/2, 3848/2, 6544, 3252/1, 3710/2, 3779/5, 3243/3, 3385, 3193/3, 3715, 3744/3, 7056, 3716/2, 7337/1, 3783/11, 3384/1, 3812,

Град/ Општина	Катастарска општина	Парцеле	
		Целе	Делови
			3243/1, 3807, 6523, 3708, 3648/2, 3564, 3786/1, 3251, 3792/5, 3395/2, 6982, 3794/1, 3779/4, 3250/1, 3783/6, 6911/1, 3783/16, 3978/1, 3714/2, 3806/1, 3806/4, 3780/2, 3957, 6906/1, 3253/1, 3707/1, 6915/1, 3647, 3386, 3813, 3580, 3802/1, 3247/2, 6912/1, 3739/1, 3160, 3783/2, 3394/1, 3123, 1331, 3704/1, 3576, 3783/10, 3706, 3579, 6827, 3578, 3250/3, 3783/13, 3717/1, 6864/1, 3249, 3805, 6991, 3382, 3780/1, 3779/12, 3642/2, 3714/1, 3779/6, 3711, 3162/2, 3849/2, 3716/1, 3460, 4000, 3806/3, 6999, 6543, 3779/8, 6997, 3505, 3461, 3841, 3987, 3245/1, 3783/1, 3388, 3250/2, 3850/2, 3808/2, 3245/2, 6769, 3243/2, 3847/2, 3738/1, 3541, 3242, 3577, 3986/5, 3654, 3792/3, 3244, 3792/2, 3815/2, 3975/3, 3978/2, 6524, 3389, 7047/1, 3979, 7048, 3544, 3129/2, 3971, 3129/1, 3121, 3988/5, 3651/1, 3246/2, 3246/1, 3651/2, 7060, 3381, 1330/1
	Сремска Митровица	7533/1, 7627/1, 7029/27, 7743/4, 8433, 8434, 9087, 7631/4, 9088, 8432/1, 8432/2, 7631/1, 7631/3, 7631/5, 7631/8, 7631/9, 7743/3, 9085, 9086/1, 7063/1, 7533/2, 7534, 7535, 7110/12, 7110/44, 7102/8, 7102/10, 7102/16, 7102/7, 7102/6, 7102/14, 7062/17, 7062/6, 7062/7, 7062/8, 7062/9, 7062/28, 7029/4, 7617/17, 7619/2, 7616/23, 7616/24, 7623/3, 7623/5, 7623/4, 7625/1, 7630/2, 7110/32, 7110/33, 7110/31, 7110/20, 7110/21, 7110/40, 7110/41, 7107/3, 7110/48, 7104/2, 7105/3, 7102/18, 7102/20, 7102/19, 7102/21, 7102/13, 7061/2, 7062/1, 7062/2, 7618/2, 7623/7, 7622, 7626, 7627/4, 7627/2, 7111, 7532, 7062/30, 7101/18, 7101/19, 7102/3, 7102/4, 7102/5, 7102/9, 7062/12, 7616/1, 7628, 7629/3, 7629/5, 7629/6, 7629/4, 7624, 7629/7, 7629/9, 7623/6, 7110/52, 7110/51, 7110/34, 7110/35, 7110/36, 7107/6, 7107/5, 7107/2, 7107/4, 7110/19, 7110/37, 7110/38, 7110/39, 7110/49, 7061/3, 7061/4, 7059/1, 7110/50, 7629/2, 7627/3, 7623/9, 7110/42, 7110/45, 7623/1, 7623/2, 7630/3, 7110/43, 7110/22, 7110/30, 7629/1, 7625/2, 7029/2, 7062/29, 7062/24, 7062/23, 7062/5, 7062/11, 7062/13, 7062/27, 7062/18, 7063/11, 7621/3, 7621/6, 7620, 7621/5, 7061/1, 7060, 7630/1, 7034, 7033, 7029/33, 7032/1, 7030/1, 7029/1, 7029/3, 7062/22, 7029/29, 7029/30, 7061/5, 7062/14, 7062/20, 7062/21, 7062/3, 7062/4, 7029/31, 7029/28, 7029/39, 7102/11, 7103/2, 7102/12, 7102/17, 7104/1, 7107/1, 7110/46, 7105/1, 7105/2, 7106, 7108, 7101/9, 7102/1, 7102/2, 7102/15, 7110/47, 7029/41, 7029/42, 7029/43, 7029/44, 7029/45, 7029/46, 7029/47, 7062/31, 7062/32, 7112/1, 7112/2, 7103/4, 7103/5, 7062/19, 7058/8, 7616/22, 7062/10, 7029/48, 7029/26, 7110/29, 7533/3,	7631/7, 7029/5, 7623/8, 7029/25, 8472, 7062/16, 7056/10, 7621/2, 7029/24, 7616/2, 7058/10, 7621/1, 7103/3, 7619/1, 7530/3, 7062/25, 7029/23, 7616/21, 7101/8, 7543/2, 7617/16, 7101/17, 7062/26, 7617/14, 7058/9, 7110/28, 7058/11, 7617/13, 7616/20, 7617/12, 7617/11, 7110/24, 7631/2, 7543/1, 7616/19, 7530/4, 7617/10, 7539, 7110/11, 7063/15, 7631/6, 7541, 7110/15, 7063/2, 7544, 7110/17, 7110/27, 7025/1, 7058/3, 7537, 7530/2, 7101/7, 7547, 7764, 7617/9, 7027/1, 7058/4, 8470, 7029/34, 8471, 7763, 8469, 7731, 7110/26, 7026/1, 7531/1, 7785/1, 7531/2, 7765, 7766, 7024/4, 7056/8, 8430/1, 7058/2, 7634, 7110/14, 8436, 7616/25, 7101/6, 7058/1, 7550, 7029/19, 7101/16, 7542, 7772, 7771/1, 7110/18, 8437, 8409, 8467, 7768, 7780, 7767, 7784, 7103/1, 7771/2, 7769, 8441, 8439, 7021/4, 7770, 8438, 8465, 8464/1, 7773/3, 8464/2, 7773/2, 8431, 7022/1, 8466, 7778, 7775, 7039/65, 8461, 8430/2, 7787, 7786, 7762, 8463, 7788, 7742, 7028/1, 6977/1, 7739, 7637/1, 7635/1, 7020/1, 8462, 7783, 7019/1, 7635/2, 8425/1, 7774, 7666, 8452, 8424, 8435, 8411, 7640/7, 7779, 8440, 7632, 7077/1, 8453, 7785/2, 7636/1, 7782, 8460, 7773/1, 7636/3, 8429, 8455, 7029/32, 9091/1, 8468, 8458, 8428/2, 8406/1, 9066, 8416/1, 7789, 8416/3, 8416/4, 8427, 8419, 8428/1, 8459, 9068, 7781, 8403/3, 7633, 8451, 8422/3, 7776, 8422/1, 8423, 8448, 7744/3, 7636/2, 8394, 8326, 7777, 7018/1, 7616/3, 8456, 8454, 7640/15, 7640/13, 8422/2, 7791, 8410, 9056/1, 8403/1, 8425/2, 7790/2, 7790/1, 8392, 8403/2, 7741, 8404/2, 8402, 7017/1, 8415, 8421/1, 8400, 8457, 8329, 8404/1, 8421/2, 8449, 8395, 8426, 8401, 8396, 7609/1, 8513,

Град/ Општина	Катастарска општина	Парцеле	
		Целе	Делови
		7110/23, 7110/16, 7023, 7546, 310, 9183, 9227, 9224, 295/1, 295/2, 286, 288, 284, 282, 277/1, 990/1, 989, 308, 306, 304, 868, 5943/2, 867/2, 867/4, 867/1, 866, 880, 878, 876, 874, 889/1, 887/1, 885/3, 884/2, 884/1, 897/1, 895/1, 905, 904, 903, 902, 918/1, 916/1, 929, 940/1, 940/2, 938/2, 984/2, 1017, 1012, 1019/2, 1006, 1003/2, 1002, 1001, 999, 997/2, 997/1, 995/2, 993, 898, 900, 1020/3, 1020/1, 6006, 6007, 6010, 6009, 6011, 915, 9217, 9216, 9215, 9226, 9225, 9223, 9222, 9221, 9210, 9209, 9200, 9211, 9184, 293, 289, 290, 291, 292, 312, 869, 867/3, 889/2, 887/2, 885/2, 885/1, 883, 882, 881, 877, 875, 873, 879/1, 879/2, 897/2, 895/2, 910, 908, 901, 927, 926, 924/2, 924/1, 920, 918/2, 916/2, 986/1, 975, 987/5, 1018, 1019/1, 996/2, 996/1, 995/1, 994, 991/3, 1000, 9196/2, 9196/1, 299, 893, 891/2, 891/1, 952/1, 947, 945, 943, 941/1, 941/2, 938/1, 930, 934/2, 986/2, 984/1, 982, 980, 978/1, 976, 973, 970, 968, 966, 964, 961, 978/2, 1021, 1020/2, 987/6, 987/2, 6022, 991/2, 991/1, 899, 317, 316, 313, 311, 309, 307, 305, 303, 302, 300, 298, 294, 896, 894, 892, 890, 888, 886, 872, 871, 870, 911, 909, 907, 906, 952/2, 919, 917, 6003/6, 990/2, 1009, 1008, 1005, 1004, 1003/1, 6008, 319, 9214, 9212, 992/1, 992/2, 296/1, 296/2, 9208/12, 9208/13, 9208/14, 279/3, 318/1, 318/2, 884/3, 951/2, 952/3, 998/1, 998/2, 995/3, 314, 1007, 951/1, 9220/1, 9199, 1010, 9197/2, 934/1, 9208/15, 684, 9141/4, 9140/1, 9130, 9124/1, 9113/2, 9151/3, 693/3, 689/3, 6003/10, 606, 668, 667, 661, 659, 683/5, 683/3, 683/2, 678, 676/2, 676/1, 683/4, 691/1, 689/1, 687/2, 687/1, 685/2, 698/4, 694, 696/1, 698/14, 698/10, 698/5, 781/4, 781/1, 787/4, 787/1, 6027, 9116, 576/1, 579/2, 578/2, 576/2, 591, 592/3, 596, 600, 650/15, 650/13, 650/10, 650/9, 650/8, 650/7, 652/3, 652/2, 702, 701, 709, 707, 705, 720, 716, 714, 794, 793, 792, 781/3, 722/2, 784, 791/3, 791/2, 791/1, 783/2, 819, 818/2, 813, 790/2, 828/3, 863/3, 863/1, 865/1, 864, 861/2, 861/3, 1068, 1025/3, 1025/1, 1090/10, 1090/9, 6004, 6012, 6017, 6019, 6021, 6020, 6024, 6025, 573, 569, 552/1, 587/1, 585/2, 585/1, 583/1, 857, 856, 855, 1090/6, 1032, 1030, 1090/4, 1090/3, 1090/2, 1073/3, 1081/2, 1085/2, 1083/2, 1090/28, 1090/27, 6003/9, 6003/8, 6003/7, 6003/2, 1090/35, 1090/34, 1090/33, 1090/32, 1090/41, 1090/40, 1090/39, 1090/38, 1090/37, 1090/46, 1090/45, 1090/44, 1090/43, 1150/2, 1152/2, 1152/3, 1154/1, 1151, 1149/2, 6030/12, 6030/10, 6030/7, 6030/6, 6030/5, 6030/3, 6030/2, 6014, 6030/9, 6030/13, 559, 557, 564, 1100/32, 1100/30, 1100/29, 1100/28, 1100/27, 1100/9, 1100/8, 1103/4, 1100/16, 1110/6, 1110/3, 1124/13, 1124/17, 1124/16, 1124/15, 1148/1, 1144/2,	7760, 7744/5, 7761, 8328, 7640/12, 7640/11, 8517, 7640/4, 7640/10, 7640/9, 7640/8, 7640/5, 8416/2, 8406/2, 8407, 9054/1, 7640/14, 7759, 7640/6, 8450, 8393, 8420, 8509, 7640/1, 7640/18, 7640/17, 7640/16, 8405, 7744/4, 6976, 9052/1, 8514, 8515, 8327, 7743/1, 7737, 8418, 8512, 8510, 8511, 8330, 8408, 7730, 7758, 8516, 8417, 7744/1, 7640/2, 7744/6, 9093/3, 9092, 7640/3, 7744/2, 7738, 7743/2, 9097, 7736/3, 7736/2, 7743/5, 7736/1, 950/3, 1011, 277/2, 1013, 9204, 1014, 921, 9208/17, 275, 9182, 923/1, 1015, 958/1, 923/2, 287, 958/2, 987/4, 925, 936, 9205, 972, 928, 9202, 931, 987/3, 932, 273, 9195, 271, 9220/2, 963, 285/1, 939/2, 939/1, 9208/11, 283/1, 956, 960, 981, 933, 979, 954, 269, 985, 267, 278/1, 937, 9208/16, 977/2, 946, 942, 950/2, 9220/3, 280, 948, 944, 265/1, 950/1, 974, 977/1, 9181, 983, 240/313, 969, 9207/1, 987/1, 965, 9208/6, 967, 9208/5, 9185, 988, 240/306, 9197/1, 9198/2, 9198/1, 129/4, 5942, 9208/1, 129/3, 5943/1, 5940/1, 554, 820/50, 1100/31, 652/4, 1141, 9101, 722/1, 1181/19, 1124/21, 681, 717, 795, 377/1, 672/2, 820/12, 820/11, 395/5, 820/10, 590/2, 1037, 552/20, 1124/22, 820/9, 820/8, 1124/23, 549/3, 1176, 610/9, 820/7, 820/6, 820/5, 551/1, 820/4, 1100/14, 9103, 395/19, 1124/9, 379/8, 379/6, 672/1, 379/7, 1181/20, 719, 395/4, 666/2, 610/3, 552/19, 1142/2, 548, 852, 387/3, 552/18, 382/2, 377/3, 590/1, 1144/1, 378/7, 586, 820/16, 1175, 820/17, 9153, 610/8, 552/17, 608, 820/18, 610/7, 1100/6, 1100/7, 820/19, 394/4, 9113/1, 1100/13, 820/3, 652/5, 588/2, 679, 6031/2, 664/2, 610/6, 820/2, 820/1, 851, 1142/1, 1180, 9107, 392, 796, 610/5, 381/2, 395/3, 385/2, 721, 552/16, 387/2, 658/2, 618/10, 610/4, 547, 1063/3, 9102, 552/15, 552/13, 395/16, 552/21, 1061/2, 747/1, 378/8, 1124/2, 747/2, 1040, 9105, 742, 389, 393/2, 673, 1139, 542, 1100/10, 552/14, 1073/2, 1140/1, 9155, 383/3, 380/2, 383/5, 378/9, 383/4, 1022, 376/8, 9111, 723, 780, 820/49, 613, 1063/2, 9100, 5944/1, 1181/1, 552/22, 5953, 5997/1, 5958, 5950/1, 1451/4, 1452/6, 7800/1, 1314/7, 7819/17, 1334, 1251, 1451/22, 1279/25, 1286, 1308/2, 1308/1, 1452/4, 1398/1, 1360/2, 1310, 1195, 1451/6, 1292/2, 1258, 1279/23, 1255/1, 7822/24, 1451/5, 1333, 1279/24, 1451/13, 1314/8, 1353/1, 1279/11, 7824/11, 1260, 1354, 1257, 7824/10, 7829/276, 1314/9, 1298/4, 1198, 1294/1, 1380/2, 7829/277, 1248, 1451/8, 1314/10, 1451/18, 1245/2, 1451/23, 1245/1, 1332, 7829/273, 1253, 7829/1, 7819/2, 1394, 1452/3, 1279/28, 1451/10, 1194, 1242, 1451/31, 7824/8, 1249, 1193, 7824/9, 1291, 1451/21, 1196, 1244,

Град/ Општина	Катастарска општина	Парцеле	
		Целе	Делови
		1166/1, 1165, 1163, 1161, 1169, 1168, 1167, 1160/2, 1174/2, 1172/1, 1173, 1172/2, 395/1, 394/3, 552/12, 379/5, 383/17, 383/16, 682/3, 682/2, 682/1, 674/2, 662/1, 660/1, 687/3, 685/4, 670/2, 666/3, 652/1, 787/3, 787/2, 786, 785/1, 783/1, 782/1, 781/2, 712, 710, 708, 706, 698/15, 698/13, 698/12, 698/11, 9141/8, 9141/7, 9141/6, 9141/5, 9133, 9132, 9137, 9136, 9135, 9134, 9123, 9121, 9120, 9119, 9124/2, 9146, 669, 666/4, 677, 675, 670/1, 683/1, 693/2, 693/1, 692, 690, 689/2, 688, 696/2, 697/2, 697/1, 5944/2, 6003/11, 695/2, 695/1, 698/1, 6026, 9110, 9109, 552/97, 572, 552/2, 9115, 583/3, 583/2, 582, 581/2, 581/1, 580, 579/1, 578/1, 577, 576/3, 575, 574, 650/14, 650/6, 650/5, 650/4, 650/3, 650/2, 650/1, 660/2, 715, 713, 711, 782/2, 820/14, 820/13, 826, 825, 1090/7, 1033, 1028, 1026, 1024, 1023/2, 860, 1029, 1027, 1031, 1023/1, 1034, 1090/16, 1090/15, 1090/14, 1090/13, 1090/12, 1090/11, 1080/2, 1078/2, 1090/26, 1090/25, 1090/24, 1090/23, 1090/22, 1090/21, 1090/20, 1090/31, 1090/42, 1152/4, 1153, 1152/1, 6030/11, 6030/1, 6013, 6005, 6003/4, 6016, 6030/14, 6030/15, 6030/4, 6003/3, 395/2, 394/2, 552/11, 552/10, 395/13, 395/12, 395/11, 395/10, 395/9, 562, 561, 560, 558, 556, 555, 1100/33, 1108/2, 1116/2, 1114/2, 1112/2, 1110/2, 1124/10, 1124/24, 1124/14, 1124/12, 1124/11, 1147, 1145, 1143, 1177, 1164, 1162, 1166/2, 390/2, 9139, 9118/2, 9118/1, 9117, 9114, 9112, 9149/1, 587/2, 597, 595, 594, 593, 592/2, 592/1, 605, 604, 603, 602, 601, 599, 700, 699, 685/3, 662/2, 686, 698/9, 698/8, 698/2, 698/7, 698/6, 861/1, 863/2, 865/2, 858, 820/15, 828/4, 828/2, 6003/15, 1090/19, 1090/18, 1089/2, 1090/36, 6018, 394/1, 390/1, 387/1, 385/1, 382/1, 381/1, 380/1, 379/4, 379/2, 378/3, 378/2, 378/1, 552/9, 552/8, 552/7, 1100/5, 1100/4, 1118/2, 1110/5, 9145, 9144, 9152, 9140/3, 9143/2, 9143/1, 9122, 9141/3, 9141/2, 9141/9, 9131/2, 9131/1, 9129, 9128, 9127, 9126, 9125, 9151/2, 9151/1, 654/1, 653, 650/12, 650/11, 789, 788, 790/1, 6003/14, 1090/30, 1090/29, 6030/8, 6003/5, 6015, 6028, 395/17, 395/8, 395/7, 1100/12, 1100/11, 1170, 1174/1, 570, 568, 567, 566, 565, 563, 552/6, 552/5, 552/4, 552/3, 9154, 395/18, 395/15, 395/14, 1036, 853, 704, 703, 698/3, 6003/13, 584, 1035, 1160/1, 1159, 1158, 1157/2, 1157/1, 1156, 1154/2, 1092/2, 1073/8, 1073/7, 1073/6, 1073/5, 1073/4, 1073/1, 1069/2, 1067/2, 1106/2, 1104/2, 1103/2, 1100/23, 1100/22, 1100/21, 1100/20, 1100/19, 1100/18, 1100/17, 1100/2, 1100/1, 1110/4, 1110/1, 1124/18, 1146/2, 1150/1, 1148/2, 1155, 1149/1, 1090/1, 1090/8, 1025/2, 1090/5, 1057/2, 1059/2, 9150/2, 9150/1, 9148, 9147, 549/1, 6003/1, 5957, 6029, 9140/2, 6023,	7802/1, 1313/1, 7801/1, 7794, 7817, 1239, 7824/1, 7823/1, 7796/3, 7802/2, 7812, 1350/2, 7813, 7816/1, 7805, 7808, 7806, 7796/1, 7810, 7811, 7837, 7819/1, 7803/1, 7829/224, 1455/1, 7807, 7809, 7793, 7814, 7803/2, 7795, 7792, 5962/1, 7804, 7818/1, 9084, 9060/1, 5961/1, 5963/1, 7798/6, 9096/1

Град/ Општина	Катастарска општина	Парцеле	
		Целе	Делови
		552/89, 9141/10, 6003/17, 1172/3, 1100/34, 5950/5, 1110/7, 1110/8, 1100/35, 6003/18, 650/16, 395/20, 1100/15, 680/2, 859, 1090/17, 854, 549/2, 680/1, 9138, 1038, 395/6, 654/2, 1342, 1337/1, 1351/1, 1349/2, 1415/2, 1417/2, 1421/3, 1419/1, 1417/1, 1415/1, 1350/5, 1433/2, 1432/1, 1432/4, 1432/9, 1432/8, 1432/7, 1432/6, 7821/6, 7822/26, 7822/25, 5956, 1279/3, 1277, 1279/16, 1292/1, 1355/2, 1350/4, 1409/1, 1408, 1407/2, 1407/1, 1406/3, 1438/1, 1437/2, 1437/1, 1436, 1451/86, 1451/9, 1400/2, 1403, 1401, 1446, 1445/1, 1444, 1443/1, 1442/1, 1441, 1451/12, 1397/1, 9089, 9090, 7822/35, 7824/19, 7824/18, 7819/24, 7819/25, 1283, 1309/6, 1311/5, 1311/4, 1309/5, 1313/2, 1314/1, 1346/4, 1347/1, 1425/2, 1428, 1424/2, 1424/1, 7824/16, 7824/15, 7824/14, 1311/7, 1309/7, 1311/2, 1309/2, 1338/2, 1338/1, 1336, 1335, 1337/2, 1345, 1346/1, 1344/2, 1341, 1346/3, 1425/3, 1425/1, 1423, 7824/17, 7819/22, 7819/21, 7819/23, 7819/20, 1270, 1269, 1268, 1267, 1266, 1265, 1264, 1263, 1278, 1276, 1275, 1274, 1273, 1272, 1294/5, 1311/1, 1434, 1420/2, 1418, 1416, 1414, 1413/1, 1412, 1451/3, 1432/5, 1451/2, 7819/18, 1398/2, 1452/2, 1450/3, 1450/1, 1449/1, 1399, 5955, 1279/1, 1285, 1284, 1294/4, 1309/4, 1311/3, 1309/3, 1279/18, 1430, 1340, 1339/2, 1339/1, 1421/2, 1350/1, 1349/1, 1348, 1347/3, 1346/2, 1422, 1421/1, 1420/1, 1347/2, 1411/2, 1351/2, 7824/13, 7824/12, 7822/27, 7819/19, 1197, 1404/2, 1404/1, 1402/1, 1400/1, 1397/2, 1396, 1451/1, 1435/1, 1433/3, 1433/1, 1432/3, 1432/2, 1431, 1429, 1426, 1427, 1438/3, 1437/3, 1451/20, 1261, 1262, 1247, 1241, 1451/11, 1440/1, 1439, 1311/6, 1314/3, 1314/2, 1314/6, 1314/5, 1314/4, 1406/2, 1406/1, 1405/2, 1405/1, 7822/33, 7822/32, 7822/31, 7822/30, 7822/28, 7822/29, 7822/34, 7821/7, 7825, 1271, 9086/2, 7826, 7827, 7799/1, 1309/8, 1279/20, 1279/19, 1279/22, 1282, 1279/10, 1279/26, 1279/17, 1279/6, 1279/15, 1279/5, 1279/8, 1279/4, 1279/9, 1279/14, 1281/1, 1279/7, 1279/2, 1352/2, 1343/1, 1343/2, 1350/6, 1350/7, 5963/2, 1350/8, 1279/27, 7819/26, 7819/27, 1353/2, 1410, 1350/3, 1243, 1292/3, 1352/1, 1451/19	
	Шашинци	2854/1, 2/10, 1, 2854/5, 2854/6, 2946	2854/3, 2854/4, 2862/1, 2861, 2862/2, 2860/2, 2/11, 2863/1, 7, 2859/1, 2/19, 2867, 2866, 2949, 2863/2, 2860/1, 2858/6, 2859/2, 2/8, 2948, 2/17, 2865/2, 2854/2, 2942, 2864, 2865/1, 2858/1, 2938/1, 2858/2, 2/9,

Град/ Општина	Катастарска општина	Парцеле					
		Целе			Делови		
Општина Стара Пазова	Голубинци	9563, 9370/148, 9370/265, 9370/416,	9370/142,	9370/104,	9370/396,		
		9370/147, 9370/348, 9370/424,	9370/111,	9370/341,	9370/145,		
		9370/425, 9370/412, 9370/483,	9370/146,	9370/421,	9370/202,		
		9370/484, 9370/478, 9370/482,	9370/206,	9370/428,	9370/144,		
		9370/376, 9370/378, 9370/105,	9370/418,	9370/150,	9370/149,		
		9370/501, 9370/499, 9370/423,	9370/118,	9370/102,	9370/258,		
		9370/417, 9370/498, 9370/493,	9370/340,	9370/205,	9370/328,		
		9370/494, 9370/497, 9370/403,	9370/113,	9370/151,	9370/242,		
		9370/409, 9370/413, 9370/459,	9370/250,	9370/129,	9370/132,		
		9370/406, 9370/408, 9370/414,	9370/115,	9370/141,	9370/249,		
		9370/386, 9370/384, 9370/317,	9370/282, 5067, 9370/305,	9370/346,			
		9370/382, 9370/143, 9370/479,	9370/260,	9370/203,	9370/137,		
		9370/503, 9370/481, 9370/373,	9370/153,	9370/225,	9471/2,		
		9370/375, 9370/377, 9370/427,	9370/117,	9370/106,	9370/84,		
		9370/385, 9370/387, 9370/389,	9370/140,	9370/116,	9370/515,		
		9370/391, 9370/393, 9370/443,	9370/333,	9370/279,	9370/114,		
		9370/374, 9370/489, 9370/487,	9370/139,	9370/138,	9370/248,		
		9370/394, 9370/380, 9370/438,	9370/152,	9370/170,	9370/136,		
		9370/432, 9370/466, 9370/419,	9370/107,	9471/1,	9370/135,		
		9370/426, 9370/420, 9370/467,	9370/169,	9370/154,	9370/347,		
		9370/502, 9471/3, 9370/500, 9370/491,	9370/155,	9370/119,	9370/239,		
		9370/492, 9370/495, 9370/496,	9370/134,	9370/171,	9370/156,		
		9370/400, 9370/490, 9370/405,	9370/112,				
		9370/407, 9370/411, 9370/415,					
		9370/462, 9370/461, 9370/455,					
		9370/456, 9370/457, 9370/458,					
		9370/460, 9370/504, 9370/401,					
		9370/402, 9370/404, 9370/410,					
		9370/395, 9370/485, 9370/390,					
		9370/388, 9370/480, 9370/379,					
		9370/381, 9370/383, 9370/392,					
		9370/451, 9370/450, 9370/449,					
		9370/448, 9370/447, 9370/446,					
		9370/445, 9370/444, 9370/441,					
		9370/372, 9370/452, 9370/453,					
		9370/398, 9370/488, 9370/486,					
		9370/397, 9370/399, 9370/442,					
		9370/440, 9370/439, 9370/437,					
		9370/436, 9370/435, 9370/434,					
		9370/433, 9471/4, 9370/463, 9370/465,					
9370/422, 9370/454,							
Стара Пазова		9583, 9545/2, 9547/4, 9368/176,	9368/16, 9368/15, 9379/225, 9369/78,				
		9368/171, 9368/173, 9369/72, 9368/151,	9365/1, 9368/17, 9368/101, 9364/4,				
		9368/168, 9369/95, 9369/105, 9369/1,	9368/48, 9369/2, 9369/52, 9368/2,				
		9368/147, 9368/154, 9368/146, 9368/14,	9369/40, 9369/106, 9369/107, 9364/8,				
		9368/152, 9368/153, 9368/156,	9364/5, 9369/54, 9369/13, 9368/123,				
		9368/158, 9368/161, 9368/159,	9369/86, 9369/87, 9369/37, 9369/88,				
		9368/160, 9368/155, 9368/140,	9369/94, 9379/105, 9364/6, 9369/96,				
		9368/166, 9368/149, 9368/148,	9364/9, 9369/53, 9369/50, 9369/69,				
		9368/104, 9368/25, 9368/145, 9379/224,	9368/19, 9369/103, 9368/55, 9368/47,				
		9368/157, 9369/159, 9368/143,	9369/93, 9364/7, 9369/108, 9369/89,				
		9368/139, 9367, 9366, 9368/163,	9368/129, 9369/68, 9369/44, 9369/46,				
		9368/164, 9368/165, 9365/2, 9368/144,	9369/210, 9368/26, 9368/125,				
		9368/135, 9368/134, 9379/223, 9364/10,	9368/124, 9369/99, 9368/24, 9369/85,				
		9368/150, 9368/20, 9368/141, 9368/49,	9369/35, 9369/98, 9368/99, 9368/4,				
		9368/162, 9368/45	9369/71, 9369/91, 9368/3, 9368/169,				
			9369/209, 9369/61, 9369/70,				
			9368/132, 9369/51, 9368/46, 9369/41,				
			9369/34, 9369/3, 9369/74, 9369/5,				
			9369/77, 9369/55, 9368/5, 9369/92,				
			9368/103, 9369/49, 9369/4, 9369/39,				
			9368/128, 9368/100, 9369/65,				
			9369/100, 9369/80, 9368/1, 9369/45,				
			9369/66, 9364/3, 9368/6, 9369/67,				
			9369/48, 9369/38, 9369/97, 9368/126,				
			9369/64, 9379/104, 9369/43, 9368/7,				
			9369/62, 9369/36, 9368/21, 9369/63,				
			9369/47, 9368/8, 9472/1, 9379/106,				
			9368/44, 9368/127, 9368/11, 9368/27,				
			9368/9, 9368/10, 9368/18, 9378/4,				

Град/ Општина	Катастарска општина	Парцеле		
		Целе	Делови	
			9582, 9547/3, 9547/5, 9468	
Општина Шид	Бачинци	3456, 3457, 3461, 3459, 3141, 3142, 3458, 2793/1, 2455, 3119/1, 2435, 2436, 3143, 2457, 2437, 3460, 189, 191, 2793/6, 3118, 2456, 2438, 2583, 2574, 2567, 2568, 2569, 2548, 2544, 2546, 3414, 3412, 2587, 2604, 2605, 3455, 305, 306, 307, 308, 309, 207, 206, 208, 209, 210, 2790, 3117, 2582, 2584, 2585, 2586, 2571, 2572, 2573, 2575, 2576, 2570, 2547, 2549, 2545, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2600, 2601, 2603, 2670, 211, 2434,	302, 2599, 204, 2652, 2654, 2550, 2659, 2660, 304, 3393, 2649, 2656, 3275, 2650, 205, 2980, 3056, 2793/2, 303, 3413, 2439, 2593, 2566, 2668/2, 2667, 3394, 2668/1, 2793/17, 203, 3288, 2965, 2665, 2664, 2577, 2669, 2663, 3396, 2598, 3397, 3283, 3418, 3067, 3140, 3054, 3065, 2666, 2602, 3120, 2543/1, 2459, 301, 2581, 2458, 3066, 2793/23, 2793/16, 3053, 2793/22, 3100, 2975, 2793/11, 2793/9, 2793/10, 2964, 3104, 3278, 2793/7, 2793/21, 2655, 3055, 2793/20, 3099, 2793/19, 3400, 2974, 3097, 3388, 3389, 3405, 3057, 2793/5, 2594, 3101, 2978, 2793/13, 3064, 2793/12, 2771, 2967, 2662, 3105, 3387, 300, 2973, 3103, 3068, 3062, 2966, 3063, 3289, 2972, 3119/2, 2793/15, 2454/2, 2976, 3403, 2460, 2768, 2968, 3069, 2661, 3102, 2793/18, 3410, 3098, 3417, 3402, 190, 2767, 2977, 2793/14, 2793/8, 299, 2793/3, 2461, 3291, 3406, 2764, 3398, 2770, 188, 3416, 2971, 2551, 3058, 3404, 2766, 3106, 2970, 3107, 735, 192/1, 2979, 3279, 2969, 3277, 2765, 3296, 2963, 3144, 3059, 3060, 3284, 2792, 3395, 3276, 3274, 2440, 3061, 2769, 743, 3121, 2794/1, 3116, 2462, 2433, 2787, 741, 3269, 2786, 3139, 2789, 2772, 3280, 3795, 3419, 3285, 3794/5, 2794/5, 3793/4, 212,	
	Гибарац	2665/2, 2843/1, 2667, 3080, 3081, 2876, 2699, 2869, 2669, 571, 2840/2, 2843/2, 3056, 572, 2847/1, 564, 565, 3075, 2867/1, 3072/2, 563, 2845/1, 2846/2, 2670/1, 2835, 2780, 2855/2, 3243, 2670/2, 2863/1, 3087/1, 2824, 3069, 3077, 2634/9, 3053/1, 3074, 562, 2634/6, 2634/11, 2856/1, 2634/12, 2785, 2758, 2634/3, 3072/3, 3066, 3041, 2692, 2634/7, 2873/1, 2698, 2864/1, 2879/1, 2854/1, 3058/1, 3068, 2745, 2814, 2781, 2773, 2634/23, 3163, 2850/2, 2738, 2875/1, 3057/1, 3244, 3235, 2634/8, 2778, 2759, 3072/1, 2849/1, 2859/2, 2760, 2836/2, 2819, 2823, 3168, 3045, 3040, 2839/2, 2746, 2813, 2853, 3239/1, 2865/1, 3054/1, 2751, 2734/2, 2734/1, 2871/1, 2868/1, 2874/1, 3073, 3063, 2786, 2848/2, 3061, 2634/10, 2842/2, 2826, 3050, 2770, 2844/1, 2844/2, 2851, 2634/17, 3047, 3076, 2837/1, 3046, 2838/1, 3044/1, 2634/29, 2769, 3062, 2866/1, 2731, 3055/3, 3055/2, 2634/4, 3055/1, 2634/13, 2816, 3162, 2825, 2765, 2779, 2634/20, 3039, 2809, 692, 3051, 3071/1, 3034, 2634/16, 2634/15,		

Град/ Општина	Катастарска општина	Парцеле	
		Целе	Делови
			2807, 2766, 3072/4, 2753, 3042, 2747, 2774, 3038, 2771, 3052/1, 2872/1, 2754, 2741, 3085/1, 3166, 2827, 2841/2, 2634/14, 2742, 2812, 2768, 2862/1, 2740, 2634/28, 2817, 2877/1, 3037, 2818, 2743, 2735, 2828, 3059, 2764, 2634/27, 3048, 2763, 2804, 2857/2, 2858/1, 2787, 2634/26, 3070, 2878/1, 2736, 3078, 3071/2, 3036, 2737, 2830, 2767, 2806, 2744, 2821, 2634/19, 2634/21, 2748, 2733, 2861/2, 2810, 2634/5, 2808, 2775, 3043, 2831, 688/2, 2634/18, 3064, 2756, 2750, 3065, 2634/22, 2739, 3164, 2762, 2761, 3169, 3165, 2757, 2870, 2832, 3067, 3031, 2772, 2755, 3172, 2822, 2805, 2693, 2634/25, 2634/1, 2732, 2852, 3060, 2860/1, 2752, 2815, 3049, 2783, 2749, 2634/24, 2829, 3257, 2820, 2880/1, 2811, 3082, 3084/2, 3083/2, 3260, 3178, 3113, 3117, 3268, 3118, 3116,
	Кукујевци	4934, 4935, 4933, 4265/1, 4404, 4531, 4557/1, 4566, 5039, 1161/1, 930, 1166, 4466/2, 4150, 4151, 4183, 4194, 4195/1, 4263/1, 4264/1, 4333, 4411, 4412, 4414, 4460, 4462, 4463, 4464, 4499, 4559/2, 4936, 5028, 5032, 1161/2, 1162, 1218, 1219, 1212, 1213, 1210, 1211, 1208, 1209, 1227/2, 931, 932, 933, 1165, 1168, 1169, 1163, 1167, 1170, 5018/2, 4881, 5041/1, 5041/2, 5042/2, 4195/2, 4263/2, 4264/2, 4265/2, 4299, 4405, 4407, 4408, 4409, 4410, 4413, 4415, 4416, 4417, 4418, 4419, 4420, 4421, 4461, 4530, 4549/2, 4550/2, 4551/2, 4552/2, 4553/2, 4554/2, 4555/1, 4555/2, 4556/1, 4556/2, 4557/2, 4558/2, 4564, 4565, 4582/2, 4584/2, 4583/2, 4360, 5019, 5036, 5037, 5038, 5040, 5017/2, 5018/1, 4406, 1214, 4570,	1207, 4266/2, 934, 4497, 4361, 1227/1, 1164, 1215, 4262/3, 4532, 4362, 1160, 4534, 5029, 5033, 4459, 1206, 4558/1, 1174, 1216/2, 4363, 4466/1, 1216/1, 4496, 929, 4272, 1177, 935, 4266/1, 4495, 1258, 4898, 5020, 1173, 4568, 4270, 1175, 1216/3, 5048, 1179, 5026, 4426, 5016, 4563, 4193, 4880, 1178, 4329, 4301, 4325, 4535, 4262/2, 4569, 4330/1, 4493, 4269, 4309, 4494, 4458, 5042/1, 4322, 4433, 4467/2, 4422, 4316, 5035, 4887, 1202, 4502, 4559/1, 4539, 1201, 4423, 5017/1, 4489, 4434, 4313, 4492, 4529, 4307, 4304, 4332, 4402, 5022, 4178, 4261, 4314, 4331, 4319, 4318, 4149, 4312, 4185, 4311, 5050, 4300, 4552/1, 4317, 1261, 4324, 4351, 4533, 4900, 4581, 4456, 4328, 4327, 4260, 4454, 4890, 4550/1, 4323, 4302, 4303, 4506, 1217, 4308, 4271, 4505, 4430, 4192, 4536, 4274, 4326, 4455, 4330/2, 4538, 4582/1, 5043, 4186, 4560, 4500, 4429, 4180, 4540, 4262/1, 4181, 4549/1, 4428, 4895, 4511, 4306, 4190/2, 4424, 4432, 4537, 5021, 4457, 1225, 4184, 4453, 4320/1, 4371, 4315, 4491, 5027, 4507, 4321, 4504, 4528, 4503, 4267/1, 4268, 4259, 4359, 4583/1, 4892, 4189, 4431, 4190/1, 4510, 5052, 4179, 4188, 4554/1, 4191, 4508, 4452, 4275, 4310, 4305, 4320/2, 4177, 4553/1, 1245, 4350, 4148, 4490, 4427, 4501, 4551/1, 4182, 4403, 4879, 4584/1, 4509, 4467/3, 4567, 4425, 4187, 4891, 4894, 4562, 4878, 4868, 4467/1, 4349, 4147,
	Шид	5215/1, 8478/2, 8477, 8480, 5260/1, 5198, 8532/2, 5084/3, 4955, 4957, 8206, 8479, 5082/3, 8194, 8200, 5119, 3803/1, 5120, 4961, 5082/1, 5080/1, 8510, 7827/19, 8207/1, 8180/2, 8198, 8197, 4960, 3837, 3802/13, 5191, 5219, 3981, 5170/5, 5169/1, 5124, 4009, 4971, 4976, 5199/4, 5194/1, 7763, 5218, 5133, 5129, 5199/3, 5199/5, 3802/8, 3794/2, 7770, 7769, 3969, 5303/1, 5083/3, 4167/1, 4965, 5223, 5242, 3984, 5237, 5078, 5201, 4954/2, 8509, 7827/17, 7635,	3793/16, 3859, 4014, 5118, 5053, 7759/3, 8201, 5174, 3800/13, 8473, 5146, 4978, 8476, 5188/2, 4012, 3800/12, 4010, 3800/10, 3800/11, 5187, 5047, 8180/1, 3793/17, 5052, 7766/2, 4171/3, 4173/2, 7865, 5046, 7590, 4979, 5042, 7866, 3800/1, 5043, 7868, 8178, 5045, 7764/2, 7761, 7593, 4981, 8179, 3800/2, 3800/19, 5148, 3800/3, 4980, 3800/4, 7864, 7771/2, 8193, 7589, 7862, 8203, 7748/1, 7759/2, 5190, 3793/15, 7749/1, 8202,

Град/ Општина	Катастарска општина	Парцеле	
		Целе	Делови
		8208/3, 8208/2, 8208/1, 8207/2, 7586, 8454, 8199, 5226, 5227, 5228, 5229, 4962, 5231, 5233, 3803/3, 3802/1, 3802/6, 3802/12, 3866/2, 3866/1, 3968/1, 5220, 3983/2, 3982/1, 3982/2, 4016, 4018, 5126, 5222, 5054, 5215/2, 5261, 5260/7, 5260/6, 5260/4, 5068, 5075, 5064, 5236, 5234, 5239, 5240, 3803/5, 3803/2, 3800/16, 3800/17, 3802/7, 3802/14, 3802/15, 3842, 3844, 3845, 3846, 3840, 3838, 3836, 5185, 5184, 5186, 3865, 3864/1, 3983/1, 3978, 3979, 3980, 3985, 5178, 5170/3, 5170/2, 5171, 5127, 5125, 5123, 5122, 5121/1, 5121/2, 4011, 5145, 5144, 5143, 5142, 5141, 5140, 5138, 4170, 4172, 5051, 5061, 5062, 5063, 5067, 5069, 5071, 5070, 5059, 5073, 5065, 4969, 4973, 5230, 5079, 5199/1, 5199/8, 5200, 3803/4, 3800/15, 7768, 7762, 8532/1, 8478/1, 3862, 3861, 3860, 3864/2, 3863, 5217, 5216, 5139, 5137, 5135, 5136, 5134, 5130, 5128, 5169/2, 5167, 5132, 5131, 5224, 4164/3, 5049, 5056, 5066, 5058, 5055, 4974, 4977, 5081/3, 5081/5, 5082/2, 5083/2, 5080/2, 5080/3, 5232, 3802/4, 3802/5, 3801/10, 3802/9, 3802/10, 3802/11, 3802/3, 3802/2, 7767, 3970, 3968/2, 3971, 3868, 3867, 5221, 5117, 5072, 5077, 5074, 5076, 5081/4, 5081/6, 5225, 4972, 4970, 4967, 4017, 4015, 4013, 5081/1, 5081/2, 5084/2, 5235, 3843, 3841, 3839, 3801/9, 3801/8, 5172, 5183, 5173, 5177, 5048, 5050, 5060, 5260/10, 4968/1, 4968/2, 5199/2, 5238, 4956/2, 4956/1, 4958, 5260/8, 5260/9, 4167/3, 4959/2, 8196, 7662, 8186, 7585, 7867, 8195, 5147, 3800/18, 3800/14, 7834/1, 7833, 7832, 7831, 7830, 7829, 8531, 7827/20, 7827/18, 7827/15, 3801/7, 3835, 3834, 3847, 3858, 3864/3, 3869/2, 3869/1, 3967, 3972/1, 3976, 3974, 3988, 3986, 3987, 3830, 3833, 3832, 3849, 3856, 3848, 3857, 3872, 3871, 3873, 3870, 3966, 3972/2, 3989, 3990, 3991, 3992, 3993, 3995,	5089/1, 5168/1, 7641, 7781/2, 7872, 5194/2, 7644, 8529/1, 7858, 7634, 5206/4, 7859, 7712/1, 5182, 7739/1, 7870, 5179, 7643, 5303/2, 8512, 7636, 7642, 7683, 7871, 7652, 8181, 7664, 8177, 7657, 7875, 7724, 7647, 8153, 7869, 8456, 7650, 7653, 7655, 7876, 7738/1, 7826/10, 7639, 7597/1, 7597/2, 4164/6, 7658, 8191, 7751/1, 7731, 5202, 5311, 8205, 8149, 7881, 7632, 7849, 7640, 8175, 7850, 7848, 5260/5, 7813/2, 8172, 8188, 5116, 7746/1, 7737/1, 7656, 8159/1, 8159/2, 7733/2, 7659, 7773, 5304, 7575, 3801/11, 7826/6, 7826/5, 7841, 7646, 7853, 8119, 7637, 7855, 7851, 7651, 8204, 7747, 7840, 8530, 8533, 8152, 8168, 8332/1, 7882, 7740, 8557, 7681, 7827/4, 7846, 7753, 7879, 7663, 7839, 7883/1, 5301, 7684, 3799, 8556, 7843, 7790, 5241, 7883/2, 8169, 7649, 7660, 8184/2, 7745/1, 7638, 5262, 8128/1, 7844, 8131/3, 7680, 8157/1, 8333/1, 8173, 8108/1, 7670, 8326, 7668, 8108/2, 8554, 7682, 8330/1, 7733/1, 7808/2, 7645, 8558, 8167, 7812, 7580, 7845, 4008, 8330/2, 8162, 7712/2, 8163, 7780, 7648, 7880, 8148/3, 5302, 7842, 7805/3, 7805/2, 7805/1, 7805/4, 8123/2, 8123/3, 8123/1, 7800, 7826/7, 7702/1, 5084/1, 8164, 7578, 8104, 7633, 7797, 7778/2, 7826/2, 8131/2, 8132, 5299, 8134/1, 8134/2, 8131/1, 8133, 7704, 5213/2, 3794/1, 7796, 7772/1, 8154, 7863, 8305, 8318, 8170, 7826/3, 7654, 7594, 7721, 7714, 8122/1, 7819, 7818, 8323, 4966, 8321, 7706, 7584, 7710, 7693, 7878, 7852, 8140, 7781/1, 7726, 8322, 7798/1, 7795, 7774, 8160, 7793, 8171, 7826/16, 7719, 7581, 7777, 7798/2, 7579, 7722, 7826/8, 7810, 7811, 7826/4, 8112, 5170/4, 7775, 8115, 7776, 7838, 7835, 8209, 7836, 8166, 8334/1, 8158, 7750, 8319, 8130, 7702/2, 7827/13, 7827/12, 8187, 7730, 7817, 4162/2, 8328, 7778/1, 8121, 7785, 4959/1, 8105, 8320, 7772/2, 8453, 7825, 8210, 8174, 8176, 7820, 8144/1, 8329, 7728/3, 7587, 7690, 7728/2, 5300/1, 7827/11, 7827/10, 8331, 8551/2, 7808/3, 7808/1, 7595, 8118, 7705, 8161, 7582, 7703, 8481, 7697, 8486/1, 7847, 8157/2, 7779, 8122/2, 8148/2, 7709/1, 7696, 7743, 7736/1, 7854, 7716, 8143, 7732, 7694, 7754, 7713, 7822, 8144/2, 7809, 5115, 8165, 8148/1, 8155, 7687, 8151, 7718, 7755, 7679, 8190/1, 7807, 5181, 4954/1, 7794, 8129/1, 7592, 7700, 7728/1, 7792, 7667, 8114, 7823, 8189, 8116, 8117, 7596, 8156, 7686, 7834/2, 5188/1, 8146, 8147, 7576, 7837, 7752, 7707, 7708, 7806, 7583, 7799, 7701, 5170/1, 7689, 7715, 7791, 7573, 7688, 8113, 8145, 7827/5, 8150, 7741, 7720, 7826/1, 8138, 7725, 8141, 7789, 7826/15, 7736/2, 7788, 8190/3, 8190/2, 8106, 8335/1, 8136, 8129/2, 8142, 8120, 8212, 7885, 8192, 7709/2,

Град/ Општина	Катастарска општина	Парцеле	
		Целе	Делови
			7801, 7723, 8185, 7826/13, 7727, 7685, 8327, 7729, 8324, 7827/1, 7804, 7826/14, 7711, 4983/3, 7803, 7802, 7691, 7744/1, 7742, 7574, 7669, 7699, 7678, 7783, 7821, 7786, 7717, 7884, 7661, 7735, 8336, 8306, 8528/2, 7698, 7827/9, 7827/8, 7827/7, 8139, 8128/2, 8137, 7784, 8474, 7815, 8447, 7827/14, 7813/1, 8135, 8107, 5243, 7782, 7827/2, 7827/3, 7577, 7787, 8123/4, 7816, 5093, 7695, 5207, 8109, 7692, 8325, 7814, 4164/4, 4920, 7827/6, 8340/1, 8511, 8458/4, 8513, 7936/1, 7936/11, 7936/21, 7827/16, 3801/6, 3801/5, 3829, 3828, 3827, 3850, 3852, 3853, 3854, 3855, 3880, 3879, 3878, 3877, 3876, 3874, 3973, 3965, 3972/3, 3994, 3996, 3997

2. ОБАВЕЗЕ, УСЛОВИ И СМЕРНИЦЕ ИЗ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ И ДРУГИХ РАЗВОЈНИХ ДОКУМЕНАТА

2.1. СМЕРНИЦЕ ИЗ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ ОД 2010. ДО 2020 ГОД. („СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК РС“, БРОЈ 88/10)

Просторном плану Републике Србије за период од 2010. до 2020. године („Службени гласник РС“, број 88/10; у даљем тексту: ППРС) утврђене су дугорочне основе организације, уређења, коришћења и заштите простора Републике Србије у циљу усаглашавања економског и социјалног развоја са природним, еколошким и културним потенцијалима и ограничењима на њеној територији.

У ППРС утврђена је концепција развоја свих саобраћајних инфраструктурних система, чији интегрални део је и мрежа магистралних железничких пруга. Основна концепција развоја саобраћаја Републику Србију дефинише као велики саобраћајни и транспортни центар, а унутар тога неколико већих урбаних центара као носиоце примарних функција.

Развој железничке инфраструктуре планира се ревитализацијом, реконструкцијом, изградњом и модернизацијом (електрификација, савремена СС, ТК и друга опрема), са циљем да се при дефинисању реконструкција траса максимално задрже постојећи коридори. На основу планова развоја железничке мреже Европе, Међународне железничке уније (UIC), ратификованих међународних споразума (AGC, AGTC, SEECР и др.) и потребе развоја железничког саобраћаја, у стратешки приоритет сврстан је развој Коридора 10, магистралне „Е“ пруге: Е 70 и Е 85 Београд – Шид (граница Хрватске).

2.2. СМЕРНИЦЕ ИЗ РЕГИОНАЛНОГ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

Развој железничке мреже у АП Војводини засниваће се на концепцији и принципима одрживог развоја:

- економичност, ефикасност и безбедност, што подразумева пројектовање и реализацију решења у складу са потребама економског система и корисника;
- усмереност ка кориснику, правовремено прилагођавање пројектованих решења крајњем кориснику путне инфраструктуре и друмског саобраћаја;
- уравнотежени развој мреже са просторног, техничког и технолошког аспекта;
- интеграција са окружењем и другим видовима саобраћаја.

Основни циљ који је потребно достићи у смислу техничке оспособљености инфраструктурног система железнице је обезбеђивање UIC профила на свим пругама, одговарајуће носивости и повећање експлоатационе брзине, посебно на правцима коридора X у двоколосечне пруге високе перформансе за мешовити (путнички и теретни) саобраћај, комбиновани транспорт и пројектоване брзине од 160 km/h, а где год је то могуће 220 km/h.

Реализација стратешки приоритета подразумева доградњу капацитета на деоницама магистралне пруге Београд - Стара Пазова за потребе функционисања заједничке деонице од Београда према Будимпешти и према Загребу са денивелисаним раздвајањем теретног од путничког саобраћаја у Батајници.

Поред тога постојеће и планиране капацитете железничког саобраћаја (пруге, станице и остала постројења) унутар градских целина потребно је квалитетно интегрисати у урбано окружење, омогућити реализацију мултимодалности не само у робном, него и у путничком саобраћају (обједињавање терминала више видова превоза, примену система „паркирај и шетај“ – Park and Ride и др.).

2.3. ПЛАНОВИ И ОСТАЛИ ДОКУМЕНТИ ОД ЗНАЧАЈА ЗА ИЗРАДУ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

Траса предметних железничких пруга Београд - Шид – Граница Хрватске, деонице Стара Пазова – Голубинци – Шид и железничке пруге Инђија - Голубинци обухваћена је важећом просторно-планском, урбанистичком и осталом документацијом, наведеном у наставку текста. Граница Просторног плана се преклапа, тангира или је у функционалној вези са просторним плановима подручја посебне намене који су наведени у табелама.

Табела 2: Преклапање Просторног плана са ПППН саобраћајне инфраструктуре

Р.б.	Назив планског документа
1.	Просторни план подручја посебне намене државног пута IIа реда бр. 100 за потребе реконструкције и модернизације пута и изградње бицикличке стазе на деоници Нови Сад – Стара Пазова (до границе са административним подручјем Града Београда) („Службени лист АПВ“, број 54/19)
2.	Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора граница Хрватске – Београд (Добановци) („Службени гласник РС“, бр. 69/03, 147/14)
3.	Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-75 Суботица – Београд (Батајница), („Службени гласник РС“, бр. 69/03, 36/10, 143/14, 81/15 и 113/22)
4.	Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд–Суботица–државна граница (Келебија) („Сл. гласник РС“, бр. 32/17 и 57/19)
5.	Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда број 21 Нови Сад – Рума – Шабац и државног пута I реда број 19 Шабац – Лозница („Службени гласник РС“, бр. 40/11, 39/19 и 88/20)

Табела 3: Преклапање Просторног плана са ПППН остале инфраструктуре

Р.б.	Назив планског документа
1.	Просторни план подручја посебне намене система за наводњавање Срема („Службени лист АПВ“, број 57/17)
2.	Просторни план подручја посебне намене система за водоснабдевање „Источни Срем“ („Службени лист АПВ“, број 57/17)
3.	Просторни план подручја посебне намене за прикупљање, одвођење и пречишћавање отпадних вода у сливу реке Саве у региону Срема („Службени лист АПВ“, број 54/19)
4.	Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора транспортног гасовода Сремска Митровица - Шид са елементима детаљне регулације („Службени лист АПВ“, број 57/17)

Табела 4: Преклапање Просторног плана са ПППН заштићених природних добара

Р.б.	Назив планског документа
1.	Просторни план подручја посебне намене „Фрушка гора“, („Службени лист АПВ“, број 8/19)

Наведени планови су без значајнијег утицаја на саму посебну намену, осим доленаведених планова инфраструктурних система који се укрштају са предметном железничком пругом:

- Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда број 21 Нови Сад – Рума – Шабац и државног пута I реда број 19 Шабац – Лозница („Службени гласник РС“, бр. 40/11, 39/19 и 88/20),
- Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд–Суботица–државна граница (Келебија) („Сл. гласник РС“, бр. 32/17 и 57/19),
- Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора граница Хрватске – Београд (Добановци) („Службени гласник РС“, бр. 69/03, 147/14),
- Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора транспортног гасовода Сремска Митровица - Шид са елементима детаљне регулације („Службени лист АПВ“, број 57/17).

Кроз израду планских решења нацрта Просторног плана и дефинисања коначног обухвата, правила уређења и грађења, као и кроз смернице за спровођење Просторног плана сагледан је однос наведених просторних планова према коридору железничке пруге.

Табела 5: Преклапање Просторног плана са Просторним плановима јединица локалне самоуправе

Р.б.	Назив планског документа
1.	Просторни план општине Стара Пазова до 2025. године („Службени лист општина Срема“, бр. 12/09, 17/12, 38/13, 7/19 и 40/19)
2.	Просторни план општине Инђија („Службени лист општине Инђија“, бр. 7/12, 27/18)
3.	Просторни план општине Рума („Службени лист општина Срема“, број 7/15)
4.	Просторни план територије Града Сремска Митровица („Службени лист општина Сремска Митровица“, број 8/15)
5.	Просторни план општине Шид („Службени лист општина Срема“, број 1/11)

Табела 6: Преклапање Просторног плана са Плановима генералне регулације

Р.б.	Назив планског документа
1.	План генералне регулације Старе Пазове („Службени лист општина Срема“, бр. 11/17, 43/20)
2.	План генералне регулације Инђије („Службени лист општина Срема“, бр. 14/06 и 30/11 и „Службени лист општине Инђија“, број 18/19)
3.	План генералне регулације Руме („Службени лист општина Срема“, број 32/21)
4.	План генералне регулације Града Сремске Митровице, Лаћарка и Мачванске Митровице („Службени лист Града Сремска Митровица“, број 11/09), Генерални урбанистички план Града Сремска Митровица („Службени лист Града Сремска Митровица“, број 4/2015).
5.	Планом генералне регулације Шида („Службени лист општина Срема“, бр. 25/09, 31/09 и 17/11 и „Службени лист општине Шид“, бр. 26/19, 28/20 и 22/21)

Остали документи од значаја за израду Просторног плана су:

- Стратегија развоја железничког, друмског, водног, ваздушног и интермодалног транспорта у Републици Србији од 2008. до 2015. године („Службени гласник РС“, број 4/08);
- План развоја железничког, друмског, водног, ваздушног и интермодалног транспорта у Републици Србији од 2008. до 2015. године;
- Национални програм јавне железничке инфраструктуре за период од 2017. до 2021. године.

Просторно-планска и урбанистичка документација утврдила је коридоре предметних магистралних пруга: бр. 101 (Е-70), бр. 105 (Е-85) и бр. 121. Кроз правила уређења и грађења ови коридори су предвиђени за реконструкцију, изградњу и модернизацију у међународне пруге великих брзина у складу са стратегијом развоја железничког саобраћаја, међународним транспортним документима и условима управљача.

3. ЕКОНОМСКА, ДРУШТВЕНА И ЕКОЛОШКА ОПРАВДАНOST ИЗГРАДЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ У СЛУЧАЈУ КАДА СЕ НЕ ИЗРАЂУЈЕ ПРЕТХОДНА СТУДИЈА ОПРАВДАНОСТИ

За планска решења у овом Просторном плану не постоји Претходна студија оправданости са Генералним пројектом. У току је израда техничке документације Студија оправданости са Идејним пројектом изградње железничке пруге у оквиру пројекта: МЕДИТЕРАНСКИ КОРИДОР: Србија – Хрватска „СН“ железничка међувеза, Београд – Шид – граница између две државе, деоница Стара Пазова – Голубинци – Шид и железничка пруга Инђија – Голубинци / Студија изводљивости, ESIA, Београд 2023. Година. Техничка документација се ради паралелно са израдом Просторног плана. Основ за планско решење је Идејно решење.

Деоница Стара Пазова – Шид је деоница магистралне пруге: Е70 Београд-Стара Пазова-Шид државна граница-(Товарник). Ова пруга има и висок национални значај, истакнут кроз Просторни план Републике Србије и Регионални просторни план АП Војводине. Циљ модернизације железничке везе је да се реконструкцијом постојеће пруге формира савремена двоколосечна пруга „високе перформансе“ за мешовити (путнички и теретни) саобраћај и брзину до 200 km/h.

Основни разлог за израду и доношење Просторног плана је стварање услова за реализацију националних и регионалних интереса у области саобраћајне инфраструктуре на принципима одрживог развоја и заштите, односно обезбеђење просторних услова за изградњу железничке пруге. Подизање нивоа приступачности подручја обухваћеног израдом Просторног плана имаће позитивне ефекте на подизање нивоа његове конкурентности, а самим тим и на динамику будућег развоја АП Војводине и Републике Србије, посебно локалних самоуправа кроз које пролази железничке пруга. Планирање, пројектовање и изградња железничке пруге утиче на

повећање степена саобраћајне доступности општинским центрима, насељима, привредним зонама и примарним туристичким дестинацијама. На тај начин долази до јачања територијалне кохезије и полицентричног територијалног развоја подручја како у обухвату Просторног плана, али и много шире.

Могућности јачања свеобухватног привредног, културног и социјалног развоја огледају се у јачању инфраструктурних веза (првенствено саобраћајне инфраструктуре), што ће омогућити ефикаснији и економичнији проток робе, путовања људи, размену информација и осталог.

Добра приступачност саобраћајној инфраструктури предуслов је побољшања услова за остваривање уравнотеженог регионалног развоја и полицентричног система центара.

Уређење простора инфраструктурног коридора железничке пруге уз обезбеђивање адекватних веза са локалном инфраструктуром је кључни фактор за искоришћавање територијалних потенцијала и уравнотеженог развоја.

II ПРИНЦИПИ, ЦИЉЕВИ И КОНЦЕПЦИЈА ПЛАНИРАЊА, ИЗГРАДЊЕ И ФУНКЦИОНИСАЊА СИСТЕМА

1. ПРИНЦИПИ ПЛАНИРАЊА, ИЗГРАДЊЕ И ФУНКЦИОНИСАЊА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ

Израда Просторног плана и концепција изградње и развоја железничке пруге у коридору базирана је на следећим основним принципима одрживог развоја, и то:

- **принцип одрживог развоја инфраструктуре** чијом применом се подстиче равномеран просторни развој, кроз стварање услова за повезивање подручја са већим насељима и омогућавање њиховог приступа магистралним инфраструктурним системима. Постизање уравнотеженог просторног развоја подразумева побољшање веза између малих градова и руралних области са трансевропским мрежама и саобраћајним центрима, као и активности на повећању регионалне доступности.
- **принцип смањивања штетног утицаја на животну средину** који подразумева сагледавање квалитета животне средине и дефинисање планских решења којима се она штити од негативних утицаја. При томе је потребно базирати концепт заштите на превенцији и заштити од негативних утицаја који могу настати изградњом железничке пруге и одвијањем саобраћаја, као и функционисањем других магистралних инфраструктурних система у коридору. Примена принципа мора предупредити или ублажити различите врсте штетних утицаја по животну средину, првенствено у погледу заштите од буке, заштите ваздуха смањењем емисије штетних гасова, те спречавања и смањивања могућих штетних утицаја на животну средину приликом потенцијалних акцидената у коридору. Одвијање железничког саобраћаја позитивно ће утицати на животну средину смањивањем броја путничких возила и мањом емисијом гасова у атмосферу.

2. ОПШТИ И ОПЕРАТИВНИ ЦИЉЕВИ

Општи циљ израде Просторног плана јесте стварање планског основа за израду техничке документације и даљу реализацију пројекта изградње и модернизације железничке пруге високих перформанси. Визија и дугорочни циљ развоја подручја посебне намене јесте стварање просторних услова којима ће се омогућити побољшање регионалне повезаности урбаних центара Стара Пазова, Инђија, Рума, Сремска Митровица и Шид и даље повезаности са суседним земљама.

Оперативни циљеви израде Просторног плана, дефинисани у складу са циљевима и опредељењима просторног развоја планова вишег реда и специфичностима овог подручја, у просторно - функционалном смислу су:

- ублажавање развојних, физичких (просторних) и еколошких конфликта између железничке пруге (коридора) и непосредног окружења;
- смањење негативних утицаја железничке пруге на животну средину у ширем појасу заштите и зони утицаја коридора, у првом реду утицаја железничке пруге на природне ресурсе и природу и културно наслеђе;
- обезбеђење заштите од буке на деловима коридора који пролазе поред/кроз насеља;
- опредељивање оптималних локација денивелисаних укрштања трасе железничке пруге са мрежом категорисаних (државних и општинских путева), као и са еколошким коридорима у окружењу коридора;
- заштита, рационално коришћење и унапређење стања пољопривредног, шумског и водног земљишта и популације флоре и фауне;
- дефинисање начина коришћења подручја и других садржаја у простору у складу са условима заштите природе;
- валоризација природних ресурса у току планирања и изградње железничке пруге у складу са предностима, потребама и реалним могућностима и просторно, ресурсно и енергетски рационалнијег економског развоја подручја уз очување и унапређење еколошких вредности подручја;
- заштита културног наслеђа адекватном заштитом и одрживим управљањем културних добара, у погледу очувања културних добара, повећању атрактивности самог инфраструктурног коридора, као и подручја ширег коридора, спречавањем нарушавања културно-туристичке вредности и повећањем предеоне вредности, презентацијом и јачањем локалног и регионалног идентитета и др.

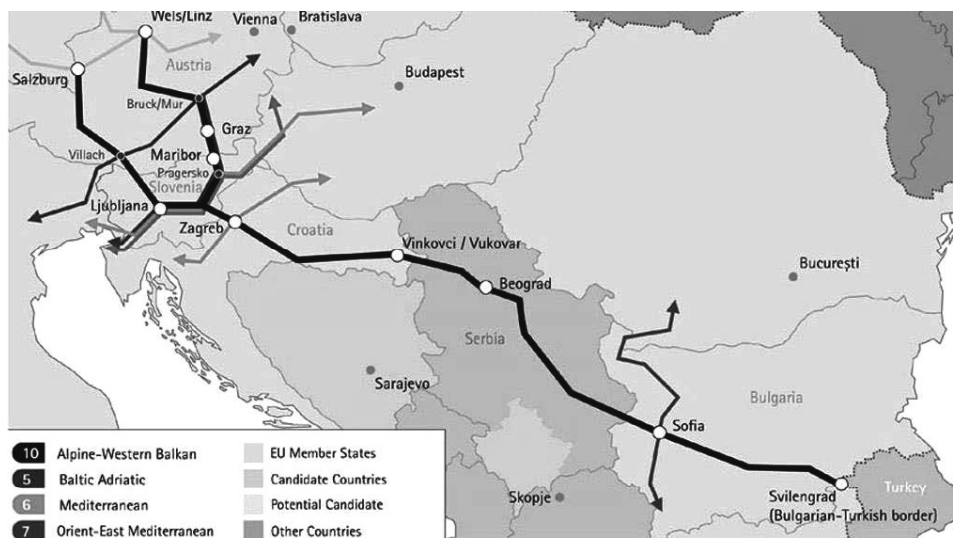
3. РЕГИОНАЛНИ ЗНАЧАЈ СИСТЕМА И ФУНКЦИОНАЛНЕ ВЕЗЕ СА ОКРУЖЕЊЕМ

Развој железничког саобраћаја има велики значај у процесу интеграције европског простора, као и повезивања са Азијом. У периоду изражених климатских промена, ограничених ресурса фосилних горива и повећаном промету роба и услуга повећава се улога превоза путника и робе железницом. Железничка пруга Београд – Шид – граница Хрватске је део некадашњег Паневропског коридора X крак C² (Салзбург – Љубљана – Загреб – Београд – Ниш – Софија – Димитровград – Истанбул), који повезује Европу са Малом Азијом.

Према Европском споразуму о важним међународним линијама за комбиновани транспорт и пратећим постројењима³ (AC, AGTC) она припада међународној железничкој мрежи „С-Е“, означеној као Е-70/85. Споразумом о процесу сарадње у југоисточној Европи (SEECP)⁴ увршћена је у железничку мрежу високих перформанси у Југоисточној Европи, чији је циљ повећање брзине на 160-200+/-20 km/h.

Железничка пруга Београд-Стара Пазова-Шид-Државна граница и железничка деоница Стара Пазова-Шид је продужетак Медитеранског коридора TEN-T⁵ мреже.

Потписивањем Меморандума о разумевању Аустрије, Словенија Хрватске, Бугарске и Србије успостављен је железнички теретни коридор Алпи-Западни Балкан⁶, који се тесно повезује са Балтичко-Јадранским коридором, коридором Оријент-Источни Медитеран и Дунавским коридором. Овом коридору се придаје све већи значај, обзиром да се бележи постепени раст обима теретног железничког саобраћаја.



Слика 1. Железнички теретни коридор Алпи- Западни Балкан
(Извор: www.transport-community.org)

Стварањем висококвалитетне интероперабилне железничке везе за путнички и теретни саобраћај тежи се побољшању приступачности Еврорегија и осталих земаља Европе и добар је предуслов за економски раст и унапређење евроинтеграција.

Железничка пруга, као део „Трансевропске железнице (TER⁷)“, је један од најбрже растућих развојних европских регионалних инфраструктурних пројеката. Представља и окосницу унапређења квалитета и ефикасности међународног железничког и комбинованог саобраћаја која повезује 17 држава Централне Европе, Југоисточне Европе и Кавказа (Јерменија, Аустрија,

² Паневропски коридор X (Pan-European corridor X: Salzburg-Ljubljana-Zagreb-Beograd-Niš-Skopje-Veles-Thessaloniki) дефинисан на конференцији 1994. године од стране Економске комисија за Европу (United Nations Economic Commission for Europe)

³ Међународни споразум ECE/TRANS/88/Rev. 2, сачињен 1991. године у Женеви

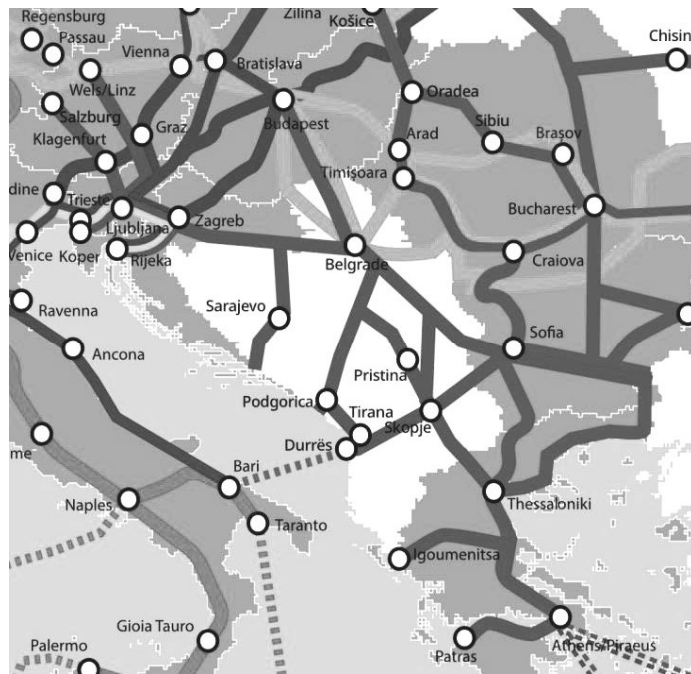
⁴ Међународни споразум сачињен у Солуну 2006. године, ратификован 2007. године

⁵ TEN-T (TRANS-EUROPEAN TRANSPORT NETWORK) дефинисана од стране Европске комисије

⁶ Alps-Western Corridor (RFC10) утврђен јануара 2020. године на основу Одлуке Комисије за спровођење (ЕУ) 2018/500

⁷ Trans-European Railway, пројекат покренут 1990. године од стране Европске комисије Уједињених нација за Европу (UNECE)

Босна и Херцеговина, Бугарска, Хрватска, Чешка, Грузија, Грчка, Италија, Литванија, Пољска, Румунија, Руска Федерација, Србија, Словачка, Словенија и Турска) и још 6 држава са статусом посматрача (Белорусија, Летонија, Молдавија, Црна Гора, Бивша Југословенска Република Македонија и Украјина). Мрежа даље има директне везе са железничким системима Западне Азије и Блиског Истока.



Слика 2. Саобраћајна мрежа Западног Балкана са окружењем
(Извор: www.transport-community.org)

Железнички инфраструктурни коридор пруге Београд - Шид - граница Хрватске је предмет бројних Међународних споразума и пројеката Европске уније што указује на изузетност значаја овог правца као окоснице железничког саобраћаја Западног Балкана.

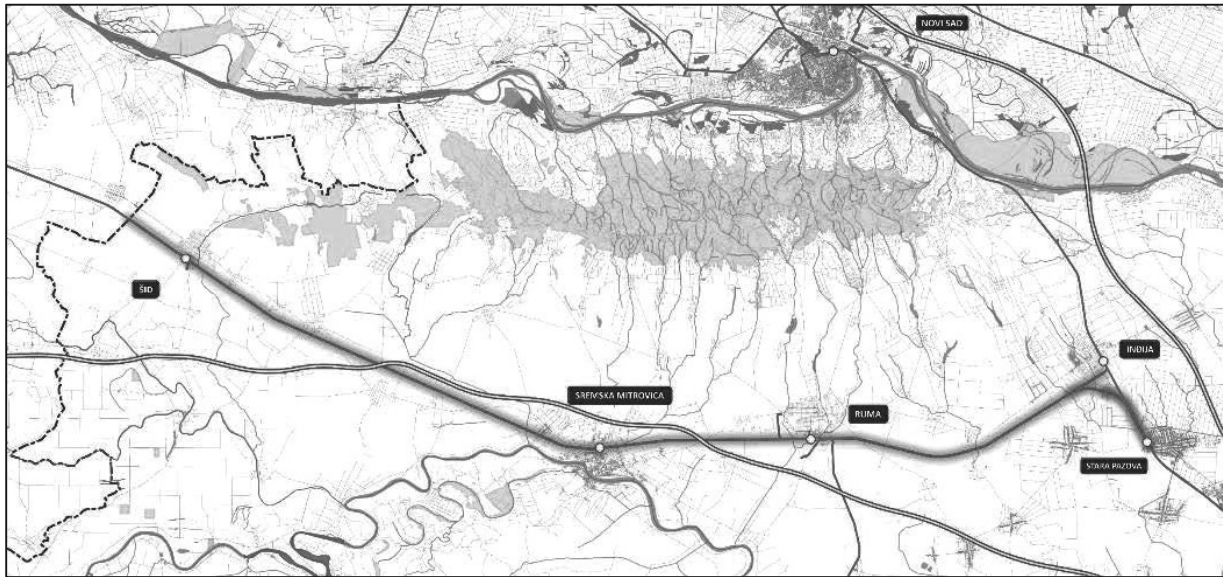
Европска унија кроз мултулатералне европске споразуме, пројекте и уговоре има за циљ обезбеђивање одрживе и паметне трансевропске транспортне мреже. Транспортни коридор Западног Балкана повезиваће путну и железничку инфраструктуру, луке и аеродроме седам земаља чланица Европске уније (Бугарска, Грчка, Хрватска, Словенија, Италија, Кипар и Аустрија) са Западним Балканом у један регион.

4. КОНЦЕПЦИЈА ПЛАНСКИХ РЕШЕЊА

Магистралне пруге бр.101/105 Београд Центар – Стара Пазова – Шид – државна граница – (Товарник)/(Београд Центар) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница – (Келебија) (сегменти међународних коридора TER⁸ E-70 и E-85), деоница Стара Пазова – Голубинци – Шид и магистралне пруге бр.121 Инђија - Голубинци, представљају део железничког транзитног коридора за везу Западне и Централне Европе са Грчком, Турском и Блиским Истоком, а исто тако су најзначајнија транспортне осовине саобраћајне мреже Републике Србије.

Просторни план има за циљ модернизацију постојеће железничке пруге која повезује Србију и Хрватску (ЕУ) и представља део главне железничке пруге Београд-Загреб и даље је део Паневропског коридора X, огранак „ц“ и део железничког теретног коридора Алпи - Западни Балкан.

⁸ TER - Trans-European Railways

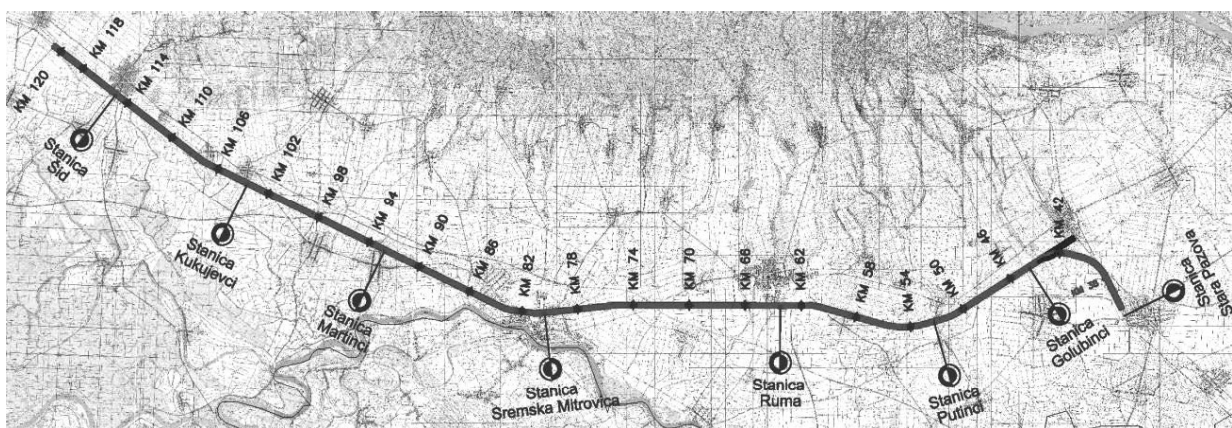


Слика 3: Диспозиција пруге у ширем окружењу

Простор који је обухваћен Просторним планом, захтева посебне режиме заштите, организације, уређења и коришћења. Међусобно повезивање урбаних центара и њихово повезивање са ширим окружењем, представља једну од најзначајнијих мера за уравнотеженији просторни развој АП Војводине. Дефинисање и остваривање циљева просторног развоја добро конципиране и функционално уравнотежене инфраструктурне мреже осигураће полицентрични и уравнотежени развој у простору, омогућиће ефикасну повезаност, висок комунални стандард и минималну девастацију простора, што ће у великој мери допринети побољшању приступачности, како региона у целини, тако и мањих територијалних целина унутар региона.

Основна концепција модернизације и реконструкције железничке пруге Београд - Шид - државна граница Хрватске, деоница Стара Пазова - Рума - Шид - државна граница Хрватске подразумева формирање двоколосечне магистрална пруга за обострани мешовити (путнички и теретни) саобраћај за пројектну брзину возова до 200 km/h, док је деоница пруге Инђија - Голубинци пројектована је као двоколосечна (додавањем новог колосека) за пројектне брзине од 120 km/h као најрационалније решење.

Трасе пруге Стара Пазова - Шид - Државна граница, која је предмет плана, је дужине 84,2 km, док дужина пруге Инђија-Голубинци износи 4,2 km. Обе дужине дате су према стациожама десног колосека. Потребно је напоменути, да се последњих 1,5 km колосека пруге Инђија - Голубинци налазе у станици.



Слика 4. Прегледна карта коридора железничке пруге

Како се постојећа траса пруге налази у равничарском пределу, са геометријом која у великој мери одговара траженој пројектној брзини, нова траса је без већих одступања „вођена“ по постојећој као најрационалније решење. Одступања од постојеће трасе, као изнуђена решења, настала су испред и иза станица услед захтева самих станица, као и на местима појединачних кривина на отвореној прузи чији геометријски елементи нису задовољавали услове нове пројектне брзине.

У циљу рационализације трошкова изградње и нивоа услуге а услед просторних или других ограничења није било могуће остварити брзину од 200 km/h на комплетној деоници. У зони станице Рума и Шид усвојена је брзина до 160 km/h, док је у зони станице Сремска Митровица усвојена брзина до 120 km/h. На делу трасе Стара Пазова – Голубинци и Инђија – Голубинци усвојена је брзина до 160 km/h односно 120 km/h.

Пруга Стара Пазова – Шид - Државна граница се надовезује на пругу која води ка Загребу.

Будући да је пруга у Републици Хрватској предвиђена за брзине до 160 km/h са размаком колосека од 4,0 m, на делу пруге од станице Шид до државне границе (од km 114+055 до km 120+640) задржана је поменута пројектна брзина, пре свега због међуколосечног растојања.

Како је пруга двоколосечна, техничком документацијом су дефинисане две осовине понаособ за леви и десни колосек, које су „вођене“ на међусобном растојању од 4,5 m.

За почетну стационажу пруге Стара Пазова – Шид - Државна граница усвојена је стационажа почетка скретница број 23 km 36+382 и 24 km 36+426 у станици Стара Пазова (уједно и почетак реконструкције) које су одвојне скретнице за пројектовану пругу.

Исти принцип одређивања почетне стационаже примењен је и на деоницу пруге Инђија - Голубинци. Наиме, за почетну стационажу предметне пруге усвојене су стационаже краја радова на колосецима пруге Стара Пазова – Нови Сад а према пројекту реконструкције, модернизације и изградње двоколосечне пруге Београд - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - Државна граница, деоница: Стара Пазова - Нови Сад. Почетна стационажа овог пројекта, за десни „Инђијски“ колосек је km 1+965 док је за леви колосек km 2+192.

Станице

Пројектним решењем, у складу са саобраћајним анализама, на комплетној траси предвиђено је седам станица и једна мимоилазница, односно постојеће локације станица су задржане, осим станице Вогањ која је пројектована као мимоилазница. Све станице су предвиђене за потпуну реконструкцију, уз обезбеђење потребних капацитета и подизање нивоа безбедности пре свега са становишта путника.

У наредној табели дата су сва службена места и њихове најосновније карактеристике.

Табела 7: Пројектована службена места

Редни Број	Назив	Број Колосека	Перон (број x дужина / ширина / висина) [m]
1	ЖС Голубинци	5	2 x 220.0 / 4.0 / 0.55
2	ЖС Путинци	4	2 x 220.0 / 4.0 / 0.55
3	ЖС Рума	17	2 x 400.0 / 7.4 / 0.55
4	Мимоилазница Вогањ	4	/
5	ЖС Сремска Митровица	11	2 x 400.0 / 6.1 / 0.55
6	ЖС Мартинци	4	2 x 220.0 / 4.0 / 0.55
7	ЖС Кукујевци	5	1 x 220.0 / 4.0 / 0.55 1 x 220.0 / 6.1 / 0.55
8	ЖС Шид	12	2 x 400.0 / 7.4 / 0.55

Станични колосеци су постављени на међусобном растојању од 4,75 – 6,0 m за претицајне (у зависности од пројектне брзине у станицама) док су остали станични колосеци постављени на растојању од 4,75 m, односно 6,0 m између колосека где се постављају портали контактне мреже.

Пројектом трасе пруге⁹ предвиђена је изградња жичане заштитне ограде дуж комплетне трасе као и у станицама, све до зоне самих станичних зграда и платоа.

Дуж целе трасе обезбеђен је коридор за сервисне саобраћајнице ширине 3,0 m позициониране након жичане заштитне ограде, који има двојаку функцију, односно за омогућавање кретања возила у служби експлоатације, одржавања и хитних интервенција као и у функцији спајања не категорисаних пољопривредних путева.

⁹ Идејни пројекат са студијом оправданости МЕДИТЕРАНСКИ КОРИДОР: Србија – Хрватска „СН“ железничка међувеза, Београд – Шид – граница између две државе, деоница Стара Пазова – Голубинци – Шид и железничка пруга Инђија – Голубинци / Студија изводљивости, ESIA, Београд 2023.година

Пројекат трасе пруге је прилагођен технологији која дозвољава извођење радова без комплетног затварања саобраћаја, односно уз одвијање саобраћаја по једном колосеку постојеће двоколосечне пруге. Нивелете колосека су „вођене“ незнатно изнад постојећих (0-20 cm) што дозвољава реконструкцију појединачних колосека. Такође, нивелете свих станица су постављене по постојећем стању, односно уклопљене је у постојеће станични објекте.

Комплетна траса је подељена у пет поддеоница и то:

- Поддеоница 1:
 - o Голубинци укључиво - Рума искључиво (од km 43+505.029 до km 62+469.577)
- Поддеоница 2:
 - o Рума укључиво - Сремска Митровица искључиво (од km 62+469.577 до km 79+238.532)
- Поддеоница 3:
 - o Сремска Митровица укључиво - Шид – Др. граница (од km 79+238.532 до km 120+640.442)
- Поддеоница 4:
 - o Инђија искључиво- Голубинци искључиво (од km 1+994.834 до km 4+720.632)
- Поддеоница 5:
 - o Стара Пазова искључиво- Голубинци искључиво (од km 36+426.560 до km 43+505.029)

Денивелације путне инфраструктуре

На основу адекватних саобраћајних анализа, одређене су локације за изградњу денивелација путне инфраструктуре на деоници железничке пруге Стара Пазова-Шид. У зависности од категорије пута, карактеристика микролокације у смислу постојања стамбених објеката у непосредној близини укрштаја, геоморфолошких карактеристика терена као и саме топографије, како би се остварио континуитет друмског саобраћаја независно од железничког, пројектовано је 23 денивелисаних укрштаја, са 11 надвожњака, 11 подвожњака, 2 галерије као и једним подвожњаком у трупцу ауто-пута Е 70 Београд - Шид. На предметној траси пројектована су и два надвожњака за прелаз крупне дивљачи (екодукти) и галерија у трупцу Инђијског левог колосека. Објекти на денивелисаним укрштајима пројектовани су на начин да технологија и динамика извођења радова на конструкцијама омогући саобраћај возова по једном колосеку двоколосечне пруге.

III ПЛАНСКА РЕШЕЊА РАЗВОЈА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ СА УТИЦАЈЕМ ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ НА РАЗВОЈ ПОЈЕДИНИХ ОБЛАСТИ

1. ПОЛОЖАЈ КОРИДОРА ПРУГЕ И ПЛАН РАЗМЕШТАЈА ФУНКЦИОНАЛНИХ САДРЖАЈА

1.1. ПОЛОЖАЈ КОРИДОРА МАГИСТРАЛНЕ ПРУГЕ

У погледу нивоа детаљности планских решења и планског обухвата предметни коридор и деонице магистралне пруге су подељени на поддеонице.

Комплетна траса магистралне пруге са две деонице, подељена је на пет поддеоница. На свакој од поддеоница је планиран већи број различитих пружних објеката, као што су мостови, подвожњаци, надвожњаци и пропусти (Табела 8: *Денивелисана укрштања/објекти на траси пруге*).

1) Поддеоница 1 (Голубинци укључиво - Рума искључиво), (km 43+505 – km 62+469), дужине од 18,9 km

Предметна подедеоница се налази у оквиру сегмента пруге Голубинци - Рума. Техничком документацијом се предвиђају 6 денивелисаних укрштаја (3 надвожњака, 1 подвожњак и 1 еколошки мост). Траса пруге у овој деоници ван насељених места по равничарском терену, са преласком преко више мелиоративних канала, државних и општинских путева, укрштањима са инфраструктурним системима (ТЕ: гасовод, ЕЕ далеководи и ЕК инфраструктура,) уз пројектовану брзину од 200 km/h.

2) Поддеоница 2 (Рума укључиво - Сремска Митровица искључиво) (km 62+469 – km 79+238), дужине од 16,7 km

Предметна подедеоница се налази у оквиру сегмента пруге Рума – Сремска Митровица. Техничком документацијом се предвиђају 5 денивелисаних укрштаја (4 надвожњака, 1 подвожњак). Траса пруге у овој деоници ван насељених места по равничарском терену, са преласком преко више мелиоративних канала, државних и општинских путева, укрштањима са инфраструктурним системима (ТЕ: гасовод, ЕЕ далеководи и ЕК инфраструктура,) уз пројектовану брзину од 200 km/h, изузимајући зону станице Рума где је пројектована брзина 160 km/h.

3) Поддеоница 3 (Сремска Митровица укључиво - Шид – Државна граница) (km 79+238 – km 120+640), дужине од 41,4 km

Предметна подедеоница се налази у оквиру сегмента пруге Сремска Митровица – државна граница. Техничком документацијом се предвиђају 14¹⁰ денивелисаних укрштаја (4 надвожњака, 8 подвожњака и 1 еколошки мост). Траса пруге у овој деоници ван насељених места по равничарском терену, са преласком преко више мелиоративних канала, државних и општинских путева, укрштањима са инфраструктурним системима (ТЕ: гасовод, ЕЕ далеководи и ЕК инфраструктура,) уз пројектовану брзину од 200 km/h, изузимајући зоне станица Сремска Митровица где је пројектована брзина 120 km/h и станице Шид где је пројектована брзина 160 km/h.

4) Поддеоница 4 (Инђија искључиво- Голубинци искључиво) (km 1+995 – km 4+720), дужине од 2,7 km

Предметна подедеоница се налази у оквиру сегмента пруге Голубинци - Инђија. Техничком документацијом нису предвиђена денивелисана укрштања са инфраструктуром. Траса пруге у овој деоници ван насељених места по равничарском терену, са преласком преко више мелиоративних канала, уз пројектовану брзину од 160 km/h.

5) Поддеоница 5 (Стара Пазова искључиво- Голубинци искључиво) (km 36+426 – km 43+505), дужине од 7,1 km

Предметна подедеоница се налази у оквиру сегмента пруге Стара Пазова - Голубинци. Техничком документацијом се предвиђају 2 денивелисана укрштања типа галерије која представљају пружне укрштаје. Траса пруге у овој деоници ван насељених места по равничарском терену, са преласком преко више мелиоративних канала, укрштањима са инфраструктурним системима (ТЕ: гасовод и ЕК инфраструктура,) уз пројектовану брзину од 120 km/h.

¹⁰ Тип укрштаја магистралне пруге и ДП бр.19 (надвожњак/подвожњак) није прецизно утврђен кроз техничку документацију пруге услед сложене саобраћајне и геоморфолошке ситуације на терену. Укрштај ће бити дефинисан кроз другу техничку документацију по динамици, уз услове надлежног министарства и управљача путне и железничке инфраструктуре.

У оквиру пружног појаса – појаса регулације поред објекта пруге, налазе се и службена места (станични објекти, мимоилазнице) као и постројења која омогућавају функционисање сложеног саобраћајног система за брзине до 200 km/h.

Табела 8: Службена места на траси магистралне пруге

Редни Број	Назив	Стационажа ¹¹
1	ЖС Голубинци	44+453
2	ЖС Путинци	52+297
3	ЖС Рума	63+510
4	Мимоилазница Вогањ	72+066
5	ЖС Сремска Митровица	80+370
6	ЖС Мартинци	92+756
7	ЖС Кукујевци	103+670
8	ЖС Шид	115+040

1.2. ДЕНИВЕЛИСАНА УКРШТАЊА

Денивелисана укрштања треба да обезбеде квалитетно повезивање урбаних и руралних простора и сировинског залеђа-атара путем система категорисане (општинске) и некатегорисане саобраћајне мреже и на подручју инфраструктурног коридора и то путем објеката изнад (или испод) пруге, као и да обезбеде проходност мреже осталих категорисаних (ДП) путева. Такође, планирана је изградња сервисних саобраћајница којим ће се кумулисати и усмеравати саобраћајни токови до планираних денивелација и омогућити саобраћајна комуникација са обе стране пруге.

У даљој изради техничке документације саобраћајно решење биће дефинисано у потпуности, и биће обавеза у оквиру реализације пројекта изградње/реконструкције деоница магистралних пруга.

Просторни размештај денивелисаних укрштања је утврђен применом следећих критеријума:

- денивелисано укрштање са путевима – надвожњак/подвожњак – објекат преко/испод пруге;
- димензије денивелације објеката преко пруге (надвожњак, подвожњак) омогућују пролазак свих врста саобраћајних средстава и пољопривредне механизације, с тим да ће минималне димензије слободног профила бити ширине 6 m, висине 4,5 m;
- пропусти - мостови за премошћавање водотока, ће се градити тако да омогуће пролазак колског и пешачког саобраћаја као и пролазак високе дивљачи и водоземаца;
- обезбеђење просторне дисперзије и континуираности постојећих траса општинских и некатегорисаних путева који кумулишу интерни саобраћај у атару и воде га до денивелисаног укрштања са пругом и даље до одредишта.

Реализацију денивелисаних укрштаја немоторног-пешачког саобраћаја који нису дефинисани овим Планом са пругом за велике брзине могуће је планирати кроз планску документацију ЈЛС, уз прибављање услова и сагласности управљача магистралне пруге.

Коначне стационаже и коначан број објеката ће се дефинисати приликом израде техничке документације (ИДП, ПГД) у складу са критеријумима и правилима из овог Просторног плана.

Табела 9: Денивелисана укрштања / објекти на траси магистралне пруге

Ред. бр.	Подвожњак/ надвожњак/ мост/пропуст	Стационажа ¹² km	Укрштање/веза
Магистрална пруга			
1.	мост	36+439	Голубиначки поток
2.	галерија	38+802	Маг.пруга БГ-СУ
3.	мост	41+461	Инђијски поток

¹¹ Стационаже су рачунате од почетне тачке у зони скретница и као референтне се узимају стационаже за десни колосек

¹² Коначне стационаже и коначан број објеката ће се дефинисати приликом израде техничке документације (ИДП, ПГД).

Ред. бр.	Подвожњак/ надвожњак/ мост/пропуст	Стационажа ¹² km	Укрштање/веза
4.	галерија	42+344	Маг.пруга ИН-ГО
5.	надвожњак	44+752	ОП Љук.-Голу.
6.	пропуст	46+599	-
7.	еко надвожњак	47+935	атарски пут
8.	пропуст	48+449	Канал Шеловренац
9.	пропуст	48+860	Канал Суви дол
10.	надвожњак	49+690	ДП бр. 127
11.	пропуст	50+162	-
12.	пропуст	51+564	Канал Међаш
13.	подвожњак	52+100	насељска саобраћајница
14.	пропуст	53+387	-
15.	пропуст	58+515	-
16.	пропуст	59+239	-
17.	пропуст	59+662	-
18.	надвожњак	60+669	ДП бр.120
19.	пропуст	62+300	-
20.	надвожњак	62+925	ДП бр.21 ¹³
21.	пропуст	64+088	Канал Јеленци
22.	подвожњак	64+347	насељска саобраћајница
23.	пропуст	64+775	Канал Јеленци 2
24.	мост	65+703	Поток Кудош
25.	пропуст	69+109	Канал источно Вогањски
26.	пропуст	70+196	-
27.	пропуст	71+634	Канал Манђелов гат Конав
28.	пропуст	72+575	-
29.	надвожњак /надвожњак	72+666 72+886	ДП бр. 120 / АЗ
30.	пропуст	73+148	Канал Конав 9
31.	пропуст	74+396	Канал Декалица
32.	пропуст	75+548	Канал Шијаков
33.	пропуст	76+532	-
34.	пропуст	78+200	-
35.	надвожњак	78+304	ДП бр.20
36.	мост	78+900	Поток Чикаш
37.	пропуст	79+204	Канал Радиначко Врело
38.	подвожњак	79+394	насељска саобраћајница
39.	подвожњак	80+673	насељска саобраћајница
40.	пропуст	82+695	-
41.	подвожњак	82+744	ДП бр.120
42.	пропуст	82+888	Канал Криваја
43.	пропуст	83+974	-
44.	пропуст	84+570	Канал МП 2-3
45.	подвожњак	85+067	насељска саобраћајница
46.	пропуст	85+473	Канал МП 2-1
47.	мост	86+205	Канал Кузминска Шидина
48.	пропуст	86+543	-
49.	пропуст	86+782	Канал МП 4
50.	пропуст	88+022	-
51.	пропуст	88+230	Канал Курјаковац
52.	надвожњак	90+137	ДП бр.120
53.	пропуст	90+203	-
54.	пропуст	92+300	Канал Глогови
55.	подвожњак	93+257	насељска саобраћајница
56.	пропуст	94+968	Канал Попова бара
57.	пропуст	96+396	Канал Кузминска шидина
58.	пропуст	97+300	Канал Ширатош 1
59.	пропуст	97+698	Канал Ширатош
60.	надвожњак/ подвожњак ¹⁴	98+202	ДП бр.19

¹³ Укрштај магистралне пруге и ДП бр.21 са постојећим надвожњаком преко пруге биће дефинисан техничком документацијом мотопута Нови Сад – Рума

¹⁴ Укрштај магистралне пруге и ДП бр.19 није прецизно утврђен (подвожњак-надвожњак) кроз техничку документацију пруге, услед сложене саобраћајне и геоморфолошке ситуације на терену. Укрштај ће бити дефинисан кроз другу техничку документацију по динамици, уз услове надлежног министарства и управљача путне и железничке инфраструктуре

Ред. бр.	Подвожњак/ надвожњак/ мост/пропуст	Стационажа ¹² km	Укрштање/веза
61.	пропуст	98+248	Канал Орловњак
62.	надвожњак	98+313	А3/Е-70
63.	пропуст	99+267	Канал Изворац 1
64.	пропуст	100+054	Канал Белучина
65.	пропуст	101+191	Блажићев канал
66.	надвожњак	101+937	ДП бр.120
67.	пропуст	102+461	Канал Станић
68.	подвожњак	104+055	насељска саобраћајница
69.	пропуст	104+277	Кукујевачки канал
70.	пропуст	104+943	Канал Међаш
71.	еко надвожњак	105+417	атарски пут
72.	пропуст	105+952	Канал Пљоштара
73.	пропуст	106+160	Канал Пљоштара 5
74.	пропуст	106+989	Канал Пашњак V
75.	пропуст	107+241	Канал Пашњак VII
76.	подвожњак	107+905	насељска саобраћајница
77.	пропуст	107+950	Канал Ратовача
78.	пропуст	108+710	-
79.	пропуст	109+211	Канал Комота
80.	пропуст	110+339	-
81.	пропуст	110+624	Канал Ш-4-2-2
82.	подвожњак	111+370	насељска саобраћајница
83.	пропуст	111+419	Канал Ш-1
84.	пропуст	113+185	Канал Ш-1-3
85.	мост	113+911	Поток Шидина
86.	подвожњак	114+804	ДП бр.121
87.	пропуст	118+731	-
88.	пропуст	119+379	Канал Шидски Трњаци
89.	пропуст	119+991	-
90.	пропуст	120+578	Канал Гранични Товарнички
91.	галерија	42+344	Леви инђијски колосек

2. УТИЦАЈ НА ПРИРОДУ, ЖИВОТНУ СРЕДИНУ И НЕПОКРЕТНА КУЛТУРНА ДОБРА И МЕРЕ ЗАШТИТЕ

2.1. ПРИРОДНИ РЕСУРСИ

Пољопривредно земљиште

Пољопривредно земљиште обухвата највећи део трасе пруге, али је већ трајно пренамењено у непољопривредне сврхе. Реализација решења предвиђених овим Просторним планом неће имати битнији утицај на околно пољопривредно земљиште. У циљу очувања пољопривредног земљишта потребно је:

- Придржавати се позитивне законске редулативе о заштити пољопривредног земљишта;
- Предвидети конкретне заштитне мере и методе заштите пољопривредног земљишта током изградње коридора, као и функционисања железничког саобраћаја, током експлоатације пружног коридора.

Шуме и шумско земљиште

У зони ширег посматрања заступљене су веома мале површине шумског земљишта. Како би утицај подручја посебне намене на шуме и шумско земљиште у обухвату Просторног плана био што повољнији неопходно је:

- водити рачуна да се не угрожавају састојине (раст и развиће) у оквиру обухвата Просторног плана;
- придржавати се закона и законских прописа који се тичу заштите шума, заштите природе, дивљачи и ловства, заштите животне средине.

Минералне сировине

У ширем обухвату Плана инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Шид, налазе експлоатациона поља минералних сировина подземних вода и опекарских сировина.

Лежишта минералних сировина у зони ширег обухвата:

- Лежиште опекарских сировина ИГМ „РУМА“ РУМА у експлоатацији;
- Лежиште опекарских сировина УНИВЕРЗУМ, површински коп „Пустара“ код Инђије у експлоатацији;
- Лежиште подземних вода, експлоатациони простор изворишта термоминералних вода „BLACKOAK LAND“ у Инђији у експлоатацији;
- Лежиште подземних вода, експлоатациони простор изворишта кланице „Радић“ у Руми у експлоатацији;
- Лежиште подземних вода, експлоатациони простор изворишта Казнено поправног завода Сремска Митровица у експлоатацији;
- Лежиште опекарских сировина површински коп „Ограде II“ код Кузмина у експлоатацији;
- Лежиште подземних вода, експлоатациони простор изворишта „Victoriaoil“ у Шиду у експлоатацији.

Траса пруге не прелази преко ових експлоатационих поља.

2.2. ПРИРОДНЕ ВРЕДНОСТИ

Утицај посебне намене на популације, станишта, екосистеме и коридоре који их повезују биће минималан, јер ће бити предузете активности на заштити и очувању природе, одрживом коришћењу природних ресурса и заштићених природних добара приликом изградње и експлоатације железничке пруге.

У зони ширег посматрања Просторног плана налазе се делови просторних целина од значаја за очување биолошке разноврсности:

Заштићена подручја

1. Споменик природе „Два стабла храста лужњака у Гибарцу“;
2. Споменик природе „Бела топола у Кукујевцима“;
3. Дрворед платана у Сремској Митровици:
 - део еколошки значајног подручја „Фрушка Гора и Ковиљски рит“ (бр. 14) еколошке мреже Републике Србије (Уредба о еколошкој мрежи, „Сл. гласник РС“, број 102/10);
 - део Подручја од међународног значаја за биљке „Фрушка гора и Ковиљско - петроварадински рит“, издвојен међународним IBA пројектом;

Табела 10: Еколошки коридори које пресеца траса

Врста еколошког коридора	Назив еколошког коридора
Локални еколошки коридор	Голубиначки канал
Локални еколошки коридор	Велики Бегеј
Локални еколошки коридор	Поток Љуково
Регионални еколошки коридор	Поток Шеловренац
Локални еколошки коридор	Водоток Јеленачки поток
Локални еколошки коридор	Каналисани поток Кудош
Локални еколошки коридор	Каналисани водоток Кузминска шидина
Локални еколошки коридор	Јелисаветин канал
Локални еколошки коридор	Шидина
Локални еколошки коридор	Манђелов гат

Табела 11: Станишта строго заштићених и заштићених врста од националног значаја

Ознака	Назив	Врста
СТП04	Цигланске баре код Старе Пазове и Војке	<i>Cygnus olor</i> , <i>Microcarbo pygmaetus</i>
СТП07	Долина потока Љуково код Голубинаца	- <i>Alauda arvensis</i> , <i>Apus apus</i> , <i>Bombina bombina</i> , <i>Buteo buteo</i> , <i>Circus aeruginosus</i> , <i>Columba palumbus</i> , <i>Delichon urbicum</i> , <i>Falco tinnunculus</i> , <i>Lanius collurio</i> , <i>Merops apiaster</i> , <i>Natrix natrix</i> , <i>Saxilola ruberta</i> , <i>Sturnus vulgaris</i> ;
ИНЋ11	Акумулација Јарковац	<i>Ardea purpurea</i> , <i>Lanius minor</i> , <i>Vanellus vanellus</i>
СМИ04	Легет	<i>Haliaeetus albicilla</i>
СМИ03	Полој на реци Сави	<i>Aythya marila</i>
ШИД07а	Шаториште	<i>Aquila heliaca</i> , <i>Ciconia nigra</i> , <i>Lanius collurio</i> , <i>Oriolus oriolus</i> , <i>Pernis apivorus</i> , <i>Sylvia communis</i>
ШИД08а	Чесмин до	<i>Aquila heliaca</i> , <i>Ciconia nigra</i> , <i>Lanius collurio</i> , <i>Oriolus oriolus</i> , <i>Pernis apivorus</i> , <i>Sylvia communis</i>
ШИД08ц	Чесмин до настао корекцијом од ШИД08б	<i>Buteo buteo</i> , <i>Fringilla coelebs</i> , <i>Turdus philomelos</i>
ШИД09	Марков до	<i>Aquila heliaca</i> , <i>Ciconia nigra</i> , <i>Lanius collurio</i> , <i>Oriolus oriolus</i> , <i>Pernis apivorus</i> , <i>Sylvia communis</i>

Надвожњаци за прелаз крупне дивљачи

Међу планским решењима за заштиту природе су веома важна два планирана надвожњака за прелаз крупне дивљачи. Ови алтернативни прелази се праве изнад инфраструктурних објеката како би се што мање реметио начин живота дивљачи и спречило њихово истребљење.

Најважнија карактеристика ових надвожњака је да се велика пажња посвећује дизајну који подразумева богато затрављивање и пошумљавање прелаза како би их животиње препознале као своје природно окружење и навикле се на коришћење истих.

Општи услови заштите природе приликом изградње инфраструктурног коридора железнице

Неопходно је водити рачуна о укупној заштити простора и предвидети таква решења и смернице за усклађивање и заштиту природних, створених и постојећих вредности, као и планираних објеката на подручју Плана, који ће обезбедити ефикасније функционисање свих постојећих система на подручју, релативизирање просторних и еколошких конфликта између постојећих система и посебне намене подручја, као и рационално коришћење земљишта.

1. Приступне путеве за кретање механизације током извођења радова планирати тако да не угрожава заштићени Дрворед платана у Сремској Митровици;
2. Забрањено је одлагања отпадног материјала, постављања било каквих привремених објеката/материјала за потребе радова, као и паркирања или сервисирања механизације и претакања горива на просторима заштићених добара, регистрованих станишта строго заштићених и заштићених врста и еколошких коридора (Прилог 1), као и у зони непосредног утицаја (200 m) на њих;
3. Планирање експлоатације земље и песка:
 - није дозвољена на заштићеном подручју, на просторима других заштићених добара, регистрованих станишта строго заштићених и заштићених врста, односно еколошких коридора;
 - ради заштите хидролошког режима просторних целина значајних за заштиту природе може да се одвија искључиво изнад нивоа фреатске издани у заштитној зони заштићеног подручја, као и у појасу до 500 m од заштићених добара, еколошких коридора, станишта строго заштићених или заштићених врста;
4. Модернизацију и реконструкцију пруге планирана у складу са потребама очувања еколошких својстава водотокова / мелиоративних канала као станишта и еколошких коридора:
 - У највећој могућој мери очувати морфологију приобаља и обалног појаса. На деоницама на којима не постоје алтернативна решења и потребно је извршити регулацију водотока/канала, применити техничка и биотехничка решења, којима се обезбеђује

- очување карактеристика обала и корита (степеничасти пад дна, вијугавост корита, благе косине храпаве површине итд.);
- Није дозвољено зацевљење водотока/канала који су назначени као еколошки коридори;
 - Сачувати или формирати појас вегетације уз обалу, као предуслов функционалности коридора. Минимална вегетација обале је травни појас ширине 4 метара, а на деоницама где је ширина обалног појаса већа од 8 метара, планирати подизање појасева високог зеленила;
 - Код свих хидротехничких објеката који формирају баријеру за кретање животиња коритом или обалом (стрме или вертикалне вештачке површине шахтова, канала за одвођење атмосферских вода и сл.) треба планирати техничка решења (нпр. хоризонталне површине у виду „тераса“ по косинама, храпаве површине и делови са нагибом мањим од 45°) које обезбеђују безбедно кретање малих животиња унутар корита, односно омогућују излазак из корита или хидротехничког објекта;
5. Заштиту дивљих врста планирати у складу са Законом о заштити природе и повезаним подзаконским актима, као и у складу са обавезама прописаних Законом о потврђивању Конвенције о очувању европске дивље флоре и фауне и природних станишта („Службени гласник РС - Међународни уговори“, број 102/07), кроз следеће активности:
- Ради смањења угинућа животиња на пруги, а са посебним освртом на мере заштите строго заштићених и заштићених врста дефинисаних члановима 4. и 6. Правилника о проглашењу и заштити строго заштићених и заштићених дивљих врста биљака, животиња и гљива („Службени гласник РС“, бр. 5/10, 47/11 и 32/16);
 - Спречити доспевање водоземаца и других ситних животиња на пругу трајном вертикалном баријером глатке површине минималне висине 0,5 метара и специјалним рубом нагнутом према коридору у дужини од најмање 50 m уз пругу са обе стране изграђених пролаза (Прилог 3а). Ограду поставити на тај начин да усмерава кретање водоземаца према пролазима;
 - Разматрати потребу постављања оgrade за дивљач, у складу са резултатима процене утицаја на животну средину. Ограду позиционирати на начин који омогућује одржавање функционалности оgrade са обе њене стране, са посебним освртом на потребу редовног кошења вегетације, ради спречавања прелаза дивљих врста преко оgrade на местима обраслим шибљем, пузавицама, високом травом и сл.;
 - Обезбедити континуитет миграторних путева животиња (проходност еколошких коридора) пресецених трасом пруге. Безбедно кретање животиња могуће је обезбедити на два начина: изградњом посебних пролаза или прелаза, у складу са Правилником о специјалним техничко-технолошким решењима која омогућавају несметану и сигурну комуникацију дивљих животиња („Службени гласник РС“, број 72/10) или изградњом мултифункционалних мостова/пропуста који, поред својих хидролошких улога, испуњавају и захтеве дефинисане наведеним Правилником и на тај начин представљају и пролазе за животиње;
 - Посебне пролазе за животиње треба планирати уз обалу, изнад максималног нивоа подземне воде, са обе стране водотокова/канала који представљају еколошке коридоре;
 - У случају постављања заштитне оgrade за дивљач уз пругу, неопходно је планирати најмање два пролаза (или прелаза) за крупну дивљач;
 - на деоници Гибарац - Бачици (по могућности код еколошког коридора Јелисаветин канал или у његовој непосредној близини);
 - код регионалног еколошког коридора потока Шеловренац (број 4 на прилогу);
6. Ради стварања услова за кретање миграторних врста испод мултифункционалних мостова/пропуста:
- за дивље врсте ситних и средњих телесних димензија (водоземци, ситни сисари, видра, жавац и сл.), код еколошких коридора Голубиначки канал, Поток Љуково, Поток Шеловренац, Кузминска шидина, Јелисаветин канал и Шидина, односно на другим локалитетима на којима процена утицаја доказује повећану фреквенцу кретања водоземаца или других заштићених и строго заштићених врста малих и средњих димензија што указује на потребе формирање пролаза за њих;
 - само за ситне животиње, укључујући и водоземце на еколошким коридорима Велики Бегеј, Јеленачки поток, Кудош, Манђелов гат;
 - Пролазе за животиње унутар мостова и пропуста уредити по следећим општим правилима;
 - Индекс слободног простора (ширина множена са висином и дељена са дужином пролаза) унутар пролаза за крупне дивље врсте треба да је већи од 1,5;
 - За дивље врсте до средње величине обезбедити следеће димензије визуелне целине унутрашњег простора: минималну ширину од 6 m и висину од 2,5 m (односно максималну висину коју дозвољава ниво подземне воде), а минимална ширина хоризонталне површине за кретање животиње је 0,8 m;

- За ситне животиње минимална висина унутрашњег простора је 1,5 m, а минимална ширина хоризонталне површине за кретање животиње је 0,5 m;
 - Хоризонталне просторе (терасе или полице) за кретање дивљих врста сместити изнад нивоа просечних пролећних водостаја (период март-април), планирати са обе стране корита и повезати са обалом ван моста/пропуста на тај начин да то омогућава миграцију и слабо покретљивим врстама (избегавати вертикалне, стрме и глатке површине);
 - Косине корита између терасе и дна канала не смеју бити стрмије од 45° и треба да буду грубо храпаве (могуће решење су хоризонтална ребра или урези) што ће спречавати да животиње упадну у воду и олакшаће им излаз из воде;
 - Површине за кретање животиња обложити природним типом подлоге обале (нпр. глиновито земљиште са комадићима камена разне величине);
 - Моделовањем рељефа и уређењем зеленила испред улаза, усмерити животиње према пролазима и обезбедити што бољу осветљеност пролаза;
 - Простор испред улаза (бар на траси кретања животиња према обали канала/потока) треба да буде покривен природним типом земљишта датог локалитета (избегавати бетон);
 - Стазе кретања животиња повезати травном појасом за вегетацију обале канала;
 - Вегетација прелаза за животиње (еколошког моста) треба да одговара структури околних станишта, а са две стране еколошког моста треба да служи као зелени застор. Структуру вегетације испред прелаза за животиње формирати на начин да усмерава кретање дивљих врста према објекту;
 - На местима где пруга пресеца еколошке коридоре вијадуктима или широким мостовима, применом адекватних техничких решења и уређењем простора (нпр. што виши и шири слободан простор са обе стране еколошког коридора) обезбедити да унутрашњост вијадука/моста испуњава услове за безбедно кретање крупних дивљих врста;
 - Током коришћења пруге вршити мониторинг (посматрање морталитета животиња уз пругу). У случају, да се евидентира концентровано угинуће дивљих врста на локацијама удаљених од познатих миграционих путева, потребно је обезбедити нове прелазе;
7. Мере заштите заштићених еколошких коридора и у зони непосредног утицаја (до 100 m удаљености од границе коридора), осветљење објеката планирати у складу са потребама заштите дивљих врста које су активне ноћу:
- Изабрати моделе расвете за директно осветљење са заштитом од расипања светлости према небу (према ваздушним коридорима миграције) и према коридору;
 - Осветљење вршити светлосним телима постављеним најниже могуће, са светлосним сноповима усмереним према објектима или саобраћајним површинама;

Општи услови озелењавања коридора железничке пруге

1. У зони утицаја (удаљеност од 500 метара) станишта заштићених и строго заштићених врста и еколошких коридора забрањена је садња инвазивних врста;
2. Ради спречавања ширења инвазивних врста у саобраћајном коридору планирати редовно кошење травних површина, укључујући и површине упојних канала;
3. Избегавати примену врста са јестивим плодовима које привлаче птице и друге животиње, повећавајући могућност страдања јединки на прузи;
4. Избегавати врсте дрвећа и жбуња које представљају прелазне домаћине одређених паразита пољопривредних култура или воћака (врсте из родова *Berberis*, *Cotoneaster*, *Pyracantha*, *Sorbus* и сл.);
5. Мере за заштитну зону еколошких коридора и станишта заштићених и строго заштићених врста од националног значаја:
 - У појасу од 500 m од еколошког коридора/станишта забрањује се трајно нарушавање карактеристика хидролошког режима од којих зависи функционалност коридора и опстанак врста и станишних типова;
 - У појасу од 200 m од еколошког коридора:
 - Услов за планирање укопаних складишта је да се њихово дно налази изнад коте максималног нивоа подземне воде, уз примену грађевинско-техничких решења којим се обезбеђује спречавање емисије загађујућих материја у околни простор;
 - Планским решењима мора се обезбедити примена мера заштите коридора/станишта од утицаја светлости, буке и загађења;
 - Планирати посебна техничко-технолошка решења која спречавају колизију и електрокуцију птица код електричних водова ниског и средњег напона;
 - У појасу од 50 m од еколошког коридора забрањује се планирање техничких решења којима се формирају рефлектујуће површине (нпр. стакло, метал) веће од стандардних прозора/врата усмерене према еколошком коридору;

2.3. НЕПОКРЕТНА КУЛТУРНА ДОБРА

Према подацима добијеним од Републичког завода за заштиту споменика културе, у обухвату Просторног плана се налази културно добро од изузетног значаја која су у надлежности Републичког завода за заштиту споменика културе. Траса инфраструктурног коридора пролази периферним делом археолошког налазишта Сиирмијум, већ утврђеном трасом постојеће железничке пруге.

Према подацима добијеним од Завода за заштиту споменика културе, Сремска Митровица, на простору у оквиру границе обухвата Просторног плана и у оквиру границе подручја посебне намене налази се разноврсно и вредно културно наслеђе, које чине непокретно културно добро, добра која уживају претходну заштиту и евидентирана културна добра.

Планирани инфраструктурни коридор пролази кроз простор археолошког налазишта „Солнок или Град“, проглашеним спомеником културе. Коридор се пружа већ утврђеном трасом постојеће железничке пруге.

Преглед културних добара која се налазе у зони утицаја

Мере заштите за непокретна културна добра од изузетног значаја прописује Републички завод за заштиту споменика културе.

Мере заштите за непокретна културна добра, добра која уживају претходну заштиту и евидентирана културна добра прописује територијално надлежан Завод за заштиту споменика културе Сремска Митровица.

Културна добра су класификована и груписана на културна добра архитектуре, просторне културно-историјске целине, знаменита места (меморијалне споменике, спомен обележја и ратни меморијали) и археолошко наслеђе (археолошка налазишта и локалитети).

Табела 12: Културна добра у обухвату Просторног плана

Културна добра на територији општине Шид				
Добра која уживају претходну заштиту				
Р.бр.	Назив	Врста	Локација ¹⁵	Опис
1.	Зграда железничке станице у Шиду	Градитељски објекат	КО Шид, 5225	
2.	Управна зграда и портирница месне индустрије „Шид“	Градитељски објекат	КО Шид, 4164/6, Објекти 1 и 3	
3.	Спомен плоча Миладину Зорићу-Гарачи, на перону Железничке станице Шид, ул. Јанка Веселиновића бр. 2-4	Меморијални споменик, спомен обележје и ратни меморијал	КО Шид, 5225	
4.	„Црквине“ (58/В/6)	Археолошки локалитет	КО Кукујевци	Налази се југоисточно од села, у близини железничке пруге. На њему је пронађен материјал који указује на насеље из римског периода.
5.	Траса римског пута на потесу „Корови“ (121/В/2)	Археолошки локалитет	КО Шид	
6.	Локалитет на потесу „Орашје“ (121/В/3)	Археолошки локалитет	КО Шид	На површини 200х150 m налази се мање насеље из римског периода. Карактер локалитета је мање насеље или комплекс веће <i>villa rustica</i> .
Културна добра на територији града Сремска Митровица				
Културна добра од изузетног значаја				
Р.бр.	Назив	Врста	Локација	Опис
7.	Сиријум, римски град испод данашње Сремске Митровице	Археолошко налазиште	Сремска Митровица	Траса пруге пролази периферним делом археолошког налазишта.
Културна добра				
8.	Зграда железничке станице и Споменик Ослобођења у Сремској Митровици	Споменик културе-архитектура	КО Сремска Митровица, к.п. бр. 6018, 5957	

¹⁵ Локација може бити описана само катастарском општином и приказана на Рефералној карти бр. 2, или бројем катастарске парцеле или координатама (ГПС, Гаус-Кригер...)

Евидентирана добра				
9.	Део ПКИЦ „Стара муњара“	Просторно-културно-историјска целина	КО Сремска Митровица, 987/2, 987/4, 987/5, 987/6	
10.	Електрична централа тзв. „Муњара“, ул. Фрушкогорска број 71	Споменик културе-архитектура	КО Сремска Митровица, 987/2, Објект 1	
11.	Зграда старе железничке станице у Мартинцима	Споменик културе-архитектура	КО Мартинци, К.п. бр. 6948/1	
12.	„Хардијев млин“ у Сремској Митровици	Споменик културе-архитектура	КО Сремска Митровица, 1279/26	
13.	ПКИЦ гркокатоличко, протестантско и назаренско гробље, ул. Русинска 66	Просторно-културно-историјска целина	КО Сремска Митровица, 1284, 1285, 1286	
Добра која уживају претходну заштиту				
14.	Спомен плоча на перону железничке станице Сремска Митровица, ул. Железничка бр. 2-4	Меморијални споменик, спомен обележје и ратни меморијал	КО Сремска Митровица, 6018	
15.	Спомен плоча погинулим железничарима, на перону железничке станице Сремска Митровица, ул. Железничка бр. 2-4	Меморијални споменик, спомен обележје и ратни меморијал	КО Сремска Митровица, 6018	
16.	Мала страна (60/В/7)	Археолошки локалитет	КО Лаћарак	Јужно од села и јужно уз железничку пругу пронађени су остаци праисторијске керамике као и већи број комада кућног лепа са остацима пружа, део огњишне плоче и остаци животињских костију. Насеље је од старчевачке фазе до млађег неолита бапско-ленђелске културне групе и прелаза Винђе-Тордош и Винче-Плочник, као и фрагменти посуда из доба Сеобе народа.
17.	„Забран“-преко канал (60/В/8)	Археолошки локалитет	КО Лаћарак	Југозападно од села и јужно уз железничку пругу пронађени фрагменти керамике из бронзаног доба и римскопровинцијска керамика.
18.	Локалитет „Клисара“, потес Петровци (70/В/3)	Археолошки локалитет	КО Мартинци	Источно од села и јужно уз саму железничку пругу на локалитету Клисура пронађено је неколико саркофага од олова и камена са скелетним остацима и гробним прилозима. На површини око 150x50 m пронађени су остаци керамике и други покретни археолошки материјал који се хронолошки могу датовати у римско доба и средњи век. Комплекс од више грађевина и некропола.
19.	Локалитет „Ерла“, потес Међош (70/В/2)	Археолошки локалитет	КО Мартинци	Налази се западно од села и јужно од железничке пруге на површини од око 80x60 m. Насеље са краја бронзаног доба.
20.	Локалитет на потесу Селиште (57/В/4)	Археолошки локалитет	КО Кузмин	Северно од села и северно од железничке пруге пронађен је материјал који припада римском добу.

21.	Локалитет на потесу Црквине (57/В/7)	Археолошки локалитет	КО Кузмин	Налази се северно од села. На њему је поред материјала из римског периода пронађена керамика која припада средњем веку.
Културна добра на територији општине Рума				
Културна добра				
Р.бр.	Назив	Врста	Локација	Опис
22.	„Солнок или Град“	Археолошко налазиште	КО Добринци, североисточно од насеља, потес Шевин брег: 869/1, 869/2, 870/1, 870/2, 870/3, 870/4, 871/1, 871/2, 871/3, 871/4, 872, 873, 874, 875, 876/1, 876/2, 876/3, 912/1, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 1043, 1044, 1045, 1046, 1047, 1048, 1049, 1050, 1053/1, 1053/2, 1054/1, 1054/2, 1056, 1067/4, 1068, 1069, 1070, 1071, 1072, 1073, 3589, 1051, 3561, 3582, 3585, 3586, 3588, 3589, 3595, 3600	Налазиште се диже према прузи и ситуиран је са обе стране пруге. Део локалитета који је јужно од пруге је већих димензија. Локалитет се простира на површини од 30 ha. На локалитету се налазе остаци римског војног утврђења <i>Caput Bassianense</i> , цивилно насеље и некропола.
Добра која уживају претходну заштиту				
23.	Зграда железничке станице у Руми	Градитељски објекат	КО Рума, 7416	
24.	Споменик железничарима, на железничкој станици Рума, поред улаза у нову Управну зграду, ул. Железничка бр. 212	Меморијални споменик, спомен обележје и ратни меморијал	КО Рума, 7390/1	
25.	Код Барутане (97/В/4)	Археолошки локалитет	КО Рума	
26.	Локалитет „Одјавица 4“, потес Округлице (25/В/3)	Археолошки локалитет	КО Вогањ	
27.	Забрана (37/В/2)	Археолошки локалитет	КО Добринци	Северозападно од села, јужно од железничке пруге на површини 50x150 m. Пронађени су праисторијски и средњовековни материјал. карактер налазишта је насеље.
28.	Забрана (52/В/1)	Археолошки локалитет	КО Краљевци	Источно од села, јужно од железничке пруге констатован је грађевински материјал и керамика, која припада римском добу. Претпоставља се да је у питању насеље, вероватно село- <i>pagus</i> .
Културна добра на територији општине Инђија				
Добра која уживају претходну заштиту				
Р.бр.	Назив	Врста	Локација	Опис
29.	Зграда железничке станице у Инђији	Градитељски објекат	КО Инђија, 3614, 3615	

30.	Крчевине II (44/B/3)	Археолошки локалитет	КО Инђија	Налази се северозападно од насеља на површини од 80x80 m. На њему је пронађен праисторијски и средњовековни материјал. Карактер налазишта је насеље.
31.	Бешански друм-Крчевине (44/B/4)	Археолошки локалитет	КО Инђија	Налази се северозападно од насеља на површини од 100x100 m. На њему је пронађен материјал из средњовековног периода.
Културна добра на територији општине Стара Пазова				
Добра која уживају претходну заштиту				
Р.бр.	Назив	Врста	Локација	Опис
32.	Зграда железничке станице у Старој Пазови	Градитељски објект	КО Стара Пазова, 9546/1	
33.	Пољопривредно добро Напредак (106/B/2)	Археолошки локалитет	КО Стара Пазова	Северозападно од насеља и западно од железничке пруге на потесу Јарковац, локалитет на равном терену површине 200x150 m. На њему је пронађен римски надгробни споменик из II века. Приликом рекогносцирања пронађен је материјал који припада римском добу. Карактер налазишта је <i>pagus</i> .

Општи услови заштите културних добара

Мере техничке заштите и други радови на културним добрима

Мере техничке заштите и други радови на споменицима културе и њиховој заштићеној околини могу да се изводе само под условима и на начин утврђен прописом из надлежности заштите културних добара.

Забрањује се раскопавање, рушење, преправљање, презиђивање, прерађивање и вршење било каквих радова који могу нарушити својства културних добара.

Забрањује се коришћење или употреба културних добара у сврхе које нису у складу са њиховом природом, наменом и значајем, или на начин који може довести до њиховог оштећења.

Изградња инфраструктурних, и других објеката предвиђених овим Просторним планом и одговарајућим урбанистичким планом у заштићеној околини културних добара врши се под условима који ће се утврђивати по сваком појединачном захтеву од стране Завода за заштиту природе или надлежног Завода за заштиту споменика културе сходно законским овлашћењима.

Забрањује се превођење свих надземних инсталација у заштићеној околини културних добара.

За положај трасе и извођење подземних електричних водова и других инсталација (водовода, канализације, оптичких каблова и сл.) прибављају се услови и сагласност надлежног Завода за заштиту споменика културе.

Обавезан археолошки надзор од стране стручне службе Завода за заштиту споменика културе приликом извођења земљаних и других радова на изградњи.

Ако се у току извођења грађевинских и других радова наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете извођач радова је дужан да одмах, без одлагања прекине радове и о томе обавести надлежни Завод за заштиту споменика културе, као и да предузме мере да се налаз не уништи не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен.

Инвеститор је дужан да обезбеди средства за прађење, истраживање, заштиту и чување пронађених остатака који уживају претходну заштиту, адекватну презентацију налаза као и публикавање резултата истраживања.

Обавезна је пријава почетка земљаних радова надлежном Заводу за заштиту споменика културе, најкасније 30 дана пре извођења.

Посебни услови заштите културних добара

Посебни услови за непокретна културна добра-споменике културе, евидентирана добра и добра под претходном заштитом градитељског (архитектонског) наслеђа

За сва наведена непокретна културна добра, евидентиране непокретности и добра под претходном заштитом која се налазе у ужем појасу заштите и појасу контролисане градње није дозвољено уклањање или замена, делимично или у целини.

За сва непокретна културна добра, евидентиране непокретности и добра која уживају претходну заштиту дозвољава се извођење радова на конзервацији и рестаурацији, санацији, адаптацији и реконструкцији уз обавезно прибављање појединачних услова и мера заштите, од надлежне установе заштите, за сваку конкретну интервенцију.

Није дозвољено угрозити споменичке вредности наведених културних добара, евидентираних непокретности и добара под претходном заштитом, приликом извођења било које врсте радова.

Није дозвољено угрозити статичку стабилност наведених непокретних културних добара, евидентираних непокретности и добара под претходном заштитом која се налазе у ужем појасу заштите и појасу контролисане градње коридора предметне железничке пруге.

Није дозвољено депоновање штетних и запаљивих материја у наведеним објектима непокретних културних добара, евидентираних непокретности и добара под претходном заштитом која се налазе у ужем појасу заштите и појасу контролисане градње коридора предметне железничке пруге.

Посебни услови за меморијалне споменике, спомен обележја и ратни меморијали

За све наведене евидентиране непокретности, добра под претходном заштитом и ратних меморијала која се налазе у ужем појасу заштите и појасу контролисане градње није дозвољено уклањање или замена, делимично или у целини.

За све евидентиране непокретности, добра која уживају претходну заштиту и ратне меморијале дозвољава се извођење радова на конзервацији и рестаурацији, санацији, адаптацији и реконструкцији уз обавезно прибављање појединачних услова и мера заштите, од надлежне установе заштите, за сваку конкретну интервенцију.

Забрањује се додавање нових елемената (плоча, украса) на горе наведену евидентiranу непокретност, добра под претходном заштитом и ратне меморијале као и било каква друга измена истих без добијања одобрења и појединачних услова надлежне службе заштите.

Интервенције на нивелисању земљишта дозвољене су само до ивице катастарских парцела број 1284, 1285 и 1286 КО Сремска Митровица на којима се налази Просторно културно-историјска целина гркокатоличко, протестантско и назаренско гробље.

Није дозвољено угрозити споменичке вредности наведених евидентираних непокретности, добара под претходном заштитом и ратних меморијала који се налазе у ужем појасу заштите коридора предметне железничке пруге, приликом извођења било које врсте радова.

Није дозвољено угрозити статичку стабилност наведених евидентираних непокретности, добара под претходном заштитом и ратних меморијала који се налазе у ужем појасу заштите коридора предметне железничке пруге. Све радове који могу угрозити њихову стабилност обавезно изводити пажљиво и употребом ручних алата.

У случају оштећења наведених евидентираних непокретности, добара под претходном заштитом и ратних меморијала инвеститор је дужан да спроведе и сноси трошкове санације према условима и мерама надлежне установе заштите непокретног културног добра.

Није дозвољено депоновање штетних и запаљивих материја у непосредној близини наведених евидентираних непокретности, добара под претходном заштитом и ратних меморијала који се налазе у ужем појасу заштите предметне железничке пруге.

Дозвољава се урбанистичко и хортикултурно опремање, уређење и одржавање припадајуће парцеле које неће угрозити споменичка својства наведених евидентираних непокретности, добара под претходном заштитом и ратних меморијала који се налазе у ужем појасу заштите предметне железничке пруге.

Археолошки локалитети који уживају статус културних добара

Археолошко налазиште Сирмијум

Обавезан је константан археолошки надзор (праћење извиђења земљаних радова) приликом изградње инфраструктуре у грађевинском подручју насеља Сремска Митровица.

Ако се у току извођења радова наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете извођач радова је дужан да одмах, без одлагања прекине радове и о томе обавести Завод за заштиту споменика културе у Сремској Митровици, као и да предузме мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен, у складу са чланом 109. став 1. Закона о културним добрима.

Инвеститор је у обавези да обустави радове уколико наиђе на археолошке локалитете или археолошке предмете од изузетног значаја ради истраживања локације, односно да обезбеди потребна средства за праћење, истраживање, заштиту и чување пронађених остатака који уживају претходну заштиту.

Археолошко налазиште „Солнок или Град“

Дозвољава се изузетно, на простору који је у потпуности археолошки истражен, изградња инфраструктуре на катастарским парцелама бр. 869/1, 869/2, 870/1, 870/2, 870/3, 870/4, 871/1, 871/2, 871/3, 871/4, 872, 873, 874, 875, 876/1, 876/2, 876/3, 912/1, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 1043, 1044, 1045, 1046, 1047, 1048, 1049, 1050, 1053/1, 1053/2, 1054/1, 1054/2, 1056, 1067/4, 1068, 1069, 1070, 1071, 1072, 1073, 1051, 3561, 3582, 3585, 3586, 3588, 3589, 3595, 3600 КО Добринци.

У подручју заштићене околине археолошког локалитета која иде спољним границама катастарских парцела бр. 817/1, 817/2, 817/3, 817/4, 818/1, 818/2, 819, 820, 821, 856, 857, 868/1, 868/2, 912/1, 912/2, 912/3, 917, 918, 919, 1042, 1056, 1067/4, 1068, 3561, 3588, 3589, 3594 КО Добринци, дозвољава се изградња инфраструктуре, на простору који је у потпуности истражен.

Дозвољена је изградња уз обавезна претходна заштитна археолошка истраживања уз могућност презентације налазишта и налаза.

Забрањује се изградња пословних, стамбених и помоћних објеката на археолошком налазишту.

Забрањено је прописивање, одлагање привременог или трајног депоновања отпадних и штетних материја (хемијскоагресивних, експлозивних, отровних и радиоактивних).

Археолошки локалитети који уживају статус претходне заштите

На свим локалитетима који уживају статус претходне заштите дозвољава се изградња трасе пруге и пратеће инфраструктуре након претходно спроведених заштитних археолошких истраживања.

На свим наведеним локалитетима обавезно је спровести претходна заштитна археолошка ископавања и истраживања (пре обављања инвестиционих радова) уколико се утврди да су угрожени изградњом пруге.

Обавезно је вршење константног археолошког надзора током извођења земљаних радова на целој траси пруге, од стране територијално надлежног Завода за заштиту споменика културе Сремска Митровица.

Инвеститор је обавезан да најкасније 30 дана пре отпочињања земљаних радова, обавести Завод за заштиту споменика културе Сремска Митровица.

Обавезно је доставити на увид локације евентуалних позајмишта земље за израду насипа како би се благовремено извршило рекогносцирање истих и сачинио евентуалан програм заштите локалитета.

Ако се у току извођења радова наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете извођач радова је дужан да одмах, без одлагања прекине радове и о томе обавести Завод за заштиту споменика културе у Сремској Митровици, као и да предузме мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен.

Инвеститор је у обавези да обустави радове уколико наиђе на археолошке локалитете и археолошке предмете од изузетног значаја ради истраживања локације, односно да обезбеди потребна средства за праћење, истраживање, заштиту и чување пронађених остатака који уживају претходну заштиту.

Забрањује се неовлашћено копање, одношење камена и земље, као и прикупљање археолошког материјала са налазишта.

2.4. ЖИВОТНА СРЕДИНА

Заштита животне средине подразумева поштовање свих општих мера заштите животне средине и природе, утврђених прописима. Стога, на основу анализе и оцене стања животне средине, те процењених могућих утицаја, дефинишу се смернице за заштиту животне средине.

У контексту потенцијално негативних утицаја на подручју посебне намене, потребно је реализовати низ активности да би се идентификовани негативни утицаји на животну средину поставили у оквире граница прихватљивости, а са циљем спречавања угрожавања животне средине и здравља људи. На тај начин омогућиће се развој друштва и спречити конфликти у простору, што је у функцији реализације основних принципа одрживог развоја.

На основу резултата спроведене мултикритеријумске анализе планираних активности, утврђују се следеће смернице за заштиту животне средине за изградњу и модернизацију железничке пруге високих перформанси, односно за оне објекте који по природи свог функционисања могу представљати потенцијалне загађиваче медијума животне средине:

- адекватно спровођење законске регулативе из области заштите животне средине и спровођење преузетих међународних обавеза, које се односе на сектор саобраћајне инфраструктуре и сектор заштите животне средине;
- обавезно спровођење смерница за заштиту животне средине дефинисаних у стратешкој процени утицаја која је саставни део планског документа и њихова детаљна разрада у процесу имплементације Просторног плана, односно, кроз израду пројектно-техничке документације за појединачне пројекте и студије о процени утицаја на животну средину, у складу са законском регулативом;
- обавезно спровођење мониторинга квалитета животне средине у складу са релевантном законском регулативом и програмом праћења стања животне средине, дефинисаним у стратешкој процени утицаја.

1) Квалитет ваздуха

Деоница пруге Београд-Батајница-Стара Пазова-Шид-Хрватска граница, деоница Стара Пазова-Голубинци-Шид-хрватска граница и деоница Инђија-Голубинци су електрифициране, тако да имају минималан утицај на квалитет ваздуха. Доминантни извори загађења ваздуха у зони утицаја пројекта су друмски саобраћај на постојећој путној мрежи, локалним путевима и градским улицама, као и појединачна ложишта током грејне сезоне. Квалитет ваздуха у подручју железничке трасе прати се преко мерне станице из мреже аутоматског надгледања амбијенталног ваздуха AAQМС Сремска Митровица¹⁶.

Мере заштите ваздуха

Током извођења грађевинских радова потребно је спровести низ мера како би се негативни утицаји на квалитет ваздуха свели на минимум:

- у циљу спречавања неконтролисаног разношења грађевинског материјала транспортним средствима, потребно је спроводити чишћење возила пре изласка на јавне површине, као и обавезно прекривање или влажење материјала који се транспортује, како не би дошло до његовог развејавања;

¹⁶ Извештај о квалитету ваздуха у Сремској Митровици за 2022. годину

- по сувом и ветровитом времену спроводити редовно влажење површина, у циљу превенције развејавања прашине;
- обавезно обезбедити техничку исправност механизације, редовним (а по потреби, и ванредним) техничким контролама норми емисије штетних гасова;
- Уколико се у непосредној близини налазе угрожени објекти, пројектном документацијом је потребно предвидети следећу меру;
- формирање зелених заштитних појасева, од различитих засада отпорних на загађење ваздуха, као и других видова заштите.

У току експлоатације железничке пруге

- Користити пројектоване звучне зидове који, поред буке, умањују и дифузију емитованих загађујућих материја на местима где то пројектном документацијом буде предвиђено;
- Примењивати локално смањење брзине у подручјима са високом позадинском концентрацијом;
- Садити густу вегетацију са пуно лишћа у појасу између трасе железничке пруге и насеља, како би се вршило филтрирање загађивача.

2) Бука

Доминантни извор буке је друмски саобраћај на постојећој путној мрежи, локалним путевима и градским улицама, као и железнички саобраћај на постојећој прузи.

У периоду септембар - октобар 2008. године извршена су контролна мерења комуналне буке и вибрација које се генеришу у околини и то за возове који су пролазили поред урбане средине деонице пруге Батајница - Голубинци (насеља Батајница, Нова Пазова, Стара Пазова и Голубинци).

Завод за јавно здравље Сремска Митровица, као пружалац услуге, је такође ангажован од стране града Сремска Митровица, као наручиоца услуге, да врши снимање и анализу буке у Граду Сремска Митровица на годишњем нивоу. Мерења се врше на 5 мерних места¹⁷.

Мере заштите од буке

У фази израде Идејног пројекта, односно Студије о процени утицаја на животну средину, потребно је извршити моделовање саобраћајне буке и на основу резултата предвидети мере у току изградње и у току експлоатације, које су неопходне за умањење утицаја буке на околину.

У току извођења радова потребно је предузети следеће опште мере заштите:

- спроводити редован мониторинг буке у непосредној близини градилишта;
- захтевати од извођача радова да поштује мере ублажавања од буке;
- приликом извођења радова користити модерну опрему, са пригушивачима буке;
- придржавати се уобичајних радних сати у току дана;
- у близини насеља, рад са бучном опремом треба да буде ограничен, уз обавезну употребу заклона.

На основу локацијских услова, урадити техничку документацију за техничке мере заштите од буке, при чему је потребно обезбедити следеће мере заштите:

- у близини насељених места и објеката, потребно је планирати техничке мере заштите - конструкције за заштиту од буке;
- конструкције за заштиту од буке морају задовољавати акустичне, конструктивне и визуелне карактеристике;
- конструкције је потребно димензионисати и реализовати за плански период од најмање десет година, са могућношћу етапне надоградње.

У току експлоатације железничке пруге

Спроводити мере заштите од буке, предвиђене техничком документацијом за техничке мере заштите од буке.

3) Квалитет земљишта

Траса пруге прелази равничарско, углавном пољопривредно земљиште, прилично хомогеног педолошког састава, а то је карбонатна црница (на лесној висоравни) и црница без карбоната и са карбонатима (на лесној тераси). Ерозија овог подручја је врло слаба.

¹⁷ Извештај о резултатима систематског мерења буке у животној средини, Сремска Митровица

Мере заштите земљишта

Земљиште на подручју Просторног плана је релативно очувано од загађења и великим делом се користи за пољопривреду. Ради заштите трасе пруге од спирања, предвидети озелењавање травом, шибљем и другим аутохтоним растињем које не угрожава прегледност, усека, засека и насипа, као и друге косине, на локацијама где је то могуће, и ако карактеристике терена то омогућавају.

У току извођења радова потребно је предузети следеће мере заштите:

- хумусни материјал који ће бити скинут приликом изградње, потребно је користити за хумизирање косина насипа. Начин и место његовог депоновања утврдити приликом израде пројектно-техничке документације;
- приликом изградње избећи непотребно збијање земљишта;
- увести забрану отварања неконтролисаних приступних путева појединим деловима градилишта;
- све манипулације нафтом и њеним дериватима у току процеса градње, неопходно је обављати на посебно дефинисаном месту, уз максималне мере заштите, како не би дошло до просипања;
- сву амбалажу за уље и друге нафтне деривате сакупљати и односити на контролисане депоније извођача радова, са којих ће се контролисано одвозити преко овлашћеног комуналног предузећа;
- обавезно је паркирање машина само на уређеним местима;
- уколико дође до загађења земљишта уљем и нафтним дериватима, на тим местима се обавезно уклања део истог, и односи на депонију предвиђену за такву врсту отпада;
- забрањено је прање машина и возила у зони радова;
- забрањено је прање миксера и одстрањивање преосталих делова бетонске масе на било које површине ван непосредне површине пута;
- за сва позајмишта и депоније изградити потребну техничку документацију (пројекти рекултивације).

У току експлоатације железничке пруге

Током експлоатације железничке пруге, а у циљу заштите земљишта, неопходно је примењивати мере предвиђене Студијом процене утицаја железничке пруге на животну средину, као и техничке мере заштите земљишта, које буду предвиђене техничком документацијом.

4) Квалитет вода

Водотокови на посматраном подручју припадају сливу Дунава (Голубиначки канал, Љуково итд.) и сливу Саве (Шеловренац, Међеш, Борковац, Кудош, Манчелов гат, поток Шидина и бројни канали). На основу Уредбе о категоризацији водотока (Службени лист СФРЈ, број 5/68), реке Сава и Дунав припадају II класи.

Класа II обухвата употребљиве и воде које се могу користити за водене спортове, рекреацију, за узгој мање племенитих врста риба (циприниди), а уобичајеним методама третирања (коагулација, филтрација и дезинфекција) могу се користити за снабдевање насеља пијаћом водом, за купање и у прехранбеној индустрији. На основу информација које је обезбедила „Инфраструктура железница Србије“ АД, и других података доступних током периода 2010-2020, није било поплава у коридору железнице. Имајући у виду карактеристике терена и да пруга пресеца мање водотокове и одводне канале, ово је област које се мора додатно испитати током израде пројектне документације, јер је отпорност на климатске промене веома важна.

Мере заштите вода

Заштита вода и њихово коришћење остварује се у оквиру интегралног управљања водама, спровођењем мера за очување површинских и подземних вода и њихових резерви, квалитета и количина. Воде се могу користити, а отпадне воде испуштати уз примену одговарајућег третмана, на начин и до нивоа који не представља опасност од загађивања.

Мере заштите вода обезбеђују спречавање или ограничавање уношења у воде опасних, отпадних и других штетних материја, праћење и испитивање квалитета површинских и подземних вода, као и квалитета отпадних вода и њихово пречишћавање.

У току извођења радова потребно је предузети следеће мере заштите:

- Поштовати коришћење зона од биљног покривача између трасе железничке пруге и водних тела, што мора бити предвиђено техничком документацијом;
- Поштовати мере заштите од ерозије и седиментације, предвиђене пројектно-техничком документацијом;
- Примењивати мере обезбеђивања изворишта подземних и површинских вода и заштите водоносних слојева од загађења, предвиђене пројектно-техничком документацијом;
- на местима укрштања железничке пруге са водотоком обезбедити протицање меродавних рачунских великих вода;
- извођење радова не сме да доведе до прекида водоносних слојева, а уколико их пресеца, техничком документацијом предвидети дренажни слој којим ће се сачувати континуитет водоносног слоја;
- при регулацији водотока предност дати тзв. натуралном уређењу и биотехничким мерама, са што мање видљивог бетона, камена и геометријски правилних линија регулације;
- у близини водотокова користити само квалитетан материјал за насип, као што је шљунак, без примеса земље или других нечистоћа.

У току експлоатације железничке пруге

Током експлоатације железничке пруге, а у циљу заштите вода, неопходно је примењивати мере предвиђене Студијом процене утицаја железничке пруге на животну средину, као и техничких мера заштите вода, које буду предвиђене техничком документацијом.

Опште мере заштите вода, у току експлоатације железничке пруге су:

- обавезно је очување квалитета површинских и подземних вода у складу са захтеваном класом квалитета;
- забрањено је упуштати у мелиорационе канале, баре или водотоке било какве воде осим атмосферских и условно чистих расхладних вода које по Уредби о категоризацији вода одговарају IIб класи. Уколико се планира испуштање осталих отпадних вода у канале, морају се обавезно комплетно пречистити (примарно и секундарно), до траженог степена квалитета.

2.5. ЗАШТИТА ОД ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКИХ НЕСРЕЋА, ЕЛЕМЕНТАРНИХ НЕПОГОДА И РАТНИХ РАЗАРАЊА

С обзиром на чињеницу да постоји вероватноћа удеса возова која транспортују опасне материје неопходно је предвидети посебне мере заштите.

Низ мера које су планиране у склопу опште заштите животне средине имају свој пуни смисао и обезбеђују значајну поузданост читавог система и у случајевима хаваријских загађења.

Насипи преко пет метара и мостови преко водотокова представљају најугроженија места на железничкој пруги, на којима постоји највећи ризик од загађења услед акцидента.

Имајући у виду значај подручја кроз које пролази траса железничке пруге, потребно је да се у фази израде техничке документације предвиде мере превенције и мере санације.

Мере превенције су:

- предвидети техничке мере заштите у попречном профилу трасе (попуњавајући слојеви, хидроизолациони слојеви);
- студијом процене утицаја на животну средину предвидети мере заштите у фази градње и у фази експлоатације;
- обавезно предвидети мере ограничења брзине за возила која превозе опасне терете које су предвиђене Законом о транспорту опасне робе („Службени гласник РС“, број 104/16, 83/18, 95/18 – др закон и 10/19 – др. закон);
- потребно је планирати депоновање одређених количина сорбента и одговарајуће механизације у бази за одржавање железничке пруге.

Мере санације су:

- у фази пројектовања треба предвидети мере евакуације и неутрализације токсичних супстанци;
- у случају хаварије возова са опасним теретом (у прашкастом, грануларном, течном или гасовитом стању) саобраћај обавезно зауставити и послати захтев специјализованој служби у најближем месту или бази за одржавање или Сектору за ванредне ситуације Министарства унутрашњих послова;

- потребно је ограничити истицање опасне материје;
- потребно је ограничити изливену течност на простор на који се излива;
- прикупљене материје третирати са посебним поступцима регенерације и њихово депоновање на специјализоване депоније;
- обавезна употреба специјалних сорбенаса и других средстава за деконтаминацију терена и санирање последица на месту изливања опасних материја;
- уколико дође до загађења у границама и ван граница пружног појаса обавезно применити методе ремедијације, како земљишта, тако и подземних вода, уколико дође до контакта;
- техничком документацијом предвидети превентивне и оперативне мере заштите, реаговање и поступке санације за случај хаваријског изливања опасних материја у околину.

За превентивну заштиту од пожара, као и његово успешно елиминисање, примењиваће се Закон о заштити од пожара („Службени гласник РС”, бр. 111/09, 20/15, 87/18 – др. закон, 87-18 и 87/18-др. закон), као и други закони, правилници и технички прописи и стандарди који регулишу ову област. Приликом израде техничке документације, потребно израдити елаборат о заштити од пожара и прибавити сагласност на техничку документацију Сектора за ванредне ситуације Министарства унутрашњих послова.

Према условима Републичког хидрометеоролошког завода Србије (РХМЗ) у зони ширег посматрања изграђене су две лансирне (противградне) станице у сврху заштите од града и главна метеоролошка станица у Сремској Митровици. Противградне станице у близини насеља Љуково и Голубинци не представљају сметњу, те на деловима где ће се обављати реконструкција железничке пруге нема ограничења.

На основу сеизмичке рејонизације Републике Србије за повратни период од 475 година, на подручју обухвата Плана могућ је земљотрес од VII-VIII степени макросеизмичког интензитета према MCS скали. У односу на структуру и тип објекта, дефинисане су класе повредивости, односно очекиване деформације објеката. На основу интензитета и очекиваних последица земљотреса, сматра се да ће се за VII степен манифестовати „силан земљотрес”, а за VIII степен „штетан земљотрес”.

Заштита од техничко технолошких удеса - акцидената

На основу Закона о заштити животне средине („Службени гласник РС”, бр. 135/04, 36/09, 72/09-други закон, 43/11-УС, 14/16, 76/18 и 95/18-други закон), Министарство заштите животне средине, на основу докумената: Политика превенције удеса или Извештај о безбедности и План заштите од удеса, води регистар постројења и утврђује и води евиденцију о оператерима и севесо постројењима/комплексима са повећаном вероватноћом настанка хемијског удеса или са повећаним последицама тог удеса, због њихове локације, близине сличних постројења или због врсте ускладиштених опасних материја („домино ефекат”). Такође, на основу ових докумената, Министарство води и Регистар постројења и утврђује севесо оператере и постројења/комплексе, чије активности могу изазвати хемијски удес са прекограничним последицама.

На основу доступних података Министарства заштите животне средине у ширем обухвату Просторног плана налазе се следећа севесо постројења:

- Комплекс вишег реда, ФАБРИКА ЗА ПРОИЗВОДЊУ СУНЂЕРА оператера „Health Care Europe” д.о.о. Рума, на локацији Потес Румска петља 5. РУМА, координате: 44°57'29.55"N и 19°48' 44.08"E;
- Комплекс нижег реда, ТЕРМОЕЛЕКТРАНА – ТОПЛАНА „СРЕМСКА МИТРОВИЦА” оператера ЈП „ЕПС” Београд, адреса комплекса: Јарачки пут бб, СРЕМСКА МИТРОВИЦА, координате: 44°57'40.04"N и 19°39'13.78"E;
- Комплекс нижег реда, СКЛАДИШТЕ МИНЕРАЛНОГ ЂУБРИВА - оператера „Agroglobe” д.о.о, Нови Сад, адреса комплекса: Војводе Путника бб, Инђија
- Комплекс нижег реда, ФАБРИКА ГУМА ЗА ВОЗИЛА, оператера „TOYO TIRE SERBIA” д.о.о. Инђија, адреса комплекса Индустријска 3, бр. 5, Инђија

За комплексе нижег реда постоји законска обавеза израде документа Политика превенције удеса, чија је садржина прописана Правилником о садржини Политике превенције удеса и садржини и методологији израде Извештаја о безбедности и Плана заштите од удеса. У складу са наведеним Правилником, полазни основ за идентификацију повредивих објеката је удаљеност од минимум 1000m од граница севесо постројења, односно комплекса, док се коначна процена ширине повредиве зоне - зоне опасности, одређује на основу резултата моделирања ефеката удеса.

Сходно претходно наведеном, а према чл. 34 став I тачка 26) Закона о заштити животне средине, надлежни орган је дао услове, ради утврђивања подручја у којима ће се дугорочно сачувати одговарајуће удаљености између објеката, у којима је присутна или може бити присутна једна

или више опасних материја у количинама које су веће од прописаних и стамбених подручја, јавних простора, као и подручја од посебног значаја, ради заштите живота и здравља људи и животне средине.

Стога, Просторни план је применио све наложене услове и мере Министарства:

1. У Просторном плану подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Шид - граница Хрватске, деоница Стара Пазова – Голубинци - Шид и железничке пруге Инђија - Голубинци јасно су означена сва наведена Севесо постројења;
2. У Просторном плану подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Шид - граница Хрватске, деоница Стара Пазова – Голубинци - Шид и железничке пруге Инђија - Голубинци као повредива зона са аспекта хемијског удеса, је означена зона од 1.000 метара од граница наведених комплекса нижег реда;
3. Забрањена је изградња нових: објеката јавне намене, објеката становања и туристичких објеката на простору од 175 m од локације најгорег могућег сценарија на комплексу ФАБРИКА ЗА ПРОИЗВОДЊУ СУНЂЕРА оператера Health Care Europe" д.о.о. Рума, на локацији Потес Румска петља 5, РУМА;
4. Приликом израде просторних планова и/или разматрања изградње НОВИХ објеката у близини наведених комплекса, под повредивом ЗОНОМ са аспекта хемијског удеса, разматрати зону од 1300 m од означене локације могућег сценарија хемијског удеса са опасном материјом HCN, комплекса ФАБРИКА ЗА ПРОИЗВОДЊУ СУНЂЕРА;
5. Приликом разматрања изградње нових индустријских објеката у обухвату односног Плана, приликом издавања локацијских и грађевинских дозвола, обавезно упознати потенцијалне инвеститоре са опасностима од хемијског удеса у близини наведених севесо комплекса.

У случају изградње нових севесо постројења/комплекса, а у складу са Правилником о садржини политике превенције удеса и садржини и методологији израде Извештаја о безбедности и Плана заштите од удеса („Службени гласник РС“, број 41/10), као полазни основ за идентификацију повредивих објеката разматра удаљеност од минимум 1000m од граница севесо постројења, односно комплекса, док се коначна процена ширине повредиве зоне - зоне опасности, одређује на основу резултата моделирања ефеката удеса.

Идентификација севесо постројења/комплекса се врши на основу Правилника о листи опасних материја и њиховим количинама и критеријумима за одређивање врсте докумената које израђује оператер севесо постројења, односно комплекса („Службени гласник РС“, бр. 41/10, 51/15 и 50/18).

Поред тога, обавезе оператера и надлежних органа су прописане у поглављу 3.2 Заштита од хемијског удеса, Закона о заштити животне средине, те сходно наведеном, обавезе оператера према надлежним органима у области заштите од хемијског удеса, а у случају изградње новог севесо постројења/комплекса, почињу у року од најмање 3 (три) месеца пре почетка рада постројења/комплекса. Такође, у случају изградње постројења/комплекса вишег реда, уколико оператер не испуни услове из чл. 60ђ, тј. 60г и 60д Закона о заштити животне средине, сходно чл. 60е истог закона, Министар решењем забрањује рад, тј. пуштање у рад односног постројења/комплекса.

Због претходно наведеног је потребно пажљиво планирати лоцирање и изградњу, како нових севесо постројења/комплекса и њихових максималних могућих капацитета севесо опасних материја, тако и нових грађевинских објеката, укључујући саобраћајне правце, места за јавну намену и насеља у близини комплекса, где локација комплекса или грађевински објекти могу бити извор или повећати ризик или последице великог удеса, како би се избегли непотребни трошкови или лоше инвестиције за оператере, али и обезбедило адекватно управљање безбедношћу од хемијског удеса.

Ратна разарања

Добијени услови и захтеви од Министарства одбране, а који се односе на просторна решења (утврђене зоне просторне заштите) у обухвату Просторног плана, уграђени су у Просторни план. Подаци поверљивог карактера су детаљно обрађени у Посебном прилогу који је саставни део Просторног плана, а који не подлеже стручној контроли, ни јавном увиду.

У случају непосредне ратне опасности и у рату, све мере цивилне заштите (заштита људи и материјалних добара, померање становништва, збрињавање становништва и др.) спроводиће се у складу са Законом о смањењу ризика од катастрофа и управљању ванредним ситуацијама („Службени гласник РС“, број 87/18) и прописима који регулишу ову област.

У евиденцији Центра за разминирање, у границама Просторног плана, не воде се површине као системски загађене неексплодираним убојним средствима, односно, нису загађене минама (минским пољима) и касетном муницијом.

Центар за разминирање у границама Просторног плана не искључује могућност присуства експлозивних остатака рата (ЕОР), услед чињенице да база података није потпуна, те да се континуираним процесом допуњује сазнањем нових чињеница о постојању ЕОР, и услед непотпуних података о прецизним локацијама на којима је дејствовано током НАТО бомбардовања.

Скреће се пажња на опрезност приликом извођења земљаних радова, полазећи од чињенице да су се на територији РС током два Светска рата одвијали оружани сукоби различитих интензитета.

Према Правилнику о заштити на раду, при извођењу грађевинских радова („Сл. гласник РС“, број 53/97), када се земљани радови изводе на старим ратним поприштима, пре почетка радова проверава се постојање неексплодираних пројектила и других опасних предмета и материја.

Центар за разминирање израђује пројекте за разминирање и издаје уверења да је одређена површина очишћена и безбедна за даљу употребу у складу са Законом о смањењу ризика од катастрофа и управљањем ванредним ситуацијама, Уредбом о заштити од неексплодираних убојних средстава и Међународним стандардима за противминско деловање. Стога, Центар за разминирање врши израду пројекта за разминирање/чишћење одређене локације и врши послове контроле квалитета радова које спроводи извођач радова, а кога изабере наручилац, односно инвеститор радова разминирања. Након реализације пројекта за разминирање, Центар издаје Уверење о очишћености и предаје очишћену површину кориснику на даљу употребу.

Члановима 113. и 114. Закона о смањењу ризика од катастрофа и управљању ванредним ситуацијама („Службени гласник РС“, број 87/18) дефинисан је појам прекршаја за физичко и правно лице, као и прекршајне казне, односно предвиђена је обавеза да се казни лице које о откривеном ЕОР не обавести најближу полицијску станицу или оперативни центар 112, не обележи видљивим знаком или не обезбеди место где се налазе ЕОР док не дођу овлашћена лица.

3. УТИЦАЈ НА ФУНКЦИОНИСАЊЕ НАСЕЉА

3.1. ДЕМОГРАФСКО-СОЦИЈАЛНИ И ЕКОНОМСКИ АСПЕКТИ

Постојећа железничка пруга на релацији од Старе Пазове до Шида, односно границе са Хрватском, је у току своје експлоатације достигла одређени степен функционалног оптерећења и као таква представља праг даљег развоја. Кроз модернизацију неопходно је унапредити ради стварања повољнијих услова за просторни, економски и демографско-социјални развој подручја обухваћеног Просторним планом, а и шире области.

Број становника – У колико посматрамо шире гравитационо подручје, односно целе ЈЛС кроз које пролази железничка пруга, може се констатовати да око 255.000 становника живи на овом простору. На подручју обухвата Просторног плана, према подацима Пописа из 2022. године живи 151.241 становник. Број становника од 1948. године бележи пораст до пописа становништва 2002. године са 82.713 на 172.196 становника (пораст од 108,2%). Међутим, у периоду од 2002. до 2022. године дошло је до опадања броја становника за 20.955 што је последица емиграције становништва и негативног природног прираштаја.

Табела 13: Број становника по пописима 1948–2022. године¹⁸ у насељима ширег обухвата Просторног плана

Насеље	Број становника								
	1948.	1953.	1961.	1971.	1981.	1991.	2002.	2011.	2022.
Стара Пазова	9193	10103	12089	13776	16217	17110	18645	18602	18522
Голубинци	4724	4763	4828	4741	4510	4497	5129	4721	4175
Инђија	7758	8566	13525	17892	21843	23061	26247	26025	24450
Јарковци	404	554	456	364	364	318	604	593	579
Љуково	486	570	897	967	1191	1301	1604	1525	1383
Рума	14001	15619	19446	23933	27699	28582	32229	30076	27747
Путинци	2251	2294	3029	2938	3075	2890	3244	2745	2360
Добринци	1680	1625	1629	1641	1696	1701	1716	1549	1372
Краљевци	965	966	1142	1214	1218	1216	1232	1056	906
Вогањ	1424	1558	1687	1692	1728	1628	1614	1506	1281
Сремска Митровица	13183	15456	20790	31986	37628	38834	39084	37751	36764
Кузмин	3916	3953	4086	3888	3730	3491	3391	2982	2569
Мартинци	4146	4136	4396	4003	3975	3663	3639	3070	2590
Шашинци	2087	2029	2106	2067	1983	1928	1830	1623	1436
Лаћарак	4356	4455	5902	8121	9718	10235	10893	10638	9278
Шид	6710	7268	9058	11823	13450	14275	16311	14893	12618
Кукујевци	2671	2660	2598	2345	1985	1821	2252	1955	1490
Бачинци	1785	1815	1694	1538	1324	1298	1374	1180	990
Гибарац	973	1044	1108	980	915	840	1158	989	731
Укупно	82713	89434	110466	135909	154249	158689	172196	163479	151241

Број домаћинстава - Од 1948. године до 2002. године, број домаћинстава у подручју обухваћеним Просторним планом се константно повећава, а број њихових чланова смањује. У пописном периоду између 2002. и 2011. године евидентан је пад броја домаћинстава што је последица смањивања броја становника. Међутим, према подацима са последњег пописа 2022. године број домаћинстава бележи раст од 4%.

На планском подручју, просечан број чланова домаћинстава 2022. године износио је 2,73 члана, што представља смањење у односу на претходне пописе, а резултат је већег удела градског у укупном становништву, јер су се услед преласка становника из села у град протеклим деценијама у граду формирала нова мала домаћинства.

Табела 14: Упоредни преглед домаћинстава по пописима 1948–2022. године¹⁹

Насеље	Број домаћинстава								
	1948.	1953.	1961.	1971.	1981.	1991.	2002.	2011.	2022.
Стара Пазова	2556	2892	3515	4160	5138	5448	6170	6012	7042
Голубинци	1137	1232	1361	1398	1381	1372	1583	1427	1419
Инђија	2124	2314	3721	5097	6698	7137	8323	8634	9232
Јарковци	86	134	117	111	138	110	176	195	204
Љуково	101	131	232	254	315	370	453	441	502
Рума	3858	4507	5605	7381	9152	9320	10891	10431	10934

¹⁸ Извор: „Упоредни преглед броја становника 1948, 1953, 1961, 1971, 1981, 1991, 2002. и 2011, подаци по насељима“, Књига 20 Републички Завод за статистику, Београд, 2014. године и Попис становништва, домаћинстава и станова 2022. године, Књига „Старост и пол“, РЗС, Београд, 2023.

¹⁹ Извор: „Упоредни преглед броја домаћинстава 1948–2011. и станова 1971–2011.“, РЗС, Београд, 2014. године и Попис становништва, домаћинстава и станова 2022. године, Књига „Домаћинства према броју чланова“, РЗС, Београд, 2023

Насеље	Број домаћинстава								
	1948.	1953.	1961.	1971.	1981.	1991.	2002.	2011.	2022.
Путинци	502	562	812	845	923	899	1065	975	843
Добринци	404	417	434	454	496	512	541	491	441
Краљевци	241	248	292	334	339	351	361	340	327
Вогањ	314	369	424	446	479	465	535	458	455
Сремска Митровица	4572	4837	6712	10203	12627	13294	14213	13662	14356
Кузмин	876	948	1066	1098	1135	1107	1050	948	872
Мартинци	989	1056	1190	1194	1217	1190	1133	1005	956
Шашинци	477	513	555	579	568	578	613	518	500
Шид	2008	2211	2758	3759	4590	4878	5510	5322	5060
Кукујевци	597	625	689	652	615	623	712	652	551
Бачинци	450	472	481	472	445	454	474	431	395
Гибарац	238	265	292	287	297	266	343	320	271
Укупно	21530	23733	30256	38724	46553	48374	54146	52262	54360

У погледу старосне структуре, а на основу података из Пописа становништва 2022. године, на територији обухваћеној Просторним планом доминирало је радно способно становништво (15-64 година) са укупно 96204 становника односно 63,6% укупне популације, затим следи старо становништво (65 и више година) са укупно 33218 односно 22% укупне популације, док је најмалобројније било младо становништво (0-15 година) са укупно 21819 становника, односно 14,4% укупне популације.

Потенцијали демографског развоја везани су за градска подручја Старе Пазове, Сремске Митровице, Инђије, Руме и Шида. Према подацима Републичког завода за статистику у 2021. години евидентан је позитиван миграциони салдо у општинама Стара, Пазова, Инђија и Рума, док је у општини Шид и граду Сремска Митровица забележен негативни миграциони салдо.

Негативни тренд кретања демографских појава и процеса је резултат кумулираних негативних демографских ефеката током дужег временског периода, који се може очекивати и у будућности (негативни природни прираштај, пад стопе фертилитета и демографско старење). Процес старења становништва резултирао је смањењем младог услед емиграције у друге државе или веће привредне центре (Београд и Нови Сад) и повећањем удела старог становништва.

У оквиру планског подручја основне привредне гране представљају пољопривреда и индустрија. Од индустријских комплекса предњачи прехранбена индустрија а постоје и објекти за прераду хемијских производа, машиноградње, производње резане грађе, текстилне индустрије, производњу финалних производа од дрвета, графичка делатност, производња сточне хране и друге врсте индустрија. Основни развојни приоритет у обухвату Просторног плана, представља јачање конкурентне, извозно оријентисане индустрије, базиране на знању, иновацијама и сталном унапређењу и савременој предузетничкој инфраструктури. Развој индустрије заснивати на коришћењу компаративних предности подручја, уз стварање атрактивног пословног амбијента и конкурентне индустријске структуре. Приоритет треба да буде динамичнији развој прерађивачке индустрије, малих и средњих предузећа, и предузетништва првенствено везаних за локално сировинско залеђе.

Постизање економског развоја планског подручја подразумева и достизање одређеног нивоа развоја железничког транспортног система у погледу модернизације и повећања конкурентности осталим видовима саобраћаја, а са циљем повећања промета робе и путника.

Изградњом железничког коридора на којем ће на целој дужини бити задовољени одређени стандарди у смислу квалитета инфраструктуре, брзине возова, размене информација и различитих услуга допринеће повећању редовности и безбедности саобраћаја уз допунске ефекте на убрзање економског развоја и повећање тражње услуга.

Изградња и модернизација железничке пруге високих перформанси имаће на средњи и дужи рок посредне и непосредне утицаје на шире подручје и гравитирајуће окружење, а очекује се позитиван утицај на постојећу социо-економску структуру и демографска кретања становништва.

Модернизована железничка пруга високих перформанси повећаће степен доступности локалног становништва, у ужем и ширем окружењу, радним и осталим активностима, услугама, превозу робе, а такође ће омогућити бржу интеракцију са другим областима у сваком погледу. Такође, ревитализација железничке инфраструктуре допринеће и развоју туризма на овом подручју.

Железница је најпогоднији вид саобраћаја са становишта развоја екотуризма будући да пруга најмање нарушава природни амбијент предела кроз који пролази, те најмање загађује животну средину.

Индиректни ефекти функционисања модернизоване железничке пруге огледају се у даљем привредном и демографском јачању постојећих полова развоја односно урбаних центара Старе Пазове, Инђије, Сремске Митровице, Руме и Шида, али и равномернијем развоју целе територије како у оквиру обухвата плана тако и у оквиру целе сремске области. Очекује се смањивање емиграције становништва из села у градове, подизање тзв. степена инвестиционе привлачности подручја у непосредном окружењу планиране железничке пруге, као и побољшање регионалне, међурегионалне и међународне саобраћајне повезаности и приступачности.

4. ОДНОС ПРЕМА ДРУГИМ ТЕХНИЧКИМ СИСТЕМИМА

4.1. САОБРАЋАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА

Железничку мрежу на територији Просторног плана и у непосредном окружењу, поред магистралних пруга бр. 101 и бр.105, Београд – Шид – граница Хрватске (деоница Стара Пазова – Шид) и бр.121 Инђија – Голубинци чине следеће железничке пруге:

- регионална бр.211, Рума – Шабац – Распутница Доња Борина – државна граница – (Зворник Нови);
- манипулативна бр.406, Шид – Сремска Рача Нова – државна граница – (Бијељина)

Табела 15: Укрштаји линијске саобраћајне инфраструктуре са коридором магистралне пруге²⁰

Редни број	Назив линијске инфраструктуре (ЛИ)	Стационажа укрштаја (km)	ЈЛС	Стационажа ЛИ ~ (km)
Магистрална пруга				
1.	ОП Љуково-Голубинци	44+752	Ст.Пазова	-
2.	ДП бр.127	49+690	Ст.Пазова	1+089
3.	ОП Путинци - Д.Петровци	52+100	Рума	-
4.	ДП бр.120	60+670	Рума	60+629
5.	ДП бр.21	62+925 ²¹	Рума	38+265
6.	Насељска саобраћајница	64+347	Рума	-
7.	ДП бр.120 АЗ	72+666 72+886	Рума	50+725 49+245
8.	ДП бр.20	78+304	Ср.Митровица	1+179
9.	Насељска саобраћајница	79+394	Ср.Митровица	-
10.	Насељска саобраћајница	80+673	Ср.Митровица	-
11.	ДП бр.120	82+744	Ср.Митровица	39+752
12.	Насељска саобраћајница	85+067	Ср.Митровица	-
13.	ДП бр.120	90+137	Ср.Митровица	31+832
14.	Насељска саобраћајница	93+257	Ср.Митровица	-
15.	ДП бр.19	98+202 ²²	Ср.Митровица	21+827
16.	ДП АЗ/Е-70	98+313	Ср.Митровица	23+494
17.	ДП бр.120	101+937	Шид	18+996
18.	Насељска саобраћајница	104+055	Шид	-
19.	ОП Бачинци-Адашевци	107+905	Шид	-
20.	Насељска саобраћајница	111+370	Шид	-
21.	ДП бр.121	114+804	Шид	5+397/0+000

²⁰ ДП – државни пут, ОП – општински пут

Коначни елементи укрштаја државних путева и магистралне пруге као и могућност планирања саобраћајних прикључака на исте, дефинисаће се у току израде техничке документације, у складу са законском регулативом.

²¹ Укрштај магистралне пруге и ДП бр.21 биће утврђен кроз техничку документацију предметног путног правца

²² Укрштај магистралне пруге и ДП бр.19 није прецизно утврђен кроз техничку документацију пруге услед сложене саобраћајне и геоморфолошке ситуације на терену. Укрштај ће бити дефинисан кроз другу техничку документацију по динамици и уз услове надлежног министарства и управљача путне и железничке инфраструктуре.

Коначни елементи укрштаја државних путева и магистралне пруге, као и могућност планирања саобраћајних прикључака на исте, дефинисаће се у току израде техничке документације, у складу са законском регулативом.

4.1.1. Инфраструктура друмског – путног саобраћаја

Путну мрежу на територији Просторног плана и у непосредном окружењу, чине следећи државни путеви:

- ДП АЗ / М-1, државна граница са Хрватском (гранични прелаз Батровци) - Београд);
- ДП I6 реда бр.19, веза са државним путем 12-Нештин-Ердевик-Кузмин - државна граница са Босном и Херцеговином (гранични прелаз Сремска Рача);
- ДП I6 реда бр.20, веза са државним путем АЗ-Сремска Митровица-Богатић - државна граница са Босном и Херцеговином (гранични прелаз Бадовинци);
- ДП I6 реда бр.21, Нови Сад-Ириг-Рума-Шабац-Коцељева-Ваљево-Косјерић-Пожега-Ариље-Ивањица-Сјеница;
- ДП IIа реда бр.120, државна граница са Хрватском (гранични прелаз Шид) - Шид - Кузмин - Сремска Митровица - Рума - Пећинци - Обреновац;
- ДП IIа реда бр.121, државна граница са Хрватском (гранични прелаз Сот) - Шид - Адашевци - државна граница са Босном и Херцеговином (гранични прелаз Јамена);
- ДП IIа реда бр.127, Путинци - Стара Пазова - Стари Бановци;
- ДП IIа реда бр.100 Хоргош - Суботица - Бачка Топола - Мали Иђош - Србобран - Нови Сад - Сремски Карловци - Инђија - Стара Пазова - Београд.

као и општинска путна мрежа јединица локалне самоуправе у обухвату просторног плана.

Укрштаји путне мреже са планираним коридором железничке пруге евидентирани су графички и приказани на рефералним картама.

4.1.2. Инфраструктура водног саобраћаја

Стратегија водног саобраћаја²³ подразумева рехабилитацију и обнављање, модернизацију пловних путева (задржавање и повећавање класе пловности), као и обнављање и установљивање лучких и пристанишних капацитета, обезбеђење квалитетне повезаности са залеђем као и интегрално повезивање са осталим видовима саобраћаја.

Модернизација и рехабилитација у области водног саобраћаја односи се на:

- искључивање застареле флоте и њену замену модерним, чистим и ефикасним бродовима;
- увођење интелигентних система у саобраћај и транспорт са сателитским позиционирањем, дигиталном навигационом картографијом и слично;
- побољшање главних делова мреже унутрашњих пловних путева Републике Србије повезано са ограниченим средствима.

Развој ефикасних мултимодалних приступних тачака је предуслов за ефикасно коришћење водног транспорта. Планиран је даљи развој и унапређење лука у обухвату Просторног плана (Сремска Митровица). Луке и пристаништа заједно са одређеним терминалима, представљају локалне приступне чворове за европске пловне путеве и омогућавају интермодалне транспортне услуге „од врата до врата“ уз коришћење водних путева. Ефикасне мултимодалне приступне тачке представљају неопходни део јавне инфраструктуре, иако уобичајено нису под пуном контролом државе.

4.1.3. Инфраструктура ваздушног саобраћаја

Ваздушни терминали у непосредној близини обухвата Просторног плана остају Сремска Митровица (Велики Радинци) и Рума.

Концепт инфраструктуре ваздушног саобраћаја подразумева резервацију и обнављање, модернизацију постојећих капацитета, у складу са интересима корисника простора (општина) чиме се омогућује интегрално повезивање са осталим видовима саобраћаја.

²³ Дефинисана у оквиру Стратегије развоја водног саобраћаја у Републици Србији од 2015. до 2025. године („Службени гласник РС“, број 3/15)

4.1.4. Инфраструктура интермодалног саобраћаја

Интермодалним транспортом постиже се оптималност целокупног транспортног процеса кроз истицање предности које сваки вид саобраћаја пружа у односу на остале видове. Да би интермодални транспорт био конкурентан потребно је унапредити техничко-технолошке процесе на граничним прелазима и терминалима, железничку инфраструктуру и стимулисати друмске превознике који обављају почетно/завршне операције у интермодалном транспортном ланцу, односно транспорт до/од терминала.

Магистрална пруга на предметним деоницама даје врло добре предуслове за укључивање свих видова саобраћаја у транспортну понуду и повезивање на интегралном принципу. Према Просторном плану Републике Србије и Регионалном просторном плану АП Војводине, планирани су интермодални чворови у Сремској Митровици (међународни), Руми, Инђији и Старој Пазови (регионални).

С обзиром на величину транспотног тржишта наше земље и региона и ограничен потенцијал за ову врсту транспорта, важна је међудржавна сарадња како стратешки, на бази регионалних и билатералних иницијатива за интермодални транспорт, тако и оперативно преко оператера за интермодални транспорт.

С обзиром на инфраструктурну неопремљеност и недостатак средстава потребно је предузети одговарајуће мере (организационе, инвестиционе) које би допринеле унапређењу и развоју интермодалног саобраћаја.

Потребно је осигурати да терминали, сходно потреби, осим за претовар контејнера, буду оспособљени и за претовар осталих јединица интермодалног транспорта (нпр. изменљивих транспортних судова и полуприколица), као и комплетних друмских возила.

4.2. ВОДНА И КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА

Речни токови у ширем обухвату Просторног плана чине притоке Саве и припада Црноморском сливу.

Траса предметних пруга укршта следеће водне објекте: Инђијски поток из система за одводњавање „Патка“, поток Љуково из система за одводњавање „ОКМ“, поток Шелевренац, поток Суви До из система за одводњавање „Јарачка Јарчина“, поток Међеш из система за одводњавање „ОКМ“, поток Јеленце, Јеленци 2, канал Кудош, канал Источно Вогањски, из система за одводњавање „Кудош“, канал Конав, канал Конав 9 из система за одводњавање „Конав“, канал Декалица, канал Шијаков из система за одводњавање „Шијаков - Декалица“, канал Чикас – водоток, канал Радиначко врело, из система за одводњавање „Чикас“, канал 2 МП – Криваја, канал 2-3 МП, 2-2 МП и 2-1 МП, из система за одводњавање „Манђелос - Петровци“, Источно ободни канал из система за одводњавање „Источно ободни“, канал 4 МП из система за одводњавање „Манђелос - Петровци“, канал 9 МП (Курјаковац) из система за одводњавање „Манђелос - Петровци“, канал 12 МП из система за одводњавање „Манђелос - Петровци“ канал 9-6 МП из система за одводњавање „Манђелос - Петровци“, канал 9-7-6-1 МП из система за одводњавање „Манђелос - Петровци“, канал 21 Глогови МП из система за одводњавање „Манђелос - Петровци“, канал Попова бара из система за одводњавање „Попова бара“, канал Кузминска Шидина из система за одводњавање „Вртић, Попова бара“, канал Ширатош 1 из система за одводњавање „Вртић“, канал Ширатош из система за одводњавање „Вртић“, канал Орловњак из система за одводњавање „Вртић“, канал Стевчев из система за одводњавање „Вртић“, канал Беглучина из система за одводњавање „Вртић“, канал Блаћевац из система за одводњавање „Вртић“, неименовани канал из система за одводњавање „Вртић“, Кукујевачки канал из система за одводњавање „Вртић“, канал Међашни из система за одводњавање „Вртић“, канал Пљоштара из система за одводњавање „Вртић“, канал Пљоштаре V из система за одводњавање „Вртић“, неименовани канали (2) из система за одводњавање „Вртић“, канал Пашњак из система за одводњавање „Вртић“, канал Комота из система за одводњавање „Вртић“, канал ГБ-2-1 из система за одводњавање „Босут“, канал Ш-1 из система за одводњавање „Босут“, канал Ш-1-3 из система за одводњавање „Босут“, канал Шидина из система за одводњавање „Босут“, неименовани канал из система за одводњавање „Босут“ и канал Товарнички из система за одводњавање „Босут“.

Делимично регулисани природни водотоци или вештачки копани мелиорациони канали, су првобитно стављени у функцију за потребе одводњавања пољопривредног и шумског земљишта.

Дрениране подземне и унутрашње (атмосферске) воде, прикупљене каналском мрежом, евакуишу се у Саву као коначни реципијент. Сви сливови су међусобно повезани преко устава, што омогућава усмеравање и превођење воде из једног слива у други, чиме је обезбеђена еластичност функционисања система на целом подручју.

Водоснабдевање објеката (железничке станице и стајалишта) реализовати преко прикључка на јавну водоводну мрежу према условима/сагласности јавног комуналног предузећа. Ако не постоје услови за прикључење на јавну водоводну мрежу, водоснабдевање ће се реализовати захватањем подземних вода путем водозахватног бунара према намени, условима и приоритету у коришћењу вода, одређеним чланом 71. Закона о водама. Подземне воде са квалитетом погодним за пиће користе се само за: снабдевање становништва, санитарно-хигијенске потребе, напајање стоке, за потребе индустрије која захтева висококвалитетну воду (прехранбена, фармацеутска и др.) и потребе малих потрошача (испод 1,0 l/s) и не могу се користити за друге сврхе, изузев за гашење пожара, нити на начин који би неповољно утицао на количину и својства воде, према члану 72. Закона о водама.

Отпадне воде (железничке станице и стајалишта):

Канализациону мрежу пројектовати као сепаратну, посебно за сакупљање и одвођење:

- условно чисте атмосферске воде
- санитарне воде.

4.3. ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА

Трасе далековода 400 kV, 220 kV и 110 kV, у власништву „Електромрежа Србије“ А Д, које се налазе у обухвату Просторног плана и које се укрштају делом са обухватом Просторног плана и планираном трасом железничке пруге су:

ДВ 400 kV:

1. бр. 455 ТС Сремска Митровица 2 – граница/ТС Угљевик;
2. бр. 409/2 РП Младост - ТС Сремска Митровица 2;
3. бр. 450 РП Младост - ТС Нови Сад 3;
4. бр. 406/1ТС Нови Сад 3- РП Младост;
5. бр. 409/3 ТС Сремска Митровица 2 – граница/ТС Ернестиново.

ДВ 220 kV:

1. бр. 217/1 ТС Обреновац - ТС Нови Сад 3;
2. бр. 209/1 ТС Бајина Башта - ТС Сремска Митровица 2;

ДВ 110 kV:

1. бр. 166/2 ТС Сремска Митровица 1 – ТС Сремска Митровица 2;
2. бр. 170/2 ТС Сремска Митровица 1 – ТС Сремска Митровица 2;
3. бр. 124/2 ТС Рума 1 – ТС Рума 2;
4. бр. 124/3 ТС Рума 2 – ТС Сремска Митровица 1;
5. бр. 104/9 ТС Инђија 2 – ТС Инђија;
6. бр. 104/8 ТС Стара Пазова – ТС Инђија 2;
7. бр. 199/1 Чвор Мартинци – ТС Шид;
8. бр. 166/4 Чвор Мартинци – ЕВП Мартинци;
9. бр. 170/1 ТС Сремска Митровица 2 – ЕВП Мартинци;
10. бр. 166/3 ТС Сремска Митровица 2 – Чвор Мартинци;
11. бр. 1226 ТС Мачванска Митровица 2 – ТС Сремска Митровица 2;
12. бр. 1133 ТС Сремска Митровица 2 – ТС Сремска Митровица 3;
13. бр. 1134 ТС Сремска Митровица 2 – ТС Сремска Митровица 3;
14. бр. 1272 ТС Сремска Митровица 2 – ТС Србобран;
15. бр. 195/2 ТС Беочин – ТС Сремска Митровица 2;
16. бр. 124/1 ТС Нови Сад 1 – ТС Рума 1;
17. бр. 104/6 ТС Инђија – ТС Нови Сад 6.

У обухвату Просторног плана налази се постројење за трансформацију и пренос електричне енергије за вучу возова, ЕВП „Мартинци“ 110/25 kV, којим је обезбеђено напајање постојећег железничког коридора и објеката у функцији истог, као и планиране железничке пруге са пратећим садржајима и објектима у функцији железничке пруге.

Према Плану инвестиција и Плану развоја преносног система за период од 2020. године до 2030. године у близини и у предметном обухвату Просторног плана није планирана електроенергетска инфраструктура која би била у власништву „Електромрежа Србије“ АД. У наредном периоду планирано је редовно одржавање, реконструкција и ревитализација постојећих електроенергетских објеката.

Постојећу преносну електроенергетску мрежу и планирани коридор железничке пруге потребно је међусобно ускладити, како би били задовољени технички услови диктирани Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона 1kV до 400kV („Службени лист СФРЈ“, број 65/88 и „Службени лист СРЈ“, број 18/92) и Законом о железници. Ово подразумева измештање стубова далековода, у делу трасе где нису задовољени технички прописи у односу на инфраструктурни коридор.

Напајање електричном енергијом функционалних садржаја и инфраструктурног железничког коридора обезбедиће се из електровучног постројења, као независног електроенергетског објекта у функцији железничке пруге.

4.4. ТЕРМОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА

Трасе транспортних гасовода притиска већег од 16 bar и дистрибутивне гасоводне мреже притиска гасовода притиска мањег од 16 bar које се налазе у обухвату Просторног плана и са којима се коридор железничке пруге Београд - Шид укршта и паралелно води:

- Транспортни гасовод од челичних цеви Ф323,9 mm ознаке РГ-04-17 за насеље Сремска Митровица, максималног притиска 50 bar, положен у челичну заштитну цев Ф457,0 mm;
- Надземни објекат ГМРС Путинци на парцели 2480/2 у КО Путинци;
- Надземни објекат ГМРС Рума на парцели 11291/10 у КО Рума;
- Транспортни гасовод од челичних цеви Ф219,1 mm ознаке РГ-04-17/1 за насеље Шид, максималног притиска 50 bar, положен у челичну заштитну цев Ф406,4 mm дужине 38 m,;
- Дистрибутивни гасовод од челичних цеви Ф219,1 mm од ГМРС Шид за индустријску зону у насељу Шид, максималног притиска 16 bar, положен у челичну заштитну цев Ф323,9 mm дужине 28 m, оријентациона стационача пруге km 114+807;
- Дистрибутивни гасовод од челичних цеви Ф88,9 mm од ГМРС Кукујевци до сушаре у насељу Кукујевци, максималног притиска 16 bar, положен у челичну заштитну цев Ф219,1 mm дужине 34 m, оријентациона стационача пруге km 105+382;
- Дистрибутивни гасовод од челичних цеви Ф114,3 mm од ГМРС Кукујевци ка насељу Кузмин, максималног притиска 16 bar, положен у челичну заштитну цев Ф219,1 mm дужине 27 m, оријентациона стационача пруге km 103+316;
- Дистрибутивна гасоводна мрежа притиска до 16 bar, у насељу Шид, Гибарац, Бачинци, Кукујевци, Стара Пазова, Рума, Путинци и граду Сремска Митровица;
- Дистрибутивни гасовод за насеље Вогањ притиска до 16 bar;
- Дистрибутивни гасовод за насеље Јарковац притиска до 16 bar;
- Челични гасовод 6 bar < МОП < 12 bar, пролаз испод железничке пруге Београд Шид на пружном прелазу локалног пута Путинци- Доњи Петровци оријентационо између стационаче km 52+50 и km 52+100 Пролаз је изведен подбушивањем кроз труп пружног насипа у складу са прописима и сагласностима железничког предузећа. Радна гасна цев је постављена у одговарајућу заштитну цев са одушном лулом и пратећим контролно- мерним стубићем катодне заштите, електропробојно и хидроизолована и све обележено на прописан начин;
- Челични гасовод 6 bar < МОП < 12 bar, пролаз испод железничке пруге Београд Шид на пропусту испод пруге уз канал Кудош, оријентационо између стационаче km 65+450 и km 65+550. Пролаз је изведен кроз пропуст водотока канала испод пружног насипа у складу са прописима и сагласностима. Радна гасна цев је постављена у одговарајућу надземну заштитну цев са пратећим контролно-мерним стубићем катодне заштите, обележено на прописан начин;
- Дистрибутивни гасовод за насеље Чалма притиска до 16 bar;
- Дистрибутивни гасовод за насеље Велики Радинци притиска до 16 bar;
- Планираним коридором транспортног гасовода притиска већег од 16 bar, интерконекција са Републиком Босном и Херцеговином.

Приликом израде техничке документације планиране саобраћајнице потребно је од управљача транспортног и дистрибутивног система природног гаса, затражити детаљне податке о трасама цевовода, да би се предвиделе мере заштите.

Приликом извођења било каквих радова потребно је да се радни појас формира тако да тешка возила не прелазе преко гасовода на местима где није заштићен. Евентуална раскопавања гасовода ради утврђивања чињеничног стања, не могу се вршити без одобрења и присуства представника управљача транспортног и дистрибутивног гасоводног система.

Цевоводе гасовода који ће се укрштати са планираном пругом потребно је у коридору пруге заштитити увлачењем у заштитне цеви. Постојећу подземну гасоводну инфраструктуру, на деоницама где је угрожена изградњом пруге, потребно је изместити на прописна растојања и по потреби заштитити.

Постојећу транспортну, дистрибутивну гасоводну мрежу и планирани коридор потребно је међусобно ускладити, како би били задовољени технички услови диктирани Правилником о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 бар („Службени гласник РС“, бр. 37/13 и 87/15), Правилником о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 бар („Службени гласник РС“, број 86/15).

4.5. ЕЛЕКТРОНСКА КОМУНИКАЦИОНА ИНФРАСТРУКТУРА

У границама обухвата Просторног плана, у коридорима постојећих саобраћајница свих нивоа саобраћајница, постоји изграђена подземна електронска комуникациона инфраструктура, која не сме бити угрожена активностима изградње железничког коридора.

Постојећи ЕК објекти обезбеђују међународни, међумесни, месни телекомуникациони саобраћај.

Било каквим грађевинским радовима не сме се довести у питање нормално функционисање телекомуникационог саобраћаја, односно адекватан приступ постојећим ЕК кабловима ради редовног одржавања или евентуалних интервенција на истим. Приликом извођења радова на изградњи железничке пруге, на местима непосредног приближавања обавезно је присуство овлашћеног лица ималаца ЕК инфраструктуре. Како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности, електричне исправности и карактеристика постојећих подземних ЕК каблова, и како би се обезбедило нормално функционисање телекомуникационог саобраћаја, инвеститор-извођач радова је обавезан да предузме све потребне и одговарајуће мере предострожности, дужан је да све грађевинске радове у непосредној близини постојећих подземних ЕК каблова, на местима приближавања са постојећим ЕК кабловима изводи искључиво ручним путем, у складу са важећим техничким прописима, без употребе механизације, уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни шлицеви и сл.).

Заштиту-обезбеђење постојећих ЕК објеката извршити пре почетка извођења било каквих грађевинских радова. Израда техничке документације, трасирање и обележавање ЕК објеката мерним инструментом, као и радови на заштити-обезбеђењу постојећих ЕК објеката се изводе о трошку инвеститора који гради објекат.

Приликом израде техничке документације планиране железничке пруге потребно је од ималаца ЕК мреже затражити детаљне податке о трасама каблова и предвиделе мере заштите.

Заштита телекомуникационих коридора и изградња инфраструктурних објеката у близини електронских комуникационих коридора, мора бити у складу са Правилником о захтевима за утврђивање заштитног појаса за електронске комуникационе мреже и припадајућих средстава радио коридора и заштитне зоне и начину извођења радова приликом изградње објеката („Службени гласник РС“, број 16/12).

У коридору железничке пруге планирана је траса електронских комуникационих каблова везаних за функционисање железничке пруге и објеката у функцији железничке пруге (СОС телефони, видео надзор, сигнализација, управљање осветљењем, међусобна телефонска веза службених места, диспечерских центара, пренос података, и др.) као и за потребе осталих имаоца система веза (мобилни оператери, војска, ЕПС, МУП, итд.).

Концепт развоја електронске комуникационе инфраструктуре, у складу са развојним документима и програмима на нивоу републике и надлежних оператора, предвиђа изградњу широкопојасне електронске комуникационе инфраструктуре у коридору железничке пруге, којом ће се омогућити повезивање на националном, регионалном, прекограничном нивоу, као преко електронске комуникационе мреже у коридорима осталих саобраћајница, постојећих и планираних са локалним нивоом.

Електронски комуникациони каблови у коридору железничке пруге ће се приводним оптичким кабловима повезати дуж свих саобраћајница у обухвату Просторног плана са насељима на подручјима комутационих чворишта Инђија, Рума, Стара Пазова, Сремска Митровица и Шид, садржајима ван насеља, пратећим садржајима уз коридор железничке пруге и базним радио-станицама.

До свих планираних пратећих објеката уз коридор железничке пруге обезбедиће се планирана електронска комуникациона мрежа која ће се повезати са постојећом електронском комуникационом мрежом.

Постојећу подземну електронску комуникациону мрежу на деоницама где је угрожена изградњом железничке пруге, потребно је изместити на прописна растојања и по потреби заштитити.

За потребе мобилних комуникација, у складу са плановима развоја надлежних оператера, ван посебне намене, планиран је већи број базних радио-станица за покривање целокупног подручја.

5. УПОТРЕБА ЗЕМЉИШТА

Употреба земљишта обухвату Просторног плана је приказана према подацима из важеће просторне планске документације. Изградњом планираног саобраћајног коридора железничке пруге делимично ће доћи до промене досадашњег режима коришћења простора.

Просторним планом је дефинисан коридор потребан за функционисање железничког саобраћаја са пружним појасом.

Планирано коришћење земљишта утицаће на намену површина у просторним плановима градова-општина у обухвату Просторног плана на делу који се односи на пролазак железничког коридора са пратећим садржајима.

Табела 16: Намена простора у обухвату посебне намене Просторног плана

НАМЕНА ПРОСТОРА	Површина	
	ha	%
1. ПОЉОПРИВРЕДНО ЗЕМЉИШТЕ	1567.48	64.07
2. ШУМСКО ЗЕМЉИШТЕ	-	-
3. ВОДНО ЗЕМЉИШТЕ	1.72	0.07
4. ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ	877.21	35.85
Грађевинско подручје изградње магистралне пруге	528.13	21.58
Површине ван посебне намене	349.08	14.27
УКУПНО	2446.41	100

Планирани коридор пролази кроз подручја различитих намена, највише кроз пољопривредно земљиште.

Пољопривредно земљиште у обухвату Просторног плана у највећем обиму се користи за ратарске културе, али и за повртарство. Насеља, радне зоне, викенд зоне и друге површине грађевинског земљишта у функцији насеља и инфраструктуре заузимају друго место у структури површина.

Овај Просторни план ће утицати на повећање грађевинског земљишта намењеног инфраструктурном коридору железничка пруга са пратећим садржајима. Грађевинско земљиште за изградњу железничке пруге подразумева неопходне површине заузимања земљишта – експропријације, за све потребне садржаје (железничка пруга, објекти и др.) у директној примени плана (ЈЛС Стара пазова, Инђија, Рума, Сремска Митровица и Шид). Остало грађевинско земљиште ван посебне намене је предмет планова који се доносе на локалном нивоу.

Водно земљиште и вегетацијом обрасли терени, су у мањој мери заступљени обухвату посебне намене и заузимају 1,72 ha.

Планирани коридор железничке пруге пролази кроз КО или тангира грађевинска подручја насеља Стара Пазова, Инђија, Голубинци, Путинци, Добринци, Краљевци, Рума, Вогањ, Шашинци, Сремска Митровица, Лаћарак, Мартинци, Кузмин, Кукујевци, Бачинци, Гибарац, Шид.

Табела 17: Биланс површина за детаљну разраду у ЈЛС са директном применом плана

Град/Општина	Површина (ha)	Σ (ha)
Стара Пазова	30,85	5,84
Инђија	58,82	11,13
Рума	164,16	31,08
Ср. Митровица	152,66	28,92
Шид	121,64	23,03
Укупно	528,13	100

Посматрајући ЈЛС у обухвату посебне намене, највећа површина детаљне разраде налази се у Ср. Митровици, а најмања површина је у Старој Пазови.

Досадашњи начин коришћења простора је дефинисан како у просторним плановима општина, тако и у урбанистичким плановима.

Подручје Просторног плана обухвата делове локалних самоуправа који су покривени просторним плановима градова/општина, и то: Просторни план општине Стара Пазова до 2025. год. (Сл. лист општина Срема бр.12/09, 17/12, 38/13, 7/19, 40/19), Просторни план општине Инђија (Сл. лист општине Инђија бр. 7/12, 27/18, 5/22), Просторни план општине Рума (Сл. лист општина Срема бр. 7/15), Просторни план територије града Сремска Митровица до 2028. год. (Сл. лист Града Ср.Митровица бр. 8/15) и Просторни план општине Шид (Сл. лист општина Срема бр. 1/11).

Од важности за израду овог Плана имају и планови генералне регулације: План генералне регулације насеља Стара Пазова (Сл. лист општина Срема 11/17, 43/20, 12/2022), План генералне регулације насеља Инђија (Сл.лист општина Срема бр. 14/06, 30/11, 18/19, Сл. лист општине Инђија бр. 9/21), План генералне регулације Руме (Сл.лист општина Срема бр. 32/21, 2/23), План генералне регулације Града Сремске Митровице, Лаћарка и Мачванске Митровице (Сл. лист Града Ср.Митровица бр. 11/09), Генерални урбанистички план Града Сремске Митровице (Сл. лист Града Ср. Митровица, бр. 4/15), План генералне регулације Шида (Сл.лист општина Срема бр. 25/09, 31/09, 17/11, 26/19, Сл. лист општине Шид бр. 22/21, 35/22).

IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА

1. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ОРГАНИЗАЦИЈЕ ЗЕМЉИШТА

1.1. ПОЈАСИ ЗАШТИТЕ И РЕЖИМИ КОРИШЋЕЊА И УРЕЂЕЊА У КОРИДОРУ МАГИСТРАЛНЕ ПРУГЕ

Просторним планом утврђују се зоне заштите постојећих железничких пруга (магистралне, регионалне и манипулативне) и задржава се утврђена регулациона ширина истих, као земљиште јавне намене – грађевинско земљиште у јавној својини са постојећом наменом за јавни железнички саобраћај.

Појаси заштите и режими коришћења и уређења регионалне и манипулативне железничке пруге утврђују се на основу члана 2. Закона о железници. Просторним планом се у коридору магистралне пруге установљавају следећи обострани **појасеви/зоне заштите железничке пруге**:

- **пружни појас** – ширине 8 m (6 m у грађевинском подручје насеља) од осе колосека са обе стране пруге, земљиште испод пруге и ваздушни простор у висини од 14 m. Пружни појас обухвата и земљишни простор службених места (станица, укрсница, стајалишта, распутница и слично) који обухвата све техничко-технолошке објекте, инсталације и приступно-пожарни пут до најближег јавног пута;
- **инфраструктурни појас** - ширине 25 m од осе колосека са обе стране пруге;
- **заштитни пружни појас** - ширине 100 m од осе колосека са обе стране пруге.

Режими коришћења и уређења простора у коридору железничке пруге:

- Пружни појас - успоставља се режим забране изградње свих објеката који нису у функцији железничког саобраћаја, и у којем се може дозволити постављање каблова, електроенергетских нисконапонских водова за осветљавање, водовода и канализације, електронске ваздушне линије и водови и други водови и слични објекти и постројења на основу претходно прибављене сагласности од управљача железничке инфраструктуре;
- Инфраструктурни појас - успоставља се режим строго контролисаног коришћења простора где се осим у зони пружног појаса, изузетно могу градити објекти који нису у функцији железничког саобраћаја и трамвајски и тролејбуски контактни водови и постројења, а на основу испуњених услова и сагласности коју подносиоцу захтева издаје управљач инфраструктуре, као поверено јавно овлашћење, у форми решења, и ако је изградња тих објеката предвиђена урбанистичким планом јединице локалне самоуправе која прописује њихову заштиту. Прописане мере заштите тих објеката спроводи инвеститор објекта о свом трошку;
- Заштитни пружни појас - успоставља се режим контролисаног коришћења простора, којим се на удаљености од 50 m од осе колосека, не дозвољава изградња следећих објеката: рудника, каменолома у којима се користе експлозивна средства, индустрија хемијских и експлозивних производа, постројења и других објеката за која се ограничења утврде у складу са посебним прописима, док је дозвољено планирање пословних и комерцијалних објеката на удаљености од 25 m од осе крајњег колосека.

Граница обухвата посебне намене је и граница детаљне разраде и садржи осим двоколосечне пруге (са пружним објектима и свим елементима профила) и станичне објекте и капацитете као и сервисне саобраћајнице и манипулативне површине.

Појаси заштите и режими коришћења и уређења коридора магистралне пруге утврђују се овим Просторним планом на основу члана 2. и члана 71. Закона о железници.



Слика 5: Шематски приказ попречног профила коридора магистралне пруге

У пружном и инфраструктурном појасу пруге успоставља се трајна обавеза прибављања услова/сагласности од стране управљача јавне железничке инфраструктуре код планирања, пројектовања и извођења грађевинских и земљаних радова.

Коридори, појасеви заштите и режим коришћења и уређења простора у коридорима осталих државних и општинских путева утврђују се просторним плановима јединица локалне самоуправе.

1.1.1. Електроенергетско снабдевање објеката и садржаја у функцији железничке пруге

Напајање електричном енергијом функционалних садржаја и инфраструктурног железничког коридора обезбедиће се из електровучног постројења ЕВП 110/25 kV, каонезависног електроенергетског објекта у функцији железничке пруге.

Резервно напајање електричном енергијом, потрошача који захтевају сигурно и непрекидно напајање, обезбедиће се преко дизел-електричних агрегата и UPS уређаја.

Електронске комуникације у функцији железничке пруге

У границама обухвата Просторног плана, у коридорима постојећих саобраћајница, свих нивоа, постоји изграђена подземна електронска комуникациона инфраструктура, која не сме бити угрожена активностима изградње коридора железничке пруге.

Постојећи електронски комуникациони објекти обезбеђују међумесни и месни телекомуникациони саобраћај. Било каквим грађевинским радовима не сме се довести у питање нормално функционисање телекомуникационог саобраћаја, односно адекватан приступ постојећим електронским комуникационим кабловима ради редовног одржавања или евентуалних интервенција на истим. Приликом извођења радова на изградњи железничке пруге и пратећих садржаја у функцији железничке пруге, на местима непосредног приближавања обавезно је присуство овлашћеног лица ималаца електронске комуникационе инфраструктуре. Како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности, електричне исправности и карактеристика постојећих подземних електронских комуникационих каблова и објеката, и како би се обезбедило нормално функционисање телекомуникационог саобраћаја, инвеститор-извођач радова је обавезан да предузме све потребне и одговарајуће мере предострожности, дужан је да све грађевинске радове у непосредној близини постојећих подземних електронских комуникационих каблова, на местима приближавања са постојећим електронским комуникационим кабловима изводи искључиво ручним путем, у складу са важећим техничким прописима, без употребе механизације, уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни шлицеви и сл.).

Заштиту-обезбеђење постојећих ЕК објеката извршити пре почетка извођења било каквих грађевинских радова. Израда техничке документације, трасирање и обележавање електронских комуникационих објеката мерним инструментом, као и радови на заштити-обезбеђењу постојећих електронских комуникационих објеката се изводе о трошку инвеститора који гради објекат.

Приликом израде техничке документације планираног коридора железничке пруге потребно је од ималаца електронске комуникационе мреже затражити детаљне податке о трасама каблова и предвиђене мере заштите.

Заштита телекомуникационих коридора и изградња инфраструктурних објеката у близини електронских комуникационих коридора, мора бити у складу са Правилником о захтевима за утврђивање заштитног појаса за електронске комуникационе мреже и припадајућих средстава радио коридора и заштитне зоне и начину извођења радова приликом изградње објеката („Службени гласник РС“, број 16/12).

Концепт развоја електронске комуникационе инфраструктуре, у складу са развојним документима и програмима на нивоу Републике Србије и надлежних оператера, предвиђа изградњу широкопојасне електронске комуникационе инфраструктуре у коридору железничке пруге, којом ће се омогућити повезивање на националном, регионалном, прекограничном нивоу, као преко постојеће електронске комуникационе мреже са локалним нивоом.

У коридору железничке пруге планирана је траса електронских комуникационих каблова везаних за функционисање железничке пруге и пратећих садржаја железничке пруге (СОС телефони, видео надзор и управљање осветљењем, међусобна телефонска веза објеката за одржавање, пренос података, и др.) као и за потребе осталих имаоца система веза (мобилни оператери, војска, ЕПС, МУП, итд).

1.2. ПОЈАСИ, ЗОНЕ ЗАШТИТЕ И РЕЖИМИ КОРИШЋЕЊА КОРИДОРА ОСТАЛИХ ИНФРАСТРУКТУРНИХ СИСТЕМА

1.2.1. Појаси, зоне заштите и режими коришћења и уређења путне инфраструктуре

Просторним планом утврђују се зоне заштите постојећих категорисаних путева (ДП I, II реда, општински путеви), и задржава се утврђена регулациона ширина истих, као земљиште јавне намене – грађевинско земљиште у јавној својини са постојећом наменом за јавни путни-друмски саобраћај.

Појаси заштите и режими коришћења и уређења категорисаних путева утврђују се на основу чланова 33, 34. и 36. Закона о путевима. Просторним планом се у коридору пруга установљавају следећи обострани **појасеви путева**:

- **Путно земљиште** – утврђена регулациона ширине путног земљишта – граница парцела
- **Заштитни појас** – одговарајуће ширине, обострано, мерено од границе путног земљишта (ДП I а/6 реда 40/20 m; ДП II реда 10 m; ОП 5;),
- **Појас контролисане изградње** - одговарајуће ширине, обострано, мерено од границе заштитног појаса (ДП I а/6 реда 40/20 m; ДП II реда 10 m; ОП 5;),

Режими коришћења и уређења простора у коридорима категорисаних путева:

- 1) **Путно земљиште** - земљиште потребно за изградњу пута, укрштања, функционалних и пратећих садржаја;
- 2) **Заштитни појас** – чини земљиште за које се одређује строго контролисани режим коришћења (обострано) у циљу заштите функције пута;
- 3) **Појас контролисане изградње** – чини земљиште у режиму контролисане градње и заштите животне средине (обострано).

У путном земљишту и заштитном појасу успоставља се трајна обавеза прибављања услова/сагласности од стране управљача јавне путне инфраструктуре код планирања, пројектовања и извођења грађевинских и земљаних радова.

1.3. ПОЈАСИ ЗАШТИТЕ И РЕЖИМИ КОРИШЋЕЊА И УРЕЂЕЊА У КОРИДОРУ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ И ОСТАЛЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

1.3.1. Појаси, зоне заштите и режими коришћења и уређења водне и комуналне инфраструктуре, и правила изградње у зони водних објеката

Воде и водно земљиште

Воде у водотоцима и подземне воде, као део укупних вода, представљају јединствен водопривредни подсистем и њихове количине и квалитет морају бити у складу са потребама друштва и заштитом животне средине. Приликом коришћења вода не смеју се угрозити прописани водни режими (квалитативне и количинске компоненте), довести у опасност здравље људи, угрозити животињски и биљни свет, природне и културне вредности и добра (естетске вредности вода и околине, археолошки, историјски, биолошки и геолошки ресурси, итд.), као и рационалне потребе низводних корисника и заинтересованих за воде.

Све ове ресурсе вода, као јединствену целину, потребно је рационално и оптимално користити дефинишући улоге појединих објеката система у оквиру целине (базна изворишта, изворишта за покривања врхова дијаграма потрошње, итд.). Подземне воде одговарајућег квалитета потребно је на савремен и рационалан начин заштитити и искористити за водоснабдевање становништва.

Остале подземне воде, уколико њихова експлоатација не угрожава природну средину, могу се користити за потребе индустрије, наводњавања и у друге сврхе.

Управљање водама мора се обављати у складу са начелом јединственог водног система, а према плану управљања водама на одређеном водном подручју тако да, није дозвољено мењање постојећег водног режима без прибављања посебних водних услова, спровођења одговарајућих анализа, и одговарајуће техничке документације, што подразумева и израду одговарајућих Правилника о начину и условима коришћења водних објеката у (евентуално) новонасталим водно-режимским условима.

Водно земљиште је намењено за одржавање и унапређење водног режима у складу са Законом о водама и актима донетим на основу овог закона, а посебно за:

1. изградњу, реконструкцију и санацију водних објеката;
2. одржавање корита водотока и водних објеката;
3. спровођење мера које се односе на уређење водотока и заштиту од штетног дејства вода, уређење и коришћење вода и заштиту вода.

Намена водног земљишта које је у јавној својини Републике Србије, не може се мењати без сагласности ЈВП Воде Војводине Нови Сад. Инвеститор има обавезу регулисања имовинско-правних односа за коришћење водног земљишта. Водећи рачуна о основним принципима заштите вода, на водном земљишту се могу градити следећи садржаји:

- објекти у функцији водопривреде, одржавања и реконструкције водотока;
- остали објекти инфраструктуре.

Уважити намену водног и приобалног земљишта, према члану 8, 9. и 10. Закона о водама. Планским уређењем простора обезбедити неометано функционисање водних објеката, одржавање и уређење водних објеката, стабилност објеката за заштиту од поплава, ерозије и бујице, заштиту од штетног дејства унутрашњих вода (одводњавање) и др, дефинисаних чланом 13, 15, 16. и 17. Закона о водама.

Ради очувања и одржавања водних тела површинских и подземних вода и заштитних и других водних објеката, спречавања погоршања водног режима, обезбеђења пролаза великих вода и спровођења одбране од поплава, као и заштите животне средине, у свему уважити одредбе члана 133. и 134. Закона о водама, па је тако забрањено:

- на насипима и другим водним објектима копати и одлагати материјал, напасати крупну стоку, вући посечено дрвеће, прелазити и возити моторно возило, осим на местима на којима је то дозвољено, и обављати друге радње којима се може угрозити стабилност тих објеката;
- на водном земљишту:
 - градити објекте којима се смањује пропусна моћ корита,
 - одлагати чврсти отпад и опасан и штетан материјал,
 - складиштити дрво и други чврст материјал на начин којим се ремете услови проласка великих вода,
 - вађење речног наноса супротно издатој водној сагласности или без водне сагласности;
 - прати возила и друге машине,
 - вршити друге радње, осим у случају:
 - спровођења мера очувања, унапређења и презентације природних вредности,
 - предузимања радњи ради заштите људи, животиња и имовин
- у поплавном подручју градити објекте на начин којим се омета протицање воде и леда или супротно прописима за градњу у поплавном подручју;
- садити дрвеће на одбрамбеном насипу, у инундацијском појасу ширине најмање 10 m од небрањене ножице насипа према водотоку, а у брањеној зони супротно издатој водној сагласности;
- копати бунаре, ровове и канале поред насипа у појасу ширине најмање 10 m од небрањене ножице насипа према водотоку, односно до 50 m према брањеном подручју, осим ако је њихова функција заштита од штетног дејства вода или је техничком документацијом, урађеном у складу са овим законом, доказано да није угрожена стабилност насипа;
- мењати или пресецати токове подземних вода, односно искоришћавати те воде у обиму којим се угрожава снабдевање питком или технолошким водом, угрожавају минерална и термална изворишта, стабилност тла и објеката;
- мењати правац и јачину тока површинске воде која природно протиче или отиче са водног земљишта које је у приватној својини;
- градити објекте, садити дрвеће, орати и копати земљу и обављати друге радње којима се ремети функција или угрожава стабилност мелиорационих канала за одводњавање и у обостраном појасу ширине од најмање 5 m од тих канала предузимати радње којима се омета редовно одржавање ових канала;
- одлагати чврсти отпад и друге материјале у водотоке, акумулације, ретензије, мелиорационе и друге канале, упуштати загађене воде или друге материје и вршити радње, којима се може оштетити корито и обала водотока, утицати на промену његове трасе, нивое воде, количину и квалитет воде, угрозити стабилност заштитних и других водних објеката или отежати одржавање водног система;
- вршити, без одговарајућих водних аката, интервенције у кориту (осигурање обала, преграђивање корита, проширење и продубљење корита и друго);

- изводити радове који би могли угрозити стабилност бране или њену намену, као и мењати природне услове у околини акумулационих и ретензионих басена на начин којим би се проузроковало клизања терена, појаве ерозије или настајање вододерина и бујица;
- изводити друге радове који би могли да угрозе стабилност и отежају одржавање регулационих, заштитних и других водних објеката.

Забрана вршења радњи из члана 133. Закона о водама, може се проширити и изван граница водног земљишта, ако би се тим радњама угрозио водни режим или водни објекти.

За планирање изградње објеката, пратећих инсталација (оптички каблови, каблови јавне расвете и сл.) и других пратећих објеката у зони водних објеката, поштовати следеће:

- У појасу радно-инспекционе стазе канала/водотока, у ширини од 5 m од ивице објекта, на левој и десној обали, није дозвољена изградња надземних објеката, а подземни се морају закопати минимум 1 m и заштитити од оптерећења тешке грађевинске механизације која ради на одржавању каналске мреже;
- У случају планирања пратећих објеката у зони канала, а који немају одбрамбене насипе, поштовати услов да у појасу радно-инспекционе стазе канала, у ширини од 10 m од обале канала, на левој и десној обали, није дозвољена изградња надземних објеката, а подземни се морају закопати минимум 1 m и заштитити од оптерећења тешке грађевинске механизације која ради на одржавању каналске мреже. Мора се обезбедити континуитет радно-инспекционе стазе канала тако да висина до доње ивице конструкције моста мора бити као и прописана висина за јавне путеве;
- У случају да се планира постављање инфраструктуре на водном земљишту, у експропријационом појасу водотока/канала, по траси која је паралелна са каналом, инсталацију планирати по линији експропријације водотока/канала, односно на минималном одстојању од ње (до 1 m), тако да међусобно, управно растојање између трасе инсталације и ивице обале канала буде минимум 5 m;
- Укрштања инсталација са каналском мрежом планирати њиховим постављањем у заштитној цеви испод дна водотока/канала, тако да горња ивица заштите буде минимум 1 m испод пројектованог дна водотока/канала. Минималну дужину заштитне цеви планирати колико је ширина водотока/канала у нивоу терена;
- Сва евентуална укрштања инсталације са водотоком/каналом планирати под углом од 90°;
- На пројектовани попречни профил канала нанети постојећи, геодетски снимљен профил канала, ради утврђивања тачног положаја објекта;
- У циљу очувања и одржавања стабилности и функционалности насипа као одбрамбеног објекта од високих вода, обезбеђења пролаза великих вода и спровођења одбране од поплава, није дозвољена изградња објеката нити извођење радова којима би се задирало у тело насипа, копање бунара, ровова и канала поред насипа у појасу ширине најмање 10 m од небрањене ножице насипа према водотоку и 50 m према брањеном подручју; Уз небрањену и брањену ножицу насипа, неопходно је обезбедити појас ширине најмање 10 m за пролаз и рад механизације којом се одржава насип. У брањеном подручју, у зони од 10 m до 30 m, дозвољено је партерно уређење терена, од 30 m до 50 m дозвољена је изградња објеката инфраструктуре и објеката фундираних на максималну дубину до 1 m;
- При укрштању пратећих инсталација пруге (оптички каблови, каблови јавне расвете и сл.) са одбрамбеним насипом, полагање линијског објекта извести без закопавања у тело насипа, односно планирати закопавање инсталација само у хумусни слој насипа, одн. максимално до 30 cm у односу на контуру насипа;
- Доњу ивицу заштите линијског објекта поставити најмање 20 cm изнад коте 1% меродавне рачунске велике воде (податак из РХМЗ Србије);
- Ради спречавања процурења, предвидети постављање противфилтрационе завесе у осовини и на обема ивицама круне насипа. Све шахтове и пратеће елементе линијског објекта конструисати тако да не дође до изливања услед узгона и других облика продора воде, изношења материјала и суфозије;
- Постављање проходних земљаних насипа планирати управно на инсталацију у нагибу 1:10 (1:15), а место укрштања инсталације са насипом, у зони надвишења, као и 5 m испред и иза, планирати осигурање круне насипа тврдом подлогом. Трасу линијског објекта планирати што ближе углу од 90° у односу на осовину насипа;
- Слободна висина инспекционе стазе изнад круне насипа по којој се крећу возила до доње конструкције моста мора бити као и прописана висина за јавне путеве;
- Алтернативно се дозвољава да се континуитет радно - инспекционе стазе обезбеди у зони брањене ножице насипа, поштовањем критеријума висине из претходне тачке. У овом случају предвидети изградњу насипских силазно-уздазних рапми, непосредно узводно и низводно од конструкције моста.

1.3.2. Појаси, зоне заштите и режими коришћења и уређења енергетске инфраструктуре

1.3.2.1. Појаси, зоне заштите и режими коришћења и уређења електроенергетске инфраструктуре

Свака градња испод или у близини далековода напона и 400 kV, 220 kV, 110 kV, 35 kV, 20 kV, 10 kV и 0,4 kV електроенергетских водова (надземних и подземних), условљена је:

- Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 54/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др. Закон, 9/20, 52/21 и 62/23),
- Законом о енергетици („Службени гласник РС”, бр. 145/14, 95/18-др. закон, 40/21, 35/23-др.закон и 62/23),
- Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV („Службени лист СФРЈ”, број 65/88 и „Службени лист СРЈ”, број 18/92),
- Правилником о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V („Службени лист СФРЈ”, број 4/74),
- Правилником о техничким нормативима за уземљења електроенергетских постројења називног напона изнад 1000 V („Службени лист СРЈ”, број 61/95), Законом о заштити од нејонизујућих зрачења („Службени гласник РС”, број 36/09), са припадајућим правилницима, од којих се посебно издваја: Правилник о границама нејонизујућим зрачењима („Службени гласник РС”, број 104/09) и Правилник о изворима нејонизујућих зрачења од посебног интереса, врстама извора, начину и периоду њиховог испитивања („Службени гласник РС”, број 104/09),
- SRPS N.CO.105 Техничким условима заштите подземних металних цевовода од утицаја електроенергетских постројења („Службени гласник РС”, број 91/09), SRPS N.CO.101-Заштита телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења-Заштита од опасности „Службени гласник РС”, број 91/09), SRPS N.CO.102-Заштита телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења-Заштита од сметњи („Службени лист СФРЈ”, број 68/89), као и SRPS N.CO.104-Заштита телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Увођење телекомуникационих водова у електроенергетска постројења „Службени гласник РС”, број 91/09),
- Интерним стандардима ИЦ-ЕМС 200:2019 –Основни технички захтеви за избор и монтажу енергетских каблова и кабловског прибора у преносној мрежи.

Заштитни појас за надземне електроенергетске водове, са обе стране вода од крајње фазног проводника дефинисан је Законом о енергетици и износи:

- 1) за напонски ниво од 1 kV до 35 kV:
 - за голе проводнике 10 m, кроз шумско подручје 3 m;
 - за слабо изоловане проводнике 4 m, кроз шумско подручје 3 m;
 - за самонесеће кабловске снопове 1 m;
- 2) за напонски ниво 35 kV, 15 m;
- 3) за напонски ниво 110 kV, 25 m;
- 4) за напонски ниво 220 kV и 400 kV, 30 m.

Заштитни појас за подземне електроенергетске водове (каблове) износи, од ивице армирано-бетонског канала:

- 1) За напонски ниво 1 kV до 35 kV, укључујући и 35 kV, 1 m;
- 2) За напонски ниво 110 kV, 2 m;
- 3) За напонски ниво изнад 110 kV, 3 m.

Заштитни појас за трансформаторске станице на отвореном износи:

- 1) За напонски ниво 1 kV до 35 kV, 10 m;
- 2) За напонски ниво 110 kV и изнад 110 kV, 30 m.

У заштитном појасу електроенергетских водова свих нивоа, испод, изнад или поред енергетског објекта не могу се предузимати радови или било које друге радње којима се онемогућава или угрожава рад енергетског објекта без претходне сагласности енергетског субјекта који је власник, односно корисник енергетског објекта.

У случају градње линијских објеката од електропроводног материјала у обухвату Просторног плана, због индуктивних утицаја високонапонских далековода који се налазе у близини и ван обухвата Просторног плана, потребно је обратити се за услове „Електромрежа Србије” АД.

- Приликом извођења радова, као и приликом експлоатације планираних објеката, водити рачуна да се не наруши сигурносна удаљеност од 5 m у односу на проводнике далековода

напонског нивоа 110 kV, 6 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 220 kV, односно 7 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 400 kV.

- Испод и у близини далековода не садити високо дрвеће које се својим растом може приближити на мање од 5 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 110 kV, односно 6 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 220 kV, 7 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 400 kV као и у случају пада дрвета.
- Нисконапонске, телефонске прикључке, прикључке на кабловску телевизију и друге прикључке извести подземно у случају укрштања са далеководом.
- Приликом извођења било каквих грађевинских радова, нивелације терена, земљаних радова и ископа у близини далековода, ни на који начин се не сме угрозити статичка стабилност стубова далековода. Терен испод далековода се не сме насипати без претходне сагласности „Електро mreжа Србије“ АД.
- Све металне инсталације (електро-инсталације, грејање и сл.) и други метални делови (ограде и сл.) морају да буду прописно уземљени. Нарочито водити рачуна о изједначењу потенцијала.
- Делови цевовода кроз које се испушта флуид морају бити удаљени најмање 30 m од најистуренијих делова далековода под напоном.
- Постојећу надземну електроенергетску мрежу нижег напонског нивоа која ће се укрштати са железничком пругом потребно је каблирати и заштитити увлачењем у заштитне цеви.

1.3.2.2. Појаси, зоне заштите и режими коришћења и уређења гасоводне инфраструктуре

Законска регулатива која се односи на област природног гаса:

- Закон о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 54/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др. Закон, 9/20, 52/21 и 62/23),
- Закон о енергетици („Службени гласник РС”, бр. 145/14, 95/18-др. закон, 40/21, 35/23-др.закон и 62/23),
- Правилник о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима до 16 бара („Службени гласник РС”, бр.86/15),
- Правилник о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска од 16 бара („Службени гласник РС”, бр.37/13 и 87/15).

Зоне заштите транспортних гасовода притиска већег од 16 bar

Заштитни појас гасовода је појас ширине од 200 m са обе стране од гасовода, рачунајући од осе гасовода, у ком други објекти утичу на сигурност гасовода.

Заштитни појас насељених зграда је простор у коме гасовод утиче на сигурност тог објекта, рачунајући од спољних ивица зграда.

Табела 18: Ширина заштитног појаса

Пречник гасовода	Притисак 16 bar ДО 55 bar (m)
DN ≤ 150	30
150 < DN ≤ 500	30
500 < DN ≤ 1000	30

Табела 19: Минимална удаљеност објекта за боравак и становање људи од гасовода

Пречник гасовода	Притисак 16 bar ДО 55 bar (m)
DN ≤ 150	30
150 < DN ≤ 500	30
500 < DN ≤ 1000	30

Табела 20: Ширина експлоатационог појаса гасовода

Пречник гасовода	Притисак 16 bar ДО 55 bar (m)
Пречник гасовода до DN 150	10 (по 5 m од осе цевовода)
Пречник гасовода изнад DN 150 до DN 500	12 (по 6 m од осе цевовода)
Пречник гасовода изнад DN 500 до DN 1000	15 (по 7,5 m од осе цевовода)

У експлоатационом појасу гасовода могу се градити само објекти који су у функцији гасовода.

У експлоатационом појасу гасовода не смеју се изводити радови и друге активности (постављање трансформаторских станица, пумпних станица, подземних и надземних резервоара, сталних камп места, возила за камповање, контејнера, складиштења силиране хране и тешко-транспортнујих материјала, као и постављање ограда са темељом и сл.) изузев пољопривредних радова дубине до 0,5 m без писменог одобрења оператора транспортног система.

У експлоатационом појасу гасовода забрањено је садити дрвеће и друго растиње чији корени досежу дубину већу од 1 m, односно, за које је потребно да се земљиште обрађује дубље од 0,5 m.

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.

Забрањено је изнад транспортних гасовода градити, као и постављати привремене, трајне покретне и непокретне објекте.

Дистрибутивни гасовод притиска до 16 bar

Заштитни појас гасовода је простор са једне и друге стране цевовода, рачунајући од осе цевовода, у коме други објекти утичу на њихову сигурност у ком се примењују посебне мере заштите.

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.

У зависности од притиска заштитни појас гасовода је:

- за ПЕ и челичне гасоводе $MOP \leq 4bar$ - по 1 m од осе гасовода на обе стране;
- за челичне гасоводе $4 bar < MOP \leq 10 bar$ - по 2 m од осе гасовода на обе стране;
- за ПЕ гасоводе $4 bar < MOP \leq 10 bar$ - по 3 m од осе гасовода на обе стране;
- за челичне гасоводе $10 bar < MOP \leq 16 bar$ - по 3 m од осе гасовода на обе стране.

У заштитном појасу гасовода не смеју се изводити радови и друге активности изузев пољопривредних радова дубине до 0,5 m без писменог одобрења оператора дистрибутивног система.

У заштитном појасу гасовода забрањено је садити дрвеће и друго растиње чији корени досежу дубину већу од 1 m, односно, за које је потребно да се земљиште обрађује дубље од 0,5 m.

Укрштања пруга са гасоводом изводе се под посебним условима које издаје оператор дистрибутивног система природног гаса.

1.3.3. Појаси, зоне заштите и правила изградње у зони Севесо постројења

За комплекс вишег реда, ФАБРИКА ЗА ПРОИЗВОДЊУ СУНЂЕРА, Рума, Оператер је израдио Извештај о безбедности и План заштите од удеса и извршио моделирања ефеката хемијских удеса, у складу са Правилником о садржини политике превенције удеса и садржини и методологији израде Извештаја о безбедности и Плана заштите од удеса, чији се резултати могу сматрати прихватљивим.

Упоређујући извршена моделирања ефеката хемијских удеса, надлежни орган као најгори могући сценарио на односном комплексу разматра формирање ТОКСИЧНОГ облака при пожару магацина готових производа, те формирање токсичног облака који може садржати различите продукте сагоревања, нарочито у условима ограниченог приступа ваздуха, при чему могу настати продукти као што су угљен моноксид, чађ и цијано - водоник (HCN).

Услед настајања токсичног облака пара HCN, у временским условима Ф-1.5 (стабилна атмосфера, са класом стабилности F и брзином ветра од 1.5 m/s), као **повредиве зоне** разматрају се следеће **зоне токсичног дејства пара и HCN**:

I) Комплекс вишег реда - ФАБРИКА ЗА ПРОИЗВОДЊУ СУНЂЕРА (опасна материја HCN):

- LC50 (150 ppm) концентрација које изазивају тренутно/или у кратком времену смрт (у око 50% случајева) - **на раздаљини до 175 m од места удеса**;
- IDLH (50 ppm) концентрација опасна по живот и здравље радника када изложеност траје од 20 до 30 минута - **на раздаљини од 352 m од места удеса**;
- 0,1 IDLH (5 ppm) концентрације опасне по живот и здравље људи опште популације, које могу бити штетне по живот и здравље опште популације, када изложеност траје од 20 до 30 минутама раздаљини **од 1300 m од места удеса**.

Поменути комплекс и његове повредиве зоне се налазе изван обухвата Просторног плана (Реферална карта бр. 2).

2. ГРАНИЦА И ОБУХВАТ ПОЈАСА ПРУГЕ И ЗОНА ЗАШТИТЕ ДЕТАЉНЕ РАЗРАДЕ

Граница детаљне разраде (појас регулације - површина јавне намене) је дефинисана постојећим и новоодређеним тачкама.

Новоодређене тачке границе детаљне разраде приказане су у табели 21.

Табела 21: Списак координата детаљне разраде по ЈЛС и катастарским општинама за железничку пругу

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
1	7388763.54	4983073.93	2249	7421038.99	4983411.70
2	7388578.48	4983071.69	2250	7421048.80	4983410.85
3	7388577.19	4983067.08	2251	7421068.80	4983407.75
4	7388550.12	4983074.34	2252	7421212.80	4983399.60
5	7388551.38	4983079.04	2253	7421495.71	4983535.57
6	7388560.69	4983079.61	2254	7421581.53	4983591.17
7	7388565.71	4983084.18	2255	7421747.79	4983698.48
8	7388572.24	4983111.38	2256	7421831.84	4983751.67
9	7388566.94	4983116.05	2257	7421890.48	4983788.20
10	7388316.63	4983183.43	2258	7421922.51	4983810.71
11	7388241.23	4983213.61	2259	7422282.82	4984036.73
12	7388128.24	4983266.36	2260	7422280.22	4984045.51
13	7388049.69	4983304.77	2261	7422289.97	4984065.96
14	7387973.14	4983341.82	2262	7422289.83	4984075.95
15	7387903.41	4983375.69	2263	7422310.29	4984073.16
16	7387852.00	4983400.51	2264	7422321.17	4984075.36
17	7387794.86	4983427.82	2265	7422333.12	4984072.33
18	7387747.90	4983450.24	2266	7422341.94	4984077.76
19	7387657.95	4983494.35	2267	7422701.97	4984308.70
20	7387561.86	4983542.45	2268	7422706.73	4984324.19
21	7387510.47	4983568.26	2269	7422718.92	4984336.30
22	7387472.36	4983587.97	2270	7422736.30	4984342.24
23	7387329.99	4983649.77	2271	7422755.13	4984338.92
24	7386773.61	4983915.81	2272	7423232.82	4984645.97
25	7386612.36	4983986.96	2273	7423353.58	4984722.66
26	7386609.45	4983987.49	2274	7423381.84	4984739.32
27	7386597.54	4983975.82	2275	7423422.55	4984765.98
28	7386589.60	4983967.86	2276	7423430.80	4984771.30
29	7386556.15	4983937.75	2277	7423470.44	4984797.47
30	7386549.52	4983943.37	2278	7423479.56	4984803.24
31	7386543.11	4983936.74	2279	7423499.28	4984815.45
32	7386525.21	4983918.66	2280	7423606.10	4984881.85
33	7386522.98	4983920.89	2281	7423701.09	4984943.77
34	7386514.37	4983919.56	2282	7423832.43	4985028.66

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
35	7386510.99	4983921.00	2283	7423814.99	4985057.45
36	7386511.23	4983931.20	2284	7423850.22	4985078.87
37	7386511.33	4983941.25	2285	7423870.76	4985052.87
38	7386517.92	4983947.67	2286	7423996.50	4985132.53
39	7386539.05	4983968.22	2287	7424155.33	4985234.39
40	7386543.80	4983974.48	2288	7424324.36	4985343.42
41	7386566.38	4983997.06	2289	7424387.18	4985386.64
42	7386593.64	4984022.97	2290	7424377.59	4985401.60
43	7386594.57	4984025.60	2291	7424369.94	4985397.15
44	7386544.49	4984050.62	2292	7424357.37	4985418.77
45	7386505.17	4984060.39	2293	7424381.58	4985432.84
46	7386265.17	4984163.20	2294	7424394.15	4985411.23
47	7386266.02	4984124.04	2295	7424386.94	4985407.04
48	7386259.72	4984122.46	2296	7424396.20	4985392.57
49	7386258.84	4984122.24	2297	7424400.40	4985392.93
50	7386254.07	4984139.25	2298	7424707.92	4985587.29
51	7385633.96	4984482.91	2299	7424737.65	4985606.66
52	7385558.89	4984516.25	2300	7424738.11	4985606.97
53	7385074.03	4984737.81	2301	7424741.95	4985609.39
54	7385060.12	4984744.90	2302	7424746.18	4985612.06
55	7384318.16	4985089.86	2303	7424750.42	4985614.73
56	7384034.06	4985236.48	2304	7424754.65	4985617.39
57	7383791.34	4985383.14	2305	7424758.89	4985620.06
58	7383789.59	4985383.55	2306	7424763.12	4985622.72
59	7383789.25	4985383.63	2307	7424767.36	4985625.39
60	7383718.20	4985414.00	2308	7424771.59	4985628.05
61	7383618.87	4985469.94	2309	7424775.83	4985630.71
62	7383060.16	4985734.44	2310	7424780.09	4985633.39
63	7382116.41	4986195.44	2311	7424782.27	4985634.72
64	7382096.38	4986201.12	2312	7424844.82	4985673.89
65	7382070.27	4986196.90	2313	7424827.02	4985703.07
66	7382004.48	4986173.10	2314	7424867.11	4985727.33
67	7381983.22	4986165.16	2315	7424886.24	4985702.67
68	7381973.03	4986162.12	2316	7424946.72	4985743.54
69	7381951.88	4986159.20	2317	7424989.12	4985770.67
70	7381927.85	4986160.76	2318	7425116.02	4985850.40
71	7381891.01	4986172.79	2319	7425182.15	4985890.16
72	7381871.47	4986180.43	2320	7425193.29	4985903.35
73	7381853.85	4986185.02	2321	7425294.87	4985968.37
74	7381827.75	4986196.66	2322	7425293.14	4985988.33

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
75	7381805.78	4986212.79	2323	7425291.58	4985992.33
76	7381808.62	4986218.44	2324	7425298.95	4985997.38
77	7381909.14	4986225.57	2325	7425334.51	4985997.95
78	7381981.89	4986230.73	2326	7425372.32	4986022.18
79	7381993.30	4986238.40	2327	7425376.53	4986052.22
80	7381999.63	4986246.73	2328	7425362.61	4986095.64
81	7381994.71	4986256.49	2329	7425350.65	4986122.72
82	7381986.43	4986273.05	2330	7425341.56	4986146.39
83	7381615.01	4986455.25	2331	7425295.20	4986234.46
84	7381531.21	4986495.68	2332	7425272.27	4986278.91
85	7381463.86	4986528.66	2333	7425265.45	4986292.28
86	7381284.26	4986616.67	2334	7425255.54	4986311.93
87	7380592.99	4986956.04	2335	7425228.41	4986363.49
88	7380408.34	4987045.00	2336	7425222.52	4986374.50
89	7380155.51	4987166.77	2337	7425204.22	4986408.94
90	7380147.56	4987165.97	2338	7425198.19	4986406.36
91	7380144.38	4987167.48	2339	7425192.39	4986395.55
92	7379415.87	4987536.43	2340	7425188.38	4986376.80
93	7379400.23	4987543.73	2341	7425183.13	4986375.91
94	7379382.21	4987553.60	2342	7425179.73	4986382.99
95	7379320.03	4987576.49	2343	7425176.33	4986394.62
96	7379250.97	4987551.13	2344	7425175.93	4986403.35
97	7379248.78	4987542.60	2345	7425181.76	4986413.89
98	7379245.42	4987538.27	2346	7425191.57	4986420.93
99	7379242.38	4987537.28	2347	7425196.53	4986423.06
100	7379233.92	4987516.28	2348	7425176.58	4986458.11
101	7379246.65	4987504.49	2349	7425157.57	4986495.91
102	7379267.40	4987496.22	2350	7425123.07	4986562.31
103	7379262.89	4987486.42	2351	7425126.37	4986574.09
104	7379260.15	4987480.44	2352	7425131.50	4986576.47
105	7379233.73	4987491.80	2353	7425144.57	4986573.19
106	7379208.44	4987493.30	2354	7425154.34	4986556.29
107	7379190.45	4987497.05	2355	7425164.36	4986538.97
108	7379192.19	4987502.29	2356	7425166.90	4986534.56
109	7379197.30	4987503.49	2357	7425180.50	4986507.75
110	7379199.22	4987503.32	2358	7425203.59	4986463.46
111	7379207.33	4987515.04	2359	7425213.14	4986445.77
112	7379219.16	4987541.97	2360	7425223.52	4986423.06
113	7379220.96	4987550.64	2361	7425240.02	4986385.35
114	7379235.99	4987599.26	2362	7425245.88	4986374.28

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
115	7379240.57	4987620.09	2363	7425258.22	4986350.84
116	7379175.10	4987653.06	2364	7425360.36	4986158.23
117	7379136.59	4987672.16	2365	7425382.43	4986125.40
118	7379017.07	4987730.10	2366	7425405.61	4986095.32
119	7378925.33	4987774.55	2367	7425417.81	4986078.18
120	7378860.25	4987805.32	2368	7425534.36	4986129.72
121	7378796.66	4987836.08	2369	7425625.44	4986205.78
122	7378741.17	4987863.04	2370	7425666.75	4986229.16
123	7378657.63	4987903.56	2371	7425708.32	4986248.60
124	7378374.21	4988037.19	2372	7425964.19	4986400.07
125	7378343.33	4988052.93	2373	7425979.09	4986410.67
126	7377803.32	4988302.54	2374	7425989.64	4986416.11
127	7377797.45	4988304.77	2375	7425998.16	4986420.41
128	7377377.68	4988529.67	2376	7426040.73	4986445.58
129	7377330.43	4988547.23	2377	7426212.39	4986559.69
130	7377287.66	4988574.44	2378	7426533.78	4986773.32
131	7377254.18	4988590.84	2379	7426536.47	4986775.86
132	7377241.69	4988537.97	2380	7426537.25	4986782.16
133	7377225.76	4988541.81	2381	7426543.76	4986786.92
134	7377239.00	4988597.59	2382	7426789.08	4986919.13
135	7377202.42	4988615.51	2383	7427098.85	4987111.36
136	7377166.49	4988633.10	2384	7427186.36	4987169.22
137	7377126.44	4988652.71	2385	7427191.43	4987172.58
138	7377081.59	4988674.68	2386	7427206.10	4987182.27
139	7377057.25	4988686.60	2387	7427241.17	4987205.46
140	7377058.30	4988688.86	2388	7427449.36	4987334.68
141	7376935.07	4988747.24	2389	7427530.42	4987388.79
142	7376835.07	4988795.46	2390	7427633.18	4987451.02
143	7376650.51	4988882.89	2391	7427647.10	4987459.10
144	7375650.32	4989377.08	2392	7427665.42	4987469.77
145	7375646.31	4989367.88	2393	7427671.87	4987493.66
146	7375627.06	4989376.28	2394	7427694.72	4987504.74
147	7375624.02	4989378.18	2395	7427712.13	4987502.40
148	7375622.20	4989380.09	2396	7428145.44	4987781.79
149	7375620.78	4989382.47	2397	7428144.99	4987786.68
150	7375619.93	4989385.08	2398	7428146.66	4987790.25
151	7375619.68	4989387.73	2399	7428466.74	4987994.05
152	7375616.58	4989389.83	2400	7428473.69	4987998.70
153	7375265.00	4989528.62	2401	7428513.32	4988023.20
154	7375251.76	4989533.31	2402	7428627.68	4988085.45

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
155	7375215.68	4989583.72	2403	7428880.54	4988251.85
156	7375159.22	4989611.57	2404	7428892.01	4988260.20
157	7375144.63	4989618.66	2405	7428921.25	4988216.66
158	7375093.00	4989644.13	2406	7428736.03	4988096.08
159	7374872.31	4989730.24	2407	7428743.95	4988086.03
160	7374773.75	4989797.66	2408	7428736.09	4988079.84
161	7374663.71	4989852.66	2409	7428723.83	4988095.40
162	7374390.97	4989991.19	2410	7428722.62	4988096.13
163	7374278.47	4990045.69	2411	7428721.23	4988095.87
164	7374233.29	4990067.23	2412	7428662.37	4988062.33
165	7374196.70	4990086.13	2413	7428654.27	4988057.44
166	7373865.31	4990241.26	2414	7428639.59	4988049.34
167	7373852.89	4990244.11	2415	7428616.32	4988036.08
168	7373850.95	4990247.51	2416	7428553.59	4987985.40
169	7373851.85	4990251.48	2417	7428526.65	4987965.10
170	7373599.22	4990379.63	2418	7428523.80	4987958.24
171	7373515.64	4990420.75	2419	7428515.21	4987956.49
172	7373358.13	4990496.93	2420	7428474.53	4987930.21
173	7373228.70	4990560.56	2421	7428471.71	4987922.55
174	7373139.08	4990598.99	2422	7428466.32	4987919.52
175	7373137.34	4990602.04	2423	7428460.11	4987920.11
176	7373079.35	4990631.94	2424	7428449.04	4987919.26
177	7373021.49	4990662.23	2425	7428416.03	4987900.66
178	7372886.93	4990728.45	2426	7428412.31	4987898.34
179	7372774.66	4990783.43	2427	7428408.07	4987895.69
180	7372618.26	4990860.04	2428	7428403.83	4987893.04
181	7372587.53	4990875.12	2429	7428399.37	4987890.26
182	7372437.95	4990948.55	2430	7428394.66	4987887.86
183	7372421.55	4990956.55	2431	7428390.19	4987885.57
184	7372016.43	4991140.89	2432	7428385.71	4987883.29
185	7371615.13	4991217.89	2433	7428384.42	4987882.63
186	7371610.41	4991215.00	2434	7428381.24	4987881.01
187	7371550.99	4991271.64	2435	7428380.46	4987880.61
188	7371548.26	4991270.97	2436	7428305.84	4987838.55
189	7371535.84	4991277.35	2437	7428271.01	4987816.24
190	7371529.71	4991282.05	2438	7428014.99	4987650.19
191	7371466.68	4991364.37	2439	7428012.21	4987647.44
192	7371393.81	4991455.54	2440	7428008.76	4987642.56
193	7371352.25	4991476.07	2441	7428004.52	4987637.71
194	7371246.12	4991516.36	2442	7427983.48	4987618.19

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
195	7371041.11	4991629.38	2443	7427982.34	4987617.18
196	7371002.56	4991642.92	2444	7427978.66	4987613.90
197	7371002.19	4991634.00	2445	7427975.73	4987611.26
198	7370988.21	4991634.64	2446	7427896.48	4987532.66
199	7370988.55	4991642.04	2447	7427829.79	4987449.04
200	7370985.53	4991652.60	2448	7427819.86	4987428.01
201	7370896.76	4991695.57	2449	7427807.29	4987409.89
202	7370798.88	4991743.26	2450	7427789.26	4987390.18
203	7370777.88	4991753.34	2451	7427772.58	4987365.83
204	7370770.37	4991743.69	2452	7427768.64	4987355.27
205	7370763.20	4991743.26	2453	7427778.31	4987331.66
206	7370759.88	4991762.04	2454	7427772.72	4987312.98
207	7370500.44	4991879.62	2455	7427761.19	4987308.98
208	7370446.19	4991905.83	2456	7427753.43	4987313.62
209	7370414.40	4991921.19	2457	7427736.37	4987306.02
210	7370337.91	4991936.79	2458	7427722.02	4987275.56
211	7370331.36	4991933.25	2459	7427716.34	4987268.52
212	7370305.85	4991953.32	2460	7427705.16	4987258.58
213	7370305.92	4991959.32	2461	7427684.20	4987239.95
214	7370109.53	4992033.92	2462	7427631.91	4987179.30
215	7369909.83	4992115.92	2463	7427628.42	4987169.18
216	7369918.09	4992075.65	2464	7427628.50	4987168.35
217	7369920.17	4992055.71	2465	7427634.15	4987163.75
218	7369921.83	4992039.81	2466	7427730.37	4987175.82
219	7369901.84	4992038.67	2467	7427787.69	4987180.21
220	7369900.28	4992053.64	2468	7427814.71	4987192.79
221	7369898.20	4992073.57	2469	7427816.08	4987194.06
222	7369884.46	4992127.27	2470	7427812.63	4987202.58
223	7369612.44	4992309.28	2471	7427820.06	4987205.82
224	7369579.96	4992261.09	2472	7427821.13	4987203.23
225	7369585.22	4992237.40	2473	7427821.60	4987202.64
226	7369586.59	4992232.97	2474	7427822.25	4987202.26
227	7369588.70	4992231.90	2475	7427835.21	4987197.72
228	7369594.29	4992207.01	2476	7427874.84	4987183.82
229	7369594.20	4992196.93	2477	7427880.03	4987183.05
230	7369594.25	4992187.60	2478	7427951.76	4987185.03
231	7369590.00	4992186.80	2479	7427951.83	4987180.03
232	7369585.82	4992193.66	2480	7427972.17	4987179.03
233	7369579.27	4992203.37	2481	7427972.21	4987179.03
234	7369563.15	4992245.35	2482	7427977.28	4987179.06

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
235	7369552.47	4992260.80	2483	7427982.35	4987178.88
236	7369536.23	4992280.93	2484	7427987.38	4987178.68
237	7369531.18	4992292.12	2485	7427992.41	4987178.48
238	7369527.74	4992310.53	2486	7427997.43	4987178.26
239	7369528.57	4992323.30	2487	7428002.46	4987178.04
240	7369531.42	4992332.55	2488	7428007.48	4987177.80
241	7369537.88	4992347.07	2489	7428012.51	4987177.56
242	7369441.97	4992398.25	2490	7428017.53	4987177.30
243	7369441.74	4992405.18	2491	7428022.56	4987177.04
244	7369425.58	4992413.80	2492	7428027.59	4987176.76
245	7368783.74	4992733.24	2493	7428032.61	4987176.46
246	7368768.66	4992738.01	2494	7428037.63	4987176.15
247	7368767.38	4992736.80	2495	7428042.65	4987175.83
248	7368753.26	4992740.40	2496	7428047.67	4987175.50
249	7368722.53	4992763.16	2497	7428052.68	4987175.16
250	7368664.06	4992792.89	2498	7428056.70	4987174.88
251	7368585.56	4992828.77	2499	7428125.87	4987171.49
252	7368575.05	4992833.90	2500	7428157.98	4987168.74
253	7368570.75	4992836.05	2501	7428163.00	4987168.47
254	7368529.10	4992856.36	2502	7428168.02	4987168.19
255	7368484.06	4992878.02	2503	7428173.05	4987167.90
256	7368439.01	4992899.81	2504	7428178.13	4987167.59
257	7368394.08	4992921.90	2505	7428183.18	4987167.02
258	7368392.42	4992922.73	2506	7428188.17	4987166.44
259	7368388.40	4992911.07	2507	7428193.17	4987165.84
260	7368382.38	4992912.03	2508	7428196.79	4987165.41
261	7368363.97	4992937.62	2509	7428225.95	4987162.91
262	7368344.00	4992931.55	2510	7428434.55	4987141.85
263	7368326.00	4992935.17	2511	7428573.33	4987096.94
264	7368312.33	4992945.59	2512	7428595.50	4987093.92
265	7368302.84	4992966.34	2513	7428643.95	4987082.60
266	7368192.31	4993021.35	2514	7428714.83	4987064.00
267	7368080.08	4993076.35	2515	7428724.44	4987063.95
268	7368071.79	4993060.39	2516	7429619.41	4986811.00
269	7368065.87	4993061.60	2517	7429620.94	4986810.56
270	7367965.79	4993131.31	2518	7429625.78	4986809.18
271	7367782.30	4993218.05	2519	7429630.59	4986807.80
272	7367466.68	4993376.01	2520	7429635.45	4986806.39
273	7366204.71	4994081.04	2521	7429640.27	4986804.84
274	7366111.70	4994097.89	2522	7429643.92	4986803.66

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
275	7366099.63	4994104.08	2523	7430170.36	4986601.14
276	7366100.51	4994135.09	2524	7430226.58	4986566.57
277	7366040.63	4994138.45	2525	7430679.63	4986189.09
278	7366033.53	4994138.60	2526	7430859.78	4985992.89
279	7366026.64	4994138.43	2527	7430903.22	4985936.90
280	7366017.61	4994137.52	2528	7431006.05	4985786.97
281	7366013.22	4994136.56	2529	7431068.31	4985683.15
282	7366004.76	4994133.08	2530	7431107.79	4985612.69
283	7365985.47	4994125.55	2531	7431155.59	4985521.20
284	7365970.12	4994121.38	2532	7431196.80	4985431.74
285	7365962.10	4994120.89	2533	7431221.19	4985370.95
286	7365946.58	4994119.89	2534	7431302.87	4985163.59
287	7365944.41	4994139.95	2535	7431388.49	4984942.36
288	7365960.43	4994147.82	2536	7431899.19	4983940.34
289	7365972.20	4994147.78	2537	7431890.96	4983889.64
290	7366020.22	4994167.47	2538	7431851.60	4983869.83
291	7366031.52	4994171.49	2539	7431807.06	4983908.04
292	7366037.15	4994166.32	2540	7431801.71	4983906.03
293	7366087.07	4994186.31	2541	7431790.30	4983928.69
294	7366082.98	4994197.54	2542	7431807.60	4983935.21
295	7366097.07	4994202.68	2543	7431806.89	4983946.31
296	7365790.01	4994460.94	2544	7431675.68	4984209.13
297	7365700.03	4994528.79	2545	7431668.93	4984208.95
298	7365639.03	4994575.10	2546	7431667.81	4984215.35
299	7365115.26	4994984.11	2547	7431597.74	4984366.43
300	7364943.79	4995108.22	2548	7431596.16	4984369.53
301	7364943.14	4995107.39	2549	7431593.89	4984373.98
302	7364903.22	4995137.69	2550	7431591.62	4984378.43
303	7364899.23	4995141.44	2551	7431591.02	4984379.61
304	7364895.57	4995144.89	2552	7431589.35	4984382.90
305	7364891.91	4995148.33	2553	7431587.08	4984387.36
306	7364888.25	4995151.77	2554	7431584.82	4984391.82
307	7364884.59	4995155.22	2555	7431582.56	4984396.28
308	7364880.93	4995158.66	2556	7431581.97	4984397.45
309	7364877.27	4995162.11	2557	7431448.65	4984663.22
310	7364873.61	4995165.55	2558	7431448.04	4984664.40
311	7364869.95	4995168.99	2559	7431445.76	4984668.85
312	7364866.40	4995172.33	2560	7431443.48	4984673.30
313	7364862.56	4995175.29	2561	7431441.20	4984677.75
314	7364858.59	4995178.34	2562	7431438.92	4984682.20

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
315	7364857.82	4995178.94	2563	7431436.64	4984686.66
316	7364706.44	4995292.09	2564	7431434.36	4984691.11
317	7363985.62	4995848.16	2565	7431433.32	4984693.13
318	7363913.86	4995901.72	2566	7431432.08	4984695.62
319	7363906.21	4995913.54	2567	7431429.84	4984700.09
320	7363899.31	4995918.68	2568	7431427.61	4984704.56
321	7363575.04	4996162.55	2569	7431425.37	4984709.04
322	7363569.18	4996155.10	2570	7431423.14	4984713.51
323	7363546.31	4996169.09	2571	7431421.83	4984716.12
324	7363542.09	4996170.91	2572	7430899.18	4985732.13
325	7363537.87	4996172.40	2573	7430868.04	4985774.86
326	7363533.57	4996173.61	2574	7430853.90	4985805.08
327	7363529.19	4996174.53	2575	7430847.43	4985815.25
328	7363524.76	4996175.16	2576	7430845.11	4985818.65
329	7363520.26	4996175.50	2577	7430842.30	4985822.74
330	7363515.49	4996175.60	2578	7430839.47	4985826.83
331	7363510.50	4996175.68	2579	7430836.65	4985830.92
332	7363505.50	4996175.76	2580	7430833.79	4985835.03
333	7363500.52	4996175.84	2581	7430830.97	4985839.17
334	7363495.53	4996175.88	2582	7430828.18	4985843.28
335	7363490.53	4996175.92	2583	7430826.28	4985846.04
336	7363485.53	4996175.95	2584	7430629.72	4986093.41
337	7363480.53	4996175.99	2585	7430620.63	4986094.66
338	7363475.52	4996176.03	2586	7430604.52	4986120.68
339	7363470.51	4996176.10	2587	7430180.48	4986477.17
340	7363465.51	4996176.17	2588	7430170.05	4986461.57
341	7363460.51	4996176.23	2589	7430106.86	4986503.79
342	7363455.51	4996176.30	2590	7429933.61	4986630.66
343	7363450.53	4996176.36	2591	7429929.54	4986630.55
344	7363445.54	4996176.40	2592	7429463.83	4986819.73
345	7363440.50	4996176.44	2593	7429462.36	4986820.19
346	7363435.16	4996176.59	2594	7429457.59	4986821.68
347	7363429.68	4996177.09	2595	7429452.82	4986823.18
348	7363424.26	4996177.95	2596	7429451.65	4986823.54
349	7363418.90	4996179.15	2597	7429169.82	4986898.79
350	7363413.62	4996180.71	2598	7429168.14	4986899.21
351	7363408.45	4996182.62	2599	7429163.29	4986900.43
352	7363403.43	4996184.87	2600	7429158.44	4986901.65
353	7363398.59	4996187.43	2601	7429153.59	4986902.87
354	7363394.08	4996190.12	2602	7429148.74	4986904.09

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
355	7363389.80	4996192.74	2603	7429143.80	4986905.33
356	7363385.53	4996195.34	2604	7429138.91	4986906.71
357	7363381.26	4996197.95	2605	7429134.10	4986908.07
358	7363377.00	4996200.55	2606	7429129.28	4986909.44
359	7363372.72	4996203.13	2607	7429124.47	4986910.80
360	7363368.29	4996205.83	2608	7429119.66	4986912.16
361	7363363.74	4996208.92	2609	7429114.86	4986913.52
362	7363359.36	4996212.33	2610	7428999.60	4986946.13
363	7363355.31	4996215.96	2611	7428997.26	4986946.79
364	7363351.27	4996219.63	2612	7428994.70	4986947.45
365	7363347.37	4996223.67	2613	7428989.85	4986948.68
366	7363343.74	4996227.98	2614	7428985.00	4986949.92
367	7363340.39	4996232.55	2615	7428980.16	4986951.15
368	7363337.19	4996237.60	2616	7428975.31	4986952.39
369	7363335.13	4996243.21	2617	7428970.47	4986953.63
370	7363333.59	4996248.35	2618	7428965.62	4986954.86
371	7363332.21	4996253.20	2619	7428960.78	4986956.10
372	7363330.83	4996258.02	2620	7428955.93	4986957.33
373	7363329.50	4996262.69	2621	7428951.08	4986958.57
374	7363327.81	4996267.23	2622	7428946.22	4986959.83
375	7363326.06	4996271.92	2623	7428941.38	4986961.09
376	7363320.82	4996286.00	2624	7428936.54	4986962.34
377	7363312.40	4996309.55	2625	7428931.70	4986963.60
378	7363310.68	4996314.23	2626	7428926.86	4986964.85
379	7363308.96	4996318.92	2627	7428922.02	4986966.11
380	7363307.23	4996323.61	2628	7428917.18	4986967.37
381	7363305.51	4996328.31	2629	7428912.34	4986968.62
382	7363303.78	4996333.00	2630	7428907.50	4986969.88
383	7363302.05	4996337.68	2631	7428902.64	4986971.14
384	7363300.32	4996342.35	2632	7428897.79	4986972.44
385	7363298.62	4996346.80	2633	7428892.96	4986973.73
386	7363296.77	4996351.03	2634	7428888.13	4986975.03
387	7363292.51	4996359.33	2635	7428883.30	4986976.32
388	7363286.86	4996368.12	2636	7428878.47	4986977.61
389	7363281.75	4996374.69	2637	7428873.64	4986978.91
390	7363276.84	4996380.95	2638	7428868.81	4986980.20
391	7363275.34	4996386.13	2639	7428863.98	4986981.50
392	7362900.10	4996681.27	2640	7428859.15	4986982.79
393	7362733.65	4996811.73	2641	7428854.31	4986984.09
394	7362619.55	4996899.44	2642	7428849.48	4986985.40

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
395	7362579.65	4996930.12	2643	7428844.65	4986986.71
396	7362476.82	4997009.16	2644	7428839.83	4986988.02
397	7362452.11	4997001.48	2645	7428835.00	4986989.33
398	7362448.53	4997004.21	2646	7428830.17	4986990.64
399	7362441.72	4997036.90	2647	7428825.35	4986991.95
400	7362092.31	4997306.14	2648	7428820.52	4986993.26
401	7362014.58	4997366.24	2649	7428815.70	4986994.57
402	7362013.61	4997365.21	2650	7428810.87	4986995.88
403	7361994.13	4997370.22	2651	7428806.05	4986997.19
404	7361966.37	4997391.94	2652	7428801.23	4986998.48
405	7361493.90	4997757.59	2653	7428796.40	4986999.78
406	7361467.70	4997778.11	2654	7428791.58	4987001.08
407	7361539.59	4997690.37	2655	7428786.75	4987002.38
408	7361541.90	4997685.66	2656	7428781.92	4987003.68
409	7361544.52	4997674.29	2657	7428777.09	4987004.98
410	7361542.71	4997665.30	2658	7428772.26	4987006.28
411	7361538.71	4997666.11	2659	7428767.43	4987007.58
412	7361427.24	4997818.01	2660	7428762.61	4987008.88
413	7361420.47	4997822.59	2661	7428757.68	4987010.21
414	7361335.78	4997878.13	2662	7428752.80	4987011.70
415	7361113.09	4998046.58	2663	7428748.02	4987013.16
416	7361115.82	4998041.90	2664	7428743.23	4987014.62
417	7361118.48	4998037.54	2665	7428742.71	4987014.78
418	7361121.11	4998033.07	2666	7428700.10	4987026.79
419	7361123.66	4998028.56	2667	7428695.26	4987028.02
420	7361126.14	4998024.01	2668	7428690.41	4987029.26
421	7361128.54	4998019.42	2669	7428685.57	4987030.49
422	7361130.87	4998014.79	2670	7428680.72	4987031.73
423	7361133.11	4998010.12	2671	7428675.88	4987032.97
424	7361135.28	4998005.41	2672	7428671.03	4987034.20
425	7361137.37	4998000.67	2673	7428666.18	4987035.44
426	7361139.39	4997995.88	2674	7428661.35	4987036.67
427	7361141.29	4997991.04	2675	7428656.51	4987037.88
428	7361143.11	4997986.19	2676	7428651.66	4987039.09
429	7361144.85	4997981.30	2677	7428646.81	4987040.30
430	7361146.51	4997976.39	2678	7428641.96	4987041.50
431	7361148.08	4997971.45	2679	7428637.10	4987042.71
432	7361149.57	4997966.49	2680	7428633.89	4987043.51
433	7361150.98	4997961.50	2681	7428559.93	4987064.03
434	7361152.31	4997956.49	2682	7428545.83	4987067.52

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
435	7361153.55	4997951.45	2683	7428541.19	4987066.98
436	7361154.70	4997946.41	2684	7428532.61	4987068.59
437	7361155.80	4997941.36	2685	7428530.82	4987068.85
438	7361156.81	4997936.27	2686	7428525.89	4987069.57
439	7361157.74	4997931.17	2687	7428520.96	4987070.27
440	7361158.59	4997926.06	2688	7428515.97	4987070.97
441	7361159.34	4997920.93	2689	7428511.13	4987072.34
442	7361160.02	4997915.79	2690	7428506.36	4987073.68
443	7361160.60	4997910.64	2691	7428501.58	4987075.02
444	7361161.11	4997905.48	2692	7428496.81	4987076.34
445	7361161.52	4997900.31	2693	7428492.02	4987077.65
446	7361161.85	4997895.13	2694	7428487.24	4987078.95
447	7361162.08	4997889.94	2695	7428482.45	4987080.25
448	7361162.22	4997884.76	2696	7428477.66	4987081.53
449	7361162.27	4997879.57	2697	7428472.87	4987082.81
450	7361162.24	4997874.39	2698	7428468.07	4987084.07
451	7361162.12	4997869.20	2699	7428463.28	4987085.36
452	7361161.92	4997864.02	2700	7428458.48	4987086.63
453	7361161.63	4997858.84	2701	7428453.68	4987087.90
454	7361161.25	4997853.67	2702	7428448.88	4987089.15
455	7361160.79	4997848.51	2703	7428444.08	4987090.40
456	7361160.24	4997843.34	2704	7428439.27	4987091.63
457	7361159.58	4997838.19	2705	7428434.46	4987092.86
458	7361158.85	4997833.06	2706	7428430.21	4987093.93
459	7361158.02	4997827.94	2707	7428368.97	4987094.79
460	7361157.12	4997822.83	2708	7428320.08	4987104.70
461	7361156.12	4997817.75	2709	7428236.86	4987120.62
462	7361155.05	4997812.67	2710	7428231.41	4987118.78
463	7361153.88	4997807.62	2711	7428228.61	4987113.29
464	7361152.64	4997802.59	2712	7428221.48	4987116.92
465	7361151.31	4997797.58	2713	7428224.00	4987121.86
466	7361149.90	4997792.59	2714	7428223.21	4987123.30
467	7361148.40	4997787.63	2715	7428218.52	4987123.79
468	7361146.82	4997782.69	2716	7428216.26	4987124.02
469	7361145.16	4997777.78	2717	7428119.91	4987134.44
470	7361143.42	4997772.90	2718	7427916.93	4987140.43
471	7361141.76	4997768.46	2719	7427788.42	4987135.25
472	7361141.58	4997768.02	2720	7427559.69	4987113.73
473	7361139.68	4997763.22	2721	7427555.47	4987112.45
474	7361137.70	4997758.44	2722	7427551.81	4987110.00

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
475	7361135.65	4997753.70	2723	7427548.82	4987107.28
476	7361133.55	4997749.04	2724	7427537.46	4987096.99
477	7361131.38	4997744.37	2725	7427513.24	4987075.91
478	7361129.14	4997739.74	2726	7427469.04	4987044.80
479	7361126.85	4997735.14	2727	7427428.95	4987016.04
480	7361124.51	4997730.58	2728	7427369.26	4986980.89
481	7361122.12	4997726.05	2729	7427302.67	4986943.63
482	7361119.69	4997721.55	2730	7427295.03	4986940.39
483	7361117.24	4997717.11	2731	7427289.97	4986938.00
484	7361114.73	4997712.67	2732	7427288.39	4986937.31
485	7361112.19	4997708.26	2733	7427283.71	4986935.28
486	7361109.63	4997703.88	2734	7427279.03	4986933.27
487	7361107.04	4997699.53	2735	7427274.33	4986931.27
488	7361104.46	4997695.19	2736	7427269.63	4986929.30
489	7361101.86	4997690.86	2737	7427264.92	4986927.35
490	7361099.24	4997686.55	2738	7427260.20	4986925.42
491	7361096.61	4997682.25	2739	7427255.48	4986923.51
492	7361093.96	4997677.97	2740	7427252.34	4986922.26
493	7361091.31	4997673.70	2741	7427178.57	4986890.93
494	7361088.65	4997669.45	2742	7427147.35	4986878.73
495	7361085.99	4997665.20	2743	7427115.56	4986869.16
496	7361083.55	4997661.30	2744	7427114.95	4986867.74
497	7361083.31	4997660.93	2745	7427116.27	4986865.14
498	7361080.61	4997656.72	2746	7427110.42	4986861.96
499	7361077.92	4997652.51	2747	7427108.20	4986866.25
500	7361075.23	4997648.30	2748	7427107.04	4986866.75
501	7361072.53	4997644.08	2749	7426976.11	4986833.14
502	7361069.84	4997639.87	2750	7426906.74	4986818.94
503	7361067.14	4997635.66	2751	7426823.00	4986803.09
504	7361064.45	4997631.45	2752	7426676.93	4986751.15
505	7361061.76	4997627.24	2753	7426671.73	4986743.47
506	7361059.06	4997623.02	2754	7426670.71	4986737.94
507	7361056.37	4997618.81	2755	7426674.09	4986733.44
508	7361053.68	4997614.61	2756	7426679.76	4986730.25
509	7361051.00	4997610.39	2757	7426671.15	4986715.38
510	7361048.33	4997606.17	2758	7426663.12	4986719.60
511	7361045.65	4997601.94	2759	7426660.75	4986715.15
512	7361042.97	4997597.72	2760	7426643.88	4986724.08
513	7361040.30	4997593.50	2761	7426643.12	4986724.15
514	7361037.62	4997589.27	2762	7426617.03	4986716.01

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
515	7361034.94	4997585.05	2763	7426611.98	4986715.16
516	7361032.27	4997580.83	2764	7426598.60	4986720.08
517	7361029.59	4997576.60	2765	7426591.43	4986721.49
518	7361026.91	4997572.38	2766	7426564.21	4986710.41
519	7361024.22	4997568.16	2767	7426528.06	4986694.46
520	7361021.53	4997563.94	2768	7426487.75	4986666.20
521	7361018.84	4997559.73	2769	7426410.04	4986620.27
522	7361016.15	4997555.51	2770	7426355.31	4986585.57
523	7361013.46	4997551.29	2771	7426280.54	4986535.41
524	7361010.77	4997547.08	2772	7426196.80	4986484.05
525	7361008.08	4997542.86	2773	7426114.88	4986427.67
526	7361005.39	4997538.65	2774	7425985.64	4986347.10
527	7361002.71	4997534.43	2775	7425860.42	4986267.13
528	7361000.02	4997530.22	2776	7425811.83	4986233.17
529	7360997.33	4997526.00	2777	7425763.34	4986201.98
530	7360994.64	4997521.79	2778	7425707.74	4986167.33
531	7360993.95	4997520.70	2779	7425691.54	4986157.43
532	7360991.94	4997517.57	2780	7425674.33	4986139.89
533	7360989.24	4997513.37	2781	7425575.87	4986080.74
534	7360986.55	4997509.17	2782	7425573.49	4986084.34
535	7360983.88	4997504.97	2783	7425476.00	4986000.23
536	7360981.21	4997500.76	2784	7425505.42	4985920.50
537	7360978.57	4997496.56	2785	7425503.25	4985895.05
538	7360975.94	4997492.36	2786	7425503.14	4985893.78
539	7360973.33	4997488.14	2787	7425510.85	4985873.66
540	7360972.67	4997487.06	2788	7425514.64	4985864.35
541	7360970.76	4997483.92	2789	7425522.59	4985845.94
542	7360968.22	4997479.68	2790	7425533.62	4985823.49
543	7360965.69	4997475.42	2791	7425530.97	4985816.45
544	7360963.19	4997471.15	2792	7425526.61	4985814.16
545	7360960.70	4997466.86	2793	7425520.13	4985816.40
546	7360958.24	4997462.57	2794	7425514.49	4985827.14
547	7360955.80	4997458.26	2795	7425509.24	4985824.57
548	7360953.38	4997453.94	2796	7425502.41	4985823.18
549	7360950.98	4997449.61	2797	7425497.87	4985823.79
550	7360948.61	4997445.27	2798	7425495.40	4985824.12
551	7360946.26	4997440.91	2799	7425489.09	4985827.29
552	7360943.94	4997436.53	2800	7425484.26	4985832.26
553	7360941.64	4997432.15	2801	7425414.79	4985963.07
554	7360939.36	4997427.75	2802	7425402.69	4985968.65

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
555	7360937.10	4997423.35	2803	7425394.04	4985969.22
556	7360934.87	4997418.93	2804	7425217.05	4985857.37
557	7360932.66	4997414.50	2805	7425203.88	4985854.27
558	7360930.46	4997410.05	2806	7425045.62	4985756.54
559	7360928.30	4997405.60	2807	7424969.98	4985706.94
560	7360926.14	4997401.13	2808	7424939.10	4985689.24
561	7360923.98	4997396.65	2809	7424904.50	4985666.18
562	7360921.84	4997392.19	2810	7424922.19	4985637.01
563	7360919.73	4997387.71	2811	7424882.85	4985613.17
564	7360917.63	4997383.22	2812	7424865.50	4985641.75
565	7360915.56	4997378.72	2813	7424412.92	4985332.57
566	7360913.52	4997374.21	2814	7424393.93	4985319.77
567	7360911.49	4997369.68	2815	7424385.50	4985332.27
568	7360909.49	4997365.15	2816	7424317.24	4985295.13
569	7360907.51	4997360.61	2817	7424256.11	4985255.29
570	7360905.64	4997356.26	2818	7424213.00	4985228.22
571	7360904.26	4997351.70	2819	7423520.61	4984784.68
572	7360902.85	4997346.93	2820	7423450.20	4984740.28
573	7360901.46	4997342.15	2821	7423355.80	4984679.45
574	7360900.09	4997337.38	2822	7423286.94	4984636.11
575	7360898.75	4997332.59	2823	7423135.73	4984538.45
576	7360897.43	4997327.80	2824	7422977.35	4984433.49
577	7360896.14	4997323.01	2825	7422770.77	4984288.57
578	7360894.88	4997318.22	2826	7422758.09	4984275.29
579	7360893.64	4997313.42	2827	7422742.61	4984269.51
580	7360892.33	4997308.27	2828	7422302.75	4983984.62
581	7360890.18	4997303.43	2829	7422283.63	4983990.46
582	7360888.19	4997298.90	2830	7421923.32	4983761.13
583	7360886.23	4997294.36	2831	7421907.66	4983751.85
584	7360884.28	4997289.81	2832	7421893.80	4983742.07
585	7360882.36	4997285.24	2833	7421855.83	4983718.22
586	7360875.79	4997269.13	2834	7421789.76	4983675.93
587	7360845.49	4997130.67	2835	7421772.82	4983664.59
588	7360815.86	4997136.82	2836	7421755.27	4983653.03
589	7360817.74	4997145.66	2837	7421718.09	4983628.88
590	7360824.90	4997161.75	2838	7421660.52	4983592.40
591	7360827.10	4997164.65	2839	7421584.37	4983546.01
592	7360831.39	4997183.73	2840	7421545.37	4983521.38
593	7360832.26	4997190.12	2841	7421474.61	4983476.02
594	7360836.66	4997211.53	2842	7421351.74	4983368.01

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
595	7360838.69	4997216.31	2843	7421397.89	4983352.14
596	7360872.38	4997373.61	2844	7421412.55	4983347.09
597	7360876.02	4997389.03	2845	7421414.13	4983346.78
598	7360887.52	4997433.67	2846	7421428.66	4983342.63
599	7360931.46	4997454.50	2847	7421443.03	4983338.88
600	7360933.85	4997458.95	2848	7421457.69	4983335.58
601	7360936.26	4997463.39	2849	7421472.37	4983332.09
602	7360938.70	4997467.81	2850	7421486.98	4983328.53
603	7360941.15	4997472.22	2851	7421518.60	4983321.38
604	7360943.63	4997476.62	2852	7421530.81	4983314.78
605	7360946.13	4997481.01	2853	7421529.70	4983309.04
606	7360948.65	4997485.39	2854	7421515.89	4983307.18
607	7360951.20	4997489.75	2855	7421483.66	4983309.29
608	7360953.76	4997494.10	2856	7421460.47	4983312.31
609	7360955.69	4997497.33	2857	7421458.51	4983308.16
610	7360956.35	4997498.44	2858	7421452.75	4983302.29
611	7360958.96	4997502.76	2859	7421445.50	4983298.70
612	7360961.58	4997507.06	2860	7421437.68	4983297.71
613	7360964.22	4997511.35	2861	7421357.34	4983308.70
614	7360966.86	4997515.62	2862	7421350.43	4983306.81
615	7360969.51	4997519.89	2863	7421345.09	4983300.50
616	7360972.17	4997524.14	2864	7421341.34	4983297.20
617	7360974.82	4997528.39	2865	7421338.08	4983297.74
618	7360976.81	4997531.56	2866	7421334.79	4983302.69
619	7360977.51	4997532.66	2867	7421332.79	4983321.47
620	7360980.21	4997536.87	2868	7421300.44	4983324.16
621	7360982.92	4997541.07	2869	7421283.06	4983326.17
622	7360985.62	4997545.28	2870	7421275.08	4983328.78
623	7360988.32	4997549.49	2871	7421115.70	4983246.88
624	7360991.02	4997553.70	2872	7421091.08	4983230.07
625	7360993.72	4997557.90	2873	7420910.86	4983116.25
626	7360996.42	4997562.11	2874	7419601.85	4982459.25
627	7360999.12	4997566.32	2875	7419576.12	4982464.47
628	7361001.82	4997570.53	2876	7419567.61	4982462.19
629	7361004.53	4997574.74	2877	7419184.98	4982357.54
630	7361007.23	4997578.94	2878	7419174.80	4982350.61
631	7361009.91	4997583.13	2879	7419129.44	4982337.19
632	7361012.54	4997587.35	2880	7419129.69	4982325.20
633	7361015.19	4997591.59	2881	7419137.02	4982292.55
634	7361017.84	4997595.84	2882	7419140.51	4982250.11

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
635	7361020.48	4997600.08	2883	7419138.37	4982247.36
636	7361023.13	4997604.32	2884	7419143.54	4982223.62
637	7361025.77	4997608.56	2885	7419149.21	4982199.13
638	7361028.42	4997612.81	2886	7419147.78	4982189.31
639	7361031.06	4997617.05	2887	7419142.34	4982188.16
640	7361033.71	4997621.29	2888	7419132.88	4982195.22
641	7361036.35	4997625.54	2889	7419125.80	4982224.06
642	7361039.01	4997629.78	2890	7419123.12	4982233.13
643	7361041.66	4997634.02	2891	7419121.59	4982237.61
644	7361044.31	4997638.26	2892	7419119.01	4982239.98
645	7361046.97	4997642.50	2893	7419115.78	4982244.46
646	7361049.62	4997646.74	2894	7419109.84	4982252.39
647	7361052.27	4997650.97	2895	7419101.63	4982271.01
648	7361054.92	4997655.21	2896	7419100.57	4982270.61
649	7361057.57	4997659.45	2897	7419076.29	4982319.15
650	7361060.23	4997663.69	2898	7419063.50	4982317.68
651	7361062.88	4997667.93	2899	7419062.47	4982322.82
652	7361065.53	4997672.17	2900	7419058.68	4982321.81
653	7361065.76	4997672.54	2901	7419053.85	4982320.52
654	7361068.22	4997676.41	2902	7419049.02	4982319.24
655	7361070.90	4997680.62	2903	7419031.79	4982314.57
656	7361073.57	4997684.83	2904	7418287.83	4982109.50
657	7361076.22	4997689.04	2905	7418252.79	4982102.37
658	7361078.86	4997693.25	2906	7418243.22	4982099.43
659	7361081.47	4997697.46	2907	7418165.58	4982080.28
660	7361084.08	4997701.69	2908	7417958.06	4982022.42
661	7361086.65	4997705.91	2909	7417914.78	4982009.42
662	7361089.19	4997710.13	2910	7417859.14	4981992.00
663	7361091.66	4997714.37	2911	7417857.14	4981990.59
664	7361094.11	4997718.65	2912	7417839.29	4981962.33
665	7361096.52	4997722.93	2913	7417829.59	4981960.22
666	7361098.89	4997727.22	2914	7417834.50	4981937.75
667	7361101.24	4997731.56	2915	7417763.18	4981922.17
668	7361103.52	4997735.89	2916	7417753.40	4981966.96
669	7361105.76	4997740.23	2917	7417504.25	4981931.89
670	7361107.94	4997744.59	2918	7417344.99	4981910.52
671	7361110.07	4997748.97	2919	7416834.40	4981870.14
672	7361112.14	4997753.37	2920	7416050.36	4981893.65
673	7361114.15	4997757.79	2921	7414978.52	4982156.62
674	7361116.11	4997762.27	2922	7414591.88	4982262.12

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
675	7361117.99	4997766.73	2923	7414494.40	4982288.60
676	7361119.80	4997771.21	2924	7414473.44	4982294.30
677	7361121.54	4997775.73	2925	7414470.94	4982294.98
678	7361121.67	4997776.08	2926	7414396.93	4982315.09
679	7361123.20	4997780.24	2927	7414210.19	4982363.91
680	7361124.80	4997784.79	2928	7414135.07	4982388.29
681	7361126.32	4997789.37	2929	7414118.40	4982393.73
682	7361127.76	4997793.97	2930	7414049.53	4982411.45
683	7361129.13	4997798.60	2931	7413917.31	4982449.31
684	7361130.42	4997803.24	2932	7413886.86	4982457.81
685	7361131.63	4997807.91	2933	7413869.41	4982462.17
686	7361132.76	4997812.60	2934	7413823.21	4982475.03
687	7361133.82	4997817.31	2935	7413621.28	4982529.39
688	7361134.79	4997822.03	2936	7413611.86	4982532.00
689	7361135.69	4997826.76	2937	7413493.86	4982564.89
690	7361136.51	4997831.52	2938	7413380.87	4982597.25
691	7361137.25	4997836.28	2939	7413361.92	4982602.54
692	7361137.91	4997841.06	2940	7413283.35	4982624.29
693	7361138.49	4997845.85	2941	7413244.93	4982634.87
694	7361139.00	4997850.64	2942	7413168.99	4982655.97
695	7361139.42	4997855.44	2943	7413101.42	4982674.49
696	7361139.77	4997860.25	2944	7412976.08	4982708.96
697	7361140.04	4997865.07	2945	7412815.85	4982722.93
698	7361140.22	4997869.88	2946	7412833.26	4982717.69
699	7361140.33	4997874.70	2947	7412824.33	4982688.00
700	7361140.35	4997879.52	2948	7412781.24	4982700.97
701	7361140.30	4997884.34	2949	7412790.17	4982730.66
702	7361140.16	4997889.16	2950	7412807.64	4982725.40
703	7361139.95	4997893.99	2951	7412814.27	4982749.48
704	7361139.69	4997898.82	2952	7412778.71	4982762.70
705	7361139.35	4997903.63	2953	7412720.49	4982778.71
706	7361138.93	4997908.43	2954	7412659.11	4982794.71
707	7361138.43	4997913.23	2955	7412626.81	4982804.27
708	7361137.85	4997918.02	2956	7412596.79	4982813.15
709	7361137.19	4997922.79	2957	7412549.44	4982826.42
710	7361136.45	4997927.56	2958	7412339.68	4982883.70
711	7361135.63	4997932.31	2959	7412262.34	4982905.14
712	7361134.73	4997937.05	2960	7412213.88	4982915.64
713	7361133.76	4997941.77	2961	7412150.39	4982894.37
714	7361132.67	4997946.45	2962	7412105.25	4982907.48

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
715	7361131.50	4997951.13	2963	7412113.78	4982936.86
716	7361130.25	4997955.79	2964	7412057.94	4982959.87
717	7361128.93	4997960.43	2965	7411944.42	4982991.49
718	7361127.53	4997965.05	2966	7411839.02	4983021.49
719	7361126.05	4997969.64	2967	7411789.64	4983032.70
720	7361124.49	4997974.21	2968	7411781.95	4983003.50
721	7361122.86	4997978.75	2969	7411742.30	4983013.95
722	7361121.16	4997983.26	2970	7411749.08	4983039.67
723	7361119.37	4997987.75	2971	7411661.13	4983069.84
724	7361117.52	4997992.21	2972	7411655.22	4983071.46
725	7361115.60	4997996.63	2973	7411548.95	4983101.13
726	7361113.60	4998001.02	2974	7411404.37	4983140.83
727	7361111.53	4998005.38	2975	7411345.99	4983157.11
728	7361109.39	4998009.71	2976	7411338.08	4983159.32
729	7361107.18	4998013.99	2977	7411292.14	4983172.13
730	7361104.89	4998018.24	2978	7411252.67	4983183.05
731	7361102.54	4998022.45	2979	7410959.58	4983263.61
732	7361100.11	4998026.62	2980	7410948.55	4983266.13
733	7361097.62	4998030.75	2981	7410929.58	4983270.23
734	7361095.05	4998034.84	2982	7410922.07	4983240.63
735	7361092.42	4998038.88	2983	7410892.99	4983248.02
736	7361089.73	4998042.88	2984	7410900.06	4983275.83
737	7361086.96	4998046.84	2985	7410843.45	4983289.55
738	7361084.13	4998050.75	2986	7410864.79	4983261.77
739	7361081.24	4998054.61	2987	7410870.82	4983253.77
740	7361080.80	4998055.17	2988	7410872.54	4983251.56
741	7361079.45	4998054.10	2989	7410875.53	4983247.57
742	7361075.03	4998059.05	2990	7410878.54	4983243.60
743	7361071.82	4998062.98	2991	7410881.54	4983239.64
744	7361068.53	4998066.60	2992	7410884.60	4983235.74
745	7361065.08	4998070.47	2993	7410887.69	4983231.83
746	7361061.54	4998074.14	2994	7410890.79	4983227.93
747	7361058.11	4998077.97	2995	7410893.89	4983224.03
748	7361054.72	4998081.77	2996	7410897.05	4983220.09
749	7361053.20	4998083.47	2997	7410911.96	4983199.77
750	7361050.94	4998085.69	2998	7410915.11	4983195.97
751	7361047.46	4998089.03	2999	7410918.31	4983192.09
752	7361045.67	4998090.71	3000	7410921.52	4983188.22
753	7361031.07	4998021.31	3001	7410924.72	4983184.35
754	7360995.15	4998027.05	3002	7410927.92	4983180.48

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
755	7360978.47	4998094.05	3003	7410931.13	4983176.60
756	7360693.15	4998232.94	3004	7410934.33	4983172.73
757	7360718.61	4998227.55	3005	7410943.94	4983161.11
758	7360721.01	4998227.60	3006	7410965.08	4983140.25
759	7360745.19	4998220.02	3007	7410948.35	4983123.30
760	7360741.33	4998204.75	3008	7410917.87	4983153.78
761	7360738.85	4998204.06	3009	7410909.85	4983151.91
762	7360721.31	4998209.56	3010	7410902.48	4983152.68
763	7360715.48	4998206.75	3011	7410895.86	4983155.78
764	7360711.62	4998193.79	3012	7410892.96	4983158.12
765	7360704.01	4998155.93	3013	7410891.25	4983159.76
766	7360702.31	4998153.40	3014	7410880.33	4983170.16
767	7360697.00	4998153.61	3015	7410862.10	4983187.19
768	7360688.82	4998110.32	3016	7410843.47	4983203.74
769	7360697.09	4998100.19	3017	7410809.66	4983234.49
770	7360667.00	4998107.20	3018	7410802.81	4983240.97
771	7360666.04	4998107.42	3019	7410784.61	4983258.08
772	7360659.59	4998110.16	3020	7410773.73	4983268.12
773	7360658.40	4998116.69	3021	7410766.31	4983274.41
774	7360664.93	4998148.51	3022	7410723.97	4983309.43
775	7360658.45	4998150.41	3023	7410710.30	4983327.63
776	7360653.58	4998173.89	3024	7410709.29	4983327.90
777	7360636.29	4998208.70	3025	7410705.13	4983328.87
778	7360644.10	4998242.97	3026	7410700.29	4983329.99
779	7360633.96	4998254.47	3027	7410695.45	4983331.11
780	7360635.38	4998260.30	3028	7410690.61	4983332.21
781	7360648.26	4998260.62	3029	7410685.77	4983333.31
782	7360654.36	4998287.31	3030	7410680.92	4983334.40
783	7360655.33	4998305.52	3031	7410676.07	4983335.50
784	7360633.65	4998342.31	3032	7410671.22	4983336.59
785	7360618.36	4998355.02	3033	7410666.38	4983337.67
786	7360611.14	4998361.38	3034	7410661.53	4983338.75
787	7360599.36	4998366.68	3035	7410656.68	4983339.81
788	7360590.60	4998376.16	3036	7410651.83	4983340.87
789	7360579.92	4998382.28	3037	7410646.98	4983341.92
790	7360562.37	4998395.74	3038	7410642.12	4983342.96
791	7360526.58	4998420.57	3039	7410637.26	4983343.99
792	7360498.94	4998439.73	3040	7410632.39	4983345.02
793	7360487.15	4998444.87	3041	7410627.52	4983346.08
794	7360470.72	4998447.64	3042	7410622.67	4983347.14

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
795	7360477.82	4998411.03	3043	7410617.81	4983348.18
796	7360466.29	4998345.42	3044	7410612.96	4983349.22
797	7360454.12	4998379.97	3045	7410608.10	4983350.25
798	7360452.71	4998404.19	3046	7410603.24	4983351.27
799	7360441.74	4998448.25	3047	7410598.38	4983352.28
800	7360428.02	4998448.84	3048	7410593.52	4983353.28
801	7360416.65	4998452.06	3049	7410588.66	4983354.28
802	7360406.05	4998457.09	3050	7410583.73	4983355.28
803	7360275.58	4998556.25	3051	7410578.84	4983356.41
804	7360145.54	4998661.59	3052	7410574.00	4983357.52
805	7360127.85	4998651.87	3053	7410569.15	4983358.62
806	7360122.78	4998655.17	3054	7410564.31	4983359.71
807	7360172.31	4998714.89	3055	7410559.46	4983360.80
808	7359978.93	4998901.32	3056	7410554.61	4983361.88
809	7359874.12	4998981.79	3057	7410549.75	4983362.95
810	7359869.04	4998988.70	3058	7410544.90	4983364.01
811	7359769.73	4999066.15	3059	7410540.04	4983365.06
812	7359764.51	4999070.71	3060	7410535.21	4983366.10
813	7359738.59	4999098.42	3061	7410530.36	4983367.07
814	7359574.37	4999231.46	3062	7410525.49	4983368.04
815	7359529.89	4999275.79	3063	7410520.61	4983369.00
816	7359489.09	4999304.43	3064	7410515.74	4983369.96
817	7359448.39	4999333.45	3065	7410510.86	4983370.90
818	7359298.76	4999449.12	3066	7410505.98	4983371.84
819	7358807.25	4999828.06	3067	7410501.10	4983372.77
820	7358695.89	4999916.86	3068	7410496.21	4983373.69
821	7358683.25	4999923.54	3069	7410491.33	4983374.60
822	7358448.00	5000104.48	3070	7410486.45	4983375.50
823	7358444.04	5000107.54	3071	7410481.57	4983376.36
824	7358404.46	5000138.10	3072	7410476.68	4983377.21
825	7358368.90	5000165.68	3073	7410471.78	4983378.06
826	7358364.94	5000168.75	3074	7410466.88	4983378.90
827	7358325.46	5000199.41	3075	7410461.98	4983379.73
828	7358285.89	5000229.93	3076	7410457.08	4983380.55
829	7358246.16	5000260.29	3077	7410452.18	4983381.37
830	7358206.59	5000290.86	3078	7410447.27	4983382.17
831	7358166.87	5000321.26	3079	7410442.37	4983382.97
832	7358135.08	5000346.08	3080	7410437.48	4983383.76
833	7356102.31	5001908.09	3081	7410432.58	4983384.49
834	7356072.02	5001930.81	3082	7410427.66	4983385.22

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
835	7356101.89	5001964.03	3083	7410422.75	4983385.94
836	7356145.02	5001928.15	3084	7410417.83	4983386.66
837	7356611.72	5001576.34	3085	7410412.91	4983387.36
838	7357059.40	5001229.20	3086	7410407.99	4983388.06
839	7357205.83	5001128.60	3087	7410403.07	4983388.75
840	7357209.29	5001127.28	3088	7410398.14	4983389.43
841	7357213.61	5001123.97	3089	7410393.22	4983390.11
842	7357217.57	5001120.92	3090	7410388.33	4983390.77
843	7357221.53	5001117.87	3091	7410383.43	4983391.32
844	7357225.50	5001114.83	3092	7410378.49	4983391.86
845	7357229.46	5001111.78	3093	7410373.55	4983392.40
846	7357233.43	5001108.73	3094	7410368.61	4983392.93
847	7357237.39	5001105.69	3095	7410363.67	4983393.45
848	7357241.36	5001102.64	3096	7410358.72	4983393.97
849	7357245.32	5001099.59	3097	7410353.78	4983394.47
850	7357249.28	5001096.55	3098	7410348.83	4983394.97
851	7357253.25	5001093.50	3099	7410343.89	4983395.46
852	7357257.21	5001090.45	3100	7410338.90	4983395.94
853	7357261.18	5001087.40	3101	7410333.93	4983396.52
854	7357265.14	5001084.36	3102	7410328.99	4983397.09
855	7357269.11	5001081.31	3103	7410324.05	4983397.65
856	7357273.07	5001078.26	3104	7410319.11	4983398.19
857	7357277.04	5001075.22	3105	7410314.17	4983398.74
858	7357281.00	5001072.17	3106	7410309.23	4983399.27
859	7357284.96	5001069.12	3107	7410304.29	4983399.79
860	7357288.93	5001066.08	3108	7410299.35	4983400.31
861	7357292.89	5001063.03	3109	7410294.41	4983400.82
862	7357296.86	5001059.98	3110	7410289.47	4983401.32
863	7357300.82	5001056.94	3111	7410284.54	4983401.78
864	7357304.79	5001053.89	3112	7410279.59	4983402.24
865	7357308.75	5001050.84	3113	7410274.64	4983402.69
866	7357312.72	5001047.80	3114	7410269.69	4983403.13
867	7357316.68	5001044.75	3115	7410264.74	4983403.56
868	7357320.64	5001041.70	3116	7410259.79	4983403.99
869	7357324.61	5001038.65	3117	7410255.60	4983404.34
870	7357328.57	5001035.61	3118	7410199.25	4983386.52
871	7357332.54	5001032.56	3119	7410193.96	4983386.77
872	7357336.50	5001029.51	3120	7410194.09	4983389.61
873	7357340.47	5001026.47	3121	7410162.13	4983408.79
874	7357344.43	5001023.42	3122	7410155.62	4983409.08

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
875	7357348.39	5001020.37	3123	7410150.66	4983409.29
876	7357352.36	5001017.33	3124	7410145.70	4983409.49
877	7357356.32	5001014.28	3125	7410140.72	4983409.68
878	7357360.29	5001011.23	3126	7410135.75	4983409.90
879	7357364.25	5001008.19	3127	7410130.79	4983410.11
880	7357368.34	5001005.05	3128	7410125.83	4983410.31
881	7357372.10	5001001.50	3129	7410120.87	4983410.51
882	7357375.76	5000998.06	3130	7410115.91	4983410.69
883	7357379.42	5000994.61	3131	7410110.94	4983410.87
884	7357383.08	5000991.17	3132	7410105.98	4983411.04
885	7357386.74	5000987.73	3133	7410101.02	4983411.20
886	7357390.40	5000984.28	3134	7410096.06	4983411.36
887	7357394.06	5000980.84	3135	7410091.09	4983411.50
888	7357397.72	5000977.40	3136	7410090.34	4983411.52
889	7357401.38	5000973.95	3137	7410086.03	4983411.75
890	7357404.93	5000970.61	3138	7410081.09	4983412.00
891	7357408.78	5000967.66	3139	7410076.10	4983412.25
892	7357412.74	5000964.61	3140	7410071.16	4983412.49
893	7357416.71	5000961.56	3141	7410066.17	4983412.72
894	7357420.67	5000958.52	3142	7410061.21	4983412.95
895	7357424.64	5000955.47	3143	7410056.26	4983413.17
896	7357428.60	5000952.42	3144	7410052.28	4983413.40
897	7357432.56	5000949.38	3145	7409499.11	4983414.56
898	7357436.53	5000946.33	3146	7409397.05	4983411.66
899	7357440.30	5000943.43	3147	7409368.44	4983410.84
900	7357445.09	5000940.43	3148	7409339.86	4983408.99
901	7357475.02	5000899.42	3149	7409282.36	4983406.97
902	7357475.56	5000898.68	3150	7409242.34	4983406.28
903	7357515.32	5000868.35	3151	7409187.11	4983403.18
904	7357564.94	5000851.34	3152	7409139.52	4983403.75
905	7357613.54	5000801.30	3153	7409081.85	4983403.12
906	7357614.39	5000800.62	3154	7409011.67	4983402.22
907	7358021.45	5000479.38	3155	7409010.28	4983393.92
908	7358068.47	5000443.47	3156	7409014.83	4983390.75
909	7358344.09	5000231.81	3157	7409019.50	4983388.36
910	7358624.96	5000016.96	3158	7409024.11	4983385.86
911	7358636.08	5000015.65	3159	7409028.66	4983383.29
912	7358679.22	4999980.34	3160	7409033.17	4983380.64
913	7358730.97	4999936.50	3161	7409037.64	4983377.92
914	7358751.82	4999916.53	3162	7409042.05	4983375.12

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
915	7358825.05	4999860.75	3163	7409046.42	4983372.25
916	7358898.82	4999804.89	3164	7409050.74	4983369.31
917	7359077.28	4999667.82	3165	7409055.01	4983366.30
918	7359206.05	4999568.76	3166	7409059.23	4983363.22
919	7359281.75	4999510.39	3167	7409063.38	4983360.08
920	7359369.55	4999441.78	3168	7409067.50	4983356.89
921	7359376.02	4999436.58	3169	7409071.58	4983353.62
922	7359411.21	4999408.64	3170	7409075.60	4983350.29
923	7359452.57	4999375.66	3171	7409079.56	4983346.89
924	7359490.12	4999347.37	3172	7409083.46	4983343.43
925	7359535.93	4999312.86	3173	7409087.31	4983339.90
926	7359554.23	4999299.07	3174	7409091.10	4983336.31
927	7359555.82	4999297.88	3175	7409094.82	4983332.65
928	7359559.93	4999295.43	3176	7409098.49	4983328.94
929	7359560.65	4999294.85	3177	7409102.11	4983325.14
930	7359564.53	4999291.70	3178	7409105.61	4983321.22
931	7359568.41	4999288.55	3179	7409109.02	4983317.28
932	7359571.22	4999286.27	3180	7409112.36	4983313.28
933	7359689.10	4999197.43	3181	7409115.63	4983309.22
934	7359771.99	4999130.57	3182	7409118.84	4983305.11
935	7359792.76	4999112.04	3183	7409121.97	4983300.95
936	7359797.40	4999108.98	3184	7409125.04	4983296.75
937	7359879.33	4999046.08	3185	7409128.03	4983292.49
938	7359974.85	4998971.09	3186	7409130.95	4983288.18
939	7360143.78	4998906.96	3187	7409133.80	4983283.83
940	7360228.29	4998798.48	3188	7409136.57	4983279.42
941	7360232.80	4998797.93	3189	7409139.26	4983274.98
942	7360233.43	4998795.77	3190	7409141.88	4983270.49
943	7360252.75	4998778.22	3191	7409144.42	4983265.96
944	7360272.71	4998761.56	3192	7409146.88	4983261.39
945	7360298.17	4998741.04	3193	7409149.27	4983256.79
946	7360310.03	4998731.95	3194	7409151.58	4983252.14
947	7360309.82	4998731.72	3195	7409153.81	4983247.46
948	7360336.92	4998711.02	3196	7409155.97	4983242.74
949	7360367.79	4998699.84	3197	7409158.01	4983238.07
950	7360389.59	4998693.45	3198	7409160.16	4983233.44
951	7360409.48	4998690.42	3199	7409162.26	4983228.71
952	7360422.21	4998685.77	3200	7409164.29	4983223.94
953	7360421.48	4998680.73	3201	7409166.24	4983219.13
954	7360413.23	4998678.47	3202	7409168.11	4983214.29

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
955	7360373.04	4998683.22	3203	7409169.90	4983209.42
956	7360500.94	4998588.96	3204	7409171.61	4983204.52
957	7360494.02	4998597.97	3205	7409173.23	4983199.59
958	7360498.48	4998603.37	3206	7409174.78	4983194.63
959	7360543.11	4998576.10	3207	7409176.26	4983189.57
960	7360593.45	4998537.76	3208	7409177.46	4983184.43
961	7360594.36	4998538.67	3209	7409178.55	4983179.36
962	7360601.63	4998533.48	3210	7409179.57	4983174.26
963	7360601.02	4998532.13	3211	7409180.49	4983169.16
964	7360614.26	4998522.29	3212	7409181.33	4983164.04
965	7360618.23	4998522.13	3213	7409182.09	4983158.91
966	7360646.75	4998502.58	3214	7409182.75	4983153.76
967	7360661.45	4998493.21	3215	7409183.34	4983148.61
968	7360675.30	4998483.81	3216	7409183.83	4983143.46
969	7360677.91	4998482.52	3217	7409184.24	4983138.30
970	7360698.40	4998469.51	3218	7409184.59	4983133.15
971	7360709.98	4998466.55	3219	7409184.85	4983127.98
972	7360714.45	4998468.04	3220	7409185.02	4983122.81
973	7360719.22	4998471.04	3221	7409185.11	4983117.63
974	7360726.51	4998500.22	3222	7409185.11	4983112.46
975	7360724.99	4998502.13	3223	7409185.02	4983107.29
976	7360718.88	4998505.22	3224	7409184.85	4983102.13
977	7360711.97	4998511.44	3225	7409184.59	4983096.97
978	7360698.59	4998522.57	3226	7409184.25	4983091.81
979	7360695.03	4998528.76	3227	7409183.82	4983086.72
980	7360697.23	4998531.24	3228	7409183.44	4983081.62
981	7360703.19	4998528.59	3229	7409182.98	4983076.48
982	7360705.85	4998526.58	3230	7409182.42	4983071.34
983	7360709.76	4998523.86	3231	7409181.78	4983066.22
984	7360739.28	4998557.87	3232	7409181.05	4983061.10
985	7360746.03	4998564.16	3233	7409180.24	4983056.00
986	7360751.95	4998561.87	3234	7409179.35	4983050.91
987	7360761.12	4998538.27	3235	7409178.37	4983045.84
988	7360763.25	4998536.10	3236	7409177.30	4983040.78
989	7360759.42	4998530.83	3237	7409176.16	4983035.75
990	7360751.70	4998493.61	3238	7409174.97	4983030.74
991	7360750.39	4998478.36	3239	7409173.69	4983025.73
992	7360795.48	4998442.98	3240	7409172.33	4983020.73
993	7360799.64	4998438.37	3241	7409170.89	4983015.76
994	7360797.89	4998435.71	3242	7409169.36	4983010.82

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
995	7360791.26	4998437.39	3243	7409167.75	4983005.89
996	7360746.65	4998469.04	3244	7409166.06	4983001.00
997	7360886.15	4998296.24	3245	7409164.29	4982996.13
998	7360929.72	4998263.28	3246	7409162.43	4982991.29
999	7361153.39	4998066.59	3247	7409160.49	4982986.46
1000	7361200.05	4998030.37	3248	7409158.41	4982981.68
1001	7361224.43	4998011.45	3249	7409156.27	4982976.96
1002	7361238.62	4998000.87	3250	7409154.04	4982972.28
1003	7361266.41	4997980.18	3251	7409151.74	4982967.63
1004	7361296.18	4997956.03	3252	7409149.35	4982963.03
1005	7361343.17	4997929.48	3253	7409146.90	4982958.46
1006	7361362.55	4997911.88	3254	7409144.36	4982953.93
1007	7361382.84	4997893.44	3255	7409141.75	4982949.45
1008	7361406.12	4997876.63	3256	7409139.07	4982945.01
1009	7361415.57	4997888.06	3257	7409136.31	4982940.61
1010	7361493.04	4997806.18	3258	7409133.48	4982936.26
1011	7361523.88	4997782.22	3259	7409130.58	4982931.96
1012	7361600.33	4997724.52	3260	7409127.60	4982927.71
1013	7361649.22	4997687.18	3261	7409124.95	4982924.04
1014	7361695.63	4997651.58	3262	7409124.50	4982923.45
1015	7361754.97	4997605.73	3263	7409121.34	4982919.36
1016	7361803.37	4997568.43	3264	7409118.11	4982915.30
1017	7361847.40	4997534.12	3265	7409114.83	4982911.30
1018	7361931.59	4997475.42	3266	7409111.52	4982907.40
1019	7361995.55	4997425.02	3267	7409108.14	4982903.51
1020	7362014.17	4997423.25	3268	7409104.70	4982899.66
1021	7362011.35	4997412.71	3269	7409101.22	4982895.88
1022	7362431.89	4997091.62	3270	7409097.70	4982892.14
1023	7362470.69	4997077.16	3271	7409094.15	4982888.45
1024	7362474.58	4997065.11	3272	7409090.56	4982884.80
1025	7362494.14	4997050.08	3273	7409086.95	4982881.19
1026	7362571.61	4996986.19	3274	7409083.33	4982877.64
1027	7362671.93	4996911.87	3275	7409079.66	4982874.11
1028	7362782.98	4996833.20	3276	7409075.98	4982870.61
1029	7362782.20	4996828.70	3277	7409072.28	4982867.14
1030	7362813.19	4996810.37	3278	7409068.59	4982863.72
1031	7362823.99	4996809.93	3279	7409064.95	4982860.27
1032	7362994.30	4996675.10	3280	7409061.27	4982856.80
1033	7362999.82	4996671.55	3281	7409057.60	4982853.37
1034	7363004.84	4996666.37	3282	7409053.90	4982849.95

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
1035	7363070.52	4996609.61	3283	7409050.21	4982846.54
1036	7363109.25	4996577.96	3284	7409046.51	4982843.14
1037	7363148.20	4996546.66	3285	7409042.82	4982839.76
1038	7363187.76	4996516.20	3286	7409039.62	4982836.84
1039	7363228.17	4996486.71	3287	7409039.15	4982836.40
1040	7363403.19	4996353.03	3288	7409035.49	4982832.99
1041	7363416.61	4996348.66	3289	7409031.83	4982829.58
1042	7363422.60	4996355.47	3290	7409028.17	4982826.18
1043	7363443.60	4996359.13	3291	7409024.51	4982822.77
1044	7363467.49	4996386.62	3292	7409020.85	4982819.36
1045	7363474.85	4996391.62	3293	7409017.19	4982815.95
1046	7363490.55	4996400.77	3294	7409013.53	4982812.55
1047	7363506.25	4996419.49	3295	7409009.87	4982809.14
1048	7363512.17	4996415.71	3296	7409006.21	4982805.73
1049	7363504.87	4996384.79	3297	7409002.55	4982802.32
1050	7363504.02	4996381.21	3298	7408998.89	4982798.92
1051	7363526.26	4996379.59	3299	7408995.19	4982795.47
1052	7363530.26	4996375.77	3300	7408991.40	4982792.13
1053	7363530.60	4996370.54	3301	7408987.65	4982788.82
1054	7363526.97	4996366.11	3302	7408983.90	4982785.51
1055	7363494.18	4996363.23	3303	7408980.15	4982782.21
1056	7363470.08	4996315.39	3304	7408976.40	4982778.90
1057	7363866.81	4996007.04	3305	7408972.65	4982775.59
1058	7363868.14	4996006.53	3306	7408968.90	4982772.28
1059	7363907.78	4995976.06	3307	7408965.15	4982768.97
1060	7363920.57	4995962.25	3308	7408961.40	4982765.67
1061	7364023.59	4995880.72	3309	7408957.61	4982762.32
1062	7364037.94	4995873.14	3310	7408953.70	4982759.09
1063	7364044.03	4995890.99	3311	7408949.85	4982755.90
1064	7364055.66	4995886.79	3312	7408945.99	4982752.71
1065	7364139.53	4995785.30	3313	7408942.13	4982749.52
1066	7364182.22	4995758.79	3314	7408938.28	4982746.33
1067	7364200.57	4995739.64	3315	7408934.42	4982743.14
1068	7364298.71	4995664.20	3316	7408930.57	4982739.95
1069	7364338.35	4995633.73	3317	7408926.71	4982736.76
1070	7364372.28	4995603.74	3318	7408922.85	4982733.57
1071	7364421.26	4995571.68	3319	7408919.04	4982730.42
1072	7364589.42	4995434.13	3320	7408915.31	4982727.16
1073	7364740.10	4995318.67	3321	7408911.54	4982723.88
1074	7365132.03	4995027.68	3322	7408907.78	4982720.59

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
1075	7366224.87	4994248.23	3323	7408904.01	4982717.30
1076	7366251.42	4994259.63	3324	7408900.24	4982714.01
1077	7366284.06	4994260.02	3325	7408896.47	4982710.72
1078	7366288.63	4994251.31	3326	7408892.70	4982707.44
1079	7366275.47	4994227.28	3327	7408888.94	4982704.15
1080	7366255.83	4994205.73	3328	7408885.17	4982700.86
1081	7366255.20	4994205.09	3329	7408884.52	4982700.29
1082	7366253.96	4994198.89	3330	7408881.59	4982697.56
1083	7366267.27	4994189.91	3331	7408877.94	4982694.15
1084	7366264.32	4994185.79	3332	7408874.31	4982690.75
1085	7366256.72	4994176.22	3333	7408870.68	4982687.34
1086	7366482.36	4993985.98	3334	7408867.06	4982683.92
1087	7366676.23	4993835.35	3335	7408863.46	4982680.50
1088	7366695.96	4993819.23	3336	7408859.88	4982677.06
1089	7366713.49	4993820.44	3337	7408856.32	4982673.62
1090	7366716.68	4993806.33	3338	7408852.78	4982670.16
1091	7366721.67	4993799.58	3339	7408849.28	4982666.70
1092	7366730.30	4993794.41	3340	7408845.78	4982663.19
1093	7366759.36	4993774.39	3341	7408842.31	4982659.70
1094	7367065.85	4993625.21	3342	7408838.86	4982656.18
1095	7367063.58	4993620.75	3343	7408835.44	4982652.63
1096	7367134.30	4993584.14	3344	7408832.07	4982649.07
1097	7367191.15	4993551.34	3345	7408831.46	4982648.42
1098	7367252.46	4993521.86	3346	7408828.75	4982645.49
1099	7367367.33	4993471.59	3347	7408825.45	4982641.87
1100	7367424.74	4993443.51	3348	7408822.19	4982638.22
1101	7367439.64	4993439.59	3349	7408818.97	4982634.54
1102	7367473.41	4993429.00	3350	7408815.78	4982630.82
1103	7367510.91	4993399.31	3351	7408812.58	4982627.02
1104	7367514.24	4993396.87	3352	7408809.27	4982623.30
1105	7367559.27	4993377.30	3353	7408806.05	4982619.61
1106	7367604.44	4993355.24	3354	7408802.87	4982615.89
1107	7367646.56	4993327.11	3355	7408799.72	4982612.14
1108	7367658.66	4993322.26	3356	7408796.61	4982608.35
1109	7367667.96	4993322.24	3357	7408793.54	4982604.53
1110	7367669.09	4993328.80	3358	7408790.50	4982600.68
1111	7367686.60	4993328.57	3359	7408787.50	4982596.80
1112	7367686.48	4993319.52	3360	7408784.54	4982592.89
1113	7367689.06	4993310.48	3361	7408781.65	4982588.99
1114	7367689.38	4993306.29	3362	7408778.90	4982584.99

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
1115	7367688.43	4993302.89	3363	7408776.16	4982580.92
1116	7367819.86	4993238.60	3364	7408773.46	4982576.82
1117	7367821.04	4993242.12	3365	7408770.80	4982572.70
1118	7367853.20	4993227.00	3366	7408768.18	4982568.55
1119	7367867.20	4993227.11	3367	7408765.61	4982564.37
1120	7367879.97	4993220.86	3368	7408763.07	4982560.17
1121	7367883.34	4993210.98	3369	7408760.58	4982555.94
1122	7367918.09	4993202.22	3370	7408758.13	4982551.69
1123	7368053.61	4993135.94	3371	7408755.73	4982547.43
1124	7368318.96	4992998.72	3372	7408753.41	4982543.12
1125	7368341.26	4993004.55	3373	7408751.13	4982538.78
1126	7368357.98	4993000.59	3374	7408748.89	4982534.41
1127	7368372.21	4992988.98	3375	7408746.69	4982530.03
1128	7368376.98	4992977.52	3376	7408744.54	4982525.62
1129	7368772.52	4992788.09	3377	7408742.43	4982521.19
1130	7368780.25	4992786.12	3378	7408740.37	4982516.74
1131	7368784.38	4992782.77	3379	7408738.35	4982512.27
1132	7368792.68	4992765.25	3380	7408736.38	4982507.78
1133	7368814.93	4992758.01	3381	7408734.45	4982503.27
1134	7368911.99	4992706.09	3382	7408732.55	4982498.74
1135	7369055.87	4992636.25	3383	7408730.71	4982494.20
1136	7369121.39	4992604.66	3384	7408728.91	4982489.64
1137	7369260.80	4992536.98	3385	7408727.15	4982485.06
1138	7369359.68	4992487.69	3386	7408725.45	4982480.46
1139	7369386.29	4992486.69	3387	7408723.79	4982475.85
1140	7369402.40	4992477.50	3388	7408722.17	4982471.22
1141	7369562.63	4992393.56	3389	7408720.60	4982466.58
1142	7369578.87	4992424.14	3390	7408719.08	4982461.92
1143	7369582.90	4992451.32	3391	7408717.59	4982457.22
1144	7369579.67	4992455.80	3392	7408716.09	4982452.52
1145	7369581.47	4992461.36	3393	7408714.64	4982447.84
1146	7369584.64	4992462.39	3394	7408713.23	4982443.14
1147	7369586.71	4992477.00	3395	7408711.87	4982438.43
1148	7369585.79	4992498.49	3396	7408710.56	4982433.70
1149	7369590.08	4992498.43	3397	7408709.30	4982428.97
1150	7369604.42	4992498.25	3398	7408708.08	4982424.21
1151	7369604.83	4992450.67	3399	7408706.92	4982419.45
1152	7369604.59	4992443.88	3400	7408705.79	4982414.68
1153	7369604.17	4992436.76	3401	7408704.74	4982409.96
1154	7369782.40	4992306.50	3402	7408703.91	4982405.20

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
1155	7369803.95	4992296.77	3403	7408703.12	4982400.36
1156	7369870.14	4992265.45	3404	7408702.38	4982395.51
1157	7369900.21	4992251.22	3405	7408701.68	4982390.66
1158	7369904.69	4992257.77	3406	7408701.04	4982385.80
1159	7369921.37	4992251.93	3407	7408700.44	4982380.94
1160	7369930.52	4992247.39	3408	7408699.90	4982376.07
1161	7369939.53	4992242.38	3409	7408699.40	4982371.20
1162	7369952.60	4992234.27	3410	7408698.95	4982366.32
1163	7369964.76	4992225.56	3411	7408698.54	4982361.39
1164	7369970.82	4992231.33	3412	7408698.06	4982356.47
1165	7370331.75	4992034.35	3413	7408697.63	4982351.60
1166	7370336.05	4992039.29	3414	7408697.25	4982346.72
1167	7370346.06	4992034.13	3415	7408696.91	4982341.84
1168	7370396.15	4991986.53	3416	7408696.63	4982336.96
1169	7370477.43	4991947.30	3417	7408696.39	4982332.06
1170	7370521.55	4991923.39	3418	7408696.37	4982331.42
1171	7370834.93	4991767.98	3419	7408696.23	4982327.20
1172	7370881.32	4991748.89	3420	7408696.11	4982322.32
1173	7370918.24	4991745.01	3421	7408696.03	4982317.39
1174	7370928.11	4991725.86	3422	7408695.99	4982312.45
1175	7370965.46	4991704.97	3423	7408695.96	4982307.54
1176	7370993.63	4991692.57	3424	7408695.96	4982302.59
1177	7371011.59	4991692.86	3425	7408695.99	4982297.67
1178	7371022.48	4991677.69	3426	7408696.05	4982292.72
1179	7371079.91	4991652.16	3427	7408696.13	4982287.78
1180	7371349.91	4991517.78	3428	7408696.23	4982282.81
1181	7371366.04	4991517.19	3429	7408696.35	4982277.86
1182	7371382.47	4991509.10	3430	7408696.48	4982272.88
1183	7371396.56	4991500.05	3431	7408696.63	4982267.90
1184	7371398.93	4991515.64	3432	7408696.78	4982262.92
1185	7371378.02	4991565.42	3433	7408696.93	4982257.92
1186	7371329.67	4991642.92	3434	7408700.06	4982157.28
1187	7371331.78	4991643.87	3435	7408676.53	4982156.56
1188	7371347.55	4991652.82	3436	7408673.19	4982257.19
1189	7371355.69	4991657.44	3437	7408673.03	4982262.19
1190	7371479.87	4991484.74	3438	7408672.86	4982267.21
1191	7371488.83	4991471.38	3439	7408672.71	4982272.22
1192	7371509.90	4991440.71	3440	7408672.57	4982277.24
1193	7371610.84	4991391.14	3441	7408672.43	4982282.29
1194	7371824.54	4991287.44	3442	7408672.32	4982287.32

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
1195	7371936.08	4991231.09	3443	7408672.23	4982292.40
1196	7372026.04	4991187.39	3444	7408672.16	4982297.45
1197	7372093.11	4991153.96	3445	7408672.12	4982302.54
1198	7372130.98	4991137.22	3446	7408672.11	4982307.60
1199	7372141.96	4991138.27	3447	7408672.13	4982312.86
1200	7372165.94	4991124.79	3448	7408672.66	4982318.06
1201	7372165.35	4991117.78	3449	7408673.21	4982323.12
1202	7372272.48	4991065.30	3450	7408673.81	4982328.24
1203	7372397.19	4991004.22	3451	7408674.33	4982332.35
1204	7372416.05	4990995.78	3452	7408674.31	4982332.81
1205	7372450.47	4990981.97	3453	7408674.10	4982337.94
1206	7372543.41	4990938.08	3454	7408673.95	4982343.07
1207	7372655.64	4990882.30	3455	7408673.85	4982348.22
1208	7372674.44	4990873.45	3456	7408673.80	4982353.37
1209	7372698.07	4990861.85	3457	7408673.80	4982358.52
1210	7372703.00	4990859.41	3458	7408673.86	4982363.98
1211	7372879.45	4990772.65	3459	7408675.06	4982369.32
1212	7372887.56	4990768.73	3460	7408676.24	4982374.34
1213	7372970.03	4990727.27	3461	7408677.48	4982379.35
1214	7373080.19	4990674.72	3462	7408686.52	4982414.54
1215	7373081.83	4990674.75	3463	7408688.42	4982423.68
1216	7373381.64	4990530.18	3464	7408689.51	4982428.65
1217	7373486.25	4990478.23	3465	7408690.65	4982433.62
1218	7373516.98	4990459.79	3466	7408691.84	4982438.58
1219	7373604.80	4990417.81	3467	7408693.07	4982443.52
1220	7373680.99	4990398.87	3468	7408694.36	4982448.46
1221	7373856.43	4990291.11	3469	7408695.70	4982453.38
1222	7373863.03	4990290.96	3470	7408697.08	4982458.29
1223	7373868.38	4990287.06	3471	7408698.53	4982463.22
1224	7373877.73	4990294.89	3472	7408700.11	4982468.10
1225	7373886.01	4990284.73	3473	7408701.73	4982472.94
1226	7373884.79	4990280.33	3474	7408703.39	4982477.76
1227	7373980.89	4990233.94	3475	7408705.10	4982482.57
1228	7374030.04	4990210.13	3476	7408706.87	4982487.36
1229	7374251.69	4990126.91	3477	7408708.67	4982492.12
1230	7374432.65	4990013.01	3478	7408710.53	4982496.88
1231	7374485.74	4989985.28	3479	7408712.43	4982501.61
1232	7374565.29	4989949.32	3480	7408714.39	4982506.32
1233	7374710.70	4989891.41	3481	7408716.39	4982511.02
1234	7374726.90	4989885.74	3482	7408718.44	4982515.69

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
1235	7374809.28	4989850.99	3483	7408720.54	4982520.34
1236	7375570.23	4989459.41	3484	7408722.69	4982524.96
1237	7375770.69	4989356.49	3485	7408724.88	4982529.56
1238	7375777.41	4989354.42	3486	7408727.12	4982534.15
1239	7375786.49	4989349.81	3487	7408729.41	4982538.71
1240	7375904.94	4989298.01	3488	7408731.74	4982543.24
1241	7375914.77	4989293.51	3489	7408734.11	4982547.75
1242	7375931.95	4989280.89	3490	7408736.53	4982552.24
1243	7376194.54	4989149.82	3491	7408738.99	4982556.70
1244	7376201.10	4989147.18	3492	7408741.48	4982561.14
1245	7376466.00	4989025.04	3493	7408744.02	4982565.56
1246	7376470.90	4989011.90	3494	7408746.60	4982569.96
1247	7376494.23	4988999.70	3495	7408749.23	4982574.33
1248	7376584.59	4988956.81	3496	7408751.90	4982578.67
1249	7376659.64	4988918.14	3497	7408754.61	4982582.99
1250	7376709.72	4988903.62	3498	7408757.37	4982587.28
1251	7376849.81	4988831.51	3499	7408760.17	4982591.54
1252	7376900.95	4988806.76	3500	7408763.01	4982595.77
1253	7377080.13	4988718.46	3501	7408765.87	4982599.95
1254	7377193.21	4988663.37	3502	7408768.70	4982604.15
1255	7377197.56	4988665.91	3503	7408771.59	4982608.35
1256	7377203.56	4988662.15	3504	7408774.53	4982612.52
1257	7377202.83	4988657.41	3505	7408777.51	4982616.66
1258	7377251.72	4988631.91	3506	7408780.53	4982620.77
1259	7377585.93	4988467.23	3507	7408783.59	4982624.86
1260	7377798.12	4988365.53	3508	7408786.69	4982628.91
1261	7378016.41	4988258.24	3509	7408789.84	4982632.93
1262	7378294.28	4988125.30	3510	7408793.02	4982636.93
1263	7378379.24	4988082.56	3511	7408796.28	4982640.93
1264	7378462.56	4988036.55	3512	7408799.68	4982644.81
1265	7378528.89	4988001.39	3513	7408803.09	4982648.61
1266	7378732.62	4987902.29	3514	7408806.53	4982652.39
1267	7379128.34	4987714.17	3515	7408810.01	4982656.12
1268	7379187.92	4987684.61	3516	7408813.52	4982659.82
1269	7379228.96	4987675.54	3517	7408816.41	4982662.81
1270	7379245.27	4987669.30	3518	7408817.09	4982663.50
1271	7379300.26	4987765.91	3519	7408820.68	4982667.13
1272	7379353.24	4987776.40	3520	7408824.28	4982670.70
1273	7379363.14	4987778.36	3521	7408827.91	4982674.24
1274	7379365.58	4987774.91	3522	7408831.60	4982677.78

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
1275	7379356.64	4987743.70	3523	7408835.33	4982681.23
1276	7379353.65	4987729.14	3524	7408839.08	4982684.66
1277	7379349.96	4987714.34	3525	7408842.82	4982688.05
1278	7379347.83	4987706.09	3526	7408846.59	4982691.42
1279	7379322.20	4987648.48	3527	7408850.36	4982694.76
1280	7379320.27	4987639.57	3528	7408854.14	4982698.09
1281	7379324.14	4987632.09	3529	7408857.93	4982701.40
1282	7379358.27	4987615.19	3530	7408861.71	4982704.69
1283	7379365.14	4987611.98	3531	7408865.51	4982707.98
1284	7379371.94	4987608.81	3532	7408869.30	4982711.25
1285	7379386.51	4987602.01	3533	7408872.35	4982713.89
1286	7379515.78	4987541.64	3534	7408873.01	4982714.48
1287	7379547.86	4987526.67	3535	7408876.72	4982717.83
1288	7379629.03	4987488.77	3536	7408880.44	4982721.17
1289	7379635.80	4987488.91	3537	7408884.15	4982724.52
1290	7379641.36	4987492.76	3538	7408887.87	4982727.87
1291	7379656.73	4987522.09	3539	7408891.58	4982731.21
1292	7379653.06	4987530.97	3540	7408895.30	4982734.56
1293	7379658.56	4987542.02	3541	7408899.01	4982737.91
1294	7379662.47	4987542.03	3542	7408902.73	4982741.25
1295	7379685.75	4987530.45	3543	7408906.39	4982744.55
1296	7379713.13	4987515.33	3544	7408909.93	4982747.98
1297	7379685.86	4987453.46	3545	7408913.52	4982751.46
1298	7380353.36	4987109.89	3546	7408917.11	4982754.94
1299	7380357.27	4987117.83	3547	7408920.71	4982758.43
1300	7380422.74	4987085.58	3548	7408924.30	4982761.91
1301	7380417.98	4987077.71	3549	7408927.89	4982765.39
1302	7380479.91	4987048.36	3550	7408931.49	4982768.87
1303	7380823.63	4986882.21	3551	7408935.08	4982772.35
1304	7380829.06	4986886.06	3552	7408938.67	4982775.84
1305	7380848.85	4986886.73	3553	7408942.30	4982779.35
1306	7380849.23	4986875.54	3554	7408946.01	4982782.78
1307	7380861.14	4986866.81	3555	7408949.68	4982786.17
1308	7380890.44	4986849.29	3556	7408953.35	4982789.57
1309	7381011.75	4986789.02	3557	7408957.03	4982792.96
1310	7381030.50	4986779.94	3558	7408960.70	4982796.35
1311	7381050.14	4986770.25	3559	7408964.37	4982799.75
1312	7381217.32	4986687.99	3560	7408968.04	4982803.14
1313	7381218.12	4986687.64	3561	7408971.71	4982806.54
1314	7381223.48	4986685.14	3562	7408975.39	4982809.93

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
1315	7381738.55	4986444.38	3563	7408979.10	4982813.36
1316	7381839.65	4986385.89	3564	7408982.92	4982816.69
1317	7381875.66	4986368.50	3565	7408986.69	4982819.97
1318	7381929.32	4986342.24	3566	7408990.46	4982823.26
1319	7382001.98	4986311.59	3567	7408994.23	4982826.54
1320	7382008.55	4986312.52	3568	7408998.00	4982829.83
1321	7382023.64	4986317.11	3569	7409001.77	4982833.11
1322	7382037.81	4986322.42	3570	7409005.54	4982836.40
1323	7382083.93	4986302.47	3571	7409009.31	4982839.68
1324	7382120.20	4986319.56	3572	7409013.08	4982842.96
1325	7382188.50	4986333.28	3573	7409016.85	4982846.25
1326	7382209.58	4986337.84	3574	7409020.62	4982849.53
1327	7382215.32	4986361.92	3575	7409024.39	4982852.82
1328	7382221.29	4986362.28	3576	7409024.89	4982853.25
1329	7382230.31	4986364.95	3577	7409028.15	4982856.10
1330	7382231.32	4986348.70	3578	7409031.90	4982859.39
1331	7382242.30	4986330.51	3579	7409035.65	4982862.68
1332	7382361.95	4986284.42	3580	7409039.38	4982865.97
1333	7382338.32	4986285.90	3581	7409043.09	4982869.26
1334	7382268.65	4986299.97	3582	7409046.81	4982872.57
1335	7382252.29	4986296.64	3583	7409050.49	4982875.88
1336	7382244.17	4986291.94	3584	7409054.13	4982879.18
1337	7382224.83	4986285.23	3585	7409057.69	4982882.56
1338	7382420.73	4986095.66	3586	7409061.25	4982885.97
1339	7382470.70	4986078.75	3587	7409064.78	4982889.40
1340	7382473.80	4986078.52	3588	7409068.28	4982892.85
1341	7382480.77	4986078.50	3589	7409071.76	4982896.34
1342	7382493.36	4986077.63	3590	7409075.19	4982899.84
1343	7382535.54	4986055.87	3591	7409078.58	4982903.37
1344	7382701.01	4985973.28	3592	7409081.92	4982906.93
1345	7382709.24	4985963.55	3593	7409085.23	4982910.51
1346	7382711.99	4985961.59	3594	7409088.47	4982914.13
1347	7382744.74	4985940.00	3595	7409091.66	4982917.79
1348	7382859.72	4985883.23	3596	7409094.79	4982921.49
1349	7382862.87	4985888.78	3597	7409097.90	4982925.27
1350	7382875.14	4985883.03	3598	7409100.92	4982929.04
1351	7382870.14	4985872.98	3599	7409103.88	4982932.86
1352	7382947.08	4985836.09	3600	7409106.79	4982936.74
1353	7383076.88	4985771.56	3601	7409107.16	4982937.24
1354	7383160.90	4985730.91	3602	7409109.65	4982940.63

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
1355	7383223.81	4985700.09	3603	7409112.45	4982944.56
1356	7383281.84	4985671.02	3604	7409115.18	4982948.53
1357	7383317.99	4985654.41	3605	7409117.84	4982952.55
1358	7383347.58	4985645.94	3606	7409120.44	4982956.62
1359	7383356.85	4985641.33	3607	7409122.97	4982960.72
1360	7383370.33	4985637.94	3608	7409125.43	4982964.87
1361	7383772.11	4985470.74	3609	7409127.82	4982969.06
1362	7383774.19	4985460.67	3610	7409130.14	4982973.29
1363	7383778.18	4985441.31	3611	7409132.39	4982977.56
1364	7383786.27	4985430.31	3612	7409134.57	4982981.86
1365	7383814.52	4985416.97	3613	7409136.68	4982986.20
1366	7383857.10	4985390.02	3614	7409138.71	4982990.57
1367	7383964.90	4985338.98	3615	7409140.68	4982995.01
1368	7383984.40	4985352.66	3616	7409142.64	4982999.45
1369	7385103.34	4984811.11	3617	7409144.51	4983003.90
1370	7385098.80	4984800.59	3618	7409146.31	4983008.38
1371	7385306.32	4984687.63	3619	7409148.03	4983012.89
1372	7385516.64	4984584.15	3620	7409149.68	4983017.43
1373	7385551.26	4984567.54	3621	7409151.25	4983022.00
1374	7385665.90	4984510.01	3622	7409152.74	4983026.60
1375	7385674.84	4984505.18	3623	7409154.16	4983031.22
1376	7385738.71	4984470.97	3624	7409155.50	4983035.86
1377	7385809.05	4984435.35	3625	7409156.77	4983040.52
1378	7385870.11	4984405.49	3626	7409157.91	4983045.20
1379	7385889.02	4984397.60	3627	7409158.98	4983049.92
1380	7385925.30	4984384.24	3628	7409159.97	4983054.65
1381	7386075.88	4984305.55	3629	7409160.88	4983059.41
1382	7386078.15	4984305.79	3630	7409161.71	4983064.17
1383	7386165.22	4984268.04	3631	7409162.46	4983068.95
1384	7386255.96	4984222.57	3632	7409163.13	4983073.75
1385	7386257.23	4984222.71	3633	7409163.72	4983078.55
1386	7386258.16	4984222.92	3634	7409164.24	4983083.37
1387	7386277.01	4984212.33	3635	7409164.66	4983088.16
1388	7386281.72	4984211.10	3636	7409164.94	4983092.96
1389	7386293.57	4984205.23	3637	7409165.13	4983097.80
1390	7386645.31	4984071.14	3638	7409165.24	4983102.64
1391	7386645.54	4984072.52	3639	7409165.27	4983107.48
1392	7386652.56	4984079.25	3640	7409165.22	4983112.32
1393	7386655.35	4984080.59	3641	7409165.09	4983117.15
1394	7386682.23	4984104.34	3642	7409164.88	4983121.99

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
1395	7386701.02	4984121.91	3643	7409164.59	4983126.81
1396	7386714.82	4984135.42	3644	7409164.22	4983131.64
1397	7386726.77	4984129.46	3645	7409163.77	4983136.43
1398	7386732.69	4984122.87	3646	7409163.20	4983141.21
1399	7386731.46	4984111.17	3647	7409162.54	4983146.00
1400	7386702.45	4984081.02	3648	7409161.81	4983150.78
1401	7386699.30	4984078.55	3649	7409160.99	4983155.54
1402	7386689.50	4984068.10	3650	7409160.10	4983160.28
1403	7386690.45	4984067.09	3651	7409159.12	4983165.01
1404	7386689.78	4984066.41	3652	7409158.07	4983169.72
1405	7386699.43	4984055.73	3653	7409156.94	4983174.41
1406	7386702.20	4984047.63	3654	7409155.74	4983179.08
1407	7386698.56	4984044.47	3655	7409154.44	4983183.78
1408	7386694.00	4984047.29	3656	7409153.20	4983188.51
1409	7387139.47	4983795.56	3657	7409151.91	4983193.15
1410	7387142.38	4983791.50	3658	7409150.54	4983197.78
1411	7387296.87	4983728.88	3659	7409149.10	4983202.38
1412	7387364.25	4983694.41	3660	7409147.57	4983206.95
1413	7387376.82	4983709.07	3661	7409145.97	4983211.51
1414	7387381.19	4983705.43	3662	7409144.30	4983216.03
1415	7387383.44	4983698.13	3663	7409142.55	4983220.53
1416	7387417.72	4983677.76	3664	7409140.72	4983225.00
1417	7387454.85	4983666.11	3665	7409138.86	4983229.33
1418	7387513.66	4983612.71	3666	7409136.69	4983233.52
1419	7387523.62	4983619.39	3667	7409134.40	4983237.77
1420	7387531.65	4983609.72	3668	7409132.04	4983241.98
1421	7387521.73	4983600.49	3669	7409129.61	4983246.14
1422	7387533.75	4983594.84	3670	7409127.11	4983250.26
1423	7387547.97	4983587.83	3671	7409124.55	4983254.34
1424	7387588.18	4983567.75	3672	7409121.92	4983258.36
1425	7387609.13	4983558.33	3673	7409119.22	4983262.35
1426	7387635.80	4983545.53	3674	7409116.46	4983266.28
1427	7387667.77	4983541.07	3675	7409113.61	4983270.21
1428	7387660.58	4983533.41	3676	7409110.81	4983274.17
1429	7387707.77	4983510.64	3677	7409107.97	4983278.03
1430	7387735.86	4983496.95	3678	7409105.08	4983281.85
1431	7387761.66	4983484.20	3679	7409102.12	4983285.62
1432	7387824.38	4983453.13	3680	7409099.10	4983289.33
1433	7387845.41	4983442.49	3681	7409096.02	4983293.00
1434	7387851.29	4983438.94	3682	7409092.88	4983296.61

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
1435	7388228.63	4983259.09	3683	7409089.68	4983300.17
1436	7388342.01	4983215.13	3684	7409086.43	4983303.67
1437	7388373.19	4983204.19	3685	7409083.09	4983307.13
1438	7388405.36	4983192.95	3686	7409079.75	4983310.58
1439	7388404.38	4983191.11	3687	7409076.37	4983313.96
1440	7388412.71	4983188.30	3688	7409072.93	4983317.28
1441	7388421.62	4983185.32	3689	7409069.43	4983320.54
1442	7388423.10	4983184.81	3690	7409065.88	4983323.74
1443	7388432.32	4983182.59	3691	7409062.28	4983326.89
1444	7388443.05	4983180.01	3692	7409058.63	4983329.97
1445	7388460.14	4983176.02	3693	7409054.93	4983332.99
1446	7388463.59	4983175.59	3694	7409051.18	4983335.95
1447	7388490.66	4983173.60	3695	7409047.38	4983338.84
1448	7388506.73	4983172.57	3696	7409043.53	4983341.66
1449	7388521.66	4983171.40	3697	7409039.63	4983344.42
1450	7388531.70	4983171.46	3698	7409035.68	4983347.11
1451	7388537.08	4983171.13	3699	7409031.69	4983349.74
1452	7388548.35	4983170.44	3700	7409027.65	4983352.30
1453	7388559.68	4983169.74	3701	7409023.58	4983354.79
1454	7388568.24	4983169.43	3702	7409019.46	4983357.21
1455	7388602.80	4983167.54	3703	7409015.31	4983359.57
1456	7388609.52	4983166.60	3704	7409011.11	4983361.85
1457	7388601.96	4983242.37	3705	7409006.86	4983364.07
1458	7388593.77	4983250.09	3706	7409002.60	4983366.28
1459	7388591.30	4983252.34	3707	7408998.32	4983368.41
1460	7388585.77	4983258.18	3708	7408994.01	4983370.46
1461	7388575.40	4983269.43	3709	7408989.67	4983372.45
1462	7388574.84	4983270.04	3710	7408985.29	4983374.36
1463	7388575.74	4983281.78	3711	7408980.88	4983376.20
1464	7388572.10	4983285.57	3712	7408976.44	4983377.96
1465	7388573.16	4983288.19	3713	7408971.97	4983379.65
1466	7388568.87	4983293.00	3714	7408967.47	4983381.27
1467	7388566.68	4983298.38	3715	7408962.96	4983382.80
1468	7388570.94	4983303.07	3716	7408961.92	4983383.13
1469	7388589.73	4983301.37	3717	7408958.41	4983384.23
1470	7388655.41	4983235.30	3718	7408859.19	4983382.24
1471	7388667.92	4983222.40	3719	7408779.11	4983381.13
1472	7388679.08	4983212.28	3720	7408644.09	4983384.11
1474	7388679.81	4983211.81	3721	7408541.63	4983382.72
1475	7388686.17	4983208.60	3722	7408517.11	4983384.93

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
1476	7388707.20	4983218.50	3723	7408466.17	4983374.72
1477	7388722.83	4983225.75	3724	7408444.35	4983369.87
1478	7388746.41	4983233.75	3725	7408370.54	4983348.00
1479	7388754.13	4983227.27	3726	7408370.45	4983311.09
1480	7388755.53	4983221.78	3727	7408261.13	4983311.03
1480A	7388750.33	4983201.34	3728	7408164.48	4983311.25
1480B	7388754.29	4983190.47	3729	7408160.50	4983311.06
1480B	7388724.84	4983211.30	3730	7408011.15	4983311.43
1480Г	7388729.29	4983209.58	3731	7407976.10	4983311.02
1480Д	7388734.45	4983197.20	3732	7407898.58	4983311.32
1480Ђ	7388736.30	4983191.64	3733	7407880.06	4983311.32
1480E	7388740.04	4983178.94	3734	7407868.58	4983311.99
1480Ж	7388740.81	4983175.01	3735	7407828.67	4983312.11
14803	7388740.61	4983170.63	3736	7407776.80	4983313.30
1481	7389267.32	4983058.53	3737	7407774.06	4983314.17
1482	7389337.18	4983048.93	3738	7407761.31	4983314.12
1483	7389369.24	4983046.05	3739	7407741.81	4983314.05
1484	7389408.72	4983042.62	3740	7407676.15	4983313.79
1485	7389452.52	4983036.76	3741	7407570.68	4983312.68
1486	7389491.77	4983031.49	3742	7407540.03	4983312.89
1487	7390903.25	4982936.90	3743	7407497.18	4983316.66
1488	7390935.55	4982940.14	3744	7407427.82	4983326.19
1489	7391044.37	4982948.61	3745	7407297.43	4983328.11
1490	7391060.20	4982949.90	3746	7407287.51	4983323.72
1491	7391058.66	4982967.56	3747	7407270.26	4983312.39
1492	7391066.51	4982968.25	3748	7407251.37	4983297.56
1493	7391253.51	4983022.95	3749	7407237.57	4983287.69
1494	7391264.91	4983022.40	3750	7407218.25	4983278.40
1495	7391291.52	4983015.19	3751	7407151.32	4983252.01
1496	7391379.77	4983026.18	3752	7407134.92	4983244.89
1497	7391413.95	4983030.89	3753	7407128.50	4983238.38
1498	7391422.07	4983013.31	3754	7407129.10	4983231.11
1499	7391440.00	4983043.66	3755	7407131.52	4983224.76
1500	7391454.52	4983043.23	3756	7407133.20	4983221.40
1501	7391523.21	4983026.65	3757	7407120.34	4983216.03
1502	7391543.69	4983044.56	3758	7407102.29	4983259.44
1503	7391558.91	4983044.28	3759	7407087.96	4983328.45
1504	7391599.02	4983025.25	3760	7407082.90	4983335.73
1505	7391614.42	4983026.79	3761	7407076.83	4983339.33
1506	7391615.36	4983026.85	3762	7407071.42	4983345.99

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
1507	7391670.01	4983078.65	3763	7407070.09	4983354.99
1508	7391674.79	4983033.22	3764	7407069.77	4983380.26
1509	7391813.90	4983043.37	3765	7407067.96	4983387.55
1510	7391864.12	4983041.41	3766	7407066.42	4983391.09
1511	7391864.12	4983041.41	3767	7407061.68	4983397.19
1512	7391879.60	4983039.51	3768	7407055.16	4983401.38
1513	7391929.92	4983033.30	3769	7407047.46	4983403.20
1514	7391959.52	4983029.99	3770	7406962.82	4983405.60
1515	7391990.96	4983030.60	3771	7406840.40	4983407.44
1516	7391991.23	4983028.39	3772	7406701.31	4983406.14
1517	7391994.06	4983028.74	3773	7406698.97	4983398.11
1518	7392001.98	4983029.85	3774	7406695.00	4983391.41
1519	7392017.83	4983032.07	3775	7406689.60	4983386.01
1520	7392028.81	4983033.61	3776	7406683.26	4983382.13
1521	7392063.78	4983043.40	3777	7406655.11	4983370.15
1522	7392062.86	4983055.87	3778	7406642.28	4983354.83
1523	7392028.41	4983096.88	3779	7406635.80	4983349.89
1524	7392025.78	4983110.74	3780	7406621.66	4983357.38
1525	7392029.73	4983113.65	3781	7406641.40	4983404.61
1526	7392037.87	4983110.44	3782	7406604.98	4983405.94
1527	7392042.98	4983103.88	3783	7406560.38	4983407.23
1528	7392050.85	4983095.32	3784	7406500.45	4983408.72
1529	7392057.20	4983090.96	3785	7406404.00	4983412.01
1530	7392079.08	4983095.18	3786	7406385.61	4983412.09
1531	7392085.51	4983118.77	3787	7406373.12	4983411.31
1532	7392089.44	4983141.56	3788	7406332.98	4983411.41
1533	7392094.89	4983142.78	3789	7406218.44	4983411.77
1534	7392099.87	4983141.76	3790	7406184.00	4983406.55
1535	7392104.32	4983139.70	3791	7406168.42	4983405.81
1536	7392103.05	4983133.74	3792	7406168.42	4983403.68
1537	7392106.17	4983133.57	3793	7406134.65	4983404.47
1538	7392116.19	4983134.65	3794	7406134.63	4983395.39
1539	7392103.45	4983107.10	3795	7406121.13	4983395.42
1540	7392103.84	4983101.67	3796	7406121.16	4983410.16
1541	7392095.81	4983062.21	3797	7406119.13	4983410.26
1542	7392093.14	4983058.16	3798	7406112.31	4983412.68
1543	7392090.89	4983047.46	3799	7406106.19	4983417.11
1544	7392346.01	4983077.92	3800	7406099.74	4983417.81
1545	7392354.85	4983075.56	3801	7406099.29	4983423.12
1546	7392864.72	4983128.26	3802	7406029.30	4983423.42

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
1547	7393030.76	4983151.75	3803	7405948.31	4983423.76
1548	7393280.43	4983169.36	3804	7405947.11	4983423.74
1549	7393297.68	4983172.74	3805	7405942.08	4983423.68
1550	7393399.37	4983181.27	3806	7405937.06	4983423.75
1551	7393401.53	4983180.54	3807	7405932.06	4983423.82
1552	7393975.61	4983241.99	3808	7405927.06	4983423.89
1553	7394073.39	4983252.61	3809	7405922.06	4983423.96
1554	7394191.82	4983265.69	3810	7405919.27	4983424.00
1555	7394236.61	4983270.16	3811	7405904.85	4983424.12
1556	7394374.18	4983283.03	3812	7405871.03	4983424.39
1557	7394376.15	4983283.26	3813	7405754.85	4983423.04
1558	7394381.11	4983283.85	3814	7405749.66	4983416.18
1559	7394386.08	4983284.44	3815	7405723.42	4983415.51
1560	7394391.04	4983285.03	3816	7405680.36	4983420.07
1561	7394396.01	4983285.62	3817	7405661.10	4983421.44
1562	7394401.00	4983286.22	3818	7405640.46	4983422.84
1563	7394406.00	4983286.68	3819	7405577.30	4983422.95
1564	7394410.98	4983287.14	3820	7405264.78	4983420.76
1565	7394415.96	4983287.60	3821	7405144.08	4983420.63
1566	7394449.85	4983290.75	3822	7405120.76	4983416.83
1567	7394533.18	4983299.86	3823	7405122.16	4983396.04
1568	7394539.81	4983300.58	3824	7405103.94	4983396.26
1569	7394545.20	4983301.25	3825	7405104.14	4983417.10
1570	7394550.18	4983301.83	3826	7404791.61	4983423.25
1571	7394555.17	4983302.33	3827	7404726.86	4983424.65
1572	7394560.14	4983302.83	3828	7404641.51	4983427.96
1573	7394564.17	4983303.24	3829	7404366.76	4983426.48
1574	7394630.28	4983310.16	3830	7404342.03	4983425.73
1575	7394634.72	4983310.65	3831	7404319.47	4983425.65
1576	7394639.69	4983311.19	3832	7404296.92	4983425.57
1577	7394644.66	4983311.74	3833	7404266.91	4983425.48
1578	7394649.64	4983312.28	3834	7404241.91	4983425.39
1579	7394654.61	4983312.80	3835	7404166.83	4983425.30
1580	7394659.59	4983313.32	3836	7404116.75	4983426.02
1581	7394664.56	4983313.84	3837	7404042.86	4983427.31
1582	7394669.53	4983314.36	3838	7403686.48	4983427.88
1583	7394674.51	4983314.87	3839	7403670.67	4983423.12
1584	7394679.48	4983315.39	3840	7403670.78	4983428.91
1585	7394682.30	4983315.69	3841	7402878.45	4983430.13
1586	7395073.27	4983360.65	3842	7402846.88	4983430.54

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
1587	7395161.06	4983371.46	3843	7402634.21	4983430.44
1588	7395581.20	4983416.35	3844	7402578.67	4983430.45
1589	7395783.99	4983437.75	3845	7402537.73	4983429.48
1590	7395809.24	4983456.40	3846	7402073.86	4983432.06
1591	7395822.10	4983445.21	3847	7402056.13	4983422.12
1592	7396002.11	4983466.15	3848	7402030.65	4983426.03
1593	7396223.68	4983484.26	3849	7402010.49	4983428.57
1594	7396342.20	4983486.12	3850	7401993.28	4983429.17
1595	7396559.53	4983485.21	3851	7401987.78	4983425.90
1596	7396807.55	4983485.07	3852	7401981.51	4983425.90
1597	7397013.10	4983485.92	3853	7401974.67	4983431.82
1598	7397052.00	4983488.57	3854	7401968.77	4983434.42
1599	7397092.74	4983486.07	3855	7401942.11	4983433.04
1600	7397194.53	4983485.99	3856	7401811.99	4983432.71
1601	7397508.48	4983484.47	3857	7401684.28	4983432.03
1602	7397571.85	4983487.56	3858	7401555.86	4983434.25
1603	7397912.57	4983488.37	3859	7401192.28	4983433.34
1604	7397933.66	4983488.94	3860	7401165.08	4983433.17
1605	7397974.27	4983488.51	3861	7401157.17	4983433.12
1606	7398097.93	4983488.79	3862	7401145.70	4983433.05
1607	7398161.31	4983486.27	3863	7401076.89	4983432.05
1608	7398233.52	4983485.11	3864	7400925.94	4983433.14
1609	7398248.27	4983485.31	3865	7400632.95	4983433.65
1610	7398255.05	4983485.93	3866	7400607.44	4983433.48
1611	7398261.66	4983487.59	3867	7400602.30	4983433.38
1612	7398273.99	4983491.70	3868	7400597.31	4983433.29
1613	7398279.48	4983492.67	3869	7400592.30	4983433.19
1614	7398286.78	4983492.13	3870	7400587.29	4983433.13
1615	7398319.66	4983485.07	3871	7400582.30	4983433.07
1616	7398382.91	4983481.59	3872	7400577.31	4983433.00
1617	7398473.84	4983479.71	3873	7400572.32	4983432.93
1618	7398535.85	4983481.89	3874	7400567.33	4983432.86
1619	7398537.15	4983487.74	3875	7400562.34	4983432.78
1620	7398540.15	4983505.73	3876	7400557.35	4983432.71
1621	7398544.14	4983529.63	3877	7400552.36	4983432.63
1622	7398558.92	4983585.77	3878	7400547.38	4983432.55
1623	7398574.72	4983604.13	3879	7400542.33	4983432.46
1624	7398603.13	4983635.20	3880	7400537.28	4983432.48
1625	7398609.93	4983645.22	3881	7400532.29	4983432.49
1626	7398667.45	4983646.46	3882	7400527.30	4983432.50

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
1627	7398709.07	4983660.40	3883	7400522.31	4983432.50
1628	7398774.78	4983661.43	3884	7400517.32	4983432.51
1629	7398803.52	4983656.73	3885	7400512.31	4983432.51
1630	7398852.81	4983638.93	3886	7400507.32	4983432.53
1631	7398879.94	4983622.65	3887	7400502.33	4983432.54
1632	7398904.31	4983602.37	3888	7400497.34	4983432.56
1633	7398952.09	4983552.53	3889	7400492.34	4983432.57
1634	7398969.84	4983540.78	3890	7400487.35	4983432.58
1635	7399071.28	4983528.75	3891	7400482.35	4983432.59
1636	7399078.46	4983526.09	3892	7400477.35	4983432.60
1637	7399110.93	4983521.25	3893	7400476.48	4983432.60
1638	7399124.47	4983511.09	3894	7400358.51	4983431.80
1639	7399155.07	4983517.73	3895	7400357.45	4983431.79
1640	7399168.09	4983522.21	3896	7400352.45	4983431.72
1641	7399202.71	4983539.78	3897	7400347.45	4983431.65
1642	7399206.14	4983546.64	3898	7400342.41	4983431.58
1643	7399233.74	4983561.15	3899	7400337.37	4983431.58
1644	7399231.92	4983552.36	3900	7400332.37	4983431.57
1645	7399232.46	4983543.40	3901	7400327.37	4983431.57
1646	7399235.33	4983537.98	3902	7400323.47	4983431.57
1647	7399484.16	4983514.73	3903	7400121.94	4983430.21
1648	7399590.04	4983515.63	3904	7399951.36	4983430.99
1649	7399601.12	4983526.44	3905	7399797.15	4983415.85
1650	7399605.92	4983524.43	3906	7399791.51	4983413.20
1651	7399601.14	4983519.66	3907	7399790.50	4983410.15
1652	7399653.99	4983506.47	3908	7399786.10	4983410.08
1653	7399765.95	4983481.84	3909	7399778.41	4983421.95
1654	7399834.94	4983471.66	3910	7399696.59	4983421.77
1655	7399891.91	4983476.11	3911	7399622.87	4983421.60
1656	7399984.55	4983471.84	3912	7399622.89	4983418.39
1657	7400089.11	4983470.72	3913	7399599.67	4983411.70
1658	7400233.31	4983472.99	3914	7398991.64	4983431.10
1659	7400283.67	4983471.12	3915	7398965.54	4983433.68
1660	7400439.29	4983472.81	3916	7398781.90	4983426.78
1661	7400561.89	4983474.07	3917	7398755.70	4983417.97
1662	7400731.97	4983472.70	3918	7398745.14	4983424.74
1663	7400842.93	4983472.65	3919	7398615.13	4983428.19
1664	7400925.68	4983474.23	3920	7398602.41	4983344.61
1665	7400964.48	4983474.10	3921	7398600.55	4983295.53
1666	7401077.01	4983473.93	3922	7398574.72	4983251.82

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
1667	7401189.51	4983472.94	3923	7398571.99	4983246.98
1668	7401317.00	4983470.74	3924	7398569.15	4983242.29
1669	7401342.96	4983470.44	3925	7398566.32	4983237.64
1670	7401361.93	4983470.73	3926	7398563.34	4983233.04
1671	7401461.95	4983471.79	3927	7398560.22	4983228.53
1672	7401507.00	4983471.90	3928	7398556.99	4983224.12
1673	7401542.02	4983471.39	3929	7398553.65	4983219.83
1674	7401567.53	4983469.80	3930	7398551.62	4983217.46
1675	7401616.87	4983469.98	3931	7398543.01	4983207.57
1676	7401682.08	4983470.56	3932	7398531.59	4983196.34
1677	7401796.99	4983469.98	3933	7398527.62	4983192.76
1678	7401876.96	4983469.29	3934	7398523.55	4983189.31
1679	7401942.02	4983468.64	3935	7398515.26	4983182.86
1680	7401986.99	4983467.30	3936	7398506.95	4983176.50
1681	7402007.07	4983468.36	3937	7398498.26	4983170.59
1682	7402011.41	4983468.25	3938	7398485.21	4983162.38
1683	7402037.33	4983468.19	3939	7398471.90	4983154.70
1684	7402046.83	4983468.34	3940	7398449.43	4983143.24
1685	7402091.97	4983476.50	3941	7398412.75	4983129.70
1686	7402142.19	4983467.82	3942	7398408.87	4983137.12
1687	7402191.88	4983468.64	3943	7398425.16	4983151.71
1688	7402221.86	4983469.68	3944	7398426.33	4983152.76
1689	7402241.92	4983470.38	3945	7398434.42	4983160.02
1690	7402251.98	4983470.18	3946	7398460.65	4983175.21
1691	7402304.11	4983470.18	3947	7398464.89	4983177.59
1692	7402306.06	4983470.18	3948	7398469.09	4983180.00
1693	7402318.47	4983475.77	3949	7398473.19	4983182.43
1694	7402328.61	4983475.27	3950	7398477.26	4983184.94
1695	7402332.04	4983477.86	3951	7398481.25	4983187.49
1696	7402336.23	4983478.78	3952	7398485.28	4983190.07
1697	7402362.08	4983478.87	3953	7398489.17	4983192.69
1698	7402362.10	4983472.68	3954	7398492.91	4983195.36
1699	7402592.14	4983471.86	3955	7398496.59	4983198.14
1700	7402634.07	4983467.51	3956	7398512.41	4983210.82
1701	7402634.18	4983474.05	3957	7398514.19	4983212.81
1702	7402650.13	4983474.04	3958	7398517.08	4983216.26
1703	7402650.21	4983467.60	3959	7398519.66	4983219.96
1704	7402820.11	4983464.91	3960	7398522.21	4983223.84
1705	7402837.20	4983464.96	3961	7398524.65	4983227.78
1706	7402847.18	4983465.00	3962	7398526.95	4983231.78

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
1707	7402862.18	4983464.99	3963	7398529.11	4983235.78
1708	7402876.90	4983465.09	3964	7398531.04	4983239.89
1709	7402954.15	4983465.46	3965	7398532.86	4983244.10
1710	7402957.20	4983465.45	3966	7398534.56	4983248.34
1711	7402962.20	4983465.43	3967	7398536.13	4983252.61
1712	7402967.20	4983465.40	3968	7398537.66	4983257.20
1713	7402972.20	4983465.38	3969	7398539.58	4983261.58
1714	7402977.20	4983465.36	3970	7398541.26	4983265.75
1715	7402982.20	4983465.34	3971	7398541.28	4983265.81
1716	7402987.20	4983465.32	3972	7398543.92	4983283.12
1717	7402992.20	4983465.29	3973	7398544.45	4983287.51
1718	7402997.19	4983465.30	3974	7398545.50	4983298.76
1719	7403002.19	4983465.31	3975	7398311.70	4983439.63
1720	7403007.19	4983465.31	3976	7398304.53	4983425.12
1721	7403012.19	4983465.32	3977	7398290.14	4983420.20
1722	7403017.19	4983465.33	3978	7398286.27	4983437.75
1723	7403022.19	4983465.33	3979	7398274.86	4983440.77
1724	7403027.19	4983465.34	3980	7398136.10	4983443.52
1725	7403032.19	4983465.35	3981	7398136.38	4983450.29
1726	7403037.19	4983465.35	3982	7398103.88	4983450.27
1727	7403042.19	4983465.36	3983	7398035.77	4983450.50
1728	7403047.19	4983465.37	3984	7397861.51	4983450.99
1729	7403052.19	4983465.38	3985	7397790.51	4983451.44
1730	7403057.19	4983465.40	3986	7397747.08	4983451.78
1731	7403062.19	4983465.41	3987	7397746.85	4983448.03
1732	7403067.19	4983465.43	3988	7397583.91	4983447.28
1733	7403072.19	4983465.44	3989	7397324.47	4983447.13
1734	7403077.19	4983465.45	3990	7397264.47	4983447.06
1735	7403082.19	4983465.47	3991	7397220.71	4983447.15
1736	7403087.19	4983465.48	3992	7397063.35	4983441.83
1737	7403092.20	4983465.49	3993	7397060.78	4983441.20
1738	7403097.22	4983465.44	3994	7397047.68	4983441.32
1739	7403102.22	4983465.39	3995	7397040.46	4983439.13
1740	7403107.22	4983465.34	3996	7397030.46	4983439.22
1741	7403112.22	4983465.29	3997	7397030.49	4983441.36
1742	7403117.22	4983465.23	3998	7396831.87	4983446.34
1743	7403122.22	4983465.18	3999	7396825.01	4983448.15
1744	7403127.22	4983465.13	4000	7396469.36	4983450.74
1745	7403132.22	4983465.08	4001	7396445.85	4983450.40
1746	7403137.22	4983465.03	4002	7396432.13	4983450.20

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
1747	7403142.21	4983464.98	4003	7396391.95	4983448.05
1748	7403147.20	4983464.97	4004	7395989.88	4983426.44
1749	7403152.20	4983464.97	4005	7395905.90	4983408.53
1750	7403157.20	4983464.97	4006	7395899.06	4983395.90
1751	7403162.20	4983464.96	4007	7395886.40	4983405.82
1752	7403167.20	4983464.96	4008	7395677.74	4983389.59
1753	7403172.20	4983464.96	4009	7395274.90	4983345.93
1754	7403177.20	4983464.95	4010	7395226.70	4983340.37
1755	7403182.20	4983464.95	4011	7395140.18	4983330.32
1756	7403187.20	4983464.95	4012	7395084.95	4983325.11
1757	7403192.21	4983464.94	4013	7394949.05	4983267.07
1758	7403197.22	4983464.87	4014	7394900.31	4983261.98
1759	7403202.22	4983464.79	4015	7394897.10	4983292.88
1760	7403207.22	4983464.72	4016	7394478.30	4983260.51
1761	7403209.04	4983464.69	4017	7394472.58	4983259.91
1762	7403261.71	4983464.87	4018	7393912.28	4983199.37
1763	7403262.11	4983464.90	4019	7393365.35	4983140.52
1764	7403267.11	4983465.33	4020	7393349.76	4983138.36
1765	7403272.11	4983465.76	4021	7392582.96	4983044.55
1766	7403277.11	4983466.19	4022	7392569.43	4983036.38
1767	7403282.12	4983466.62	4023	7392500.98	4983028.55
1768	7403287.12	4983467.05	4024	7392472.40	4983013.27
1769	7403291.03	4983467.38	4025	7392467.67	4983006.00
1770	7403364.39	4983472.53	4026	7392467.85	4982990.17
1771	7403393.01	4983467.28	4027	7392463.79	4982989.34
1772	7403431.91	4983466.95	4028	7392447.48	4982986.01
1773	7403570.57	4983465.67	4029	7392439.92	4983012.06
1774	7403624.42	4983465.67	4030	7392431.44	4983010.17
1775	7403662.17	4983466.04	4031	7392380.88	4983012.82
1776	7403696.85	4983466.31	4032	7392337.69	4983016.97
1777	7403746.33	4983466.61	4033	7392294.13	4983009.66
1778	7403843.60	4983464.58	4034	7392256.99	4983003.73
1779	7403861.97	4983464.66	4035	7392133.00	4982995.15
1780	7403869.49	4983464.66	4036	7392146.33	4982972.22
1781	7404111.90	4983464.40	4037	7392159.71	4982967.30
1782	7404161.93	4983464.96	4038	7392154.40	4982952.84
1783	7404231.94	4983465.35	4039	7392105.32	4982971.50
1784	7404257.01	4983465.20	4040	7392099.12	4982973.42
1785	7404352.03	4983463.43	4041	7392088.75	4982974.40
1786	7404377.39	4983462.71	4042	7392060.17	4982885.39

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
1787	7404439.03	4983465.40	4043	7392055.99	4982883.69
1788	7404475.05	4983465.45	4044	7392052.93	4982871.43
1789	7404475.30	4983471.09	4045	7392050.72	4982867.14
1790	7404491.98	4983470.73	4046	7392044.59	4982862.64
1791	7404491.95	4983465.64	4047	7392043.52	4982859.80
1792	7404507.60	4983465.53	4048	7392039.95	4982845.20
1793	7404600.04	4983465.17	4049	7392038.38	4982842.32
1794	7404646.22	4983464.59	4050	7392030.90	4982818.64
1795	7404676.35	4983464.09	4051	7392021.91	4982806.28
1796	7404688.02	4983465.31	4052	7392014.42	4982808.13
1797	7404721.68	4983460.35	4053	7392011.97	4982824.22
1798	7404725.38	4983460.39	4054	7392018.18	4982848.05
1799	7404796.44	4983480.73	4055	7392020.27	4982857.79
1800	7404796.44	4983482.17	4056	7392021.67	4982865.32
1801	7404820.44	4983482.17	4057	7392021.78	4982865.75
1802	7404820.43	4983478.88	4058	7392023.33	4982871.68
1803	7404847.94	4983476.76	4059	7392024.48	4982876.10
1804	7405102.36	4983455.43	4060	7392025.44	4982879.48
1805	7405241.37	4983455.39	4061	7392027.97	4982888.43
1806	7405360.93	4983456.40	4062	7392029.25	4982892.74
1807	7405606.38	4983476.96	4063	7392031.69	4982901.28
1808	7405792.45	4983457.80	4064	7392034.22	4982910.22
1809	7406031.54	4983462.27	4065	7392035.00	4982913.04
1810	7406131.71	4983461.97	4066	7392037.19	4982921.54
1811	7406775.74	4983463.84	4067	7392039.53	4982929.43
1812	7406800.26	4983469.87	4068	7392040.57	4982933.58
1813	7406826.44	4983482.24	4069	7392041.31	4982937.85
1814	7406842.46	4983492.12	4070	7392043.68	4982947.10
1815	7406850.02	4983497.80	4071	7392044.58	4982950.58
1816	7406860.75	4983507.10	4072	7392045.54	4982954.16
1817	7406888.30	4983534.99	4073	7392046.68	4982957.87
1818	7406891.19	4983538.56	4074	7392047.95	4982962.70
1819	7406899.96	4983552.19	4075	7391770.62	4982955.35
1820	7406909.42	4983565.09	4076	7391764.76	4982958.32
1821	7406913.50	4983576.72	4077	7391737.16	4982960.84
1822	7406920.14	4983597.19	4078	7391653.66	4982946.86
1823	7406927.17	4983651.87	4079	7391620.48	4982943.01
1824	7406927.17	4983668.63	4080	7391057.65	4982898.84
1825	7406938.79	4983668.13	4081	7391030.24	4982896.26
1826	7406938.93	4983662.95	4082	7390835.37	4982852.80

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
1827	7406943.51	4983663.06	4083	7390831.66	4982851.94
1828	7406944.57	4983625.30	4084	7390831.02	4982850.95
1829	7406961.19	4983603.14	4085	7390814.33	4982852.81
1830	7406983.18	4983554.74	4086	7390812.51	4982867.70
1831	7406988.95	4983554.48	4087A	7388969.29	4983058.34
1832	7407033.99	4983540.68	4088A	7389046.14	4982957.37
1833	7407068.64	4983550.72	4089A	7389080.66	4982912.21
1834	7407080.40	4983554.96	4090A	7389011.79	4982891.09
1835	7407079.56	4983566.95	4091A	7388986.81	4982891.33
1836	7407081.23	4983584.17	4092A	7388962.12	4982875.46
1837	7407086.61	4983593.38	4093A	7388888.14	4982840.54
1838	7407091.98	4983593.43	4094A	7388818.14	4982826.19
1839	7407099.28	4983588.60	4095A	7388699.06	4982785.26
1840	7407098.86	4983580.42	4096A	7388577.29	4982757.56
1841	7407099.94	4983553.30	4097A	7388574.41	4982770.24
1842	7407112.06	4983553.36	4098A	7388695.53	4982797.79
1843	7407123.81	4983553.54	4099A	7388756.45	4982818.26
1844	7407136.74	4983547.07	4099Б	7388811.59	4982836.80
1845	7407134.70	4983546.07	4099В	7388814.46	4982837.76
1846	7407135.87	4983543.31	4099Г	7388883.92	4982852.93
1847	7407104.23	4983530.73	4099Д	7388915.18	4982866.98
1848	7407106.87	4983510.58	4099Ћ	7388936.32	4982877.66
1849	7407112.58	4983485.71	4099Е	7388946.10	4982882.28
1850	7407113.52	4983471.38	4099Ж	7388983.05	4982904.37
1851	7407187.08	4983460.12	4099З	7389009.90	4982904.11
1852	7407249.84	4983458.56	4099И	7389048.77	4982916.02
1853	7407309.07	4983449.84	4099Ј	7389058.98	4982919.16
1854	7407375.17	4983466.66	4099К	7389032.82	4982953.38
1855	7407520.60	4983470.22	4099Л	7388952.07	4983059.00
1856	7407623.42	4983472.94	4099Љ	7388952.26	4983060.43
1857	7407771.49	4983487.26	4100	7388911.57	4982970.79
1858	7407930.85	4983512.25	4101	7388907.40	4982966.03
1859	7408392.61	4983440.38	4102	7388939.54	4982932.77
1860	7408448.64	4983439.27	4103	7388938.71	4982925.67
1861	7408503.64	4983438.27	4104	7388940.36	4982914.86
1862	7408534.62	4983438.42	4105	7388935.15	4982911.07
1863	7408616.73	4983438.72	4106	7388923.85	4982905.76
1864	7408644.29	4983438.84	4107	7388915.38	4982913.31
1865	7408671.81	4983438.44	4108	7388903.54	4982926.16
1866	7408728.62	4983442.50	4109	7388892.48	4982937.76

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
1867	7409035.23	4983452.96	4110	7388879.54	4982950.84
1868	7409035.17	4983480.86	4111	7388870.83	4982959.88
1869	7409182.13	4983480.82	4112	7388870.38	4982959.64
1870	7409182.06	4983452.58	4113	7388870.29	4982959.59
1871	7409282.46	4983446.63	4114	7388868.72	4982961.24
1872	7409290.67	4983446.61	4115	7388863.25	4982966.54
1873	7409325.46	4983446.66	4116	7388835.90	4982998.00
1874	7409525.67	4983448.88	4117	7388823.42	4983013.88
1875	7409545.69	4983448.69	4118	7388808.00	4983029.63
1876	7409583.33	4983448.33	4119	7388802.05	4983036.82
1877	7409599.56	4983448.38	4120	7388801.50	4983036.66
1878	7409633.01	4983448.17	4121	7388790.73	4983033.34
1879	7409649.67	4983448.07	4122	7388789.62	4983035.94
1880	7409717.17	4983447.08	4123	7388794.25	4983039.18
1881	7409736.48	4983446.85	4124	7388796.30	4983040.61
1882	7409746.80	4983447.29	4125	7388786.91	4983050.20
1883	7409747.22	4983451.31	4126	7388778.38	4983059.75
1884	7409766.59	4983452.30	4127	7388771.29	4983066.11
1885	7409782.24	4983453.87	4128	7388763.61	4983074.50
1886	7409814.02	4983455.00	4129	7427668.45	4987305.11
1887	7409814.01	4983458.43	4130	7427656.22	4987314.53
1888	7409822.51	4983458.46	4131	7427711.88	4987386.74
1889	7409822.52	4983455.22	4132	7427688.00	4987443.11
1890	7409846.56	4983455.22	4133	7427674.51	4987440.21
1891	7409886.56	4983455.72	4134	7427670.16	4987438.47
1892	7409929.23	4983454.68	4135	7427668.37	4987437.38
1893	7409995.73	4983453.25	4136	7427664.10	4987434.77
1894	7410031.60	4983453.81	4137	7427659.83	4987432.16
1895	7410091.42	4983454.36	4138	7427655.56	4987429.56
1896	7410117.49	4983452.90	4139	7427651.29	4987426.95
1897	7410175.69	4983449.02	4140	7427647.03	4987424.34
1898	7410183.65	4983467.33	4141	7427642.76	4987421.74
1899	7410183.95	4983475.66	4142	7427638.49	4987419.13
1900	7410215.94	4983474.57	4143	7427634.37	4987416.61
1901	7410215.41	4983459.21	4144	7427630.35	4987413.92
1902	7410244.46	4983445.88	4145	7427626.20	4987411.13
1903	7410267.59	4983441.10	4146	7427622.05	4987408.35
1904	7410295.86	4983440.48	4147	7427617.89	4987405.56
1905	7410333.11	4983436.83	4148	7427613.74	4987402.78
1906	7410363.33	4983432.81	4149	7427609.59	4987399.99

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
1907	7410437.83	4983421.70	4150	7427605.43	4987397.21
1908	7410502.60	4983413.41	4151	7427601.28	4987394.42
1909	7410569.71	4983402.32	4152	7427597.12	4987391.64
1910	7410582.10	4983400.08	4153	7427593.00	4987388.87
1911	7410611.90	4983393.98	4154	7427588.90	4987386.07
1912	7410670.76	4983380.31	4155	7427584.77	4987383.24
1913	7410673.78	4983389.35	4156	7427580.64	4987380.42
1914	7410664.01	4983400.44	4157	7427576.51	4987377.60
1915	7410654.07	4983411.69	4158	7427572.38	4987374.77
1916	7410644.10	4983423.01	4159	7427568.26	4987371.95
1917	7410639.84	4983428.49	4160	7427564.13	4987369.12
1918	7410638.45	4983433.98	4161	7427560.00	4987366.30
1919	7410637.35	4983438.31	4162	7427555.87	4987363.48
1920	7410638.70	4983450.63	4163	7427551.66	4987360.60
1921	7410628.34	4983461.14	4164	7427547.39	4987357.82
1922	7410617.54	4983471.55	4165	7427543.19	4987355.10
1923	7410606.21	4983490.56	4166	7427539.00	4987352.38
1924	7410612.79	4983495.80	4167	7427534.81	4987349.65
1925	7410630.28	4983484.75	4168	7427530.62	4987346.93
1926	7410746.03	4983396.70	4169	7427526.42	4987344.20
1927	7410749.51	4983390.93	4170	7427522.23	4987341.48
1928	7410766.35	4983361.97	4171	7427518.04	4987338.76
1929	7410832.11	4983369.87	4172	7427513.84	4987336.03
1930	7410824.34	4983337.62	4173	7427509.60	4987333.28
1931	7410832.67	4983335.78	4174	7427505.32	4987330.58
1932	7410832.49	4983334.69	4175	7427501.09	4987327.92
1933	7410835.32	4983333.86	4176	7427496.85	4987325.26
1934	7410882.87	4983319.60	4177	7427492.62	4987322.60
1935	7410936.51	4983306.31	4178	7427488.39	4987319.93
1936	7411032.09	4983279.83	4179	7427484.16	4987317.27
1937	7411036.09	4983278.70	4180	7427479.92	4987314.61
1938	7411038.53	4983279.99	4181	7427475.69	4987311.95
1939	7411039.24	4983282.09	4182	7427471.46	4987309.29
1940	7411047.24	4983279.42	4183	7427467.36	4987306.70
1941	7411046.72	4983277.85	4184	7427463.35	4987303.97
1942	7411048.07	4983275.30	4185	7427459.22	4987301.15
1943	7411051.65	4983274.28	4186	7427455.09	4987298.32
1944	7411129.17	4983252.78	4187	7427450.96	4987295.50
1945	7411235.21	4983223.48	4188	7427446.83	4987292.68
1946	7411331.76	4983197.69	4189	7427442.70	4987289.86

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
1947	7411334.52	4983196.96	4190	7427438.57	4987287.03
1948	7411343.49	4983199.45	4191	7427434.44	4987284.21
1949	7411345.10	4983203.58	4192	7427430.31	4987281.39
1950	7411346.92	4983202.88	4193	7427426.08	4987278.50
1951	7411354.03	4983200.12	4194	7427421.78	4987275.74
1952	7411366.57	4983188.45	4195	7427417.57	4987273.04
1953	7411370.55	4983187.32	4196	7427413.36	4987270.34
1954	7411404.21	4983177.73	4197	7427409.15	4987267.64
1955	7411434.33	4983169.29	4198	7427404.94	4987264.94
1956	7411526.92	4983143.83	4199	7427400.73	4987262.24
1957	7411606.84	4983123.09	4200	7427396.52	4987259.54
1958	7411717.86	4983092.26	4201	7427392.31	4987256.84
1959	7411799.23	4983068.14	4202	7427388.11	4987254.14
1960	7411823.31	4983061.93	4203	7427383.85	4987251.41
1961	7411925.01	4983035.57	4204	7427379.55	4987248.74
1962	7412019.24	4983010.13	4205	7427375.30	4987246.11
1963	7412045.84	4983002.65	4206	7427371.05	4987243.47
1964	7412065.84	4982996.71	4207	7427366.80	4987240.84
1965	7412086.16	4982990.67	4208	7427362.55	4987238.20
1966	7412185.72	4982965.05	4209	7427358.30	4987235.56
1967	7412257.31	4982942.73	4210	7427354.05	4987232.93
1968	7412291.09	4982933.63	4211	7427349.80	4987230.29
1969	7412346.61	4982918.56	4212	7427345.55	4987227.66
1970	7412435.79	4982894.10	4213	7427341.32	4987225.03
1971	7412551.69	4982862.97	4214	7427337.11	4987222.38
1972	7412626.49	4982843.68	4215	7427332.88	4987219.72
1973	7413369.06	4982638.31	4216	7427328.64	4987217.06
1974	7413686.64	4982549.23	4217	7427324.41	4987214.40
1975	7413814.45	4982514.19	4218	7427320.18	4987211.74
1976	7413949.67	4982478.03	4219	7427315.94	4987209.08
1977	7413978.68	4982470.14	4220	7427311.71	4987206.42
1978	7414017.17	4982459.46	4221	7427307.48	4987203.76
1979	7414041.05	4982453.06	4222	7427303.24	4987201.10
1980	7414058.49	4982448.39	4223	7427299.10	4987198.49
1981	7414080.07	4982442.61	4224	7427295.02	4987195.78
1982	7414118.48	4982431.69	4225	7427290.85	4987193.01
1983	7414173.94	4982416.25	4226	7427286.69	4987190.24
1984	7414226.94	4982401.83	4227	7427282.52	4987187.48
1985	7414227.98	4982403.60	4228	7427278.36	4987184.71
1986	7414236.70	4982401.06	4229	7427274.19	4987181.94

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
1987	7414237.72	4982398.07	4230	7427270.03	4987179.17
1988	7414480.61	4982333.67	4231	7427265.86	4987176.40
1989	7414485.05	4982332.50	4232	7427261.70	4987173.63
1990	7414487.53	4982335.08	4233	7427257.44	4987170.80
1991	7414488.41	4982335.12	4234	7427253.10	4987168.09
1992	7414525.22	4982321.46	4235	7427248.86	4987165.45
1993	7414874.88	4982223.59	4236	7427244.61	4987162.80
1994	7414876.64	4982223.95	4237	7427240.37	4987160.15
1995	7414877.39	4982226.11	4238	7427236.13	4987157.50
1996	7414886.39	4982226.34	4239	7427231.89	4987154.86
1997	7414886.50	4982221.92	4240	7427227.65	4987152.21
1998	7414886.93	4982220.73	4241	7427223.40	4987149.56
1999	7414888.88	4982219.80	4242	7427219.16	4987146.91
2000	7415058.55	4982173.25	4243	7427214.85	4987144.22
2001	7415176.85	4982141.13	4244	7427210.49	4987141.62
2002	7415224.59	4982127.67	4245	7427206.19	4987139.06
2003	7415296.49	4982105.14	4246	7427201.90	4987136.49
2004	7415299.27	4982104.36	4247	7427197.60	4987133.93
2005	7415304.08	4982103.00	4248	7427193.31	4987131.37
2006	7415308.89	4982101.64	4249	7427189.01	4987128.80
2007	7415313.71	4982100.28	4250	7427184.72	4987126.24
2008	7415318.52	4982098.92	4251	7427180.42	4987123.68
2009	7415323.33	4982097.56	4252	7427176.12	4987121.11
2010	7415326.63	4982096.63	4253	7427171.87	4987118.57
2011	7415328.08	4982096.24	4254	7427167.65	4987115.99
2012	7415332.91	4982094.93	4255	7427163.38	4987113.37
2013	7415337.73	4982093.63	4256	7427159.12	4987110.76
2014	7415342.56	4982092.33	4257	7427154.85	4987108.15
2015	7415347.38	4982091.03	4258	7427150.59	4987105.53
2016	7415352.21	4982089.73	4259	7427146.33	4987102.92
2017	7415357.03	4982088.43	4260	7427142.06	4987100.31
2018	7415361.86	4982087.13	4261	7427137.80	4987097.70
2019	7415366.70	4982085.83	4262	7427133.53	4987095.08
2020	7415371.54	4982084.48	4263	7427129.30	4987092.49
2021	7415376.35	4982083.14	4264	7427125.08	4987089.86
2022	7415381.16	4982081.81	4265	7427120.84	4987087.21
2023	7415385.97	4982080.48	4266	7427116.59	4987084.57
2024	7415390.78	4982079.15	4267	7427112.35	4987081.92
2025	7415395.59	4982077.83	4268	7427108.11	4987079.27
2026	7415400.40	4982076.50	4269	7427103.87	4987076.63

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
2027	7415405.21	4982075.19	4270	7427099.62	4987073.98
2028	7415410.02	4982073.87	4271	7427095.38	4987071.34
2029	7415414.83	4982072.56	4272	7427091.14	4987068.69
2030	7415419.65	4982071.26	4273	7427086.98	4987066.10
2031	7415422.99	4982070.36	4274	7427082.89	4987063.40
2032	7415424.47	4982069.95	4275	7427078.71	4987060.65
2033	7415429.28	4982068.64	4276	7427074.54	4987057.90
2034	7415434.09	4982067.33	4277	7427070.36	4987055.14
2035	7415438.90	4982066.03	4278	7427066.19	4987052.39
2036	7415443.72	4982064.73	4279	7427062.01	4987049.64
2037	7415448.53	4982063.43	4280	7427057.84	4987046.89
2038	7415453.34	4982062.14	4281	7427053.66	4987044.14
2039	7415458.16	4982060.86	4282	7427049.49	4987041.38
2040	7415462.98	4982059.58	4283	7427045.29	4987038.62
2041	7415467.81	4982058.29	4284	7427041.07	4987035.88
2042	7415472.62	4982057.01	4285	7427036.88	4987033.16
2043	7415477.44	4982055.73	4286	7427032.68	4987030.43
2044	7415482.26	4982054.46	4287	7427028.49	4987027.71
2045	7415487.08	4982053.19	4288	7427024.30	4987024.99
2046	7415491.91	4982051.93	4289	7427020.10	4987022.27
2047	7415496.73	4982050.67	4290	7427015.91	4987019.54
2048	7415501.55	4982049.42	4291	7427008.51	4987014.74
2049	7415506.38	4982048.17	4292	7427006.24	4987007.73
2050	7415511.19	4982046.93	4293	7427007.10	4987005.32
2051	7415516.01	4982045.72	4294	7427012.07	4987007.17
2052	7415520.85	4982044.51	4295	7427016.79	4987008.93
2053	7415525.69	4982043.31	4296	7427021.52	4987010.67
2054	7415530.52	4982042.11	4297	7427026.25	4987012.41
2055	7415535.36	4982040.91	4298	7427030.98	4987014.13
2056	7415540.21	4982039.72	4299	7427035.72	4987015.85
2057	7415545.05	4982038.54	4300	7427040.46	4987017.55
2058	7415549.89	4982037.36	4301	7427045.22	4987019.24
2059	7415551.71	4982036.92	4302	7427049.97	4987020.91
2060	7415624.83	4982020.78	4303	7427054.72	4987022.57
2061	7415627.64	4982020.21	4304	7427059.48	4987024.23
2062	7415632.52	4982019.23	4305	7427064.24	4987025.87
2063	7415637.41	4982018.25	4306	7427069.00	4987027.50
2064	7415642.30	4982017.28	4307	7427073.77	4987029.13
2065	7415647.19	4982016.31	4308	7427078.54	4987030.74
2066	7415652.08	4982015.35	4309	7427083.32	4987032.35

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
2067	7415657.02	4982014.38	4310	7427088.09	4987033.94
2068	7415661.94	4982013.35	4311	7427092.88	4987035.52
2069	7415666.82	4982012.32	4312	7427097.67	4987037.09
2070	7415671.70	4982011.30	4313	7427102.45	4987038.64
2071	7415676.58	4982010.29	4314	7427107.25	4987040.19
2072	7415681.46	4982009.28	4315	7427112.04	4987041.72
2073	7415686.34	4982008.28	4316	7427116.84	4987043.25
2074	7415691.22	4982007.28	4317	7427121.64	4987044.77
2075	7415696.11	4982006.29	4318	7427126.44	4987046.28
2076	7415700.99	4982005.30	4319	7427131.25	4987047.77
2077	7415705.90	4982004.31	4320	7427135.96	4987049.23
2078	7415710.81	4982003.27	4321	7427140.56	4987051.00
2079	7415715.69	4982002.25	4322	7427145.27	4987052.79
2080	7415720.57	4982001.23	4323	7427149.98	4987054.58
2081	7415725.45	4982000.22	4324	7427154.70	4987056.35
2082	7415730.33	4981999.21	4325	7427159.42	4987058.12
2083	7415735.21	4981998.20	4326	7427164.14	4987059.88
2084	7415740.09	4981997.20	4327	7427168.86	4987061.63
2085	7415744.98	4981996.21	4328	7427173.60	4987063.36
2086	7415749.86	4981995.22	4329	7427178.33	4987065.09
2087	7415754.75	4981994.23	4330	7427183.09	4987066.82
2088	7415759.65	4981993.24	4331	7427187.89	4987068.46
2089	7415764.53	4981992.25	4332	7427192.66	4987070.07
2090	7415769.42	4981991.27	4333	7427197.44	4987071.67
2091	7415774.31	4981990.29	4334	7427202.22	4987073.27
2092	7415779.20	4981989.31	4335	7427207.00	4987074.86
2093	7415784.09	4981988.35	4336	7427211.79	4987076.43
2094	7415788.98	4981987.38	4337	7427216.58	4987078.00
2095	7415793.87	4981986.42	4338	7427221.37	4987079.56
2096	7415798.76	4981985.47	4339	7427226.17	4987081.10
2097	7415803.61	4981984.53	4340	7427231.01	4987082.65
2098	7415808.47	4981983.67	4341	7427235.89	4987084.06
2099	7415813.38	4981982.80	4342	7427240.73	4987085.45
2100	7415817.50	4981982.08	4343	7427245.58	4987086.82
2101	7415838.22	4981978.89	4344	7427250.43	4987088.19
2102	7415872.33	4981973.63	4345	7427255.28	4987089.55
2103	7415877.20	4981973.03	4346	7427260.14	4987090.89
2104	7415882.15	4981972.44	4347	7427264.99	4987092.23
2105	7415887.10	4981971.85	4348	7427269.86	4987093.56
2106	7415892.06	4981971.26	4349	7427274.72	4987094.88

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
2107	7415897.01	4981970.68	4350	7427279.64	4987096.20
2108	7415902.05	4981970.09	4351	7427284.62	4987097.32
2109	7415907.08	4981969.36	4352	7427289.54	4987098.41
2110	7415912.01	4981968.64	4353	7427294.47	4987099.50
2111	7415916.94	4981967.93	4354	7427299.39	4987100.57
2112	7415921.87	4981967.23	4355	7427304.32	4987101.63
2113	7415926.80	4981966.53	4356	7427309.25	4987102.69
2114	7415931.74	4981965.83	4357	7427314.18	4987103.73
2115	7415936.67	4981965.14	4358	7427319.11	4987104.77
2116	7415941.61	4981964.45	4359	7427324.05	4987105.79
2117	7415946.54	4981963.77	4360	7427328.96	4987106.80
2118	7415951.53	4981963.09	4361	7427333.85	4987107.88
2119	7415956.51	4981962.32	4362	7427338.77	4987108.96
2120	7415961.43	4981961.57	4363	7427343.69	4987110.02
2121	7415966.36	4981960.81	4364	7427348.62	4987111.07
2122	7415971.28	4981960.07	4365	7427353.54	4987112.12
2123	7415976.21	4981959.33	4366	7427358.47	4987113.15
2124	7415981.13	4981958.59	4367	7427363.40	4987114.18
2125	7415986.06	4981957.86	4368	7427368.33	4987115.19
2126	7415990.99	4981957.13	4369	7427373.26	4987116.20
2127	7415995.92	4981956.41	4370	7427378.15	4987117.18
2128	7416000.94	4981955.68	4371	7427383.01	4987118.31
2129	7416001.70	4981955.54	4372	7427387.91	4987119.44
2130	7416019.16	4981953.16	4373	7427392.82	4987120.56
2131	7416036.29	4981950.85	4374	7427397.72	4987121.67
2132	7416038.12	4981954.52	4375	7427402.64	4987122.77
2133	7416041.01	4981954.57	4376	7427407.55	4987123.86
2134	7416075.71	4981945.57	4377	7427412.46	4987124.94
2135	7416080.49	4981944.86	4378	7427417.38	4987126.01
2136	7416124.02	4981939.30	4379	7427422.30	4987127.07
2137	7416173.51	4981934.20	4380	7427427.31	4987128.14
2138	7416213.18	4981930.58	4381	7427432.38	4987128.91
2139	7416432.85	4981914.54	4382	7427437.36	4987129.65
2140	7416793.83	4981906.22	4383	7427442.35	4987130.38
2141	7416812.24	4981910.05	4384	7427447.33	4987131.10
2142	7416822.50	4981906.37	4385	7427452.32	4987131.81
2143	7417019.31	4981914.61	4386	7427457.31	4987132.51
2144	7417093.78	4981920.46	4387	7427462.30	4987133.20
2145	7417202.75	4981929.72	4388	7427467.29	4987133.88
2146	7417250.05	4981935.06	4389	7427472.28	4987134.55

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
2147	7417398.88	4981954.73	4390	7427477.21	4987135.20
2148	7417459.70	4981963.91	4391	7427482.10	4987136.05
2149	7417497.68	4981969.64	4392	7427487.06	4987136.89
2150	7417503.52	4981970.52	4393	7427492.02	4987137.72
2151	7417506.59	4981968.73	4394	7427496.97	4987138.54
2152	7417514.54	4981970.02	4395	7427501.94	4987139.35
2153	7417519.46	4981970.82	4396	7427529.02	4987143.73
2154	7417524.37	4981971.63	4397	7427528.50	4987149.04
2155	7417529.29	4981972.45	4398	7427528.75	4987151.49
2156	7417534.20	4981973.26	4399	7427530.07	4987156.03
2157	7417539.16	4981974.09	4400	7427531.49	4987158.75
2158	7417544.13	4981974.86	4401	7427534.08	4987161.20
2159	7417549.05	4981975.62	4402	7427537.76	4987164.45
2160	7417553.98	4981976.39	4403	7427541.42	4987167.71
2161	7417558.90	4981977.17	4404	7427545.07	4987170.99
2162	7417563.82	4981977.95	4405	7427548.71	4987174.29
2163	7417568.74	4981978.73	4406	7427552.33	4987177.60
2164	7417573.66	4981979.52	4407	7427555.95	4987180.93
2165	7417578.58	4981980.31	4408	7427559.55	4987184.27
2166	7417583.50	4981981.11	4409	7427563.14	4987187.62
2167	7417588.42	4981981.91	4410	7427566.71	4987190.99
2168	7417593.35	4981982.72	4411	7427570.27	4987194.37
2169	7417598.27	4981983.53	4412	7427573.81	4987197.77
2170	7417603.18	4981984.34	4413	7427577.35	4987201.18
2171	7417608.10	4981985.16	4414	7427580.86	4987204.61
2172	7417613.02	4981985.98	4415	7427584.37	4987208.05
2173	7417617.93	4981986.81	4416	7427587.81	4987211.46
2174	7417622.85	4981987.64	4417	7427591.07	4987215.04
2175	7417627.76	4981988.48	4418	7427594.37	4987218.68
2176	7418225.46	4982137.55	4419	7427597.65	4987222.34
2177	7418226.93	4982138.14	4420	7427600.92	4987226.00
2178	7418231.61	4982140.00	4421	7427604.17	4987229.69
2179	7418236.28	4982141.87	4422	7427607.41	4987233.38
2180	7418240.95	4982143.73	4423	7427610.63	4987237.09
2181	7418245.63	4982145.60	4424	7427613.83	4987240.81
2182	7418250.30	4982147.46	4425	7427617.02	4987244.54
2183	7418254.97	4982149.32	4426	7427620.21	4987248.31
2184	7418259.64	4982151.19	4427	7427623.47	4987252.03
2185	7418264.32	4982153.05	4428	7427626.70	4987255.72
2186	7418268.99	4982154.91	4429	7427629.91	4987259.43

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
2187	7418270.75	4982155.62	4430	7427633.10	4987263.16
2188	7418276.69	4982157.60	4431	7427636.28	4987266.90
2189	7418279.16	4982158.26	4432	7427639.45	4987270.65
2190	7418283.99	4982159.57	4433	7427642.59	4987274.41
2191	7418286.74	4982160.31	4434	7427645.72	4987278.19
2192	7419035.89	4982394.62	4435	7427648.84	4987281.98
2193	7419037.89	4982397.36	4436	7427651.97	4987285.82
2194	7419038.16	4982398.59	4437	7427655.23	4987289.57
2195	7419037.95	4982399.37	4438	7427658.44	4987293.29
2196	7419038.27	4982404.61	4439	7427661.63	4987297.02
2197	7419038.63	4982410.42	4440	7427664.80	4987300.77
2198	7419037.81	4982418.45	4441	7427741.00	4987482.52
2199	7419037.96	4982424.76	4442	7427736.50	4987479.64
2200	7419039.76	4982431.10	4443	7427732.29	4987476.94
2201	7419043.09	4982436.85	4444	7427728.09	4987474.24
2202	7419046.85	4982440.68	4445	7427726.41	4987473.17
2203	7419047.13	4982452.52	4446	7427723.40	4987470.57
2204	7419061.30	4982453.42	4447	7427721.24	4987467.23
2205	7419060.95	4982445.04	4448	7427747.62	4987404.93
2206	7419082.28	4982445.33	4449	7427754.38	4987413.72
2207	7419087.94	4982490.16	4450	7427757.44	4987417.70
2208	7419093.08	4982490.08	4451	7427760.52	4987421.68
2209	7419099.95	4982485.79	4452	7427763.61	4987425.65
2210	7419105.80	4982388.77	4453	7427766.71	4987429.63
2211	7419108.79	4982377.84	4454	7427769.81	4987433.59
2212	7419109.63	4982374.76	4455	7427772.93	4987437.55
2213	7419110.42	4982371.85	4456	7427779.08	4987445.48
2214	7419121.83	4982374.22	4457	7427782.14	4987449.47
2215	7419137.86	4982378.54	4458	7427785.23	4987453.48
2216	7419138.46	4982376.73	4459	7427788.32	4987457.47
2217	7419541.87	4982498.12	4460	7427791.44	4987461.46
2218	7419555.25	4982502.16	4461	7427794.56	4987465.42
2219	7419568.07	4982506.02	4462	7427795.17	4987466.20
2220	7419587.98	4982516.94	4463	7427797.64	4987469.39
2221	7419591.74	4982518.25	4464	7427800.75	4987473.38
2222	7419597.16	4982538.08	4465	7427803.87	4987477.36
2223	7419602.62	4982542.44	4466	7427807.01	4987481.33
2224	7419613.33	4982529.04	4467	7427810.17	4987485.28
2225	7419615.84	4982527.92	4468	7427813.34	4987489.22
2226	7419629.96	4982528.73	4469	7427816.53	4987493.15

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
2227	7419746.87	4982559.31	4470	7427819.74	4987497.06
2228	7420064.03	4982676.06	4471	7427822.96	4987500.96
2229	7420065.18	4982678.72	4472	7427826.20	4987504.85
2230	7420065.65	4982681.58	4473	7427829.46	4987508.72
2231	7420065.98	4982688.84	4474	7427832.73	4987512.58
2232	7420078.77	4982690.18	4475	7427836.02	4987516.43
2233	7420788.71	4983091.40	4476	7427859.24	4987543.36
2234	7420776.50	4983110.95	4477	7427876.40	4987555.38
2235	7420804.49	4983128.43	4478	7427879.11	4987557.92
2236	7420816.93	4983108.66	4479	7427858.06	4987557.94
2237	7421200.87	4983342.95	4480	7427854.49	4987557.84
2238	7421183.51	4983347.76	4481	7427844.56	4987551.73
2239	7421109.69	4983374.91	4482	7427840.50	4987549.10
2240	7421109.69	4983374.91	4483	7427836.30	4987546.39
2241	7421065.03	4983382.51	4484	7427832.10	4987543.67
2242	7421040.95	4983389.03	4485	7427827.90	4987540.96
2243	7421016.35	4983391.94	4486	7427823.71	4987538.24
2244	7421007.52	4983396.86	4487	7427819.51	4987535.52
2245	7421002.16	4983403.03	4488	7427815.31	4987532.81
2246	7421002.97	4983409.24	4489	7427811.11	4987530.09
2247	7421009.41	4983411.86	4490	7427806.91	4987527.38
2248	7421019.07	4983413.81	4491	7427802.85	4987524.74

2.1. СПИСАК КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА У ОБУХВАТУ ДЕТАЉНЕ РАЗРАДЕ

За потребе планирања, пројектовања и изградње железничке пруге потребно је ангажовати парцеле и делове парцела у следећим катастарским општинама:

2.1.1. Списак катастарских парцела за железничку пругу

Табела 22: Списак катастарских парцела за железничку пругу

Град/ општина	Катастарска општина	Парцеле	
		целе	делови
Општина Инђија	Инђија	3687/1, 7725, 7726, 7727, 7662/2 и 7724.	3685/5, 7676/2, 3687/2, 3686, 8018, 7728, 7937, 7723, 7662/1, 7908, 7623/1, 7676/1, 7622, 7660, 7916, 7939, 7913, 7902, 7661, 7903, 7904, 7905, 7906, 7912, 7917, 7907, 7901, 7915, 7914, 7663, 7909/1 и 7935.
Општина Инђија	Љуково	993/49, 1001/8, 734, 640/198, 640/181, 640/177, 640/178, 640/179, 640/180, 640/169, 659/137, 659/144, 659/125, 659/138, 659/139, 659/140, 659/141, 659/142, 659/143, 659/145, 659/146, 659/127, 640/160, 640/161, 640/162, 640/163, 640/164, 640/165, 640/166, 640/167, 644/3, 640/146, 640/147, 640/148, 640/149, 640/150, 640/151, 640/152, 640/153, 640/143, 640/154, 640/155, 640/156, 640/157, 815/2, 813/2, 814/7, 814/8, 814/9, 811/2, 812/2, 640/173, 850/2, 851/2,	1001/10, 894/69, 962/1, 968/1, 970, 853/4, 894/49, 967/1, 854/1, 895, 894/52, 972/2, 855/2, 964/1, 963, 640/186, 894/43, 1025/1, 1001/9, 894/53, 894/57, 894/56, 896/1, 851/6, 979/1, 851/7, 851/5, 643/1, 855/1, 851/4, 640/30, 815/3, 659/184, 894/61, 894/65, 894/64, 871, 894/60, 972/1, 873, 1018/1, 993/48, 948/35, 888/6, 894/68, 888/5, 896/2, 640/24, 815/1, 973/1, 640/222, 814/5, 888/3, 885/1, 640/37, 640/29, 640/39, 803/1,

Град/ општина	Катастарска општина	Парцеле	
		целе	делови
		834/2, 849/4, 852/2, 853/1, 852/3, 853/3, 659/12, 884/5, 640/174, 640/170, 640/171, 640/172, 640/69, 640/70, 640/158, 640/68, 853/2, 948/36, 948/37, 948/38, 948/70, 894/45, 894/46, 894/50, 948/69, 971/1, 971/2, 968/2, 967/2, 964/2, 897/3, 894/54, 894/55, 894/58, 894/59, 894/62, 894/63, 894/66, 894/67, 887, 894/51, 894/48, 894/47, 896/3, 889, 885/2, 937/3, 979/3, 973/2, 993/51, 993/50, 958/2, 961/2, 962/2, 974/3, 957/3, 993/47, 1001/11, 1013/3, 1019/3, 1017/8, 1018/3, 1017/10, 1017/11, 1017/6, 1018/2, 1017/12, 1017/9, 1012/4, 1025/4, 1012/3, 1012/5, 1025/3, 643/2, 731, 642/8, 951/3, 953/3, 965, 966, 969, 810, 659/126, 659/128, 659/129, 659/130, 659/131, 659/132, 659/133, 659/134, 659/136, 659/135, 640/175, 642/9, 640/144, 640/145, 640/176, 640/168, 640/159, 994/3 и 1019/2.	780/2, 640/60, 640/34, 814/3, 640/224, 952, 894/37, 784/1, 784/2, 785/1, 640/46, 659/149, 780/1, 640/35, 640/36, 640/55, 659/117, 805/2, 640/16, 659/239, 805/3, 894/33, 625/3, 640/67, 640/23, 894/26, 793/2, 640/22, 640/38, 659/602, 814/2, 659/147, 843/12, 843/13, 814/4, 624/5, 659/173, 625/1, 894/36, 640/20, 894/30, 872/15, 640/25, 843/14, 644/1, 843/15, 640/63, 894/39, 797/1, 894/32, 659/123, 640/221, 843/3, 796/1, 640/62, 640/65, 897/5, 894/25, 659/122, 659/148, 886, 640/58, 640/27, 640/57, 894/22, 659/601, 796/3, 659/118, 659/151, 894/71, 894/70, 659/116, 897/2, 894/40, 894/28, 779/2, 640/66, 640/43, 640/223, 888/7, 640/56, 640/42, 640/654, 894/44, 1001/2, 659/185, 640/52, 794, 1001/4, 640/40, 640/17, 640/53, 779/1, 993/23, 782, 806/1, 806/2, 993/35, 894/78, 894/29, 781, 640/59, 640/41, 811/1, 894/34, 783, 814/6, 680, 897/4, 809/1, 659/121, 894/35, 813/1, 894/38, 803/2, 624/6, 640/50, 640/45, 894/72, 640/61, 640/225, 834/1, 894/75, 640/32, 809/2, 640/31, 640/193, 894/24, 640/18, 795/1, 659/150, 894/23, 640/26, 894/31, 640/33, 659/105, 802, 888/4, 640/51, 894/73, 625/2, 812/1, 894/77, 640/54, 659/120, 843/7, 640/28, 640/220, 804, 937/2, 961/3, 849/3, 849/1, 640/21, 851/1, 814/1, 807, 808, 843/8, 852/1, 850/1, 888/2, 659/119, 843/5, 843/11, 855/3, 843/2, 843/16, 640/44, 843/9, 656, 884/3, 897/1, 642/1 и 641.
Општина Рума	Вогањ	1527.	1085, 1001, 998, 1173, 1174, 1120/18, 1115/4, 1115/7, 1120/17, 1120/16, 1115/8, 1120/14, 1086, 1109, 999/18, 1115/1, 1120/15, 1110, 1108/2, 999/1, 1115/9, 1111, 1106/1, 1115/5, 417, 1275 и 148/1.
Општина Рума	Добринци	3562, 3563 и 3561.	1028/6, 1025, 3588, 822, 3585, 3579, 973/1, 3581, 3573, 1028/1, 1013/1, 1013/2, 1093/29, 973/3, 973/4, 1023, 1016, 1014, 968/2, 924/2, 1028/15, 1028/11, 1028/8, 1093/28, 919/2, 1028/7, 1017, 919/1, 3589, 925, 924/1, 1028/4, 1027, 1028/13, 970/1, 913/2, 917, 1028/3, 1028/10, 1024, 918, 873, 1028/16, 1028/12, 821, 1028/2, 1028/14, 973/2, 972/1, 972/2, 970/2, 841, 1015, 1028/9, 1028/5, 966/1, 968/1, 920, 1093/26, 923, 1093/27, 971/1, 845/2, 967/2, 969 и 846/1.
Општина Рума	Краљевци	1392 и 1593.	1391, 1290, 1380/2, 1372, 1408, 1284/2, 1407, 1370, 1289/1, 1316, 1313, 1379, 1289/2, 1378/1, 1328/1, 1285/2, 1301/3, 1373, 1286, 1302, 1285/1, 1328/2, 1333, 1359, 1410/3, 1358, 1301/2, 1355, 1354, 1291/1, 1365, 1409, 1280/3, 1317, 1353, 1371, 1341/2, 1280/2, 1287/2, 1364/1, 1350, 1283, 1364/2, 1270/2,

Град/ општина	Катастарска општина	Парцеле	
		целе	делови
			1312, 1282, 1401, 1378/2, 1288, 1269/2, 1273, 1327, 1331, 1585, 1306, 1277, 1269/1, 1279/2, 1279/1, 1287/1, 1337, 1278, 1410/1, 1326, 1276, 1414, 1275, 1311, 1307, 1325, 1171, 1271, 1111, 1330, 1338, 1329, 1390/1, 1284/1, 1332, 1270/1, 1113/1, 1393/1, 1396, 1123/3, 1281, 1123/2, 1336, 1118/4, 1274/1, 1123/1, 1274/2, 1318, 1397/1, 1410/2, 1280/1, 1446, 1445, 1449, 1101, 1102/4, 1119/2, 1300/2, 1443/5, 1129/1, 1268, 1447, 1169/5, 1323, 1124/3, 1108, 1176/1, 1119/1, 1584, 1096/5, 1443/4, 1107, 1172/3, 1448, 1112, 1440, 1303/1, 1175/2, 1443/2, 1175/1, 1172/4, 1596, 1100, 1174/4, 1174/3, 1443/3, 1125, 1121/2, 1117, 1127, 1102/3, 1116/3, 1443/1, 1126, 1418, 1205, 1179/2, 1096/3, 1172/5, 1118/2, 1115/4, 1118/3, 1118/1, 1173, 1109, 1121/1, 1174/2, 1114, 1096/4, 1096/1, 1300/1, 1128, 1096/2, 1415/1, 1204, 1170, 1586, 1442, 1122/1, 1106/1, 1174/1, 1104, 1169/4, 1435, 1570, 1103, 1172/2, 1441, 1176/2, 1444/2, 1178, 1105, 1099/1, 1595, 1179/1, 1169/3, 1436/2, 1388, 1416, 1102/2, 1180, 1444/1, 1102/1, 1106/2, 1181, 1099/3, 1099/2, 1115/1, 1591/2, 1436/1, 1571, 1417, 1110, 1172/1, 1120, 1177/1, 1177/2, 1098, 1097, 1438/2, 1091, 1450/2 и 1090.
Општина Рума	Марђелос	26/36, 48/17, 48/18, 48/19, 48/20, 48/21, 48/16, 48/15, 48/35, 48/36, 48/37, 48/38, 48/23, 48/1, 48/34, 48/12, 50/10, 49/10, 49/13, 49/9, 49/11, 50/8, 50/9, 45/2, 146/27, 49/8, 47/2, 45/1, 48/14 и 45/3.	48/39, 26/19, 26/13, 48/24, 51/3, 48/25, 48/4, 123/3, 50/7, 48/27, 48/33, 36/1, 46/2, 61/1, 46/63, 47/1, 28, 40/3, 40/4, 36/60, 36/18, 48/5, 65/22, 153/3, 65/26, 48/22, 65/8, 61/6, 146/22, 36/61, 49/14, 48/10, 97/4, 29, 65/29, 65/33, 146/16, 65/30, 61/7, 65/31, 65/32, 142/10, 146/18, 48/11, 65/17, 48/9, 146/21, 65/24, 48/13, 48/8, 33/2, 65/18, 33/4, 138/2, 33/1, 33/3, 146/15, 61/32, 146/14, 50/16, 65/28, 146/19, 146/7, 65/23, 27/2, 46/28, 146/20, 146/17, 142/7, 135/3, 136/1, 146/26, 142/17, 146/13, 65/10, 48/6, 48/7, 142/16, 146/8, 65/19, 49/15, 146/10, 146/9, 65/25, 65/5, 34/2, 146/2, 146/25, 146/24, 146/23, 143/2, 142/11, 146/5, 65/21, 40/5, 61/20, 40/12, 136/2, 65/14, 50/6, 146/11, 143/3, 65/38, 65/15, 142/1, 146/6, 123/2, 65/6, 146/4, 65/9, 65/7, 34/1, 65/20, 142/5, 142/4, 34/3, 65/4, 135/5, 30, 146/3, 27/1, 146/12, 122/1, 142/3, 142/6, 131, 146/1 и 143/1.
Општина Рума	Путинци	2484/2, 2484/1, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2484/3, 2565, 2573 и 2569.	2570, 763, 762, 764, 769, 2480/2, 2564/2, 2212, 2537, 2549, 2572, 2571, 2566, 2574, 760, 755, 2550, 2258/2, 2477/1, 2213, 2567, 2494/2, 2365, 2357/3, 2547, 2498, 2471/3, 2471/1, 2261/1, 2255/3, 2255/2, 2469/1, 2254/1, 1373/2, 1374, 2362, 2360, 2370, 2374, 2568, 2223/1, 1375, 2474, 2098, 2255/1, 2490, 1373/1, 2254/3, 2373, 1335/2,

Град/ општина	Катастарска општина	Парцеле			
		целе		делови	
				2471/2, 2254/2, 2483/30, 2483/27, 759, 2359, 2483/2, 2259, 2409, 2297/4, 2375, 2371, 2372, 1369, 2368, 2252, 2253, 2483/29, 2367, 2244, 2469/2, 2472, 2495, 2369, 2376, 2473, 2364, 2475, 2483/8, 2358, 2243, 2366, 2483/6, 2486, 2256, 2470, 2400, 2377, 2361, 2260, 2483/9, 2257, 2363, 2258/1, 1338, 2384, 2483/5, 2483/4, 2485, 2483/7, 2239, 2462, 2480/1 и 2476.	
Општина Рума	Рума	12636, 12637, 12665, 11281, 11287, 11288, 11290/1, 11290/2, 12657, 12638, 12634/1, 12639, 11289, 11160/1, 7392, 7393, 7394, 7395, 7396, 7397, 7391, 7408, 7411, 7412, 7413, 7414/1, 7414/2, 7417, 7421, 7422, 7401, 7400, 7416, 7420, 7402, 7404, 7399, 7415, 7390/2, 7406, 7418, 7419, 7390/1, 7405, 7403, 7407, 7387, 7385, 7386, 7389, 7388, 7384/3, 6883/3, 7384/4, 7384/6, 7384/5, 6883/7, 6883/2, 7334/5, 7334/6, 7384/1 и 7384/2.		35, 304, 349, 795, 910, 1088, 1106, 1265, 1341, 1387, 1424, 1470, 1994, 2245, 2409, 2439, 2545, 2558, 2633, 2639, 2677, 2720, 2737, 2781, 2800, 2826, 2990, 3054, 3111, 3123, 3364, 3470, 3537, 3656, 3837, 3847, 3874, 3906, 3960, 3988, 4024, 4115, 4166, 4167, 4310, 4314, 4507, 4550, 4646, 4733, 4815, 4870, 4995, 5044, 5151, 5166, 5222, 5303, 5462, 5548, 5584, 5606, 5609, 5658, 5667, 5689, 5721, 5959, 6015, 6161, 6382, 6461, 6667, 6668, 6706, 6879, 7174, 7189, 7615, 7658, 7797, 8105, 8230, 8286, 8601, 8668, 8727, 8844, 10275, 10633, 10780, 11123, 11373, 11645, 11711, 11828, 11879, 11911, 12284, 12455, 12832, 12894, 13259, 13338, 13353, 14064, 16320, 16952, 17044, 17543, 17929, 19405, 19520, 20116, 21404, 22002, 22369, 27848, 29839, 33691, 36649, 39049, 39906, 48616, 53019, 57787, 67304, 70162, 70944, 131175, 131491, 367169, 7378/8, 6854/16, 6854/15, 6854/20, 6854/8, 6854/17, 6883/5, 6854/10, 7201, 6854/13, 7200, 6854/14, 7220/2, 6854/12, 7220/3, 6854/7, 7358, 12888, 7423, 7334/1 и 6857/1.	
Општина Стара Пазова	Голубинци	9370/426, 9370/423, 9370/467, 9471/3, 9370/491, 9370/494, 9370/497, 9370/403, 9370/409, 9370/415, 9370/455, 9370/458, 9370/504, 9370/404, 9370/390, 9370/480, 9370/373, 9370/379, 9370/427, 9370/389, 9370/393, 9370/449, 9370/445, 9370/452, 9370/489, 9370/397, 9370/442, 9370/438, 9370/435,	9370/501, 9370/417, 9370/425, 9370/500, 9370/492, 9370/495, 9370/400, 9370/405, 9370/411, 9370/462, 9370/456, 9370/459, 9370/401, 9370/395, 9370/483, 9370/503, 9370/375, 9370/381, 9370/385, 9370/391, 9370/451, 9370/447, 9370/444, 9370/453, 9370/488, 9370/399, 9370/440, 9370/437, 9370/434,	9370/499, 9370/420, 9370/502, 9370/498, 9370/493, 9370/496, 9370/490, 9370/407, 9370/413, 9370/461, 9370/457, 9370/460, 9370/402, 9370/485, 9370/478, 9370/482, 9370/377, 9370/383, 9370/387, 9370/392, 9370/450, 9370/446, 9370/441, 9370/398, 9370/487, 9370/394, 9370/439, 9370/436, 9370/433,	9370/406, 9370/396, 9370/408, 9370/380, 9370/102, 9370/145, 9370/147, 9563, 9370/144, 9370/84, 9370/137, 9370/346, 9370/146, 9370/205, 9370/333, 9370/148, 9370/117, 9471/1, 9370/116, 9370/119, 9370/136 и 9370/152.

Град/ општина	Катастарска општина	Парцеле	
		целе	делови
		9471/4, 9370/463, 9370/465, 9370/422, 9370/466, 9370/419, 9370/454, 9370/481, 9370/443, 9370/486, 9370/432, 9370/479, 9370/448, 9370/484 и 9370/406.	
Општина Стара Пазова	Стара Пазова	9366, 9368/163, 9368/164, 9368/165, 9365/2, 9368/159, 9368/160, 9368/155, 9368/154, 9368/146, 9368/144, 9368/140, 9368/134, 9368/166, 9364/10, 9368/151, 9368/150, 9368/149, 9368/148, 9368/145, 9368/141, 9368/152, 9368/153, 9368/157, 9368/156, 9368/158, 9369/159, 9368/147, 9368/143, 9368/139, 9367, 9368/162, 9368/161, 9368/176, 9547/4, 9368/171, 9368/173, 9545/2 и 9368/135.	9365/1, 9368/20, 9368/104, 9368/25, 9368/2, 9368/101, 9369/53, 9368/14, 9364/8, 9369/1, 9368/19, 9364/9, 9369/99, 9368/26, 9368/99, 9368/169, 9368/24, 9369/78, 9368/3, 9368/4, 9369/39, 9368/123, 9369/72, 9368/125, 9582, 9368/5, 9472/1, 9369/2, 9368/6, 9368/100, 9368/15, 9368/7, 9547/3, 9369/47, 9368/8, 9368/124, 9368/1, 9368/21, 9369/71, 9368/126, 9547/5, 9368/127 и 9583.
Град Сремска Митровица	Кузмин	12429, 2899/1, 2898/1, 12324/3, 12433/2, 12433/3, 12434, 12432, 12438, 2822/3, 12234, 12436, 12324/2, 12437, 12435, 12430, 12431, 12433/1 и 12427.	12426, 12328/5, 2999/4, 2822/1, 12389, 12387, 12351, 12235, 3000, 12361, 12324/1, 2904/1, 12423, 12428, 3037, 2914/1, 12439, 2916/1, 12261, 2902/1, 2918/2, 2915/1, 2759, 12362, 12268, 12425/4, 12424/2, 2665, 12424/1, 12299/1, 3001/1, 12425/5, 12440, 3032, 12421, 5404/2, 3008/1, 2901/1, 5411/2, 2903/1, 2760, 3030/1, 12386/4, 12232, 2667, 3036, 2913/3, 12425/1, 2999/2, 3033/1, 3030/3, 3030/2, 2999/1, 12352, 3033/2, 12422/2, 2913/1, 3002, 12422/1, 3038, 3035/1, 12420/1 и 5437/1.
Град Сремска Митровица	Лаћарак	2287, 2289, 2288, 2291/1, 5229, 5324, 5260, 5276, 5268/1 и 4409/30.	4407/20, 4409/29, 5230, 2372, 3848/25, 4409/28, 4591/7, 5277, 4591/1, 4378/5, 4417/2, 2280, 4417/1, 4710, 5268/2, 4407/12, 5323, 4415/2, 4407/11, 5360, 2371, 4416, 2311, 4424/6, 4713/1, 4424/7, 4378/2, 2383/1, 3980/1, 4590/1, 5231, 2292, 4424/2, 5278, 5361, 4415/1, 4424/1, 4711/1, 4743, 5372, 4408, 4425/2, 3970, 3980/2, 4425/1, 3969, 4712, 4748, 4171, 4711/2, 4337, 2059/1, 3974/1, 4714/2, 3974/2, 3966/1, 3981/2, 4166/3, 4412/1, 4412/2, 3848/19, 3981/1, 3973, 3984/2, 3972, 4166/1, 4750, 4715/1, 4715/3, 3968, 2678, 4411/2, 4425/3, 4411/1, 4749, 3963, 3962, 4714/1, 4713/2, 4742/1, 4744/2, 4742/2, 3966/2, 4114/1, 3982/3, 4747, 4168/2, 3975, 3982/1, 4715/2, 3979, 4709, 3983/1, 3983/2, 3977/1, 3958, 4744/1, 4301/1, 3961, 3982/2, 4708/1, 4338/8, 3967, 3976, 3971, 4746, 5330, 4115, 4745, 5213/2, 3984/1, 4418/2, 3965, 4166/6, 3964, 4110/4, 4173, 4741/2, 4410, 4167, 4093/10, 5222, 2677, 5282, 4699/1, 4698/2, 4698/4, 4698/3, 4376/2, 4093/6 и 5062/2.
Град Сремска Митровица	Мартинци	6941, 6942, 6928, 6914/2, 3572/2, 7024, 3788/3, 7092/2, 3972/2, 7091/2, 6792/3, 3738/3, 3739/2, 3740/2, 6789/2, 6788/2, 3743/4, 6826/2, 6819, 6820, 6792/2, 6873, 6954 и 6826/1.	3780/4, 3783/28, 3787/6, 3783/32, 3786/3, 6948, 3783/30, 3785/3, 3783/20, 3742/2, 3743/3, 3780/3, 3783/22, 3787/3, 3783/24, 3780/6, 7043/3, 3783/34, 3783/36, 3783/26, 3780/5, 3783/38, 3783/40, 3969/2, 3571/4, 3787/4, 6944, 6943, 6830, 6788/1, 7092/1, 3570/2, 6996/1,

Град/ општина	Катастарска општина	Парцеле	
		целе	делови
			3536/3, 3536/4, 3531/1, 6789/1, 3571/3, 6869, 914, 3789/1, 6818, 912, 3802/3, 3526, 7027, 7091/1, 3527, 3530, 3538, 3536/2, 3531/2, 3532, 7044, 6940, 3794/3, 3536/1, 3537/2, 6908, 3248, 7062/1, 3535, 7046, 3529, 3539, 6874/2, 6865, 3525, 3523, 6792/1, 3528, 6812, 6824, 3524, 3516/1, 6914/1, 6867, 7064/1, 6883, 3652/2, 6835, 3788/2, 6952, 7034, 3803, 3789/2, 3788/1, 3742/1, 3520/3, 6829, 3794/6, 3252/5, 3252/6, 3794/4, 3802/2, 3247/1, 3252/4, 3252/3, 6874/1, 3839/1, 6501, 3252/2, 6915/1, 3571/2, 6906/1, 3848/2, 3709, 3804/1, 3516/2, 3740/1, 3251, 3243/1, 3705, 6991, 3972/1, 3537/1, 3810, 3517, 3572/1, 3253/2, 3787/2, 3794/2, 3514/1, 3794/1, 3514/2, 3794/5, 3241/1, 3252/1, 3246/2, 3247/2, 3811, 3739/1, 3802/1, 3243/3, 3706, 3249, 6523, 3973, 3850/2, 3123, 3250/2, 3704/1, 3964/1, 3847/2, 3738/1, 3243/2, 3242, 3244, 3792/2, 7047/1, 7048, 3129/2 и 3988/5.
Град Сремска Митровица	Сремска Митровица	6022, 6003/10, 6027, 6004, 6012, 6019, 6021, 6020, 6024, 6025, 6014, 6026, 6030/1, 6013, 6005, 6003/3, 6018, 6003/5, 6015, 6028, 6029, 6023, 6003/17, 6003/1, 9089, 9090, 1283, 9087, 7631/4, 9088, 7631/3, 9085, 7102/18, 7102/20, 7626, 7627/4, 7627/2, 7111, 7628, 7620, 7112/1, 7112/2, 7622 и 9086/1.	992/1, 991/3, 941/2, 934/2, 938/1, 930, 936, 927, 987/2, 6003/6, 5942, 9140/1, 9143/1, 6016, 9118/1, 9119, 9117, 9116, 6003/4, 9152, 9153, 9140/2, 9112, 5953, 1424/1, 1423, 1420/2, 1418, 1416, 1414, 1279/1, 1285, 1284, 1420/1, 1427, 7794, 7818/1, 7825, 7793, 7792, 9086/2, 7827, 7819/1, 9060/1, 9084, 5963/1, 1279/27, 7618/2, 7107/6, 7061/2, 7102/17, 7110/52, 7107/5, 7102/13, 7102/12, 7062/6, 7061/4, 7110/51, 7061/3, 7110/39, 7062/2, 7102/10, 7110/38, 7062/1, 7785/1, 7062/5, 7107/1, 7627/3, 7764, 7623/8, 7763, 7060, 8434, 7766, 7765, 7784, 7780, 7104/1, 7743/3, 7772, 8467, 7771/1, 7762, 7103/1, 7739, 8464/1, 8464/2, 8465, 7771/2, 7768, 7787, 8461, 7778, 7767, 7786, 7788, 7769, 7616/1, 7773/3, 8466, 7773/2, 8425/1, 8424, 8452, 7637/1, 7775, 7770, 7627/1, 8430/2, 7783, 8437, 8438, 8453, 7077/1, 7640/7, 8455, 8460, 7785/2, 8458, 7774, 7779, 7636/1, 7029/32, 7782, 7636/3, 8428/2, 8427, 8422/3, 8451, 7616/2, 7789, 7616/25, 8448, 8429, 7731, 8459, 8428/1, 8422/1, 8423, 7110/50, 7773/1, 7781, 8454, 8422/2, 8394, 8456, 8403/1, 7636/2, 7640/15, 7640/13, 8468, 7776, 7791, 8402, 8425/2, 7777, 7790/2, 8421/1, 8449, 8400, 7790/1, 8421/2, 8401, 8396, 8457, 8395, 8426, 8416/2, 9054/1, 7028/1, 7640/5, 7640/8, 7640/9, 7640/12, 7640/10, 7640/11, 7616/3, 7760, 7761, 8450, 8420, 7640/14, 7640/4, 7640/6, 7640/18, 7640/17, 7640/16, 7741, 7737, 7743/1, 7744/4, 8418, 8408, 8516, 8417, 9093/3, 7744/1, 7640/2, 7730, 9092, 7758, 7738, 7640/3, 7744/2, 7743/2,

Град/ општина	Катастарска општина	Парцеле	
		целе	делови
			7736/3, 9150/1, 9150/2, 9149/1, 5997/1, 9148, 9115, 552/21, 9154, 9114, 9109, 9110, 9111, 9100, 395/17, 9155, 7736/2, 7743/5 и 7736/1.
Град Сремска Митровица	Шашинци	1.	2862/1, 2854/6, 2861, 2862/2, 2860/2, 2863/1, 2859/1, 2863/2, 2860/1, 2858/6, 2859/2, 2865/2, 2/10, 2864, 2865/1, 2854/1 и 2938/1.
Општина Шид	Бачинци	3456, 3461, 3459, 3460, 3457, 3455 и 3458.	3394, 3396, 3288, 3397, 2665, 3418, 3412, 2793/5, 2547, 3283, 3405, 3389, 2586, 2570, 3289, 2666, 2546, 2456, 3414, 2793/10, 3417, 2793/16, 3291, 3398, 3403, 3404, 2661, 3416, 2670, 2793/20, 2793/22, 2965, 2457, 3277, 3284, 2436, 3276, 2435, 2793/1, 3274, 3119/1, 2437, 2455, 2964, 2794/1, 3142, 3269, 3141, 3280, 204, 309, 735, 192/1 и 741.
Општина Шид	Гибарац	3191, 3189 и 3190.	3238/2, 2694/1, 2694/2, 3239/2, 2824, 2745, 2738, 2823, 3246, 2746, 2734/2, 2734/1, 2751, 2826, 2770, 3244, 2825, 3242, 2769, 2782, 2765, 2731, 2747, 3162, 2741, 2753, 2827, 3166, 2766, 2754, 2742, 2771, 2740, 2768, 2828, 2743, 2735, 2764, 2736, 2763, 2634/2, 3082, 2821, 2737, 2830, 2744, 2733, 2748, 2767, 2781, 2831, 2756, 2750, 2739, 2762, 2761, 2757, 2822, 2772, 2732, 2752, 2749, 2829, 3078, 2820, 2880/1 и 2783.
Општина Шид	Кукујевци	4934, 4933, 4936, 5018/2, 5041/2, 4195/2, 4549/2, 4550/2, 4551/2, 4552/2, 4553/2, 4554/2, 4555/2, 4556/2, 4557/2, 4558/2, 5038, 5017/2, 5042/2 и 4935.	5037, 5028, 4421, 4418, 5036, 4262/3, 5041/1, 5040, 4409, 4413, 4263/2, 5018/1, 5048, 5026, 5016, 4416, 4414, 4415, 4195/1, 4309, 4301, 4410, 5032, 4183, 5050, 4313, 4417, 4185, 4412, 4299, 4194, 5022, 4312, 4314, 4318, 4552/1, 4304, 4411, 4311, 4317, 5039, 4351, 4506, 4263/1, 4463, 4505, 4890, 4186, 4532, 5027, 4303, 4302, 4184, 5021, 4190/2, 4504, 4511, 4503, 4464, 4507, 4193, 4192, 4300, 4531, 4315, 4151, 4189, 4268, 4404, 4188, 4190/1, 4879, 4310, 4553/1, 4554/1, 4191, 4551/1, 4894, 4350, 4467/2, 4187, 4878, 4868, 1161/1, 1161/2, 1162 и 1261.
Општина Шид	Шид	5215/1, 5219, 5218, 5223, 5242, 5237, 5078, 5226, 5227, 5228, 5229, 5231, 5233, 5220, 5222, 5215/2, 5236, 5234, 5239, 5240, 5230, 5079, 8532/1, 8478/1, 5217, 5216, 5224, 5081/3, 5080/2, 5080/3, 5232, 5221, 5081/4, 5225, 5235, 5238, 5083/2, 8478/2, 8477, 8480, 7827/20, 8479 и 8476.	5082/2, 5081/5, 5119, 3970, 5077, 3866/1, 3865, 5260/10, 3866/2, 5080/1, 3971, 3842, 5081/6, 5303/1, 5200, 7768, 5188/2, 5199/1, 4958, 7769, 5194/1, 7759/3, 7762, 5081/1, 5191, 7763, 7771/2, 4956/2, 7739/1, 5081/2, 5120, 7738/1, 4164/3, 7759/2, 5301, 5083/3, 7737/1, 5082/3, 8529/1, 5201, 5241, 5262, 5082/1, 3803/1, 5302, 4961, 5118, 8486/1, 5260/1, 5084/3, 7736/2, 5084/1, 4162/2, 4955, 4959/1, 5198, 8340/1, 8509, 8473, 7781/2, 7712/1, 8181, 8153, 7724, 7683, 7731, 8149, 7733/2, 7773, 8203, 8456, 8119, 8152, 8530, 8510, 8554, 8556, 8202, 8131/3, 7681, 8201, 8157/1, 8128/1, 7684, 8326, 8108/1, 7680, 8108/2, 7733/1, 8148/3, 7780, 7712/2, 7702/1, 8207/1, 8532/2, 7778/2, 7682, 8197, 8131/2, 8132, 8134/1,

Град/ општина	Катастарска општина	Парцеле	
		целе	делови
			8134/2, 8131/1, 8133, 8154, 8180/2, 7704, 7772/1, 8207/2, 8198, 8557, 7721, 7819, 7818, 8199, 8140, 7706, 7781/1, 7714, 8323, 7710, 7726, 7774, 8122/1, 8171, 7777, 7719, 7722, 8322, 8112, 7775, 8115, 7776, 8130, 8551/2, 7702/2, 7817, 7730, 8193, 7778/1, 7772/2, 7825, 8144/1, 7820, 8121, 8200, 7728/3, 7728/2, 8206, 7705, 8204, 7703, 7697, 8148/2, 7779, 8143, 8157/2, 8118, 7709/1, 8144/2, 7696, 8148/1, 7732, 7716, 7822, 8122/2, 8155, 8151, 7736/1, 7718, 7713, 8129/1, 8453, 7700, 7728/1, 8114, 7823, 8117, 8116, 8147, 8146, 8156, 7679, 7707, 7708, 7632, 8145, 7701, 8150, 8141, 8113, 7826/1, 7720, 7725, 7715, 8481, 8205, 8136, 8142, 8129/2, 7709/2, 8120, 7723, 7727, 7729, 8327, 8324, 7685, 7711, 7699, 7821, 7717, 8447, 7735, 7698, 8474, 7815, 8139, 8135, 7782, 8107, 8137, 8128/2, 7678, 7816, 8123/4 и 7695.

2.1.2. Списак катастарских парцела водног земљишта

Табела 23: Списак катастарских парцела за водно земљиште

Град/ општина	Катастарска општина	Парцеле	
		целе	делови
Општина Инђија	Љуково		952, 872/15, 644/1
Општина Рума	Путинци		2485, 2486, 1335/2, 2490, 2487, 2488
Општина Шид	Бачинци		3280, 3283, 3277, 3276, 3274, 3269
Општина Шид	Гибарац		3162, 3166
Општина Шид	Кукујевци		4868, 4890, 4878, 4879
Општина Шид	Шид		8473, 8447, 8474, 8157/1, 8128/1, 7827/18

2.1.3. Списак катастарских парцела категорисаних путева

Табела 24: Списак катастарских парцела

Град/ општина	Катастарска општина	Парцеле	
		целе	делови
Општина Инђија	Љуково	834/2	680, 834/1
Општина Рума	Путинци		2494/2, 2243, 2098, 2550, 2244, 2495, 2476, 1338, 2498
Општина Рума	Краљевци		1591/2
Општина Рума	Рума		12664/3, 11072/6, 11282/4, 12662/3
Град Сремска Митровица	Манђелос		131, 136/1, 135/3
Град Сремска Митровица	Лаћарак		5282, 9152
Град Сремска Митровица	Мартинци		7048, 7047/1
Град Сремска Митровица	Кузмин		5437/1, 5438/6

Град/ општина	Катастарска општина	Парцеле	
		целе	делови
Општина Шид	Кукујевци	4195/2, 5017/2, 4555/2, 4556/2, 4557/2, 4558/2, 5042/2, 4549/2, 4550/2, 4551/2, 4552/2, 4553/2, 4554/2, 5041/2	4263/2, 5022, 4262/3, 5021
Општина Шид	Бачинци		3283, 3418, 3288, 735
Општина Шид	Шид		5242, 5262

У случају неслагања пописа катастарских парцела и графичког приказа планског решења, због евентуалне грешке у читавању или накнадних промена на терену због одржавања катастарског оператера, меродаван је графички приказ планског решења у рефералним картама.

3. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА

3.1. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА МАГИСТРАЛНЕ ПРУГЕ

Овим Просторним планом формирају се грађевинске парцеле површина јавне намене (Графички део плана, Детаљна разрада просторног плана - Регулациони план са саобраћајном инфраструктуром (листови 4.1.- 4.24.)), за изградњу деонице пруге, денивелисаних укрштаја, сервисних саобраћајница и функционалних садржаја магистралне пруге (станице и станични објекти, објекти пратеће техничке инфраструктуре).

Основни технички услови за реализацију двоколосечне **магистралне пруге за пројектовану брзину од 200 km/h**:

- дозвољено осовинско оптерећење од 225 kN и дозвољено оптерећење по дужном метру од 80 kN/m' (категорија D4);
- два колосека – леви и десни на међусобном растојању од 4,5 m;
- да остали елементи пруге (полупречници кривина, уздужни нагиб, и др.) омогућавају брзину до 200 (на појединим поддеоницама 120 - 160²⁴) km/h.

Табела 25: Гранични технички параметри трасе пруге за отворене деонице и станице

Технички параметри			
Пројектна брзина	120 km/h	160 km/h	200 km/h
Слободни профил	UIC GC		
Допуштена маса по осовини	22,5 t		
Допуштена маса по дужном метру	8 t		
Облик прелазне кривине	клотоида		
Минимални полупречник хоризонталне кривине са прелазним кривинама	R=1 000 m L= 120 m	R=1 500 m L=180m	R=3 000 m L= 170 m
Максимално надвишење спољне шине у кривини	100 mm	110 mm	85 mm
Минимална дужина међуправе и кружне кривине	>48 m	>64m	>80m
Максимални нагиб нивелете	12.5 ‰		
Максимална вредност радијуса вертикалног заобљења	R=10 250 m	R=10 500 m	R=16 000 m
Прелом нивелете без заобљења	<1,0 ‰		
Ширина планума отворене пруге	12,50m (12.0m)		
Размак колосека	4,50 m		
Тип шине	60 E1		
Тип прагова	B70 – L=2,60m		
СТАНИЦЕ			
Размак колосека	4,75 / 5,50 / 6,0 m		
Тип шине – главни и претицајни колосеци	60 E1		
Тип шине – остали колосеци	49 E1		
Тип прагова – главни и претицајни колосеци	B70 – L=2.60m		
Тип прагова – остали колосеци	B70 – L=2.40m		
Удаљеност перона/рампе од осе колосека	1,70 m		

²⁴ у циљу рационализације трошкова изградње и нивоа услуге а услед просторних или других ограничења није било могуће остварити брзину од 200 km/h на комплетној деоници. У зони станица Рума и Шид усвојена је брзина до 160 km/h, док је у зони станице Сремска Митровица усвојена брзина до 120 km/h. На делу трасе Стара Пазова – Голубинци и Инђија – Голубинци усвојена је брзина до 160 km/h односно 120 km/h.

Технички параметри	
Висина перона мерено од ГИШ-а	0,55 m
Висина рампе мерено од ГИШ-а	1,10 m
Дужина и ширина перона	220 x 4 - 400 x 6,4 (7,1) m

Нивелациони план

Положај нових нивелета је у великој мери условљен постојећом стањем, односно нивелете су пројектоване по постојећем стању са што мање одступања како би се смањила инвестициона вредност радова и омогућила реконструкције уз одвијање саобраћаја. У зони станица нивелете колосека су постављене по постојећем колосеку који се налази непосредно уз станичну зграду и/или постојећу рампу са утовар/истовар робе.

Одводњавање

Дуж трасе пруге пројектовани су одводни канали у складу са захтевима. Канали су у функцији прикупљања воде са постељице, са косина насипа као и околног терена у зонама где је терен нагет ка трупку пруге. Комплетно одводњавање пруге пројектовано је као ново уз сагледавање и задржавање нивелета постојећих канала колико је то било могуће.

Сви пружни канали се испуштају у постојеће канале (реципијенте) дуж пруге. Где не постоје одговарајући реципијенти предвиђена су упојна поља (захтеваних димензија).

Канали су предвиђени као земљани који имају моћ упијања. Димензије дна канала добијени су хидротехничким прорачуном и крећу се у границама од 0,6 m до 1,0 m. Поред земљаних канала у подручјима где траса пруге пролази кроз зоне заштите водоизворишта уместо земљаних канала предвиђени су бетонски истих карактеристика са сепараторима за пречишћавање постављенима непосредно пре испуста у реципијент. Такође, у зонама станица или постојећих објеката, који се налазе близу трупа пруге постављени су посебни типови бетонских канала како би се избегла непотребна рушења и измештања таквих објеката.

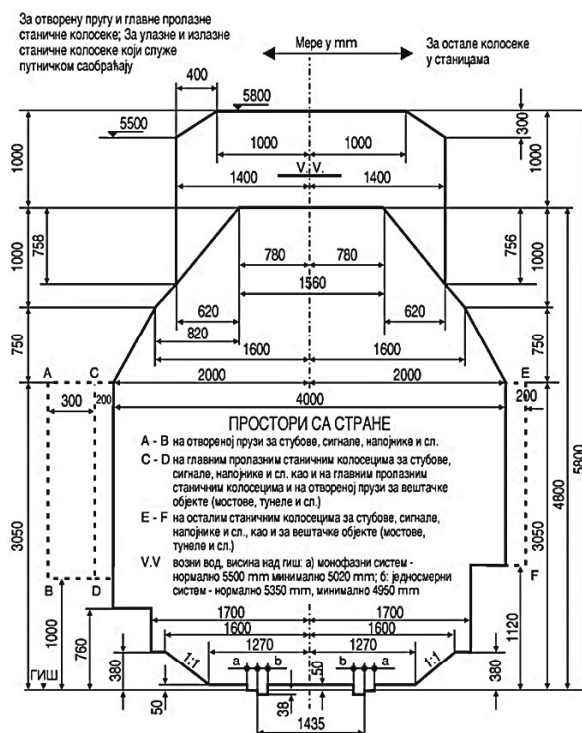
У складу са условима, на местима изливања пружних канала у водопривредне, пројектом је предвиђена израду осигурања реципијента од ерозије на крајевима железничких канала.

Осигурање реципијента потребно је извршити облагањем каменим или бетонским елементима најмање 3,0 m узводно и низводно од реципијента.

Попречни профил железничке пруге, на основу геометријских попречних профила из техничке документације, подразумева:

Табела 26: Попречни профил планиране железничке пруге, на основу геометријских попречних профила из техничке документације

Слободни попречни профили железничке пруге: Попречни профил деонице пруге за рачунску брзину $V_r=200$ km/h			
Колосеци	2 x 1,435	=	2,87 m
Разделни појас	1 x 4,5	=	4,5 m
Висина	5,8	=	5,8 m
Нагиб нивелете	12,5 ‰		



Слика 6: Облик и мере слободног профила

Денивелације путне инфраструктуре су одређене на основу саобраћајних анализа узимајући у обзир категорију пута, положај у оквиру обухваћеног простора (стамбени објекти и зоне), геоморфологију и топографију терена. Техничком документацијом и условима управљача предвиђена су денивелисана укрштања са пругом типа надвожњак и подвожњак.

Гранични елементи денивелационих укрштаја су дефинисани на основу пројектног задатка, законске и подзаконске регулативе и техничких прописа и стандарда.

Државни путеви (ДП) - гранични елементи за рачунску брзину од $V_r=60\text{km/h}$ ($V_r=50\text{km/h}$).

- | | |
|--|--|
| - минимални радијус хоризонталне кривине | $\min R = 120 (75)\text{m}$ |
| - минимални радијус конвексног заобљења | $\min R_{vkonv}=1250\text{m} (800\text{m})$ |
| - минимални радијус конкавног заобљења | $\min R_{vkonk}= 1250\text{m} (900\text{m})$ |

- | | |
|---------------------------|---------------------------|
| Ширина саобраћајних трака | $2 \times 3,0 \text{ m}$ |
| Ширина ивичних трака | $2 \times 0,25 \text{ m}$ |
| Ширина банке | $1,25 (1,0)\text{m}$ |

Остали путеви (ОП и некатегорисани), гранични елементи за рачунску брзину од $V_r=40\text{km/h}$:

- | | |
|--|---------------------------------|
| - минимални радијус хоризонталне кривине | $\min R = 25 \text{ m}$ |
| - минимални радијус конвексног заобљења | $\min R_{vkonv}=400\text{m}$ |
| - минимални радијус конкавног заобљења | $\min R_{vkonk}= 550 \text{ m}$ |

- | | |
|---------------------------|---------------------------|
| Ширина саобраћајних трака | $2 \times 2,75 \text{ m}$ |
| Ширина ивичних трака | $2 \times 0,25 \text{ m}$ |
| Ширина банке | $1,25 (1,0) \text{ m}$ |

У ситуационом смислу, на свим денивелацијама, примењена је хоризонтална геометрија која омогућава повољан угао укрштаја са железничком пругом, при чему се тежило да примењени елементи буду комотнији од граничних.

Нивелете предметних путева су дефинисане из услова обезбеђења висине слободног профила. Обзиром на ивичну изградњу, често су примењивани максимални нагиби навозних рампи од 8,0%. Попречни нагиб коловоза у правцу је једностран и износи 2,5%.

На свим предметним путевима, на основу адекватних прорачуна, дефинисана је флексибилна коловозна конструкција са асфалтним застором.

Одвођење атмосферске воде са коловоза предвиђено је гравитационо, на вишим насипима уз ивичњак, па преко коруба до реципијента. На насипима нижим од 3 m, вода се природним отицањем, преко подужних и попречних нагиба преко банке разлива низ косине насипа до околног терена. У случајевима када је денивелација дефинисана као подвожњак, одводњавање је решено са системом кишне канализације.

3.1.1. Правила уређења и грађења сервисних саобраћајница

Сервисне саобраћајнице изградити уз испуњавање следећих услова:

- ширине коловоза 3,0 (3,5) m;
- ширине банке 0,5 m;
- коловозна конструкције са савременим застором (асфалтни), са одговарајућим одводњавањем и других елементима попречног профила, што ће се дефинисати кроз израду техничке документације, уз основни услов да се не излази из регулационих ширина утврђених Просторним планом.

3.1.2. Правила уређења и грађења категорисаних путева

Државне путеве I реда изградити/реконструисати уз испуњавање следећих услова:

- да саобраћајне траке буду ширине најмање по 3,5 m, с тим што се, зависно од конфигурације терена, густине и структуре саобраћаја, ширина саобраћајне траке може смањити до 3,25 m;
- да остали елементи пута (полупречник кривине, подужни нагиб, ивичне траке итд.) омогућавају безбедан саобраћај за веће брзине, а најмање за брзину од 80 km/h;
- да имају потпуну контролу приступа односно на државни пут I реда се може укључивати само преко изведених раскрсница које морају бити на прописаном одстојању и са свим безбедносним и другим елементима;
- могућност реализације једностране двосмерне бицикличке стазе по важећој подзаконској регулативи.

Државни путеви II реда морају се изградити/реконструисати тако да имају коловозну површину са најмање једном саобраћајном траком по смеру. Ширина саобраћајне траке не би требало да буде мања од 3,25 m. У насељеним местима и на местима на којима се очекује пешачки саобраћај, државни путеви II реда морају да имају обострано или једнострано изграђене тротоаре на начин да се пешачки саобраћај може безбедно одвијати.

Општински путеви морају бити изграђени тако да имају коловозну површину са најмање једном саобраћајном траком по смеру, као и са тротоарима на местима на којима се очекује пешачки саобраћај.

Заштитни појас, са сваке стране јавног пута, има следеће ширине:

- државни путеви Ia реда – аутопутеви – 40 m;
- државни путеви Ib реда – 20 m;
- државни путеви II реда – 10 m;
- општински путеви – 5 m.

3.1.3. Електроенергетско снабдевање објеката и садржаја у функцији пруге

У експлоатационом појасу пруге, непосредном или ширем појасу заштите пруге превиђена је изградња подземних каблова мреже дистрибутивног система електричне енергије (20 kV и 0,4 kV) и припадајућих трансформаторских станица 20/0,4 kV у функцији пруге и функционалних и пратећих садржаја пруге.

Њихова изградња одвијаће се на основу техничке документације за пругу и пројекта за грађевинску дозволу, у складу са важећим прописима и са могућношћу да се извођење радова регулише у складу са чланом 145. Закона о планирању и изградњи.

Напајање објеката и садржаја у функцији пруге електричном енергијом одвијаће се преко трансформаторских станица 20(10)/0,4 kV распоређених дуж трасе пруге. Трансформаторске станице ће бити стубне, монтажано-бетонске, компактне или у склопу зиданих објеката, а у складу са условима надлежног оператора дистрибутивног система електричне енергије. Напајање трансформаторских станица вршиће се путем кабловских 20 (10) kV кабловских водова или далеководна. Даља дистрибуција до потрошача ће се вршити на 1 kV напонском нивоу преко разводних ормана.

Резервно напајање електричном енергијом, потрошача који захтевају сигурно и непрекидно напајање, обезбедиће се преко дизел-електричних агрегата и UPS уређаја.

3.1.4. Електронске комуникације у функцији пруге

У експлоатационом појасу пруге, по потреби са обе стране пруге превиђена је изградња оптичког кабла у функцији оптичке комуникационе мреже.

Прикључење корисника на електронску комуникациону мрежу извести подземним прикључком по условима надлежног предузећа.

У циљу обезбеђења потреба за новим ЕК прикључцима и преласка на нову технологију развоја у области ЕК потребно је обезбедити приступ свим планираним објектима путем ЕК канализације, од планираног ЕК окна до просторије планиране за смештај ЕК опреме, унутар парцеле корисника или до објекта на јавној површини.

3.1.5. Елементи конструкција за заштиту од буке

Израда и постављање конструкција за заштиту од буке мора бити у складу са стандардима SRPS EN 16272-1, SRPS EN 16272-2, SRPS EN 16272-3-1, SRPS EN 16272-3-2, SRPS EN 16727-1, SRPS EN 16727-2-1, SRPS EN 16727-2-2, SRPS EN 16727-3, SRPS EN 16951-1, SRPS EN 16951-2, COMMISSION REGULATION (EU) No. 1304/2014.

Конструкција за заштиту од буке морају бити изведене тако да се приликом проласка буке која настаје одвијањем саобраћаја кроз конструкцију за заштиту од буке (узимајући у обзир све елементе конструкције) она смањује за најмање 25 dB(A).

Све елементе конструкције за заштиту од буке (двослојни или вишеслојни) димензионисати у складу са предвиђеним оптерећењима, односно у складу са статичким прорачуном.

Сви елементи конструкције за заштиту од буке морају бити уземљени. Ефикасност система за уземљење за одабрани систем заштитне конструкције мора бити верификован од стране надлежне и акредитоване институције. Испитивање ударне електричне енергије мора се провести са ефективном вредношћу од 40 кА у трајању од најмање 100 мс. Сви звучно заштитни панели морају да имају интегрисан систем за уземљење.

Дуж конструкције за заштиту од буке обезбедити уздужно и попречно одводњавање, тако да сви елементи конструкције буду заштићени од утицаја атмосферских вода.

3.1.6. Водна и комунална инфраструктура функционалних садржаја магистралне пруге

Станични објекти - објекат се снабдева водом из уличне трасе, док се новопроектована инсталација се прикључује на постојеће прикључке, уколико задовољавају капацитете, што ће бити проверено кроз Локацијске услове. У случају да не постоје могућности прикључења, алтернативна решења си изградња артешког бушеног бунара са затварачницом за повећање притиска воде, односно изградња септичке јаме са биолошким третманом за евакуацију отпадних вода. За објекат се предвиђа хидрантска мрежа, док се канализација улива у постојећу фекалну канализацију, или у новопроектовану био-јаму. Новопроектована инсталација се може прикључити на постојеће прикључке, уколико задовољавају капацитете, што ће бити проверено кроз Локацијске услове.

Атмосферска вода се олучницама води у кишну канализацију, која се укључује у био - јаму.

Одводњавање површина које су предмет партерне обраде је гравитационо – усмеравање атмосферских вода се остварује одговарајућим нагибима поплочаних површина према зеленим слободним површинама односно саобраћајници и јавним тротоарима. Приликом изналажења пројектантских решења за одвођење атмосферске воде, увек се ишло, где год је то могуће, на гравитационо одводњавање воде са поплочаних и осталих уређених површина партера до бетонских шлиц каналета којима са атмосферска вода са појединих површина усмерава у новопроектовану септичку јаму са биолошким третманом евакуисаних вода.

У површинске воде забрањено је испуштати било какве воде осим условно чистих атмосферских и пречишћених отпадних вода чији квалитет обезбеђује одржавање минимално доброг еколошког статуса (II класа воде) реципијента, према Уредби о класификацији вода.

Квалитет ефлуента треба да задовољава граничне вредности прописане Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање.

У подземне воде забрањено је уношење загађујућих материја, односно узроковање погоршања постојећег хемијског статуса подземне воде, осим ефлуента чији квалитет задовољава граничне вредности прописане Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање.

Условно чисте атмосферске воде, чији квалитет је одређен претходним условом, могу се без пречишћавања, путем интерне атмосферске мреже и преко уређених испуста, одвести у јавну атмосферску канализацију према условима надлежног комуналног предузећа, на зелене површине у оквиру парцела планираних објеката, или у мелиорационе канале или водотоке.

Санитарне отпадне воде прикључити на јавну канализациону мрежу, према општем концепту канализације, пречишћавања и диспозиције отпадних вода на нивоу насеља и условима/сагласности надлежног јавног комуналног предузећа.

Уколико у близини предметног простора није изграђена јавна канализација, као привремено решење, санитарне отпадне воде испуштати у водонепропусну септичку јаму коју ће празнити надлежно јавно комунално предузеће или правно лице акредитовано за ову врсту послова.

Планско решење трафостаница мора садржати све мере заштите од неконтролисаног испуштања трафо уља из трансформатора, начин прикупљања испуштеног и искоришћеног уља. У случају било каквог изливања трафо уља и у случају хаварије, уље уклонити на безбедан начин, према прописима о заштити површинских и подземних вода. Забрањено је било какво испуштање трансформаторског уља у атмосферску или било коју другу канализациону мрежу, околне површине, површинске и подземне воде.

Испуштање атмосферских вода у мелиорациони канал/водоток:

Дозвољава се испуштање атмосферских вода са трупа железничке пруге у мелиорационе канале и водотоке тако да техничко решење испуштања вода уважи пројектоване и постојеће геометријске и хидрауличке елементе реципијента, низводне каналске мреже и других водних објеката, тако да се обезбеди функционалност хидромелиорационог система, услови одржавања водних објеката и сигурност од преливања по околном терену.

За канале који не могу да приме предвиђене количине атмосферске воде са трупа пруге, планирана је реконструкција оне дужине канала после које ће постојећи канал моћи да спроведе увећану количину воде услед уливања атмосферске воде са пруге, ако је потребно и у целој дужини.

Изливну грађевину за испуст атмосферских вода у мелиорациони канал/водоток планирати тако да високи водостаји реципијента не спречавају евакуацију воде и да се не изазива ерозија корита и обала при свим режимима течења и свим режимима изливања воде. На месту излива, предвидети осигурање реципијента од ерозије, облагањем каменим или бетонским елементима, најмање 3,0 m узводно и низводно од места излива. Ако је реципијент водоток, обложити само косину водотока на којој ће се налазити излив, а према наведеним критеријумима.

Одводњавање

Дуж трасе пруге пројектовани су одводни канали у складу са потребом. Како се траса углавном налази на насипу, канали су у фикцији прикупљања воде са постељице, са косина насипа као и околног терена у зонама где је терен нагет ка трупу пруге. Комплетно одводњавање пруге пројектовано је као ново уз сагледавање и задржавање нивелета постојећих канала колико је то било могуће. Сви пружни канали се испуштају у постојеће канале (реципијенте) дуж пруге. Где не постоје одговарајући реципијенти предвиђена су упојна поља (захтеваних димензија). Канали си предвиђени као земљани који имају моћ упијања. Димензије дна канала крећу се у границама од 0,6 m до 1,0 m. Поред земљаних канала у подручјима где траса пруге пролази кроз зоне заштите водоизворишта уместо земљаних канала предвиђени су бетонски истих карактеристика са сепараторима за пречишћавање постављенима непосредно пре испуста у реципијент. Такође, у зонама станица или постојећих објеката, који се налазе близу трупа пруге постављени су посебни типови бетонских канала како би се избегла непотребна рушења и измештања таквих објеката.

У складу са условима, на местима изливања пружних канала у водопривредне, пројектом је предвиђена израду осигурања реципијента од ерозије на крајевима железничких канала.

Осигурање реципијента потребно је извршити облагањем каменим или бетонским елементима најмање 3.0 m узводно и низводно од реципијента. У фази израде пројектне документације није било могуће добити релевантне податке о постојећим дренажама у станицама, позицији и котама испуста истих. Услед наведеног, у станицама се предвиђа уклањање постојећих (претпоставка да постоје) дренажа и израда нових према детаљима и котама из пројекта. При пројектовању дренажа тежено је томе, да се свака дренажа понаособ постави на минималну коту од врха планума, уз обезбеђивање задовољавајућег подужног пада.

Пројектом одводњавања пруге Београд – Шид – граница Хрватске и Инђија – Голубинци, је обрађено одводњавање и заштита пруге од кишних вода из тупа пруге и од прибрежних вода са залеђа. Осим укрштања са категорисаном путном мрежом (државни и општински путеви), пруга се на појединим локацијама укршта и са уличном мрежом насеља. Пруга се укршта и води паралелно са мелиоративним каналима и природним водотоцима.

Делимично регулисани природни водотоци или вештачки копани мелиорациони канали су првобитно стављени у функцију за потребе одводњавања пољопривредног и шумског земљишта, а дренажне подземне и унутрашње (атмосферске) воде, прикупљене каналском мрежом евакуишу се у Саву као коначни реципијент.

Пројектом одводњавања је обухваћена провера хидрауличног капацитета бетонских и/или земљаних пружних канала за одвођење прибрежних вода и вода од планума пруге по свим деоницама трасе, као и провера хидрауличног капацитета дренажних система по свим железничким станицама и стајалиштима где је планирани планум нижи од околног терена, па је неопходно увођење дренаже, као и провера капацитета инфилтрационих поља и новопроектованих колектора кишне канализације. Капацитет појединих елемената одводњавања је провераван за меродавни плусак повратног периода $T = 10$ година (кишомерне станице Београд и Шид), а време концентрације је једнако времену концентрације до излазног профила. Примењени подужни падови за пружне канале се крећу од 0.1% - 1%, а у случају мањих подужних падова канали се третирају као инфилтрациони, са функцијом ретензирања и инфилтрације отицаја.

Траса пруге на целој деоници има долињски карактер, малог подужног пада и у релативно високом насипу, чиме се штити од великих вода, и омогућава ефикасну дренажу тупа пруге.

Након уклањања постојећег туцаничког застора, скидања хумуса и ископа према котама из пројекта врши се планирање и ваљање темељног тла према пројектованим котама и попречним нагибима ради ефикасног одводњавања.

У зонама где траса пруге пролази кроз ужу и/или ширу зону санитарне заштите водоизворишта (Путинци, Инђија) предвиђен је затворени систем одводњавања са обостраним бетонским каналима који имају увећане димензије, тако да могу да задрже одређену количину воде која би доспела до њих у случају евентуалног превртања цистерне. Такође потребна је уградња геомембране са фолијом испод тупа пруге, дренаже и бетонских канала као заштита од евентуалног процуривања полутаната у подземље, а на уласку у сепаратор је потребно предвидети уставу која се затвара у случају акцидента, тако да се загађење задржава у бетонском каналу и не дозвољава се његов продор у сепараторски систем.

Пројектом је обухваћен и прихват и одвођење вода са пројектованих надвожњака и подвожњака дуж трасе пруге, који гравитирају систему за одводњавање пруге. За одводњавање надвожњака је предвиђен затворени систем одводњавања, вода се прикупља мостовским сливницима и цевном канализацијом доводи до стубова-опораца, излива низ кеглу, преко корубе и упушта у тампон слој шљунка. Одводњавање подвожњака се обавља тако што се атмосферске воде које гравитирају ка њему прикупљају у пројектованим каналима од полимербетона са монолитним решеткама, постављеним уз ивичњак на нижој страни саобраћајнице и попречно на најнижем месту, и одатле се одводе у пројектовану црпну станицу, с обзиром да се вода из подвожњака не може гравитационо одвести до реципијента – мелиоративних и/или пружних канала.

Техничко решење испуштања атмосферских вода од планума железничке пруге у мелиорационе канале и водотокове треба да уважи пројектоване постојеће геометријске и хидрауличке елементе реципијента, низводне каналске мреже и других водних објеката, уз обезбеђивање функционалности постојећег хидромелиорационог система, поштовање услова одржавања

водних објеката и сигурности преливања по околном терену. Приликом израде ове техничке документације, коришћени су Водни услови и Мишљења надлежне водопривреде издати за потребе израде планске документације.

РЕГУЛАЦИЈЕ ВОДОТОВОКА И КАНАЛСКЕ МРЕЖЕ ДУЖ ТРАСЕ ПРУГЕ

Предмет овог дела је корекција мелиоративних канала и каналисаних водотока који се укрштају или иду паралелно са трасом железничке пруге Београд – Шид – граница Хрватске и Инђија – Голубинци. На већини природних водотока који се формирају на Фрушкој гори, изграђене су ретензије – акумулације, водотокови су каналисани и повезани у мрежу чиме су протицаји редуковани и контролисани, а терен кроз који пролази железничка пруга заштићен од плављења и подручје прилагођено потребама пољопривреде.

Мелиоративни канали на овој деоници железничке пруге су под ингеренцијом ЈВП Воде Војводине, односно ВПД „Галовица“ (Земун), ВПД „Хидросрем“ (Сремска Митровица) и ДВП „Шидина“ (Шид). Канали су земљани и контролисани кроз системе црпних станица.

Мелиоративни канали на овом потезу представљају уједно и реципијенте за испуштање атмосферских вода сакупљених системом за одводњавање железничке пруге. Према захтеву из Пројектног задатка, укрштање канала са железничком пругом потрено је извести под правим углом како би објекат на траси железничке пруге (мост или пропуст) био што мањег распона.

Техничком документацијом, предвиђа се изградња нових објеката (мостова/пропуста) на местима укрштања канала и железничке пруге. Сви новопроектовани пропуси на мелиоративним каналима су плочасти пропуси и светли отвори су већи од постојећих.

Корекције трасе канала пројектоване су на локацијама где је угао укрштања мањи од 90°. За канале који не могу да приме предвиђене количине атмосферске воде са тупа пруге, планира се реконструкција оне дужине канала после које ће постојећи канал моћи да спроведе увећану количину воде услед уливања атмосферске воде са пруге, ако је потребно и у целој дужини. Тако је на стационожи пруге 82+744, на месту укрштања са ДП IIa 120, предвиђен подвожњак. Овакво решење укрштања пруге подразумева измештање Казнионског канала дефинисаног на графичком прилогу Р4, и на тај начин његово повезивање са каналом Криваја, а дужина трасе измештеног канала износи ~532 метра.

3.2. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА ФУНКЦИОНАЛНИХ САДРЖАЈА ПРУГЕ

Прописују се правила за изградњу услужних објеката у складу са прописима који уређују ову област. У железничком подручју, односно у оквиру пружног појаса реконструишу се, односно граде се објекти високоградње и станични платои:

- станичне зграде;
- станични платои;
- надстрешнице;
- станични потходници;
- зграде за смештај техничких уређаја и постојења (електровучне постанице, постројења за секционисање, објекти за смештај тешке моторне дрзине, релејне станице).

Опремљеност железничких станица платоима, перонима, настрешницама, потходницима и др. зависи од типа станице. На посматраном подручју станице се деле на „велике станице“ и мале станице“. „Велике станице“ се налазе у Шиду, Сремској Митровици и Руми. „Мале станице“ се налазе у Голубинцима, Путинцима, Мартинцима и Кукујевцима.

Станичне зграде и платои

Постојећи станични објекти, као део техничког и архитектонског наслеђа настао у периоду изградње прве железничке мреже у Краљевини Србији крајем 19. века, ће се задржати и реконструисати чинећи са целом трасом инфраструктурног коридора јединствени културни пејзаж.

Објекти који су споменици културе (зграда железничке станице у Сремској Митровици), евидентирана добра (зграда старе железнице у Мартинцима) и објекти под претходном заштитом (зграда старе железнице у Старој Пазови, Инђији, Руми и Шиду) могу се реконструисати у оквиру постојећег габарита и волумена у складу са условима надлежног завода за заштиту споменика културе.

Објекти који нису под заштитом у складу са Законом о културним добрима („Службени гласник РС”, бр. 71/94, 52/11-др. закон, 99/11-др. закон, 6/20-др. закон и 35/21-др. закон), класификована као културна добра, могу се реконструисати и доградити у складу са посебним прописима.

Могућа је и доградња објеката интерполацијом, на начин да се не умање споменичке вредности постојећег објекта (положајем, висином, волуменом, материјализацијом, бојом).

Нови објекти архитектонским одразом треба да одговарају савременој архитектури и техничким достигнућима. Обзиром да је железничко подручје постојеће са изграђеним објектима који су део техничког и архитектонског наслеђа, неопходно је да се нови објекти интерполују у постојеће изграђено окружење. Нови објекат својим положаје, висином, волуменом, материјализацијом и бојом не треба да умањи споменичке вредности постојећих објеката.

Нови станични објекти могу бити спратности макс. П+1.

Приликом санације, адаптације и реконструкције постојећих објеката и изградње нових објеката неопходно је обезбедити потребне садржаје као и приступачност јавног железничког саобраћаја особама са смањеном мобилношћу (особе са инвалидитетом, мајке са децом и колицима, старије особе и др.), у складу са Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Службени гласник РС”, бр. 22/15).

Неопходна је реконструкција постојећих станичних платоа, перона и других пешачких површина.

Потребно је обезбедити приступачност јавног железничког саобраћаја особама са смањеном мобилношћу (особе са инвалидитетом, мајке са децом и колицима, старије особе и др.).

Стајалишта и платоа реконструисати односно градити у складу са Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Службени гласник РС”, број 22/15).

Простор око и унутар станичне зграде, станичне платоа, походнике и пероне је потребно визуелно обележити системима за оријентацију и повезати са системом тактилне линије вођења са пероном и станичним платоом, контрастних тонова од околне обраде пода и зидова, у складу са стандардом ISO 21542:2011.

Станични плато, перони и остале површине за пешаке морају бити изведене у истом нивоу, односно без денивелације. Изизетак представљају „мале станице”, односно станице у Голубинцима, Путињцима, Мартинцима и Кукујевцима у којима се денивелација између станичног платоа и првог перона савлађује степеницама и рампом. Степенице и рампу пројектовати и извести у свему у складу са Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Службени гласник РС”, бр. 22/15).

Са платоа, перона и осталих пешачких површина треба обезбедити одводњавање, а завршна обрада треба да је отпорна на проклизавање.

Приступ перонима обезбеђује се походницима, а денивелација се савлађује наткривеним степеништем и лифтовима.

Приступни пут до објекта се задржава у постојећем стању уз реконструкцију саобраћајнице или пројектовати нови приступни пут.

Обезбедити колски приступ објектима бар са једне стране, ширине најмање 3,5 m.

Обезбедити паркиралиште уз станични објекат, са одговарајући бројем паркинг места за запослене, привремене кориснике као и за такси службу, при чему је неопходно обезбедити барем једно паркинг место за лице са инвалидитетом.

Платоа опремити наткривеним паркингом за бицикле.

Перони

Платои перона „великих станица“ су мин.ширине 6,1 m до 7,4 m, мин. висине 0,55 m и 400 m дужине.

Перони „малих станица“ су мин.ширине 4,0 m до 6,1 m, мин.висине 0,55 m и мин.220 m дужине.

Надстрешнице

На перонима „великих станица“, смештених на два платоа, предвиђено је опремање са четири надстрешнице, мин.димензија 6,5 x 30,0 m.

На перонима „малих станица“, смештених на два платоа, предвиђено је опремање са шест модуларних надстрешница, мин.димензија 6,0 x 1,8 m.

Станични потходници

Станице се опремају са по једним потходником. Потходник на „великим станицама“ повезује станични плато са перонима. Потходник на „малим станицама“ повезује пероне.

Станичним потходницима обезбедити добру осветљеност, проветреност и приступачност особама са смањеном мобилношћу (особе са инвалидитетом, мајке са децом и колицима, старије особе и др.).

Светла висина походника је 2,6 m, док ширина и дужина варирају у зависности од колосека.

Зграде за смештај техничких уређаја и постојења

Од зграда за смештај техничких уређаја и постројења планирани су:

- Електровучна постаница у Мартинцима (ЕВП),
- Постојење за секционисање у Путинцима, Руми, Сремској Митровици, Кукујевцима и Шиду (ПС),
- Објекат за смештај тешке моторне дрезине у Сремској Митровици (ТМД),
- Релејне станице у Руми Шиду, Голубинцима, Путинцима, Сремској Митровици, Мартинцима и Кукујевцима (РС).

Електровучна постаница

Планирана је на к.п. бр. 3571/3 и 3572/2 КО Мартинци, на месту постојеће релејне станице.

Објекат постројења је спратности П+1 са две просторије у приземљу: просторије за високо напонско постројење и командне просторије и три на спрату: контролне собе, собе за дежурног и собе за опрему. Светла висина техничких просторија је 5,0 m и 5,3 m. Уз објекат је предвиђен плато са спољним постојењем.

Постојење за секционисање

Уклањају се постојећа постројења за секционисање у Путинцима, Руми, Сремској Митровици, Шиду, која више не задовољавају савремене захтеве, и на њихово место се граде нова, изузев у Мартинцима, где се на месту постојећег постројења за секционисање гради електровучна постаница.

Објекти постројења за секционисање су типски, приземни, габарита 19,0 x 8,1 m. Светла висина је најмање 7,5 m. Просторије се природно осветљавају, прозорима на висини од 2,1 m.

Релејне станице

Релејне станице у Руми и Шиду су атипичне и задржавају се у постојећим зградама. Објекти су са више од једне етаже и другим садржајима, који нису у функцији релејне станице.

Релејне станице у осталим местима (Голубинци, Путинци, Вогањ (КО Марђелос), Сремска Митровица, Мартинци и Кукујевци) су типски објекти, истих димензија, габарита и волумена, као и унутрашњег распореда просторија и материјализације. Планиране су на месту старих релејних станица, у близини станичних зграда, на удаљености од најмање 4,0 m, као и других објеката високоградње.

Табела 27: Преглед зграда за смештај техничких уређаја и постојења

Редни број	Приближна стационажа (km)	Назив постројења	К.О. и број кат. парцеле	Радови
1	114+949	РС	Шид, 5215/1	Изградња, уклања се постојећи објекат бр. 1
2	114+877	ПС	Шид, 5215/1	Изградња, уклања се постојећи објекат бр. 2
3	103+634	РС	Кукујевци, 4934	Изградња, уклања се постојећи објекат бр. 9
4	103+500	ПС	Кукујевци, 4934	Изградња, уклања се постојећи објекат бр. 12
5	92+828	ЕВП	Мартинци, 3571/3 и 3572/2	Изградња, уклањање постојећег објекта бр. 1 и 1, 80417700003, 80417700373
6	92+701	РС	Мартинци, 6948/1	Изградња, уклањање објекта 80417700545
7	80+684	ПС	Сремска Митровица, 6003/1 и 6004	Изградња, уклањање постојећег објекта бр. 1, 80423109132
8	80+675	ТМД	Сремска Митровица, 6003/1	Изградња
9	80+295	РС	Сремска Митровица, 6003/3	Изградња, уклањање постојећег објекта 80423109181
10	72+168	РС	Марђелос, 45/3	Изградња, уклања се објекат бр. 1, 80321901276
11	65+205	ПС	Рума, 11294/1	Изградња
12	63+654	РС	Рума, 80328611530	Инвестиционо одржавање
13	52+411	РС	Путинци, 2580, 2484/1	Изградња, уклања се објекат 80325101224, 80325101223
14	44+347	РС	Голубинци, 731	Изградња, уклања се објекат 80314601595

Уређење пружног појаса

При изради плана уређења / озелењавања потребно је:

- обезбедити сигурност одвијања саобраћаја на брзој прузи и безбедност одвијања осталог саобраћаја у зони пруге;
- одвојити регулацију пруге од других намена површина (ограђивање пруге);
- учврстити косине насипа и усека;
- смањити ниво буке;
- побољшати микроклиматске услове;

Приликом уређења у зони коридора пруге потребно применити минимално растојање високог растиња од спољне ивице пружног појаса од 10 m.

У зони граничног прелаза Шид (станица Шид), потребно је у складу са законским прописима контроле и управљања границом применити услове који омогућавају несметану и перманентну контролу и приступ службеницима граничне полиције (ограда, осветљење, капије, рампе, видео надзор и др.).

3.3. ПРАВИЛА УКРШТАЊА КОРИДОРА МАГИСТРАЛНЕ ПРУГЕ СА ДРУГИМ САОБРАЋАЈНИМ И ИНФРАСТРУКТУРНИМ СИСТЕМИМА**3.3.1. Правила паралелног вођења и укрштања магистралне пруге са друмском-путном инфраструктуром**

Правила паралелног вођења и укрштања железничке пруге и путева су:

- 1) приликом паралелног вођења друмских саобраћајница са трасом планиране железничке пруге, саобраћајнице планирати ван земљишта чији је корисник железница, а растојање између најближе тачке горњег строја пута и осе колосека предметне пруге (за постављање свих уређаја и постројења потребних за обављање саобраћаја иа пружу и путу) не сме да буде мање од 8 m. Уколико су и пруга и пут у насипу растојање између њихових ивица ножица насипа не сме бити мање од 1 m, као ни мање од 2 m од железничких подземних инсталација (каблова);
- 2) одводњавање површинских вода са објекат и површина мора бити контролисано и решено тако да се води на супротну страну од трупа железничке пруге и индустријских колосека;

- 3) у инфраструктурном појасу пруге не сме се садити високо дрвеће, забрањено је свако одлагање отпада, смећа као и изливање отпадних вода, не могу да се постављају знакови, извори јаке светлости или било којих предмета и справе које бојом, обликом или светлошћу могу смањити видљивост железничких сигнала или који могу довести у забуну раднике у вези значења сигналних знакова;
 - 4) У инфраструктурном појасу, осим у зони пружног појаса, изузетно се могу планирати објекти који нису у функцији железничког саобраћаја, а на основу издате сагласности управљача инфраструктуре, која се издаје у форми решења и уколико је изградња тих објеката предвиђена урбанистичким планом локалне самоуправе која прописује њихову заштиту и о свом трошку спроводи прописане мере заштите тих објеката;
 - 5) У железничком подручју у зони грађевинских објеката као што су железнички мостови, вијадукти и тунели на удаљености не мањој од 8 m од спољне ивице носача моста, спољне ивице портала тунела могу се изузетно градити и објекти који нису у функцији железничког саобраћаја, а испод доње ивице грађевинске конструкције моста и вијадукта могућа је изградња објеката не ближе од 3 m, а на основу сагласности управљача инфраструктуре, која се издаје у форми решења;
 - 6) укрштај водовода, канализације, продуктовода и других цевовода са железничком пругом је могуће планирати под углом од 90°, а изузетно под углом који не може бити мањи од 60°. Трасу подземних инсталација у зони укрштаја са пругом планирати тако да се иста поставља на дубини од минимум 1,8 m, мерено од коте горње ивице прага до коте горње ивице заштитне цеви лодземне инсталације, односно 1,2 m мерено од коте околног терена до горње ивице заштитне цеви инсталације. Заштитне цеви у укрштају са железничком пругом морају се поставити испод трупа пруге у континуитету испод колосека. Паралелно вођење трасе комуналне инфраструктуре са трасом железничке пруге, планирати изван пружног појаса;
 - 7) сва укрштања магистралне пруге са предметним категорисаним путевима морају да буду денивелисана (надвожњак/подвожњак) уз усклађеност са елементима пруге, а у складу са Правилником о начину укрштања железничке пруге и пута, пешачке и бициклистичке стазе, месту на којем се може извести укрштање и мерама за осигурање безбедног саобраћаја („Службени гласник РС“, број 89/16);
- 7.1. Надвожњак
 - висина доње ивице конструкције надвожњака изнад железничке пруге износи најмање 7,3 m (изузетно не мање од 6,8 m) мерено од горње ивице шине до доње ивице конструкције надвожњака,
 - најближа ивица темеља стуба надвожњака мора бити на удаљености од минимум 6 m мерено управно на темељ стуба контактне мреже, осим у изузетним случајевима, што ће бити дефинисано техничким условима железнице,
 - конструкцију надвожњака планирати тако да се сви пружни колосеци премосте једним распонем, односно стубове надвожњака не планирати између железничких колосека.
 - 7.2. Подвожњак
 - подвожњак планирати тако да омогући пуни профил саобраћајнице. Висина од коте нивелете пута до коте доње ивице конструкције мора износити најмање 4,75 m,
 - подвожњак планирати као железнички мост за двоколосечну пругу и димензионисати га према шемама оптерећења дефинисаним Правилником о техничким условима и одржавању доњег строја железничких пруга („Службени гласник РС“ број 39/16 и 74/16),
 - попречни пресек подвожњака усвојити у складу са слободним профилем за саобраћај тешких теретних и путничких возила. У попречном пресеку моста предвидети простор за смештај свих железничких инсталација.

На основу Закона о планирању и изградњи „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. као ималац јавних овлашћења, има обавезу утврђивања услова за изградњу објеката, односно издавање локацијских услова, грађевинске и употребне дозволе, услова за прикључење на инфраструктурну мрежу, као и за упис права својине на изграђеном објекту. У складу са тим, сви елементи за изградњу објеката, друмских саобраћајница као и за сваки продор комуналне инфраструктуре кроз труп железничке пруге (цевовод, гасовод, оптички и електроенергетски каблови и друго) ће бити дефинисани у оквиру посебних техничких услова „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. кроз обједињену процедуру.

3.3.2. Правила паралелног вођења и укрштања магистралне пруге са хидротехничком инфраструктуром

На местима укрштања трасе пруге са мелиорационим каналом и водотоком планирати:

- пропуст/мост, димензионисан тако да мостовска конструкција не залази у пројектовани/постојећи профил канала обезбеђује несметан проток у каналу/водотоку, у свим условима течења;

- испод моста није неопходно обезбедити радно-инспекциону стазу канала;
- заштиту косине и дна канала/водотока облагањем бетоном или каменом;
- заштиту стабилности водног режима.

Укрштање трасе пруге са каналом/водотоком планирати што је могуће ближе углу од 90° у односу на осу канала.

При укрштању трасе железничке пруге са каналом/водотоком под углом који није близак углу од 90° , планирати локалну девијацију канала којима се обезбеђује најмање иста или већа хидрауличка проводљивост у односу на део канала који замењују.

Дуж обале делова канала на којима је извршена девијација мора се обезбедити стално проходна и стабилна радно-инспекциона стаза минималне ширине 5,0 m за пролаз и рад механизације која одржава канал, осим дела канала који се налази у трупцу железничке пруге, и морају имати најмање исту, или већу хидрауличку проводљивост у односу на део канала који се замењује. Ако се на сегменту измештеног канала улива други канал, за димензионисање измештених траса узети у обзир пројектовани протицај сваког канала. До изградње нове, замењујуће трасе мелиорационог канала, постојећа траса мора остати у функцији.

У зони мелиорационих канала/водотока планском документацијом предвидети континуитет и правац инспекционих стаза у обостраном појасу ширине од најмање 5,0 m од канала, одн. 10,0 m од водотока, за пролаз и рад механизације која одржава канал. У овом појасу није дозвољена изградња објеката, садња дрвећа, постављање надземних делова електронапајања пруге, орање и копање земље и предузимање других радњи којима се ремети функција или угрожава стабилност мелиорационог канала/водотока и омета њихово редовно одржавање.

Подземно укрштање пратеће линијске инфраструктуре железничке пруге (електроенергетски каблови, телекомуникациони каблови и сл.) са каналом планирати као укрштање испод дна канала тако да се горња ивица заштите (линијског) објекта постави најмање 1,0 m испод пројектоване коте дна канала, у пуној ширини водотока у нивоу терена.

Укрштање са каналом планирати што ближе углу од 90° .

Укрштање линијског објекта са каналом на локацији уз постојећи или пројектовани пропуст/мост, планирати на удаљености најмање 5,0 m од пропуста/моста, према условима датим у претходне 2 тачке.

Надземно укрштање пратеће инфраструктуре железничке пруге (електроенергетски каблови, телекомуникациони каблови и сл.) са каналом/водотоком планирати постављањем инсталације преко конструкције пропуста/моста, према следећим условима:

- при качењу инсталације на конструкцију пропуста/моста, доњу ивицу заштите инсталације поставити изнад светлог отвора пропуста/моста,
- при постављању инсталације кроз банку преко пропуста/моста, доњу ивицу заштите инсталације поставити на одстојању најмање 10 cm изнад горње ивице цеви/конструкције пропуста/моста.

Паралелно вођење: Постављање објекта на водном земљишту, паралелно са каналом, планирати тако да се траса инсталације води по линији границе парцеле водног земљишта (парцела канала), одн. унутар парцеле водног земљишта, на одстојању највише до 1,0 m од границе парцеле и да је управно растојање између трасе инсталације и ивице обале канала најмање 5,0 m. Постављање линијског објекта изван парцеле водног земљишта, паралелно са мелиорационим каналом, планирати тако да је управно растојање између трасе инсталације и ивице обале канала најмање 5,0 m. Линијски објекат поставити најмање 1,0 m испод коте терена и обезбедити од утицаја механизације за одржавање канала.

3.3.3. Правила паралелног вођења и укрштања магистралне пруге са енергетском инфраструктуром

3.3.3.1. Правила паралелног вођења и укрштања магистралне пруге са електроенергетском инфраструктуром

- Стуб далековода треба да буде на удаљености од минимум 30,0 m мерено од осовине пружних колосека на местима укрштаја са железничким пругама и изван граница железничког земљишта;
- укрштање далековода са пругом по могућности требало би да буде под углом од 90° , односно не мање од 60° ;

- на месту укрштања сигурносна висина далековода изнад железничке пруге минимално 14,0 m (мерено од горње ивице шине до ланчанице далековода), при најнеповољнијим температурним условима;
- изолација мора бити електрично и механички појачана;
- у распону укрштања није дозвољено настављање проводника, односно заштитних ужади;
- у случају паралелног вођења далековода са предметном железничком пругом, потребно је да се стубови поставе на растојању (мерено од спољне ивице земљишног појаса пута) које не може бити мање од висине стуба далековода;
- у току радова ископи за потребе изградње железничке пруге морају бити удаљени најмање 1,0 m од темеља далеководног стуба, односно 1,0 m од уземљивача стуба или трансформаторске станице. Статичка стабилност стуба не сме бити угрожена;
- за изградњу јавног осветљења на месту приближавања и укрштања са далеководима 110 kV, 220 kV и 400 kV, потребно је да Инвеститор јавног осветљења за објекте који се граде унутар коридора постојећих далековода исте узме у обзир при изради Елабората укрштања поменутих далековода и железничком пругом;
- надземну 35 kV, 20 kV, 10 kV и 0,4 kV мрежу која се укршта са планираном железничком пругом потребно је каблирати, подбушивањем испод трупа пруге, управно на предметну железничку пругу у прописаној заштитној цеви;
- каблирање постојећих надземних средњенапонских и нисконапонских водова при укрштању и паралелном вођењу са путем извести у складу са условима надлежне Електродистрибуције и предузећа за железничку пругу;
- при извођењу радова у насељеним деловима обратити пажњу на постојеће кабловске кућне прикључке који се морају уочити на лицу места;
- у оквиру радова на изградњи нових и при реконструкцији постојећих подвожњака односно надвожњака за електроенергетске потребе предвидети кабловску канализацију од 2хПВЦ Ø125 кроз пешачку стазу или преко конзолних носача;
- на местима укрштања са постојећим водовима предвидети:
 - израду кабловске канализације и каблирање постојеће 0,4 kV и 20 kV надземне мреже, Обезбедити простор за постављање крајњих стубова надземне мреже, на дозвољеном растојању од осе колосека. За 0,4 kV кабловске водове предвидети кабловску канализацију од ПВЦ унутрашњег пречника Ø110, за 20 kV кабловске водове од ПВЦ унутрашњег пречника Ø125. На местима укрштања обезбедити 100% резерву у цевима.
 - на местима укрштања са постојећим кабловским водовима, пре отпочињања радова, обезбедити њихово измештање и заштиту. Потребно је предвидети формирање нове кабловске канализације, у близини постојећег кабловског прелаза, са истим или бољим карактеристикама од постојеће, за потребе измештања постојећих каблова.
 - Ако није могуће постављање нових стубова надземне мреже у оквиру земљишта у власништву „Железница Србије“ а.д., потребно је обезбедити простор за стубно место као и за трасу вода до уласка у пружни појас. Минимална удаљеност било које тачке стуба надземне мреже до најближе шине је 15,0 m.
- Укрштање кабловског вода са железничком пругом треба да се изведе под правим углом, кроз кабловску канализацију. Кабловску канализацију предвидети континуално, испод свих постојећих и планираних пружних елемената, тако да крај цеви буде минимално 1,0 m удаљен од последње ивице косине насипа (насипа за колосеке или канала за одвод атмосферских вода). Минимално вертикално одстојање до кабловске канализације је 1,0 m од коте горње ивице шине, односно 0,4 m од дна канала за одвод атмосферских вода.
- При паралелном вођењу каблова у пружном појасу, дозвољено је минималним хоризонталним растојањем од 2,0 m до шине, односно 1,0 m од последње ивице косине насипа (оба услова морају да се испоштују).
- На местима укрштања са девијацијом постојећег локалног пута или при формирању нових саобраћајница, обавезно је поштовати следеће:
 - Кроз насељена места и у близини насељених места (на обилазницама) потребно је обезбедити коридор (трасу) за електроенергетске водове у оквиру путног земљишта. У близини раскрсница (петљи) потребно је обезбедити кабловске прелазе од 2хПВЦ Ø125 тт испод свих кракова раскрсница. У оквиру путних објеката (моста, надвожњака, натпутњака, вијадукта и пропуста) обезбедити прелаз за кабловске водове у виду резервне кабловске канализације од 2хПВЦ Ø125 тт кроз пешачку (ревизиону) стазу или преко конзолних носача испод пешачке стазе.
- На местима укрштања пута са постојећим водовима предвидети:
 - Израду кабловске канализације и каблирање постојеће 0,4 kV и 20 kV мреже. Обезбедити простор за постављање крајњих стубова надземне мреже, на дозвољеном растојању од ивице пута. За 0,4 kV кабловске водове предвидети кабловску канализацију од ПВЦ унутрашњег пречника Ø110, за 20 kV кабловске водове од ПВЦ унутрашњег пречника Ø125. На местима укрштања обезбедити 100% резерву у цевима. На већим скретањима

- кабловске канализације, као и на правим трасама дужином од 40,0 m, потребно је правити ревизионе шахтове;
- Ако није могуће постављање стубова надземне мреже у оквиру путног земљишта, обезбедити простор за стубно место и за трасу вода до уласка у путно земљиште.
 - При укрштању, минимално вертикално одстојање од горње ивице кабловске канализације је:
 - 0,8 m од коте коловоза;
 - 0,4 m од дна путног канала;
 - кабловску канализацију правити континуално испод пута и припадајућих путних елемената тако да се заврши на мин 1,0 m од последње косине попречног профила пута (ивица косине насипа, ивица путног канал, итд.). Угао укрштања треба да је по правилу 90°.
 - При паралелном вођењу и приближавању, минимално хоризонтално растојање трасе кабла од путних објеката је следеће:
 - 1 m од последње ивице путног канала/насипа;
 - 0,5 m од путне оgrade, оgrade од буке, темеља вертикалне саобраћајне сигнализације, потпорних зидова и слично.

У току радова, ископи за путне елементе морају бити удаљени најмање 1,0 m од темеља далеководног стуба, односно 1,0 m од уземљивача сгуба или трансформаторске станице, уз услов да статичка стабилност не сме бити угрожена. Такође, забрањује се постављање привремених објеката и депоновање материјала на трасу кабловског вода.

- Инвеститор је у обавези да при измештању и заштити постојећих ЕЕО поштује одредбе „Правилника о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V“ објављеног у „Службени лист СФРЈ“, бр. 4/74 и 13/78, „Правилника о техничким нормативима за изградњу нисконапонских надземних водова“ објављеног у „Службени лист СФРЈ“, број 6/92 и „Правилника о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова напона од 1 kV до 400 kV“ објављеног у „Службени лист СФРЈ“, број 65/88 и „Службени лист СРЈ“, број 18/92, као и остале прописе везане за предметну област.
- Власник објекта који се гради сноси све трошкове проузроковане измештањем и заштитом постојећих ЕЕО, укључујући и решавање имовинско-правних односа.
- Није дозвољена изградња прикључка и прикључење на ДСЕЕ у супротности са Законом о енергетици, Правилима о раду дистрибутивног система. Све електродистрибутивне објекте које је потребно изградити, заштити и изместити, грађевинска дозвола, односно решење о одобрењу за извођење радова је потребно да гласни на име надлежног огранка „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Рума, Рума.
- Грађевинске радове у непосредној близини електроенергетских објеката вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите.
- Најкасније осам дана пре почетка било каквих радова у близини електроенергетских објеката инвеститор је у обавези да се у писаној форми обрати „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Рума, Рума, у коме ће навести датум и време почетка радова, одговорно лице за извођење радова и контакт телефон.
- Обавезује се инвеститор да уколико приликом извођења радова наиђе на подземне електроенергетске објекте, одмах обавести „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Рума, Рума.
- У случају потребе за измештањем електроенергетских објеката морају се обезбедити алтернативне трасе и инфраструктурни коридори уз претходну сагласност „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Рума. Трошкове постављања електроенергетског објекта на другу локацију, као и трошкове градње, у складу са чл. 217. Закона о енергетици, сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање.
- Све евентуалне штете на нашим електроенергетским објектима, приликом извођења ових радова, сносиће инвеститор, односно извођач радова.
- Инвеститор је у обавези да заштити постојеће кабловске водове у складу са одредбама Правилника о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V („Службени лист СФРЈ“, бр. 4/1974 и 13/1978).
- Укрштање електроенергетских каблова са пругом извести искључиво механичким подбушивањем испод трупа пруге, тако да минимална дубина предметних инсталација и заштитне цеви од најниже горње коте пруге до горње коте заштитне цеви износи 1,8 m, у зависности од конфигурације терена;
- заштитна цев мора бити постављена на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута, увећана за по 3,0 m са сваке стране;
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,2 m;

- на местима где није могуће задовољити претходне услове, мора се испројектовати и извести адекватна заштита пруге;
- није дозвољено полагање електроенергетских каблова изнад електронских комуникационих, сем при укрштању, при чему минимално вертикално растојање мора бити 0,5 m;
- удаљење енергетског кабла у односу на оптички кабл је условљено једино сигурносним размаком због обављања радова;
- при укрштању, паралелно полагање електроенергетских каблова и цеви водовода и канализације дозвољено је у хоризонталној равни при чему хоризонтално растојање мора бити веће од 0,5 m;
- уколико не могу да се постигну ова растојања, на тим местима енергетски кабл заштити у цеви, а минимално растојање не може бити мање од 0,3 m;
- заштитне цеви, пластични штитници, сигналне траке и кабловске ознаке се не смеју уништавати и морају се вратити у првобитни положај;
- није дозвољено полагање електроенергетског кабла изнад или испод цеви водовода или канализације, осим при укрштању;
- није дозвољено полагање електроенергетског кабла изнад или испод цеви гасовода, осим при укрштању (паралелно вођење у вертикалној равни);
- при укрштању електроенергетских каблова са цевоводом гасовода вертикално растојање мора бити веће од 0,3 m, а при приближавању и паралелном вођењу (у хоризонталној или косој равни) треба да буде 0,8 m у насељеном месту, односно 1,2 m ван насељеног места;
- ови размаци се могу смањити до 0,3 m, ако се кабл заштити у цеви дужине најмање 2 m са обе стране места укрштања, односно целом дужином паралелног вођења;
- у појасу 200,0 m од еколошког коридора/станишта за надземне водове ниског и средњег напона обезбедити примену мера заштите којима се спречава колизија и електрокуција птица.

Услови за изградњу трансформаторских станица 20/0,4 kV

- трафостанице које нису у функцији железничког саобраћаја, могу се градити у инфраструктурном појасу пруге у складу с условима/сагласношћу надлежног управљача;
- трафостанице градити као зидане, монтажно-бетонске (у даљем тексту: МБТС), компактне и стубне (у даљем тексту: СТС), за рад на 20 kV напонском нивоу;
- за изградњу оваквих објеката потребно је обезбедити слободан простор правоугаоног облика минималних димензија 4,0 m x 5,5 m за изградњу једноструке, а 6,5 m x 5,5 m за изградњу двоструке монтажно-бетонске трафостанице, са колским приступом са једне дуже и једне краће стране;
- за стубне трансформаторске станице предвидети простор правоугаоног облика минималних димензија 5,0 m x 3,0 m, за постављање стуба за трафостаницу;
- поред објеката трафостаница на јавним површинама простор за изградњу слободностојећег ормана мерног места за регистровање утрошене електричне енергије јавног осветљења;
- минимална удаљеност од других објеката треба да буде 3 m.

Услови за изградњу јавног осветљења

- У инфраструктурном појасу који обухвата земљишни појас са обе стране пруге у ширини од 8,0 m, у насељеном месту 6,0 m, мерено управно на осу крајњих колосека, и ваздушни простор у висини од 14,0 m не могу се постављати извори светлости, осим осветљења које је у функцији железничке пруге и садржаја у функцији железничке пруге;
- користити расветна тела у складу са новим технологијама развоја;
- тачан распоред, висина, положај и врста расветних тела биће дефинисана техничком документацијом;
- ради очувања еколошког интегритета и природних вредности подручја, у складу са могућностима, надвожњаке и друге осветљене објекте планирати на таквој удаљености од назначених станишта/еколошких коридора да ноћно осветљење објеката и осветљених деоница железничке пруге пре не утиче на коридор/станиште (најмања удаљеност светлосних тела је 100 m);
- на просторима заштићених еколошких коридора осветљење железничке пруге и пратећих садржаја планирати у складу са потребама заштите дивљих врста које су активне ноћу;
- за изворе ноћног осветљења које се налази на отвореном изабрати моделе расвете за директно осветљење са заштитом од расипања светлости којима се обезбеђује усмереност светлосних снопова према жељеним садржајима и спречава расипање светлости према небу (према ваздушним коридором миграције) и према коридору;
- осветљење вршити светлосним телима постављеним најниже могуће са светлосним сноповима усмереним према објектима или саобраћајним површинама;
- у појасу 200,0 m од еколошког коридора/станишта обезбедити примену мера заштите од утицаја светлости.

Табела 28: Укрштаји електроенергетске инфраструктуре са коридором магистралне пруге

Редни број	Стационажа укрштаја (km)	Назив техничке инфраструктуре	К.О.
1	57+825	ДВ 110 кV пост	Краљевци
2	67+169	ДВ 110 кV пост	Вогањ
3	67+550	ДВ 110 кV пост	Вогањ
4	70+096	ДВ 400 план	Марђелос
5	72+660	20 кV кабл пост	Марђелос
6	77+438	ДВ 110 кV пост	Ср.Митровица
7	77+875	ДВ 110 кV пост	Ср.Митровица
8	78+301	ДВ 20 кV кабл пост	Ср.Митровица
9	79+535	ДВ 110 кV пост	Ср.Митровица
10	79+860	ДВ 110 кV пост	Ср.Митровица
11	80+677	20 кV кабл пост	Ср.Митровица
12	82+684	20 кV кабл пост	Лаћарак
13	82+690	20 кV кабл пост	Лаћарак
14	82+696	20 кV кабл пост	Лаћарак
15	82+702	20 кV кабл пост	Лаћарак
16	82+891	20 кV кабл пост	Лаћарак
17	83+023	ДВ 110 кV пост	Лаћарак
18	83+182	20 кV кабл пост	Лаћарак
19	83+203	20 кV кабл пост	Лаћарак
20	83+230	ДВ 110 кV пост	Лаћарак
21	84+618	20 кV кабл пост	Лаћарак
22	95+427	ДВ 400 план	Мартинци
23	113+926	20 кV кабл пост	Шид
24	113+932	20 кV кабл пост	Шид
25	114+051	20 кV кабл пост	Шид
26	114+596	20 кV кабл пост	Шид
27	115+702	20 кV кабл пост	Шид

3.3.3.2. Правила паралелног вођења и укрштања магистралне пруге са термоенергетском инфраструктуром

У случају градње у близини и приликом укрштања градње изнад транспортних гасовода, потребна је сагласност власника.

У близини транспортних гасовода, нафтовода и продуктовода ископ вршити ручно. У случају оштећења цевовода, цевовод ће се поправити о трошку инвеститора. Евентуална измештања цевовода вршиће се о трошку инвеститора.

Укрштања пруга и путева са гасоводом изводе се под посебним условима које издаје оператор транспортног система.

На местима укрштања и паралелног вођења поштовати услове дефинисане важећим законским и другим прописима којима се регулише област гасификације.

Правила паралелног вођења и укрштања пруге и гасоводне инфраструктуре су:

Табела 29: Минимална растојања других објеката или објеката паралелних са гасоводом од спољне ивице подземних гасовода

Радни притисак	Притисак 16 ДО 55 bar (m)				Притисак ВЕЋИ ОД 55 bar (m)			
Пречник гасовода	DN ≤150	150 < DN ≤ 500	500 < DN ≤ 1000	DN > 1000	DN ≤ 150	150 < DN ≤ 500	500 < DN ≤ 1000	DN > 1000
Железнички колосеци (рачунајући од спољне ивице пружног појаса)	15	15	15	15	50	50	50	50
Подземни линијски инфраструктурни објекти (рачунајући од спољне ивице објекта)	0,5	1	3	5	3	5	10	15

Минимално потребно растојање при укрштању транспортних гасовода са подземним линијским инфраструктурним објектима је 0,5 m.

Укрштање транспортног гасовода, нафтовода и продуктовода са железницом предвиђа се искључиво механичким утискивањем испод пруге у прописаној заштитној цеви, с тим да:

- заштитна цев мора да буде постављена на целој дужини кроз појас железнице,
- угао укрштања цевовода по правилу је између 60° 90°,
- минимална дубина цевовода и заштитне цеви од горње ивице прага железничке пруге до горње коте заштитне цеви износи 1,5 m.

Табела 30: Минимална растојања објеката који су саставни делови гасовода од других објеката

Грађевински и други објекти	ГМРС, МС и РС (удаљености у m)		
	Зидане или монтажне		На отвореном или под надстрешницом
	≤30.000 m³/h	>30.000 m³/h	За све капацитете
Тrafo станице	30	30	30
Железничке пруге и објекти	30	30	30
Шеталишта и паркиралишта	10	15	20
Остали грађевински објекти	10	15	20

Табела 31: Минимална растојања објеката који су саставни делови гасовода од других објеката

Грађевински и други објекти	Објекти гасоводног система (удаљености у m)			
	Компресорске станице		Блок станице са испуштањем гаса	Чистачке станице
	≤2 млрд m³/год.	>2 млрд m³/год.	За све капацитете	
Тrafo станице	30	100	30	30
Железничке пруге и објекти	30	100	30	20
Шеталишта и паркиралишта	15	100	30	30
Остали грађевински објекти	30	100	15	15

За зидане или монтажне објекте растојање се мери од зида објекта.

За надземне објекте на отвореном простору растојање се мери од потенцијалног места истицања гаса.

На месту укрштања планиране пруге и гасовода, који представља једноцевни систем пречника, применити следећа правила:

- укрштање са пругом планирати, пројектовати и извести по правилу методом механичког подбушивања испод пруге, управно на пругу, употребом заштитних цеви и/или изградњом армирано бетонског канала/пропуста, са унутрашњим профилем који је минимум 0,15 m већи од спољнег пречника гасовода и пратеће инсталације (оптички кабл, опрема катодне заштите и др.);
- заштитна цев или армирано бетонски канал/пропуст мора бити постављен на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пруге увећаној за по 3,0 m са сваке стране;
- темељне јаме за бушење морају бити удаљене минимално 3,0 m од крајње тачке попречног профила пруге;
- угао укрштања гасовода са пругом износи 90°. Укрштање под мањим углом је могуће уз претходно прибављене саобраћајно-техничке услове и сагласност надлежних органа, односно управљача пругом;
- пројектована дубина заштитне цеви мора бити минимално 2,0 m од најниже коте пружне конструкције до горње ивице коте заштитне цеви предметног гасовода, односно минимално 1,2 m испод дна јарка;
- неопходно је извршити испитивање геомеханичких својстава стена и тла и анализе њихове отпорности према бушењу на местима укрштања трасе предметног гасовода.

Дистрибутивни гасоводи

На укрштању гасовода са железничком пругом, угао осе гасовода према тим објектима по правилу мора да износи 90°.

Угао укрштања на местима где је то технички оправдано дозвољено је смањити на минимално 60°. За извођење укрштања гасовода са инфраструктурним објектима са углом мањим од 60° прибавити одговарајућу сагласност управљача, односно оператора над тим објектима.

Минимална дубина укопавања гасовода је 0,8 m мерено од горње ивице гасовода.

Табела 32: Минимална дубина укопавања челичних и ПЕ гасовода, мерена од горње ивице цеви, код укрштања са другим објектима

Инфраструктурни објекат	Минимална дубина укопавања (m)
до до горње ивице прага железничке пруге	1,5

Од минималне дубине укопавања цеви може се одступити уз навођење оправданих разлога за тај поступак, при чему се морају предвидети повећане мере безбедности, али тако да минимална дубина укопавања не може бити мања од 0,5 m.

У случају градње близини и приликом укрштања градње изнад дистрибутивних гасовода од челичних и ПЕ цеви, потребна је сагласност оператора дистрибутивног гасоводног система.

Минимално паралелно растојање подземних инсталација са постојећим дистрибутивним гасоводима од челичних и ПЕ цеви износи 0,4 m, а при укрштању 0,2 m.

Табела 33: Минимална хоризонтална растојања MPC од осталих објеката

MOP на улазу			
Објекат	MOP ≤ 4 bar	4 < MOP ≤ 10 bar	10 < MOP ≤ 16 bar
Железничка пруга	10 m	15 m	15 m
Интерне саобраћајнице	3 m	3 m	3 m
Трансформаторска станица	10 m	12 m	15 m

Минимално хоризонтално растојање MPC од пруге, мери се од ивице пружног појаса.

За зидане или монтажне објекте MPC минимално хоризонтално растојање се мери од зида објекта.

За објекте MPC постављене на отвореном простору, са или без надстрешнице, растојање се мери од најближег потенцијалног места истицања гаса.

Укрштање и паралелно вођење гасовода и пруге, врши се у складу са Правилником о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bara и условима управљача јавног пута.

Табела 34: Укрштаји енергетске инфраструктуре са коридором магистралне пруге

Редни број	Стационарна укрштаја (km)	Назив техничке инфраструктуре	К.О.
1	38+170	ТГВИ	Стара Пазова
2	38+980	ТГВ	Голубинци
3	52+061	ДГВ	Путинци
4	64+749	ДГВ	Рума
5	74+540	ТГВ	Сремска Митровица
6	78+320	ДГВ	Сремска Митровица
7	80+685	ДГВ	Сремска Митровица
8	102+030	ДГВ	Кукујевци
9	104+037	ДГВ	Кукујевци
10	104+245	ДГВ	Кукујевци
11	113+502	ДГВ	Шид

3.3.4. Правила паралелног вођења и укрштања магистралне пруге са електронском инфраструктуром

- ЕК мрежа ће се у потпуности градити подземно на подручју Просторног плана;
- за петебе железничког саобраћаја и објеката у функцији железничког саобраћаја, електронска комуникациона мрежа и објекти могу се градити подземно у пружном појасу, док се електронска комуникациона мрежа и објекти која није у функцији железничког саобраћаја могу градити у инфраструктурном и заштитном појасу пруге у складу са условима/сагласношћу управљача;
- укрштање електроенергетских каблова са железничком пругом извести искључиво механичким подбушивањем испод трупа пруге, тако да минимална дубина предметних инсталација и заштитне цеви од најниже горње коте пруге до горње коте заштитне цеви износи 1,8 m, у зависности од конфигурације терена;
- заштитна цев мора бити постављена на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пруге, увећана за по 3,0 m са сваке стране;
- у коридору пруге електронски комуникациони каблови се могу постављати у плитком рову (микророву);
- у циљу обезбеђења потреба за новим прикључцима на електронску комуникациону мрежу и преласка на нову технологију развоја у области електронских комуникација, потребно је обезбедити приступ свим планираним објектима путем канализације од планираног окна до просторије планиране за смештај електронско комуникационе опреме унутар парцела корисника;
- при паралелном вођењу електронских комуникационих и електроенергетских каблова до 10 kV најмање растојање мора бити 0,5 m и 1,0 m за каблове напона преко 10 kV;
- при укрштању најмање вертикално растојање од електроенергетског кабла мора бити 0,50 m, а угао укрштања око 90°;
- удаљење оптичког кабла у односу на електроенергетски кабл је условљено једино сигурносним размаком због обављања радова;
- при укрштању електронског комуникационог кабла са цевоводом гасовода, водовода, канализације, вертикално растојање мора бити најмање 0,3 m;
- при приближавању и паралелном вођењу електронског комуникационог кабла са цевоводом гасовода, водовода и канализацијом хоризонтално растојање мора бити најмање 0,5 m.
- за потребе удаљених корисника, може се градити бежична (PP) електронска комуникациона мрежа.

Услови за изградњу објеката за постављање електронске комуникационе опреме и уређаја (ИПАН)

ИПАН, МСАН, миниДСЛАМ и ДСЛАМ уређаји се могу градити у оквиру јавних површина, са обезбеђеним директним приступом уређају преко јавних површина, обезбеђеним простором за паркирање и прикључењем на јавну инфраструктуру, или обезбеђењем засебне парцеле као јавне површине за изградњу ИПАН са обезбеђеним приступом уређају, обезбеђеним простором за паркирање и прикључењем на јавну инфраструктуру.

Табела 35: Укрштаји електронске инфраструктуре са коридором магистралне пруге

Редни број	Стационажна укрштаја (km)	Назив техничке инфраструктуре	К.О.
1	44+742	ОК пост	Љуково
2	44+747	ОК пост	Љуково
3	52+086	ОК пост	Путинци
4	62+930	ОК пост	Рума
5	62+932	ОК пост	Рума
6	62+936	ОК пост	Рума
7	63+937	ОК пост	Рума
8	64+342	ОК пост	Рума
9	64+344	ОК пост	Рума
10	64+358	ОК пост	Рума
11	64+360	ОК пост	Рума
12	72+719	ОК пост	Марђелос
13	72+744	ОК пост	Марђелос
14	78+286	ОК пост	Ср.Митровица
15	78+295	ОК пост	Ср.Митровица
16	80+662	ОК пост	Ср.Митровица
17	80+664	ОК пост	Ср.Митровица

Редни број	Стационарна укрштања (km)	Назив техничке инфраструктуре	К.О.
18	84+512	ОК пост	Лаћарак
19	84+615	ОК пост	Лаћарак
20	85+037	ОК пост	Лаћарак
21	85+045	ОК пост	Лаћарак
22	93+245	ОК пост	Мартинци
23	93+247	ОК пост	Мартинци
24	97+417	ОК пост	Мартинци
25	97+419	ОК пост	Мартинци
26	102+060	ОК пост	Кукујевци
27	103+845	ОК пост	Кукујевци
28	114+774	ОК пост	Шид
29	114+776	ОК пост	Шид
30	115+416	ОК пост	Шид
31	115+418	ОК пост	Шид
32	115+640	ОК пост	Шид
33	115+723	ОК пост	Шид

3.4.5. Правила паралелног вођења и укрштања магистралне пруге са комуналном инфраструктуром

Правила паралелног вођења и укрштања магистралне пруге и комуналне инфраструктуре су:

- приликом паралелног вођења, краци магистралног цевовода подсистема за снабдевање водом насеља, водоводне и канализационе цеви морају бити постављене, односно измештене ван експлоатационог појаса пруге;
- укрштање кракова магистралног цевовода за снабдевање водом насеља, водоводних и канализационих цеви са магистралном пругом предвиђа се искључиво механичким утискивањем или подбушивањем испод трупа пруге, под адекватним углом предвиђеним за водопроведну инфраструктуру, и у прописаној заштитној цеви, с тим да: – заштитна цев мора да буде постављена на целој дужини између крајњих тачака попречног профила – ножице насипа са обе стране магистралне пруге; – минимална дубина цевовода и заштитне цеви од најниже коте магистралне пруге до горње коте заштитне цеви износи 1,35-1,5 m;
- сва укрштања магистралне пруге са водотоцима обезбеђују се мостовима и потребним регулационим грађевинама на водотоцима.
- обезбедиће се контролисано прикупљање и евакуација атмосферских вода дуж трупа пруге и њихово одвођење у постојеће ретенционе просторе (водотоке, канале) по принципу брже евакуације (риголе, пропусти и др.),
- на местима укрштања пруге са постојећим трасама водовода и канализације предвидеће се пропусти са заштитним цевима,
- положај трасе инфраструктурних система (пруга, гасовод, оптички кабл) биће ван зоне непосредне и уже заштите подземних и површинских изворишта водоснабдевања. Тамо где то није могуће, заштита изворишта обезбедиће се посебним пројектом заштите и континуалне контроле квалитета вода.
- све активности на усаглашавању инфраструктурних система са хидротехничком инфраструктуром обављаће се уз сагласност и контролу надлежних органа за послове водопривреде.

Водовод

- сва правила за полагање цевовода важе како за насељена места, тако и за трасе ван насеља;
- приликом полагања водовода мора се водити рачуна о прописаним минималним растојањима до других инсталација;
- за полагање водовода кроз земљиште путева вишег ранга, пружног појаса и водотока, неопходно је прибавити мишљења и посебне услове од надлежних органа и организација;
- за полагање цевовода испод водотока, исте се морају поставити у заштитне цеви;
- спојеве прикључака објеката врши искључиво орган јавног водовода; и
- све водоводе до којих може допрети дејство мраза заштитити термичком изолацијом.

Канализација

- правила за полагање цевовода важе и за насељена места и за трасе ван насеља, с тим да ван насеља трасу канализације мора пратити сервисна саобраћајница, која омогућава приступ возилима надлежног ЈКП задуженом за одржавање мреже;
- приликом полагања канализације водити рачуна о прописаним минималним растојањима до других инсталација;

- за полагање канализације кроз земљиште путева вишег ранга, пружног појаса и водотока, потребно је прибавити мишљења и посебне услове од надлежних органа и организација;
- квалитет отпадних вода које се испуштају у канализациони систем мора да одговара Уредби о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС”, бр. 67/11, 48/12 и 1/16);
- уколико не постоји јавна канализација, отпадне воде се привремено спроводе у непропусну септичку јаму, из које се нечиста вода односи на одређене депоније;
- укрштања са каналима извести у заштитној цеви положеној минимум 1,5 m испод дна регулисаног канала.
- У површинске воде забрањено је испуштати било какве воде осим условно чистих атмосферских и пречишћених отпадних вода чији квалитет обезбеђује одржавање минимално доброг еколошког статуса (II класа воде) реципијента, према Уредби о класификацији вода.
- Квалитет ефлуента треба да задовољава граничне вредности прописане Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање.
- У подземне воде забрањено је уношење загађујућих материја, односно узроковање погоршања постојећег хемијског статуса подземне воде, осим ефлуента чији квалитет задовољава граничне вредности прописане Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање.
- Условно чисте атмосферске воде, чији квалитет је одређен претходним условом, могу се без пречишћавања, путем интерне атмосферске мреже и преко уређених испуста, одвести у јавну атмосферску канализацију према условима надлежног комуналног предузећа, на зелене површине у оквиру парцела планираних објеката, или у мелиорационе канале или водотоке.
- Санитарне отпадне воде прикључити на јавну канализациону мрежу, према општем концепту канализације, пречишћавања и диспозиције отпадних вода на нивоу насеља и условима/сагласностима надлежног јавног комуналног предузећа.
- На местима где јавна канализациона мрежа није изградњена, до изградње таквих система, примењиваће се водонепропусне септичке јаме, које ће се, према потребама, периодично празнити аутоцистернама надлежног комуналног предузећа. Изградњу водонепропусних септичких јама вршити према следећим условима:
 - да су приступачне за возило - аутоцистерну које ће их празнити,
 - да су коморе изграђене од водонепропусних бетона,
 - да су удаљене од свих објеката и међа према суседима најмање 3,0 m,
 - да се лако могу преоријентисати на јавну канализациону мрежу након њене изградње
 - да буду удаљене од бунара најмање 8 m.

V ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА

1. ИНСТИТУЦИОНАЛНИ ОКВИР ИМПЛЕМЕНТАЦИЈЕ И УЧЕСНИЦИ У ИМПЛЕМЕНТАЦИЈИ

Кључни учесници у имплементацији Просторног плана, који ће директно имплементирати концепцију и планска решења за изградњу железничке пруге и развој саобраћајних и осталих инфраструктурних система на подручју посебне намене јесу:

- Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре кроз контролу даљих активности на изради планске и техничке документације, управног поступка издавања потребних дозвола и одобрења, инспекцијски надзор, као и оцењивање потребе и оправданости измене и допуне појединих решења овог просторног плана;
- Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Инфраструктура железнице Србије, кроз даљу разраду техничке документације, припрему и спровођење инвестиционих активности за изградњу планираног државног пута;
- надлежна министарства са управљачима и оператерима инфраструктурних система кроз усклађивање развоја система и активности на изградњи и реконструкцији објеката осталих инфраструктурних система са активностима на реализацији планиране железничке пруге;
- надлежна министарства са одговарајућим дирекцијама и управама за послове водопривреде, шумарства, заштите животне средине, природе и споменика културе кроз усклађивање секторских планских докумената и активности са активностима на реализацији планиране железничке пруге;
- управе јединица локалне самоуправе (општине Стара пазова, Инђија, Рума, Шид и град Сремска Митровица) са дирекцијама за урбанизам и јавним комуналним предузећима, кроз контролу даљих активности на изради планске и техничке документације на локалном нивоу, контролу управног поступка издавања потребних дозвола и одобрења, и инспекцијски надзор за објекте у обухвату коридора железничке пруге и коридорима осталих инфраструктурних система које је могуће градити у складу са правилима овог Просторног плана и др.

Институционални оквир имплементације, у ширем смислу, чине све институције и органи који ће посредно учествовати у имплементацији планских решења, и то:

- у области заштите и коришћења природних ресурса – министарства и покрајински секретаријати надлежни за послове пољопривреде, шумарства, водопривреде и рударства, ЈП „Војводинашуме“, ЈВП „Воде Војводине“, удружења пољопривредника, локална јавна комунална предузећа, невладине организације и др;
- у области развоја привреде – покрајински секретаријат надлежан за послове туризма, индустрије и др; локалне туристичке организације, туристички кластери, удружења привредника и предузетника и друга правна лица;
- у области развоја саобраћаја и инфраструктурних система – министарства и покрајински секретаријати надлежни за послове саобраћаја, инфраструктуре, енергетике, телекомуникација и водопривреде; ЈП „Путеви Србије“, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д, ЈП „Електропривреда Србије“, Акционарско друштво „Електромрежа Србије“ Београд; ЈВП „Воде Војводине“; оператери мобилне телефоније; ЈП „Србијагас“, локална јавна комунална предузећа, дистрибутери електричне енергије „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд и др;
- у области заштите животне средине, природних и непокретних културних добара – министарства и покрајински секретаријати надлежни за послове животне средине, заштите природе и културе; Покрајински завод за заштиту природе; Републички завод за заштиту споменика културе, Покрајински завод за заштиту споменика културе, Међуопштински завод заштите споменика културе Сремска Митровица, локални музеји, невладине организације и др.

2. СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА

Просторни план се спроводи, у складу са одредбама Закона о планирању и изградњи, на следећи начин:

- 1. Директно (непосредно),** у обухвату појаса железничке пруге (земљишта јавне намене):
 - издавањем локацијских услова за објекте железничке пруге, као и функционалне пратеће садржаје и садржаје за кориснике (станичне зграде и платои, перони, надстрешнице, станични потходници, зграде за смештај техничких уређаја и постојења);

2. Индиректно, за део Просторног плана у обухвату између заштитног пружног појаса и границе детаљне разраде, применом планских решења:

- у другим планским документима за инфраструктурне системе и заштићена подручја која се налазе у посебној намени;
- применом и разрадом планских решења Просторног плана у планским документима јединица локалне самоуправе.

У граници детаљне разреде (унутар регулационе линије) директно се примењује овај плански документ, док се у појасу између детаљне разраде и обухвата плана (заштитни пружни појас) примењују планови ЈЛС, уз примену режима дефинисаних на основу овог планског документа.

Списак важећих планова ЈЛС налази се у **Поглављу I Полазне основе, тачка 2.3. Планови и остали документи од значаја за израду плана**, као и у **Поглављу III Планска решења, тачка 5. Употреба земљишта**.

Овај План представља **плански основ** за све додатне активности које ће се спроводити као последица техничких решења у смислу решавања инфраструктурних измештања и прикључака, ван обухвата детаљне разраде, уз примену законских прописа и техничких норматива.

На основу овог планског документа приступиће се изради пројеката парцелације и препарцелације ради формирања парцела јавне намене.

У складу са методологијом планирања и пројектовања линијских инфраструктурних објеката у планским документима линијских инфраструктурних објеката и система се одређују оријентационе стационаже. Од ових оријентационих стационажа може се одступити у даљој изради техничке документације, односно оријентационе стационаже се у спровођењу планског документа, односно даљој изради техничке документације, могу додатно прецизирати, и то у: идејном решењу, идејном пројекту, пројекту за грађевинску дозволу, пројекту за извођење, односно у пројекту изведеног објекта, где се потпуно прецизно утврђују стационаже у коридору линијског инфраструктурног објекта.

Смернице за спровођење инфраструктурних мрежа и објеката (усклађивање са железничком пругом која се ради на основу овог Просторног плана):

- Усклађивање постојеће мреже преносног и дистрибутивног система електричне енергије и електронске комуникационе мреже са планираним линијским инфраструктурним коридором, као и изградња нове мреже, прецизираће се у даљој изради техничке документације у складу са условима ималаца јавних овлашћења и вршиће се на основу Просторног плана и самосталног члана 130. став. 6. Закона о изменама и допунама Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“ број 132/14).
- За усклађивање транспортне инфраструктуре постоји законски основ у Закону о путевима.
- Усклађивање железничке и хидротехничке инфраструктуре вршиће се на основу смерница из овог планског документа, техничке документације и услова ималаца јавних овлашћења.

Коначне стационаже и коначан број објеката ће се дефинисати приликом израде техничке документације (Студија оправданости са Идејним пројектом). Коначни елементи укрштаја државних путева и магистралне пруге као и могућност планирања саобраћајних прикључака на исте, такође ће се дефинисати у току израде техничке документације, у складу са законском регулативом.

Смернице за спровођење експропријације

- Приликом израде техничке документације (идејно решење, идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу, пројекат за извођење и пројекат изведеног стања), на основу списка катастарских парцела из Просторног плана (аналитички дефинисаних за потребе јавне намене), урадити посебан елаборат (један или више) за потребе непотпуне и потпуне експропријације непокретности (земљишта и објекта на земљишту), или административног преноса.

У оквиру шире границе Просторног плана ће се техничком документацијом, по катастарским општинама, прецизније дефинисати локације позајмишта и депонија, односно објеката за које се у складу са Законом о планирању и изградњи издају привремене грађевинске дозволе и који су потребни за изградњу коридора железничке пруге.

3. ПРИОРИТЕТНА ПЛАНСКА РЕШЕЊА И ПРОЈЕКТИ

Приоритетно планско решење јесте изградња и реконструкција пруге и пратећих садржаја.

У циљу реализације приоритетног планског решења дефинишу се следеће активности:

- израда и ревизија техничке документације на нивоу студије оправданости са идејним пројектом;
- израда и техничка контрола пројекта за грађевинску дозволу и израда пројекта за извођење за које је дефинисана детаљна регулација у овом Просторном плану;
- решавање имовинско правних односа за које је дефинисана детаљна регулација у овом Просторном плану;
- изградња/реконструкција деоница железничке пруге, у складу са динамиком коју опредељују министарство надлежно за саобраћај и инфраструктуру, Инфраструктура железнице Србије, АД.

4. МЕРЕ И ИНСТРУМЕНТИ ЗА ИМПЛЕМЕНТАЦИЈУ

Основне мере за имплементацију Просторног плана су:

- провера и реализација постојећих и утврђивање нови потребних финансијских аранжмана, који се односе на начине финансирање овог капиталног инфраструктурног пројекта,
- утврђивање динамике реализације финансирања пројекта са обавезама и дужностима субјеката који су одговорни за спровођење дефинисаних редоследа активности,
- утврђивање обавезе надлежних органа и служби (према потреби формирање нових, додатних) за остваривање и праћење вертикалне и хоризонталне координације активности свих учесника у имплементацији Плана и
- у примени закона, прописа, смерница, техничких правила и стандарда потребно је третирати пројекат као приоритет од државног и ширег регионалног значаја.

1. Планско-програмске мере и инструменти:

- израда студије оправданости са идејним пројектом;
- израда пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење;
- израда по потреби пројекта парцелације и препарцелације, израда пројекта геодетског обележавања и израда елабората за експропријацију непокретности, по фазама; и др.

2. Организационе мере и инструменти:

Основне мере и инструменти за имплементацију планских решења и смерница овог Просторног плана су:

- израда Студије оправданости са Идејним пројектом;
- израда пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење;
- израда по потреби пројекта парцелације и препарцелације, израда пројекта геодетског обележавања и израда елабората за експропријацију непокретности, по фазама и др (може се примењивати за дефинисање обухвата у оквиру јавне намене у складу са надлежностима за управљање);
- обезбеђење мера појачаног надзора урбанистичке и грађевинске инспекције ради контроле коришћења, спречавања изградње нових и озакоњења постојећих објеката на простору јавне намене планираном за коридор железничке пруге, до привођења планираној намени;
- „Инфраструктура Железнице Србије“, А.Д. утврдиће и обавестити надлежне општинске службе о критеријумима за финансијско и материјално обештећење код преузимања непокретности, ограничења права својине и штета насталих при извођењу радова на изградњи трасе и објеката железничке пруге;
- стручне службе надлежних јединица локалне самоуправе информисаће, путем оглашавања у средствима јавног информисања, локалну заједницу о донетим програмима из алинеје друге ове тачке, давати упутства о правима и обавезама власника и корисника обухваћених непокретности и друга потребна обавештења у вези са имплементацијом Просторног плана;
- надлежно предузеће „Инфраструктура железнице“ ће обезбедити мониторинг животне средине и буке у коридору железничке пруге и др.

Б) ГРАФИЧКИ ДЕО

В) ПРИЛОГ

Списак закона од значаја за израду Просторног плана

- Закон о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23);
- Правилник о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС“, број 32/19);
- Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/09, 88/10, 91/10-исправка, 14/16, 95/18-др. закон и 71/21);
- Закон о потврђивању Европске конвенције о пределу („Службени гласник РС“-Међународни уговори, број 4/11);
- Закон о култури („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 13/16, 30/16-исправка, 6/20, 47/21, 78/21 и 76/23);
- Закон о културним добрима („Службени гласник РС“, бр. 71/94, 52/11-др. закон, 52/11-др. закон, 99/11-др. закон, 6/20 и 35/21-др. пропис);
- Закон о регионалном развоју („Службени гласник РС“, бр. 51/09, 30/10 и 89/15-др. закон);
- Закон о територијалној организацији Републике Србије („Службени гласник РС“, број 129/07, 18/16, 47/18 и 9/20-др. закон);
- Закон о државном премеру и катастру („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 18/10, 65/13, 15/15-УС и 96/15, 113/17-др. закон, 27/18-др. закон, 41/18-др. закон и 9/20-др. закон);
- Закон о локалној самоуправи („Службени гласник РС“, бр. 129/07, 83/14-др. закон, 101/16 и 47/18);
- Закон о утврђивању надлежности Аутономне покрајине Војводине („Службени гласник РС“, бр. 99/09, 67/12-УС и 18/20-др. закон);
- Закона о јавним службама („Службени гласник РС“, бр. 42/91, 71/94 и 79/05-др. закон и 83/14-др. закон);
- Закон о експропријацији („Службени гласник РС“, бр. 53/95, 23/01-СУС, „Службени лист СРЈ“, број 16/01-СУС и „Службени гласник РС“ бр. 20/09 и 55/13-УС);
- Закон о пољопривредном земљишту („Службени гласник РС“, бр. 62/06, 65/08-др. закон, 41/09, 112/15, 80/17 и 95/18-др. закон);
- Закон о пољопривреди и руралном развоју („Службени гласник РС“, бр. 41/09, 10/13-др. закон, 101/16, 67/21-др. закон и 114/21);
- Закон о сточарству („Службени гласник РС“, бр. 41/09, 93/12 и 14/16);
- Закон о ветеринарству („Службени гласник РС“, бр. 91/05, 30/10, 93/12 и 17/19-др. закон);
- Закон о добробити животиња („Службени гласник РС“, број 41/09);
- Закон о водама („Службени гласник РС“, бр. 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18- др. закон);
- Закон о водама („Службени гласник РС“, бр. 46/91, 53/93, 53/93-др. закон, 67/93-др. закон, 48/94-др. закон, 54/96, 101/05-др. закон, престао да важи осим одредаба чл. 81. до 96.);
- Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Службени гласник РС“, бр. 73/10, 121/12, 18/15, 96/15 – др. закон, 92/16, 104/16 - др. закон и 113/17 – др. закон, 41/18, 95/18-др. закон, 37/19-др. закон, 9/20 и 52/21);
- Закон о путевима („Службени гласник РС“, број 41/18 и 95/18-др. закон);
- Закон о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13-УС, 55/14, 96/15-др. закон, 9/16-УС, 24/18, 41/18, 41/18-др. закон, 87/18, 23/19, 128/20-др. закон и 76/23);
- Закон о железници („Службени гласник РС“, бр. 41/18 и 62/23);
- Закон о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 41/18);
- Закон о интероперабилности железничког система („Службени гласник РС“, број 62/23);
- Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/04, 36/09, 36/09-др. закон, 72/09-др. закон, 43/11-УС, 14/16, 76/18, 95/18-др. закон и 95/18-др. закон);
- Закон о интегрисаном спречавању и контроли загађивања животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/04, 25/15 и 109/21);
- Закон о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, бр. 135/04 и 88/10);
- Закон о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, бр. 135/04 и 36/09);
- Закон о заштити ваздуха („Службени гласник РС“, бр. 36/09, 10/13 и 26/21-др. закон);
- Закон о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, број 96/21);
- Закон о заштити земљишта („Службени гласник РС“, број 112/15);
- Закон о здравственој заштити („Службени гласник РС“, бр. 25/19, осим одредбе члана 115. став 1. тачка 2) овог закона, која се примењује истеком 36 месеци од дана ступања на снагу овог закона);
- Закон о заштити од нејонизујућих зрачења („Службени гласник РС“, број 36/09);
- Закон о управљању отпадом („Службени гласник РС“, бр. 36/09, 88/10, 14/16, 95/18-др. закон и 35/23);
- Закон о биоцидним производима („Службени гласник РС“, број 109/21);

- Закон о хемикалијама („Службени гласник РС“, бр. 36/09, 88/10, 92/11, 93/12 и 25/15);
- Закон о радијационој и нуклеарној сигурности и безбедности („Службени гласник РС“, бр. 95/18 и 10/19);
- Закон о туризму („Службени гласник РС“, број 17/19);
- Закон о спорту („Службени гласник РС“, број 10/16);
- Закон о рударству и геолошким истраживањима („Службени гласник РС“, број 101/15 и 95/18-др. закон и 40/21);
- Закон о електронским комуникацијама („Службени гласник РС“, бр. 44/10, 60/13-УС, 62/14 и 95/18-др. закон);
- Закон о енергетици („Службени гласник РС“, број 145/14, 95/19-др. закон, 40/21, 35/23 и 62/23);
- Закон о енергетици („Службени гласник РС“, бр. 57/11, 80/11-исправка, 93/12 и 124/12, престао да важи осим одредаба члана 13. став 1. тачка б) и став 2. у делу који се односи на тачку б) и члан 14. став 2.);
- Закон о коришћењу обновљивих извора енергије („Службени гласник РС“, бр. 40/21 и 35/23);
- Закон о шумама („Службени гласник РС“, бр. 30/10, 93/12, 89/15 и 95/18-др. закон);
- Закон о шумама („Службени гласник РС“ бр. 46/91, 83/92, 53/93-др. закон, 54/93, 60/93-исправка, 67/93-др. закон, 48/94-др. закон, 54/96, 101/05-др. закон, престао да важи осим одредби чл. 9. до 20.);
- Закон о дивљачи и ловству („Службени гласник РС“, бр. 18/10 и 95/18-др. закон);
- Закон о заштити и одрживом коришћењу рибљег фонда („Службени гласник РС“, број 128/14 и 95/18-др. закон);
- Закон о смањењу ризика од катастрофа и управљању ванредним ситуацијама („Службени гласник РС“, бр. 87/18);
- Закон о транспорту опасне робе („Службени гласник РС“, бр. 104/16, 83/18, 95/18-др. закон и 10/19-др. закон);
- Закон о цевоводном транспорту гасовитих и течних угљоводоника и дистрибуцији гасовитих угљоводоника („Службени гласник РС“, број 104/09);
- Закон о експлозивним материјама, запаљивим течностима и гасовима („Службени гласник РС“, бр. 44/77, 45/85 и 18/89 и „Службени гласник РС“, бр. 53/93, 67/93, 48/94, 101/2005 -др. закон и 54/2015 - др. закон);
- Закон о одбрани („Службени гласник РС“, бр. 116/07, 88/09, 88/09-др. закон, 104/09-др. закон, 10/15 и 36/18);
- Закон о заштити од пожара („Службени гласник РС“, бр. 111/09, 20/15, 87/18-др. закон, 87/18 и 87/18-др. закон);
- Закон о одбрани од града („Службени гласник РС“, број 54/15);
- Уредба о категоризацији државних путева („Службени гласник РС“, број 105/13, 119/13 и 93/15);
- Уредба о класификацији вода („Службени гласник РС“, број 5/68);
- Уредба о еколошкој мрежи („Службени гласник РС“, број 102/10);
- Уредба о режимима заштите („Службени гласник РС“, број 31/12).

Документи релевантни за просторно планирање су стратегије развоја појединих области донете на државном и покрајинском нивоу. У овај Просторни план уграђене су смернице и стратешка опредељења из следећих докумената:

- Стратегија пољопривреде и руралног развоја Републике Србије за период 2014-2024. године („Службени лист РС“, број 85/14);
- Стратегија безбедности саобраћаја на путевима Републике Србије за период од 2015. до 2020. године („Службени лист РС“, број 64/15);
- Стратегија развоја водног саобраћаја Републике Србије од 2015. до 2025. године („Службени лист РС“, број 3/15 и 66/20);
- Стратегија развоја туризма Републике Србије за период од 2016. до 2025. године („Службени гласник РС“, број 98/16);
- Маркетинг стратегија туризма у Војводини („Службени гласник АПВ“, број 6/10);
- Стратегија биолошке разноврсности Републике Србије за период од 2011. до 2018. године („Службени гласник РС“, број 13/11);
- Стратегија интегрисаног управљања границом у Републици Србији за период 2022-2027. године („Службени гласник РС“, број 89/22);
- Национални програм заштите животне средине („Службени гласник РС“, број 12/10) и др.

**ИЗВЕШТАЈ О СТРАТЕШКОЈ ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА
ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - ШИД - ГРАНИЦА ХРВАТСКЕ,
ДЕОНИЦЕ СТАРА ПАЗОВА - ГОЛУБИНЦИ - ШИД И
ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ ИНЂИЈА – ГОЛУБИНЦИ
НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ**



НОСИЛАЦ ИЗРАДЕ:



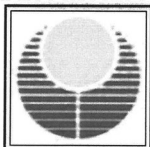
РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ПОКРАЈИНСКИ СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА УРБАНИЗАМ
И ЗАШТИТУ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

ПОКРАЈИНСКИ СЕКРЕТАР

Немања Ерцер

**ИЗВЕШТАЈ О СТРАТЕШКОЈ ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА
ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - ШИД - ГРАНИЦА ХРВАТСКЕ,
ДЕОНИЦЕ СТАРА ПАЗОВА - ГОЛУБИНЦИ - ШИД И
ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ ИНЂИЈА – ГОЛУБИНЦИ
НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ**

ОБРАЂИВАЧ:



ЈП „ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ“ НОВИ САД



Е – 2837/1

ОДГОВОРНО ЛИЦЕ

др Тамара Зеленовић Васиљевић

ВД ДИРЕКТОРА

Предраг Кнежевић, дипл. правник

Нови Сад, 2024. године

РУКОВОДИЛАЦ ТИМА: др Тамара Зеленовић Васиљевић

СТРУЧНИ ТИМ:

- мр Драгана Дунчић, дипл. простор. план.
- мр Рита Влаовић, дипл. биол.
- Зоран Кордић, дипл. инж. саоб.
- мр Владимир Пихлер, дипл.инж.арх.
- Марија Зец, маст. инж. саобр.
- Иван Тамаш, маст. просторни план.
- Тања Ковачевић, маст. инж. арх.
- Бранко Миловановић, дипл. инж. мелио.
- Мирољуб Љешњак, дипл. инж. пољ.
- Милан Жижич, дипл. инж. маш.
- Наташа Медич Королија, маст.инж.пејз.арх.
- Марина Митровић, маст. проф.геог.
- Зорица Санадер, ел.инж.
- Маринко Гиздавић инж.елек.
- Радованка Зец, дипл. инж. арх.
- Теодора Томин Рутар, дипл. правник
- Бане Свитлица, дипл.инж.геод.
- Милко Бошњачић, маст. инж. геодез.
- Дејан Илић, грађ. техн.
- Драган Морача, грађ. техн.
- Ђорђе Кљаић, геод. техн.
- Драгана Митић, екон.тех.
- Бранка Поптешин, дактилограф-оператер

САДРЖАЈ

А) ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

УВОД	1
I ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ	1
1. ПОВОД, ПРЕДМЕТ И РАЗЛОГ ЗА ИЗРАДУ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА	1
2. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ ЗА ИЗРАДУ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА И СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ	3
2.1. ПРАВНИ ОСНОВ	3
2.2. ПЛАНСКИ ОСНОВ И ПОВОД ЗА ИЗРАДУ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА	4
2.2.1. ИЗВОДИ ИЗ ПЛАНОВА ВИШЕГ РЕДА	4
2.2.1.1. СМЕРНИЦЕ ИЗ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ ОД 2010. ДО 2020 ГОД. („Службени гласник РС“, број 88/10)	4
2.2.1.2. СМЕРНИЦЕ ИЗ РЕГИОНАЛНОГ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА	5
2.2.2. ПЛАНОВИ ОД ЗНАЧАЈА ЗА ИЗРАДУ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА	5
3. ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ ЗА ИЗРАДУ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА	6
3.1. ОБУХВАТ ПОДРУЧЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА	6
3.2. ОПИС ГРАНИЦА ПОДРУЧЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА	7
3.2.1. Опис границе Просторног плана	7
4. ЕКОНОМСКА, ДРУШТВЕНА И ЕКОЛОШКА ОПРАВДАНOST ИЗГРАДЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ У СЛУЧАЈУ КАДА СЕ НЕ ИЗРАЂУЈЕ ПРЕТХОДНА СТУДИЈА ОПРАВДАНOSTИ	7
5. КРАТАК ПРЕГЛЕД САДРЖАЈА И ЦИЉЕВА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА	8
5.1. САДРЖАЈ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА	8
5.2. ОПШТИ И ПОСЕБНИ ЦИЉЕВИ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА	10
6. РЕГИОНАЛНИ ЗНАЧАЈ СИСТЕМА И ФУНКЦИОНАЛНЕ ВЕЗЕ СА ОКРУЖЕЊЕМ	10
7. КОНЦЕПЦИЈА ПЛАНСКИХ РЕШЕЊА	12
8. ПРЕГЛЕД ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА И КВАЛИТЕТА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ НА ПОДРУЧЈУ ОБУХВАТА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА	15
8.1. ПРИРОДНИ УСЛОВИ	15
8.1.1. Геолошке и геоморфолошке карактеристике	15
8.1.2. Хидрографске и хидролошке карактеристике	16
8.1.3. Климатске карактеристике	16
8.1.4. Педолошке карактеристике	17
8.1.5. Сеизмолошке карактеристике	17
8.2. ПРИРОДНЕ ВРЕДНОСТИ	17
8.2.1. Природна добра	17
8.2.2. Природни ресурси	18
8.3. НЕПОКРЕТНА КУЛТУРНА ДОБРА	20
8.4. СТАНОВНИШТВО	23
8.5. МРЕЖА И ФУНКЦИЈЕ НАСЕЉА	25
8.6. ПРИВРЕДА	26
8.7. ИНФРАСТРУКТУРА	27
8.7.1. Саобраћајна инфраструктура	27
8.7.1.1. Инфраструктура друмског – путног саобраћаја	27
8.7.1.2. Инфраструктура водног саобраћаја	28
8.7.1.3. Инфраструктура ваздушног саобраћаја	28
8.7.1.4. Инфраструктура интермодалног саобраћаја	28
8.7.2. Водна и комунална инфраструктура	29
8.7.3. ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА	30
8.7.4. ТЕРМОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА	31
8.7.5. ЕЛЕКТРОНСКА КОМУНИКАЦИОНА ИНФРАСТРУКТУРА	32
8.7.6. Експлоатација минералних сировина	33
8.8. ЕЛЕМЕНТАРНЕ НЕПОГОДЕ И АКЦИДЕНТНЕ СИТУАЦИЈЕ	33
8.9. КВАЛИТЕТ ОСНОВНИХ ЧИНИЛАЦА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ	34
9. РАЗМАТРАНА ПИТАЊА ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ У ПРОСТОРНОМ ПЛАНУ И РАЗЛОЗИ ЗА ИЗОСТАВЉАЊЕ ПОЈЕДИНИХ ПИТАЊА И ПРОБЛЕМА ИЗ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ	36

10. ПРИКАЗ ПРИПРЕМЉЕНИХ ВАРИЈАНТНИХ РЕШЕЊА (НАЈПОВОЉНИЈЕ ВАРИЈАНТНО РЕШЕЊЕ СА СТАНОВИШТА ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ И ВАРИЈАНТНО РЕШЕЊЕ У СЛУЧАЈУ НЕРЕАЛИЗОВАЊА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА)	36
11. РЕЗУЛТАТИ ПРЕТХОДНИХ КОНСУЛТАЦИЈА СА ЗАИНТЕРЕСОВАНИМ ОРГАНИМА И ОРГАНИЗАЦИЈАМА	37
II ОПШТИ И ПОСЕБНИ ЦИЉЕВИ И ИЗБОР ИНДИКАТОРА	40
1. ОПШТИ И ПОСЕБНИ ЦИЉЕВИ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ	40
2. ИЗБОР ИНДИКАТОРА СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ	40
3. КОМПАТИБИЛНОСТ ЦИЉЕВА СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ СА ЦИЉЕВИМА ПЛАНА	43
III ПРОЦЕНА МОГУЋИХ УТИЦАЈА ПЛАНА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ СА ОПИСОМ МЕРА ЗА СМАЊЕЊЕ НЕГАТИВНИХ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ	46
1. ПРОЦЕНА МОГУЋИХ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ	46
2. ПОРЕЂЕЊЕ ВАРИЈАНТНИХ РЕШЕЊА И ПРИКАЗ РАЗЛОГА ЗА ИЗБОР НАЈПОВОЉНИЈЕГ РЕШЕЊА СА АСПЕКТА ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ	48
3. УСЛОВИ И МЕРЕ ЗАШТИТЕ, УРЕЂЕЊА И УНАПРЕЂЕЊА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ У ЦИЉУ СПРЕЧАВАЊА И ОГРАНИЧАВАЊА НЕГАТИВНИХ УТИЦАЈА	50
3.1. ОПШТЕ МЕРЕ У ТОКУ ИЗГРАДЊЕ ПОЈЕДИНАЧНИХ ОБЈЕКТА	50
3.2. ИНФРАСТРУКТУРА	50
3.2.1. Саобраћајна инфраструктура	50
3.2.2. Хидротехничка инфраструктура и водни објекти	51
3.2.3. Електроенергетска инфраструктура	52
3.2.4. Термоенергетска инфраструктура	53
3.3. МЕРЕ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ	55
3.4. МЕРЕ ЗАШТИТЕ КУЛТУРНИХ ДОБАРА	58
3.5. ЗАШТИТА ПРИРОДЕ И ПРИРОДНИХ ВРЕДНОСТИ	61
3.6. МЕРЕ ЗАШТИТЕ ОД ТЕХНИЧКО ТЕХНОЛОШКИХ НЕСРЕЋА, ЕЛЕМЕНТАРНИХ НЕПОГОДА И РАТНИХ РАЗАРАЊА	65
4. НАЧИН НА КОЈИ СУ ВРЕДНОВАНЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ УТИЦАЈА	68
5. ВЕРОВАТНОЋА, ИНТЕНЗИТЕТ, СЛОЖЕНОСТ, РЕВЕРЗИБИЛНОСТ, ВРЕМЕНСКА И ПРОСТОРНА ДИМЕНЗИЈА, КУМУЛАТИВНА И СИНЕРГЕТСКА ПРИРОДА УТИЦАЈА ПЛАНА	70
6. СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА	72
7. ПРОГРАМ ПРАЋЕЊА СТАЊА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ У ТОКУ СПРОВОЂЕЊА ПЛАНА (МОНИТОРИНГ)	74
7.1. ОПИС ЦИЉЕВА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА	74
7.2. ИНДИКАТОРИ ЗА ПРАЋЕЊЕ СТАЊА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ	75
7.3. МОНИТОРИНГ СТАЊА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ	75
7.4. ЗАКОНСКИ ОКВИР	77
7.5. ПРАВА И ОБАВЕЗЕ НАДЛЕЖНИХ ОРГАНА	78
8. ПОСТУПАЊЕ У СЛУЧАЈУ ПОЈАВЕ НЕОЧЕКИВАНИХ НЕГАТИВНИХ УТИЦАЈА	79
9. ПРОЦЕНА ПРЕКОГРАНИЧНИХ УТИЦАЈА	79
10. ПРИКАЗ КОРИШЋЕНЕ МЕТОДОЛОГИЈЕ У ИЗРАДИ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ	80
11. ТЕШКОЋЕ ПРИ ИЗРАДИ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ	82
12. ПРИКАЗ НАЧИНА ОДЛУЧИВАЊА	82
13. ИДЕНТИФИКАЦИЈА МОГУЋИХ ПРЕКОГРАНИЧНИХ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ	83
14. ЗАКЉУЧЦИ ДО КОЈИХ СЕ ДОШЛО ТОКОМ ИЗРАДЕ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА	83
15. ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ	84

Б) ГРАФИЧКИ ДЕО

ИЗВЕШТАЈ О СТРАТЕШКОЈ ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-ШИД-ГРАНИЦА ХРВАТСКЕ, ДЕОНИЦЕ СТАРА ПАЗОВА-ГОЛУБИНЦИ-ШИД И ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ ИНЂИЈА-ГОЛУБИНЦИ НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

СПИСАК ТАБЕЛА

Табеле

Табела 1: Преклапање Просторног плана са ППППН саобраћајне инфраструктуре	5
Табела 2: Преклапање Просторног плана са ППППН остале инфраструктуре	5
Табела 3: Преклапање Просторног плана са ППППН заштићених природних добара	6
Табела 4: Преклапање Просторног плана са Просторним плановима јединица локалне самоуправе	6
Табела 5: Преклапање Просторног плана са Плановима генералне регулације	6
Табела 6: Пројектована службена места	14
Табела 7: Врсте еколошких коридора и еколошки коридори које пресеца траса пруге	17
Табела 8: Станишта строго заштићених и заштићених врста од националног значаја	18
Табела 12: Културна добра у обухвату Просторног плана	20
Табела 10: Број становника по пописима 1948–2022. године у насељима ширег обухвата Просторног плана	24
Табела 11: Упоредни преглед домаћинства по пописима 1948–2022. године	24
Табела 12: Укрштаји линијске саобраћајне инфраструктуре са коридором магистралне пруге	27
Табела 13: Попис органа и институција од значаја за израду Плана	37
Табела 14: Преглед индикатора заштите животне средине релевантних за подручје Просторног плана	42
Табела 15: Веза између фаза израде Плана и Стратешке процене утицаја	43
Табела 16: Компатибилност циљева Просторног плана и СПУ	45
Табела 17: Планска решења обухваћена стратешком проценом утицаја	47
Табела 18: Процена утицаја сектора Просторног плана у односу на циљеве стратешке процене утицаја у односу на варијантна решења	49
Табела 19: Ширина заштитног појаса	54
Табела 20: Минимална удаљеност објеката за боравак и становање људи од гасовода	54
Табела 21: Ширина експлоатационог појаса гасовода	54
Табела 22: Еколошки коридори које пресеца траса	61
Табела 23: Станишта строго заштићених и заштићених врста од националног значаја	62
Табела 24: Карактеристике утицаја у фази изградње планиране инфраструктуре и објеката који су предмет израде Просторног плана	69
Табела 25: Карактеристике утицаја у фази експлоатације планираних инфраструктурних и других објеката који су предмет Просторног плана	69
Табела 26: Вредновање карактеристика утицаја Плана	70
Табела 27: Идентификација могућих кумулативних и синергетских ефеката	71
Табела 28: Највиши дозвољени нивои спољне буке LAeq у dB	77

Слике

Слика 1. Железнички теретни коридор Алпи- Западни Балкан (Извор: www.transport-community.org)	11
Слика 2. Саобраћајна мрежа Западног Балкана са окружењем (Извор: www.transport-community.org)	12
Слика 3. Диспозиција пруге у ширем окружењу	13
Слика 4. Прегледна карта коридора железничке пруге	13

А) ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

УВОД

Законом о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, бр. 135/04 и 88/10) утврђена је обавеза да се стратешка процена утицаја на животну средину врши за планове у области просторног и урбанистичког планирања. Законом су утврђени услови, начин и поступак вршења процене утицаја планова на животну средину, у циљу обезбеђивања заштите животне средине и унапређивања одрживог развоја, интегрисањем основних начела заштите животне средине у поступак припреме и усвајања плана.

Одлуку о изради извештаја о стратешкој процени доноси орган надлежан за припрему плана, по претходно прибављеном мишљењу органа надлежног за послове заштите животне средине и других заинтересованих органа и организација.

На основу Покрајинске скупштинске одлуке о изради Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Шид - граница Хрватске, деонице Стара Пазова – Голубинци - Шид и железничке пруге Инђија - Голубинци („Службени лист АПВ“, број 7/22 и 14/22-исправка) приступило се изради Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд - Шид - граница Хрватске, деонице Стара Пазова - Голубинци - Шид и железничке пруге Инђија-Голубинци (у даљем тексту: Просторни план). Упоредо са израдом Просторног плана, приступа се изради Извештаја о стратешкој процени утицаја Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд - Шид - граница Хрватске, деонице Стара Пазова - Голубинци - Шид и железничке пруге Инђија - Голубинци на животну средину, на основу Одлуке о изради стратешке процене утицаја Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд - Шид - граница Хрватске, деонице Стара Пазова - Голубинци - Шид и железничке пруге Инђија - Голубинци на животну средину („Службени лист АПВ“, број 14/22).

Носилац израде Просторног плана је Покрајински секретаријат за урбанизам и заштиту животне средине Нови Сад, Булевар Михајла Пупина број 16.

Обрађивач Просторног плана је Јавно предузеће за просторно и урбанистичко планирање и пројектовање „Завод за урбанизам Војводине“ Нови Сад, Железничка број 6/III.

Просторни план подручја посебне намене доноси се за подручја која захтевају посебан режим организације, уређења, коришћења и заштите простора, у складу са чланом 21. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23).

Разлози за доношење Просторног плана проистичу из потребе реализације стратешких приоритета у области развоја саобраћаја, који су утврђени Просторним планом Републике Србије од 2010. до 2020. године („Службени гласник РС“, број 88/10) и Регионалним просторним планом АПВ („Службени лист АПВ“, број 22/11).

Извештајем о стратешкој процени су, на основу мултидисциплинарног начина рада, вредновани и процењени могући значајни утицаји на животну средину до којих може доћи имплементацијом Просторног плана, и дат је предлог мера за смањење негативних утицаја на животну средину.

I ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ

1. ПОВОД, ПРЕДМЕТ И РАЗЛОГ ЗА ИЗРАДУ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

Непосредан повод за израду Извештаја о стратешкој процени утицаја је обавеза произашла из Покрајинске скупштинске одлуке о изради Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд-Шид-граница Хрватске, деонице Стара Пазова-Голубинци-Шид и железничке пруге Инђија-Голубинци („Службени лист АПВ“, број 7/22 и 14/22-исправка).

Стратешком проценом су, на основу мултидисциплинарног начина рада, вредновани и процењени могући значајни утицаји на животну средину до којих може доћи имплементацијом Просторног плана и дат је предлог мера за смањење негативних утицаја на животну средину.

Стратешка процена утицаја на животну средину представља инструмент којим се стварају услови за оптималну заштиту животне средине у процесу просторног планирања и представља свеобухватан, комплексан и јединствен поступак.

Законом о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, бр. 135/04 и 88/10) дефинисани су принципи: одрживог развоја, социјалне прихватљивости, економске оправданости и еколошке одрживости у смислу полазних основа просторног планирања.

Одредбама члана 4. овог Закона утврђена су начела стратешке процене:

- Одрживог развоја;
- Интегралности;
- Предострожности;
- Хијерархије и координације;
- Јавности.

На тај начин обезбеђује се оквир за усклађивање техно-економских, друштвених и природних система у целокупном развоју, укључујући и просторни развој. На принципима економичности користе се природне и створене вредности, с циљем да се очува и унапреди квалитет животне средине за садашње и будуће генерације.

То се постиже разматрањем и укључивањем кључних аспеката животне средине у припрему и усвајање планова, пројеката и програма, утврђивањем услова за очување природних и створених вредности.

Укључивањем услова заштите животне средине у Просторни план кроз инструмент стратешке процене, даје се обавезујући - интегрални оквир заштите, реализацијом кроз одговарајуће међусекторске планове, програме и пројекте. У превентивном смислу, свака активност је планирана, односно свако планско решење је дефинисано с циљем да се спрече или смање негативни утицаји, обезбеди рационално коришћење ресурса, а ризик од акцидената и негативних утицаја на људе сведе на минимум.

У складу са законским одредбама, Извештај о стратешкој процени утицаја Просторног плана на животну средину структурално обрађује:

- (1) Полазне основе стратешке процене (амбијентални оквир за обављање стратешке процене);
- (2) Циљеве и индикаторе (аналитички и циљни оквир за анализу и дијагнозу стања, дефинисање проблема и проналажење решења);
- (3) Стратешку процену утицаја (стратешка процена утицаја на животну средину у ужем смислу - дефинисање матричног оквира процене);
- (4) Смернице за ниже хијерархијске нивое (утврђивање смерница, стратешког и хијерархијског оквира за обављање процена утицаја у току спровођења Просторног плана);
- (5) Програм праћења стања животне средине (мониторинг - оквир за праћење спровођења Плана, односно очекиваних ефеката, стварних утицаја и новог стања на планском подручју);
- (6) Коришћену методологију и тешкоће у изради (концептуални и методолошки оквир коришћен у току израде стратешке процене, односно објективне тешкоће које су утицале на стратешку процену);
- (7) Начин одлучивања (оквир у коме су доношене одлуке, односно учешће јавности у поступку стратешке процене);
- (8) Закључна разматрања и напомене (синтезни оквир стратешке процене са визијом за спровођење и унапређења стратешке процене).

Као основно опредељење, испоштоване су смернице просторно - планске документације вишег реда.

За потребе израде Просторног плана коришћена је и релевантна планска, информациона и техничка документација, као и подаци добијени од надлежних органа и институција.

2. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ ЗА ИЗРАДУ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА И СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ

2.1. ПРАВНИ ОСНОВ

На основу Покрајинске скупштинске одлуке о изради Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд - Шид - граница Хрватске, деонице Стара Пазова - Голубинци - Шид и железничке пруге Инђија - Голубинци („Службени лист АПВ“, број 7/22 и 14/22-исправка) приступило се изради Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд - Шид - граница Хрватске, деонице Стара Пазова-Голубинци - Шид и железничке пруге Инђија - Голубинци (у даљем тексту: Просторни план).

Како је наведено у делу уводних напомена, правни основ за израду Извештаја о стратешкој процени је Одлука о изради стратешке процене утицаја Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд - Шид - граница Хрватске, деонице Стара Пазова - Голубинци - Шид и железничке пруге Инђија - Голубинци на животну средину.

План и Стратешке процена се израђује на основу Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23) и Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС“ број 32/19), те пратећих закона:

- Закон о државном премеру и катастру („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 18/10, 65/13, 15/15-УС, 96/15, 113/17-др. закон, 27/18-др. закон и 9/20-др. закон)
- Закон о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, бр. 135/04 и 88/10);
- Закон о експропријацији („Службени гласник РС“, бр. 53/95, 23/01-СУС и „Службени лист СРЈ“, број 16/01-СУС и „Службени гласник РС“, бр. 20/09 и 55/13-УС);
- Закон о водама („Службени гласник РС“, бр. 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др. закон);
- Закон о водама („Службени гласник РС“, бр. 46/91, 53/93, 53/93-др. закон, 67/93-др. закон, 48/94-др. закон, 54/96, 101/05-др. закон, престао да важи осим одредаба чл. 81. до 96.);
- Закон о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13-УС, 55/14, 96/15-др. закон, 9/16-УС, 24/18, 41/18, 41/18-др. закон, 87/18, 23/19, 128/20-др. закон и 76/23);
- Закон о ваздушном саобраћају („Службени гласник РС“, број 73/10, 57/11, 93/12, 45/15, 66/15-др. закон, 83/18, 9/20 и 62/23);
- Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/04, 36/09, 36/09-др. закон, 72/09 - др. закон, 43/11-УС, 14/16, 76/18 и 95/18-др. закон);
- Закон о пољопривредном земљишту („Службени гласник РС“, бр. 62/06 и 65/08-др. закон, 41/09, 112/15, 80/17 и 95/18-др. закон);
- Закон о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, бр. 135/04 и 88/10);
- Закон о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, бр. 135/04 и 36/09);
- Закон о интегрисаном спречавању и контроли загађивања животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/04, 25/15 и 109/21);
- Закон о управљању отпадом („Службени гласник РС“, бр. 36/09, 88/10, 14/16, 95/18-др. закон и 35/23);
- Закон о заштити ваздуха („Службени гласник РС“, бр. 36/09, 10/13 и 26/21-др. закон);
- Закон о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, број 96/21);
- Закон о заштити земљишта („Службени гласник РС“, број 112/15);
- Закон о рударству и геолошким истраживањима („Службени гласник РС“, бр. 101/15, 95/18-др. закон и 40/21, одредбе чл. 54-57. овог закона примењују се од дана приступања Републике Србије Европској унији);
- Закон о електронским комуникацијама („Службени гласник РС“, бр. 44/10, 60/13-УС, 62/14 и 95/18-др. закон);
- Закон о енергетици („Службени гласник РС“, бр. 145/14, 95/18-др. закон, 40/21 и 62/23);
- Закон о енергетици („Службени гласник РС“, бр. 57/11, 80/11-исправка, 93/12 и 124/12, престао да важи осим одредаба члана 13. став 1. тачка 6) и став 2. у делу који се односи на тачку 6) и члан 14. став 2.);

- Закон о електронским комуникацијама („Службени гласник РС“, бр. 44/10, 60/13-УС, 62/14 и 95/18-др. закон);
 - Закон о енергетској ефикасности и рационалној употреби енергије („Службени гласник РС“, број 40/21);
 - Закон о коришћењу обновљивих извора енергије („Службени гласник РС“, број 40/21 и 35/23);
 - Закон о заштити од нејонизујућих зрачења („Службени гласник РС“, број 36/09);
 - Закон о смањењу ризика од катастрофа и управљању ванредним ситуацијама („Службени гласник РС“, број 87/18);
 - Закон о транспорту опасне робе („Службени гласник РС“, бр. 104/16, 83/18, 95/18-др. закон и 10/19-др. закон);
 - Закон о одбрани („Службени гласник РС“, бр. 116/07, 88/09, 88/09-др. закон, 104/09-др. закон, 10/15 и 36/18);
 - Закон о заштити од пожара („Службени гласник РС“, бр. 111/09, 20/15, 87/18 и 87/18-др. закон);
 - Закон о одбрани од града („Службени гласник РС“, број 54/15);
 - Закон о култури („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 13/16, 30/16-исправка, 6/20, 47/21, 78/21 и 76/23);
 - Закон о културним добрима („Службени гласник РС“, бр. 71/94, 52/11-др. закон, 52/11-др. закон и 99/11-др. закон, 6/20 и 35/21-др. пропис);
 - Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/09, 88/10, 91/10-исправка, 14/16 и 95/18-др. закон и 71/21);
 - Уредба о еколошкој мрежи („Службени гласник РС“, број 102/10);
 - Уредба о режимима заштите („Службени гласник РС“, број 31/12);
- као и други законски и подзаконски акти који на директан или индиректан начин регулишу ову област.

2.2. ПЛАНСКИ ОСНОВ И ПОВОД ЗА ИЗРАДУ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

При изради Просторног плана уважене су обавезе, услови и смернице из планова вишег реда:

- Просторни план Републике Србије од 2010. до 2020. године („Службени гласник РС“, број 88/10) и
- Регионални просторни план Аутономне покрајине Војводине („Службени лист АПВ“, број 22/11).

Такође, сагледани су и други плански документи од значаја за израду предметног простора наведени у овом поглављу.

2.2.1. ИЗВОДИ ИЗ ПЛАНОВА ВИШЕГ РЕДА

2.2.1.1. СМЕРНИЦЕ ИЗ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ ОД 2010. ДО 2020 ГОД. („Службени гласник РС“, број 88/10)

Просторним планом Републике Србије за период од 2010. до 2020. године („Службени гласник РС“, број 88/10; у даљем тексту: ППРС) утврђене су дугорочне основе организације, уређења, коришћења и заштите простора Републике Србије у циљу усаглашавања економског и социјалног развоја са природним, еколошким и културним потенцијалима и ограничењима на њеној територији.

У ППРС утврђена је концепција развоја свих саобраћајних инфраструктурних система, чији интегрални део је и мрежа магистралних железничких пруга. Основна концепција развоја саобраћаја Републику Србију дефинише као велики саобраћајни и транспортни центар, а унутар тога неколико већих урбаних центара као носиоце примарних функција.

Развој железничке инфраструктуре планира се ревитализацијом, реконструкцијом, изградњом и модернизацијом (електрификација, савремена СС, ТК и друга опрема), са циљем да се при дефинисању реконструкција траса максимално задрже постојећи коридори. На основу планова развоја железничке мреже Европе, Међународне железничке уније (UIC), ратификованих међународних споразума (AGC, AGTC, SEECР и др.) и потребе развоја железничког саобраћаја, у стратешки приоритет сврстан је развој Коридора 10, магистралне „Е“ пруге: Е 70 и Е 85 Београд – Шид (граница Хрватске).

2.2.1.2. СМЕРНИЦЕ ИЗ РЕГИОНАЛНОГ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

Развој железничке мреже у АП Војводини засниваће се на концепцији и принципима одрживог развоја:

- економичност, ефикасност и безбедност, што подразумева пројектовање и реализацију решења у складу са потребама економског система и корисника;
- усмереност ка кориснику, правовремено прилагођавање пројектованих решења крајњем кориснику путне инфраструктуре и друмског саобраћаја;
- уравнотежени развој мреже са просторног, техничког и технолошког аспекта;
- интеграција са окружењем и другим видовима саобраћаја.

Основни циљ који је потребно достићи у смислу техничке оспособљености инфраструктурног система железнице је обезбеђивање UIC профила на свим пругама, одговарајуће носивости и повећање експлоатационе брзине, посебно на правцима коридора X у двоколосечне пруге високе перформансе за мешовити (путнички и теретни) саобраћај, комбиновани транспорт и пројектоване брзине од 160 km/h, а где год је то могуће 220 km/h.

Реализација стратешки приоритета подразумева доградњу капацитета на деоницама магистралне пруге Београд - Стара Пазова за потребе функционисања заједничке деонице од Београда према Будимпешти и према Загребу са денивелисаним раздвајањем теретног од путничког саобраћаја у Батајници.

Поред тога постојеће и планиране капацитете железничког саобраћаја (пруге, станице и остала постројења) унутар градских целина потребно је квалитетно интегрисати у урбано окружење, омогућити реализацију мулти-modalности не само у робном, него и у путничком саобраћају (обједињавање терминала више видова превоза, примену система „паркирај и шетај“ – Park and Ride и др.).

2.2.2. ПЛАНОВИ ОД ЗНАЧАЈА ЗА ИЗРАДУ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

Траса предметних железничких пруга Београд - Шид – Граница Хрватске, деонице Стара Пазова – Голубинци – Шид и железничке пруге Инђија - Голубинци обухваћена је важећом просторно-планском, урбанистичком и осталом документацијом, наведеном у наставку текста. Граница Просторног плана се преклапа, тангира или је у функционалној вези са просторним плановима подручја посебне намене који су наведени у табелама 1, 2 и 3.

Табела 1: Преклапање Просторног плана са ПППН саобраћајне инфраструктуре

Р.Б.	Назив планског документа
1.	Просторни план подручја посебне намене државног пута IIa реда бр. 100 за потребе реконструкције и модернизације пута и изградње бицикличке стазе на деоници Нови Сад – Стара Пазова (до границе са административним подручјем Града Београда) („Службени лист АПВ”, број 54/19)
2.	Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора граница Хрватске – Београд (Добановци) („Службени гласник РС”, бр. 69/03, 147/14)
3.	Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-75 Суботица – Београд (Батајница), („Службени гласник РС”, бр. 69/03, 36/10, 143/14, 81/15 и 113/22)
4.	Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд–Суботица–државна граница (Келебија) („Сл. гласник РС”, бр. 32/17 и 57/19)
5.	Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда број 21 Нови Сад – Рума – Шабац и државног пута I реда број 19 Шабац – Лозница („Службени гласник РС”, бр. 40/11, 39/19 и 88/20)

Табела 2: Преклапање Просторног плана са ПППН остале инфраструктуре

Р.Б.	Назив планског документа
1.	Просторни план подручја посебне намене система за наводњавање Срема („Службени лист АПВ”, број 57/17)
2.	Просторни план подручја посебне намене система за водоснабдевање „Источни Срем” („Службени лист АПВ”, број 57/17)
3.	Просторни план подручја посебне намене за прикупљање, одвођење и пречишћавање отпадних вода у сливу реке Саве у региону Срема („Службени лист АПВ”, број 54/19)
4.	Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора транспортног гасовода Сремска Митровица - Шид са елементима детаљне регулације („Службени лист АПВ”, број 57/17)

Табела 3: Преклапање Просторног плана са ПППН заштићених природних добара

Р.б.	Назив планског документа
1.	Просторни план подручја посебне намене „Фрушка гора“, („Службени лист АПВ“, број 8/19)

Наведени планови су без значајнијег утицаја на саму посебну намену, осим доленаведених планова инфраструктурних система који се укрштају са предметном железничком пругом:

- Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда број 21 Нови Сад – Рума – Шабац и државног пута I реда број 19 Шабац – Лозница („Службени гласник РС“, бр. 40/11, 39/19 и 88/20),
- Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд–Суботица–државна граница (Келебија) („Сл. гласник РС“, бр. 32/17 и 57/19),
- Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора граница Хрватске – Београд (Добановци) („Службени гласник РС“, бр. 69/03, 147/14),
- Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-75 Суботица – Београд (Батајница), („Службени гласник РС“, бр. 69/03, 36/10, 143/14, 81/15 и 113/22).

Кроз израду планских решења нацрта Просторног плана и дефинисања коначног обухвата, правила уређења и грађења, као и кроз смернице за спровођење Просторног плана сагледан је однос наведених просторних планова према коридору железничке пруге. У табели 4 дат је приказ преклапања обухвата Просторног плана са Просторним плановима јединица локалне самоуправе, а у табели 5 са Плановима генералне регулације.

Табела 4: Преклапање Просторног плана са Просторним плановима јединица локалне самоуправе

Р.б.	Назив планског документа
1.	Просторни план општине Стара Пазова до 2025. године („Службени лист општина Срема“, бр. 12/09, 17/12, 38/13, 7/19 и 40/19)
2.	Просторни план општине Инђија („Службени лист општине Инђија“, бр. 7/12, 27/18)
3.	Просторни план општине Рума („Службени лист општина Срема“, број 7/15)
4.	Просторни план територије Града Сремска Митровица („Службени лист општина Сремска Митровица“, број 8/15)
5.	Просторни план општине Шид („Службени лист општина Срема“, број 1/11)

Табела 5: Преклапање Просторног плана са Плановима генералне регулације

Р.б.	Назив планског документа
1.	План генералне регулације Старе Пазове („Службени лист општина Срема“, бр. 11/17, 43/20)
2.	План генералне регулације Инђије („Службени лист општина Срема“, бр. 14/06 и 30/11 и „Службени лист општине Инђија“, број 18/19)
3.	План генералне регулације Руме („Службени лист општина Срема“, број 32/21)
4.	План генералне регулације Града Сремске Митровице, Лаћарка и Мачванске Митровице („Службени лист Града Сремска Митровица“, број 11/09)
5.	Планом генералне регулације Шида („Службени лист општина Срема“, бр. 25/09, 31/09 и 17/11 и „Службени лист општине Шид“, бр. 26/19, 28/20 и 22/21)

Остали документи од значаја за израду Просторног плана су:

1. Стратегија развоја железничког, друмског, водног, ваздушног и интермодалног транспорта у Републици Србији од 2008. до 2015. године („Службени гласник РС“, број 4/08);
2. План развоја железничког, друмског, водног, ваздушног и интермодалног транспорта у Републици Србији од 2008. до 2015. године;
3. Национални програм јавне железничке инфраструктуре за период од 2017. до 2021. године.

Просторно-планска и урбанистичка документација утврдила је коридоре предметних магистралних пруга: бр. 101 (Е-70), бр. 105 (Е-85) и бр. 121. Кроз правила уређења и грађења ови коридори су предвиђени за реконструкцију, изградњу и модернизацију у међународне пруге великих брзина у складу са стратегијом развоја железничког саобраћаја, међународним транспортним документима и условима управљача.

3. ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ ЗА ИЗРАДУ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

3.1. ОБУХВАТ ПОДРУЧЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

Одлуком о изради Просторног плана утврђена је оквирна граница обухвата Просторног плана на основу планираног коридора који је предмет израде овог Просторног плана, а који се као део концепта развоја железничке мреже налази и у Регионалном просторном плану АПВ („Службени лист АПВ“, број 22/11).

Просторним планом је дефинисано подручје посебне намене и граница обухвата детаљне разраде предметног простора.

На основу предлога Идејног решења¹ одређена је траса железничке пруге која је предмет израде овог Просторног плана. У складу са тим, коначна граница Просторног плана је смањена у односу на прелиминарну, дефинисану Одлуком о изради Просторног плана и представљену у Материјалу за рани јавни увид (прелиминарна граница се сматра зоном ширег посматрања и представљена је на рефералним картама).

Дефинисање основних појмова обухвата, појаса и зона у Просторном плану:

- **Зона ширег посматрања** обухваћена је целим КО кроз које пролази железничка пруга;
- **Граница обухвата Просторног плана** обухвата заштитни пружни појас (просечне ширине 240 m);
- **Граница детаљне разраде** поклапа се са **границом посебне намене**, као и са појасом експропријације.

Граница обухвата Просторног плана одређена је на основу коридора железничке пруге, у просечној ширини ~ 240 m, која обухвата пружни појас (35-40 m), инфраструктурни појас (25 m) и заштитни пружни појас (100 m), у укупној дужини од ~ 89 (84,2+4,3) km.

Површина подручја обухваћеног границом обухвата Просторног плана износи 24,5 km², док је површина обухваћена детаљном разрадом (посебном наменом) 5 km².

3.2. ОПИС ГРАНИЦА ПОДРУЧЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

3.2.1. Опис границе Просторног плана

Подручје обухваћено оквирном границом Просторног плана, обухвата целе катастарске општине у следећим јединицама локалне самоуправе:

- **Општина Стара Пазова** - КО Стара Пазова и КО Голубинци;
- **Општина Инђија** - КО Инђија и КО Љуково;
- **Општина Рума** - КО Рума, КО Путинци, КО Добринци, КО Краљевци, КО Вогањ, КО Марђелос;
- **Град Сремска Митровица** - КО Сремска Митровица, КО Шашинци, КО Лаћарак, КО Мартинци и КО Кузмин;
- **Општина Шид** - КО Шид, КО Кукујевци, КО Бачинци и КО Гибарац.

Граница обухвата Просторног плана је дефинисана координатама преломних тачака у Гаус-Кригеровој пројекцији.

4. ЕКОНОМСКА, ДРУШТВЕНА И ЕКОЛОШКА ОПРАВДАНOST ИЗГРАДЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ У СЛУЧАЈУ КАДА СЕ НЕ ИЗРАЂУЈЕ ПРЕТХОДНА СТУДИЈА ОПРАВДАНOSTИ

За планска решења у овом Просторном плану не постоји Претходна студија оправданости са Генералним пројектом. У току је израда техничке документације Студија оправданости са Идејним пројектом изградње железничке пруге у оквиру пројекта: МЕДИТЕРАНСКИ КОРИДОР: Србија – Хрватска „СН“ железничка међувеза, Београд – Шид – граница између две државе, деоница Стара Пазова – Голубинци – Шид и железничка пруга Инђија – Голубинци / Студија изводљивости, ESIA, Београд 2023. Година. Техничка документација се ради паралелно са израдом Просторног плана. Основ за планско решење је Идејно решење.

Деоница Стара Пазова – Шид је деоница магистралне пруге: Е70 Београд-Стара Пазова - Шид државна граница - (Товарник). Ова пруга има и висок национални значај, истакнут кроз Просторни план Републике Србије и Регионални просторни план АП Војводине. Циљ модернизације железничке везе је да се реконструкцијом постојеће пруге формира савремена двоколосечна пруга „високе перформансе“ за мешовити (путнички и теретни) саобраћај и брзину до 200 km/h.

¹ Идејно решење се ради у оквиру Идејног пројекта са студијом оправданости МЕДИТЕРАНСКИ КОРИДОР: Србија – Хрватска „СН“ железничка међувеза, Београд – Шид – граница између две државе, деоница Стара Пазова – Голубинци – Шид и железничка пруга Инђија – Голубинци / Студија изводљивости, ESIA, Београд 2023.година

Основни разлог за израду и доношење Просторног плана је стварање услова за реализацију националних и регионалних интереса у области саобраћајне инфраструктуре на принципима одрживог развоја и заштите, односно обезбеђење просторних услова за изградњу железничке пруге. Подизање нивоа приступачности подручја обухваћеног изградом Просторног плана имаће позитивне ефекте на подизање нивоа његове конкурентности, а самим тим и на динамику будућег развоја АП Војводине и Републике Србије, посебно локалних самоуправа кроз које пролази железничке пруга. Планирање, пројектовање и изградња железничке пруге утиче на повећање степена саобраћајне доступности општинским центрима, насељима, привредним зонама и примарним туристичким дестинацијама. На тај начин долази до јачања територијалне кохезије и полицентричног територијалног развоја подручја како у обухвату Просторног плана, али и много шире.

Могућности јачања свеобухватног привредног, културног и социјалног развоја огледају се у јачању инфраструктурних веза (првенствено саобраћајне инфраструктуре), што ће омогућити ефикаснији и економичнији проток робе, путовања људи, размену информација и осталог.

Добра приступачност саобраћајној инфраструктури предуслов је побољшања услова за остваривање уравнотеженог регионалног развоја и полицентричног система центара.

Уређење простора инфраструктурног коридора железничке пруге уз обезбеђивање адекватних веза са локалном инфраструктуром је кључни фактор за искоришћавање територијалних потенцијала и уравнотеженог развоја.

5. КРАТАК ПРЕГЛЕД САДРЖАЈА И ЦИЉЕВА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

5.1. САДРЖАЈ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

Садржина Просторног плана дефинисана је Законом о планирању и изградњи и Правилником о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања.

Просторни план се састоји од текстуалног и графичког дела.

У наставку је дат преглед поглавља која Просторни план структурално садржи, као и преглед графичких прилога на којима су приказана планска решења:

А) ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

УВОД

I ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ

1. ОБУХВАТ И ОПИС ГРАНИЦА ПОДРУЧЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА СА ГРАНИЦАМА ЗАШТИТНОГ ПОЈАСА

1.1. ОБУХВАТ ПОДРУЧЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

1.2. ОПИС ГРАНИЦА ПОДРУЧЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

1.2.1. Опис границе Просторног плана

1.2.2. Списак катастарских парцела у обухвату плана

2. ОБАВЕЗЕ, УСЛОВИ И СМЕРНИЦЕ ИЗ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ И ДРУГИХ РАЗВОЈНИХ ДОКУМЕНАТА

2.1. СМЕРНИЦЕ ИЗ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ ОД 2010. ДО 2020 ГОД. („СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК“, БРОЈ 88/10)

2.2. СМЕРНИЦЕ ИЗ РЕГИОНАЛНОГ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

2.3. ПЛАНОВИ И ОСТАЛИ ДОКУМЕНТИ ОД ЗНАЧАЈА ЗА ИЗРАДУ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

3. ЕКОНОМСКА, ДРУШТВЕНА И ЕКОЛОШКА ОПРАВДАНOST ИЗГРАДЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ У СЛУЧАЈУ КАДА СЕ НЕ ИЗРАЂУЈЕ ПРЕТХОДНА СТУДИЈА ОПРАВДАНOSTИ

II ПРИНЦИПИ, ЦИЉЕВИ И КОНЦЕПЦИЈА ПЛАНИРАЊА, ИЗГРАДЊЕ И ФУНКЦИОНИСАЊА СИСТЕМА

1. ПРИНЦИПИ ПЛАНИРАЊА, ИЗГРАДЊЕ И ФУНКЦИОНИСАЊА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ

2. ОПШТИ И ОПЕРАТИВНИ ЦИЉЕВИ

3. РЕГИОНАЛНИ ЗНАЧАЈ СИСТЕМА И ФУНКЦИОНАЛНЕ ВЕЗЕ СА ОКРУЖЕЊЕМ

4. КОНЦЕПЦИЈА ПЛАНСКИХ РЕШЕЊА

III ПЛАНСКА РЕШЕЊА РАЗВОЈА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ СА УТИЦАЈЕМ ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ НА РАЗВОЈ ПОЈЕДИНИХ ОБЛАСТИ

1. ПОЛОЖАЈ КОРИДОРА ПРУГЕ И ПЛАН РАЗМЕШТАЈА ФУНКЦИОНАЛНИХ САДРЖАЈА

1.1. ПОЛОЖАЈ КОРИДОРА МАГИСТРАЛНЕ ПРУГЕ

1.2. ДЕНИВЕЛИСАНА УКРШТАЊА

2. УТИЦАЈ НА ПРИРОДУ, ЖИВОТНУ СРЕДИНУ И НЕПОКРЕТНА КУЛТУРНА ДОБРА И МЕРЕ ЗАШТИТЕ

- 2.1.ПРИРОДНИ РЕСУРСИ
- 2.2.ПРИРОДНЕ ВРЕДНОСТИ
- 2.3.НЕПОКРЕТНА КУЛТУРНА ДОБРА
- 2.4.ЖИВОТНА СРЕДИНА
- 2.5.ЗАШТИТА ОД ТЕХНИЧКО – ТЕХНОЛОШКИХ НЕСРЕЋА, ЕЛЕМЕНТАРНИХ НЕПОГОДА И ОДБРАНА
- 3.УТИЦАЈ НА ФУНКЦИОНИСАЊЕ НАСЕЉА
- 3.1.ДЕМОГРАФСКО – СОЦИЈАЛНИ И ЕКОНОМСКИ АСПЕКТИ
- 4.ОДНОС ПРЕМА ДРУГИМ ТЕХНИЧКИМ СИСТЕМИМА
- 4.1.САОБРАЋАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА
- 4.1.1.Инфраструктура друмског - путног саобраћаја
- 4.1.2.Инфраструктура водног саобраћаја
- 4.1.3.Инфраструктура ваздушног саобраћаја
- 4.1.4.Инфраструктура интермодалног саобраћаја
- 4.2.ВОДНА И КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА
- 4.3.ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА
- 4.4.ТЕРМОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА
- 4.5.ЕЛЕКТРОНСКА КОМУНИКАЦИОНА ИНФРАСТРУКТУРА
- 5.УПОТРЕБА ЗЕМЉИШТА
- IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА
- 1.ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ОРГАНИЗАЦИЈЕ ЗЕМЉИШТА
- 1.1.ПОЈАСИ ЗАШТИТЕ И РЕЖИМИ КОРИШЋЕЊА И УРЕЂЕЊА У КОРИДОРУ МАГИСТРАЛНЕ ПРУГЕ
- 1.1.1. Електроенергетско снабдевање објеката и садржаја у функцији железничке пруге
- 1.2.Појаси, зоне заштите и режими коришћења коридора осталих инфраструктурних система
- 1.3.ПОЈАСИ ЗАШТИТЕ И РЕЖИМИ КОРИШЋЕЊА И УРЕЂЕЊА У КОРИДОРУ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ И ОСТАЛЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ
- 1.3.1.Појаси, зоне заштите и режими коришћења и уређења водне и комуналне инфраструктуре, и правила изградње у зони водних објеката
- 1.3.2.Појаси, зоне заштите и режими коришћења и уређења енергетске инфраструктуре
- 1.3.2.1.Појаси, зоне заштите и режими коришћења и уређења електроенергетске инфраструктуре
- 1.3.2.2.Појаси, зоне заштите и режими коришћења и уређења гасоводне инфраструктуре
- 1.3.3.Појаси, зоне заштите и правила изградње у зони Севесо постројења
- 2.ГРАНИЦА И ОБУХВАТ ПОЈАСА ПУТА И ЗОНА ЗАШТИТЕ ДЕТАЉНЕ РАЗРАДЕ
- 2.1.СПИСАК КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА У ОБУХВАТУ ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
- 2.1.1.Списак катастарских парцела за железничку пругу
- 3.ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА
- 3.1. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА МАГИСТРАЛНЕ ПРУГЕ
- 3.1.1.Правила уређења и грађења сервисних саобраћајница
- 3.1.2.Правила уређења и грађења категорисаних путева
- 3.1.3.Електроенергетско снабдевање објеката и садржаја у функцији пруге
- 3.1.4.Електронске комуникације у функцији пруге
- 3.1.5.Елементи конструкција за заштиту од буке
- 3.1.6.Водна и комунална инфраструктура функционалних садржаја магистралне пруге
- 3.2.ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА ФУНКЦИОНАЛНИХ САДРЖАЈА ПРУГЕ
- 3.3.ПРАВИЛА УКРШТАЊА КОРИДОРА МАГИСТРАЛНЕ ПРУГЕ СА ДРУГИМ САОБРАЋАЈНИМ И ИНФРАСТРУКТУРНИМ СИСТЕМИМА
- 3.3.1.Правила паралелног вођења и укрштања магистралне пруге са друмском – путном инфраструктуром
- 3.3.2.Правила паралелног вођења и укрштања магистралне пруге са хидротехничком инфраструктуром
- 3.3.3.Правила паралелног вођења и укрштања магистралне пруге са енергетском инфраструктуром
- 3.3.3.1.Правила паралелног вођења и укрштања магистралне пруге са електроенергетском инфраструктуром
- 3.3.3.2.Правила паралелног вођења и укрштања магистралне пруге са термоенергетском инфраструктуром
- 3.3.4.Правила паралелног вођења и укрштања магистралне пруге са електронском инфраструктуром
- 3.3.5.Правила паралелног вођења и укрштања магистралне пруге са комуналном инфраструктуром
- V ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА
- 1.ИНСТИТУЦИОНАЛНИ ОКВИР ИМПЛЕМЕНТАЦИЈЕ И УЧЕСНИЦИ У ИМПЛЕМЕНТАЦИЈИ
- 2.СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА
- 3.ПРИОРИТЕТНА ПЛАНСКА РЕШЕЊА И ПРОЈЕКТИ
- 4.МЕРЕ И ИНСТРУМЕНТИ ЗА ИМПЛЕМЕНТАЦИЈУ

Б) ГРАФИЧКИ ДЕО

Редни број	Рефералне карте	Размера
1.	Посебна намена простора	1:100.000
2.	Инфраструктурни системи и мрежа насеља	1:100.000
3.	Природни ресурси, заштита животне средине, природних и културних добара	1:100.000
4.	Спровођење плана	1:100.000
5.	Детаљна разрада просторног плана - Посебна намена простора и синхрон план (листови 5.1. од 5.14.)	1:2.500
6.	Детаљна разрада просторног плана - Регулациони план са саобраћајном инфраструктуром (листови 6.1. од 6.14.)	1:2.500
Прилог		
7.	Попречни профили	

5.2. ОПШТИ И ПОСЕБНИ ЦИЉЕВИ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

Општи циљеви израде Просторног плана, дефинисани у складу са циљевима и опредељењима просторног развоја планова вишег реда и специфичностима овог подручја, у просторно - функционалном смислу су:

1. ублажавање развојних, физичких (просторних) и еколошких конфликта између железничке пруге (коридора) и непосредног окружења;
2. смањење негативних утицаја железничке пруге на животну средину у ширем појасу заштите и зони утицаја коридора, у првом реду утицаја девијација железничке пруге на природне ресурсе (изворишта водоснабдевања, пољопривредно и шумско земљиште) и наслеђе;
3. обезбеђење заштите од буке на деловима коридора који пролазе поред/кроз насеља;
4. опредељивање оптималних локација денивелисаних укрштања трасе железничке пруге са мрежом категорисаних (државних и општинских путева), као и са еколошким коридорима у окружењу коридора.
5. заштита, рационално коришћење и унапређење стања пољопривредног, шумског и водног земљишта и популације флоре и фауне;
6. дефинисање начина коришћења подручја и других садржаја у простору у складу са условима заштите природе;
7. валоризација природних ресурса у току планирања и изградње железничке пруге у складу са предностима, потребама и реалним могућностима и просторно, ресурсно и енергетски рационалнијег економског развоја подручја уз очување и унапређење еколошких вредности подручја;
8. Заштита културног наслеђа адекватном заштитом и одрживим управљањем културних добара, у погледу очувања културних добара, повећању атрактивности самог инфраструктурног коридора, као и подручја ширег коридора, спречавањем нарушавања културно-туристичке вредности и повећањем предеоне вредности, презентацијом и јачањем локалног и регионалног идентитета и др.

6. РЕГИОНАЛНИ ЗНАЧАЈ СИСТЕМА И ФУНКЦИОНАЛНЕ ВЕЗЕ СА ОКРУЖЕЊЕМ

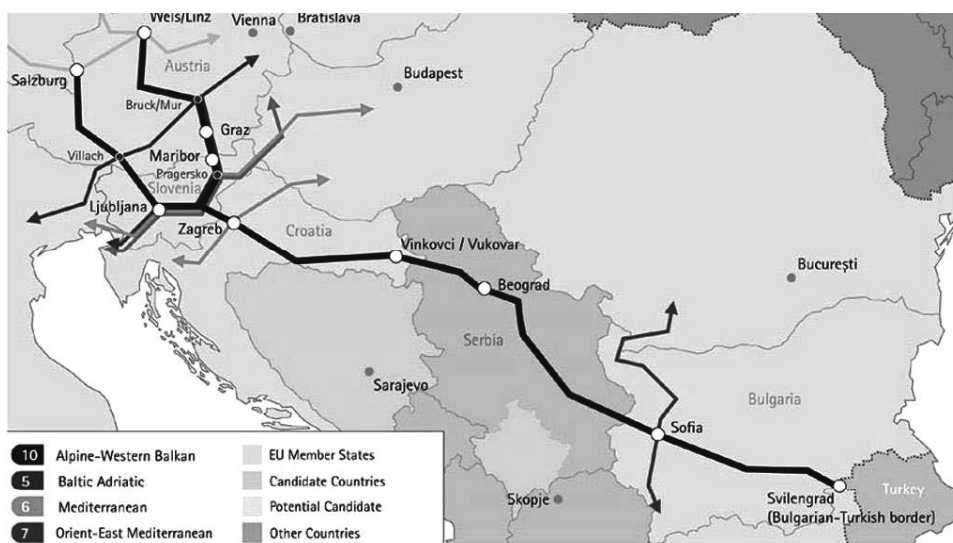
Развој железничког саобраћаја има велики значај у процесу интеграције европског простора, као и повезивања са Азијом. У периоду изражених климатских промена, ограничених ресурса фосилних горива и повећаном промету роба и услуга повећава се улога превоза путника и робе железницом. Железничка пруга Београд - Шид - граница Хрватске је део некадашњег Паневропског коридора X крак C² (Салзбург - Љубљана - Загреб - Београд - Ниш - Софија - Димитровград - Истанбул), који повезује Европу са Малом Азијом.

² Паневропски коридор X (Pan-European corridor X: Salzburg-Ljubljana-Zagreb-Beograd-Niš-Skopje-Veles-Thessaloniki) дефинисан на конференцији 1994. године од стране Економске комисије за Европу (United Nations Economic Commission for Europe)

Према Европском споразуму о важним међународним линијама за комбиновани транспорт и пратећим постројењима³ (АС, AGTC) она припада међународној железничкој мрежи „С-Е“, означеној као Е-70/85. Споразумом о процесу сарадње у југоисточној Европи (SEECР)⁴ увршћена је у железничку мрежу високих перформанси у Југоисточној Европи, чији је циљ повећање брзине на 160-200+/-20 km/h.

Железничка пруга Београд-Стара Пазова-Шид-Државна граница и железничка деоница Стара Пазова-Шид је продужетак Медитеранског коридора ТЕН-Т⁵ мреже.

Потписивањем Меморандума о разумевању Аустрије, Словенија Хрватске, Бугарске и Србије успостављен је железнички теретни коридор Алпи-Западни Балкан⁶, који се тесно повезује са Балтичко-Јадранским коридором, коридором Оријент-Источни Медитеран и Дунавским коридором. Овом коридору се придаје све већи значај, обзиром да се бележи постепени раст обима теретног железничког саобраћаја.



Слика 1. Железнички теретни коридор Алпи- Западни Балкан
(Извор: www.transport-community.org)

Стварањем висококвалитетне интероперабилне железничке везе за путнички и теретни саобраћај тежи се побољшању приступачности Еврорегија и осталих земаља Европе и добар је предуслов за економски раст и унапређење евроинтеграција.

Железничка пруга, као део „Трансевропске железнице (TER⁷)“, је један од најбрже растућих развојних европских регионалних инфраструктурних пројеката. Представља и окосницу унапређења квалитета и ефикасности међународног железничког и комбинованог саобраћаја која повезује 17 држава Централне Европе, Југоисточне Европе и Кавказа (Јерменија, Аустрија, Босна и Херцеговина, Бугарска, Хрватска, Чешка, Грузија, Грчка, Италија, Литванија, Пољска, Румунија, Руска Федерација, Србија, Словачка, Словенија и Турска) и још 6 држава са статусом посматрача (Белорусија, Летонија, Молдавија, Црна Гора, Бивша Југословенска Република Македонија и Украјина). Мрежа даље има директне везе са железничким системима Западне Азије и Блиског Истока.

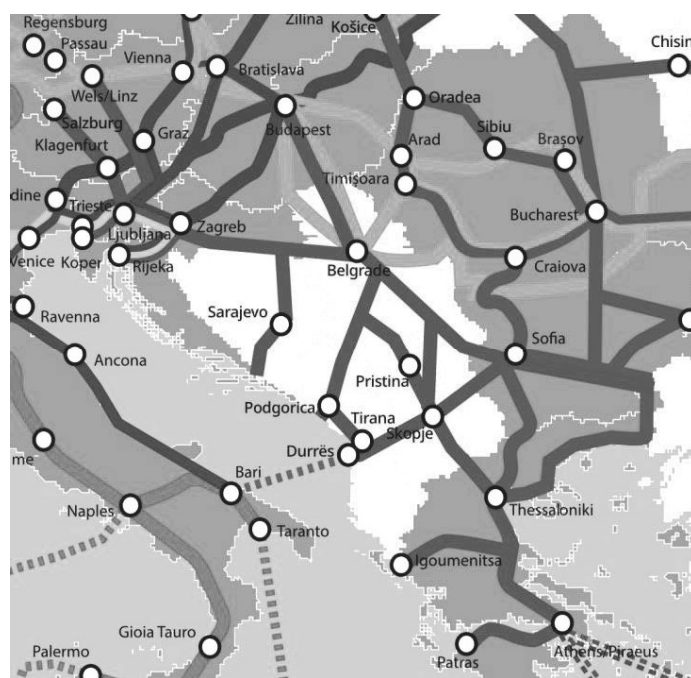
³ Међународни споразум ECE/TRANS/88/Rev. 2, сачињен 1991. године у Женеви

⁴ Међународни споразум сачињен у Солуну 2006. године, ратификован 2007. године

⁵ TEN-T (TRANS-EUROPEAN TRANSPORT NETWORK) дефинисана од стране Европске комисије

⁶ Alps-Western Corridor (RFC10) утврђен јануара 2020. године на основу Одлуке Комисије за спровођење (ЕУ) 2018/500

⁷ Trans-European Railway, пројекат покренут 1990. године од стране Европске комисије Уједињених нација за Европу (UNECE)



Слика 2. Саобраћајна мрежа Западног Балкана са окружењем
(Извор: www.transport-community.org)

Железнички инфраструктурни коридор пруге Београд - Шид - граница Хрватске је предмет бројних Међународних споразума и пројеката Европске уније што указује на изузетност значаја овог правца као окоснице железничког саобраћаја Западног Балкана.

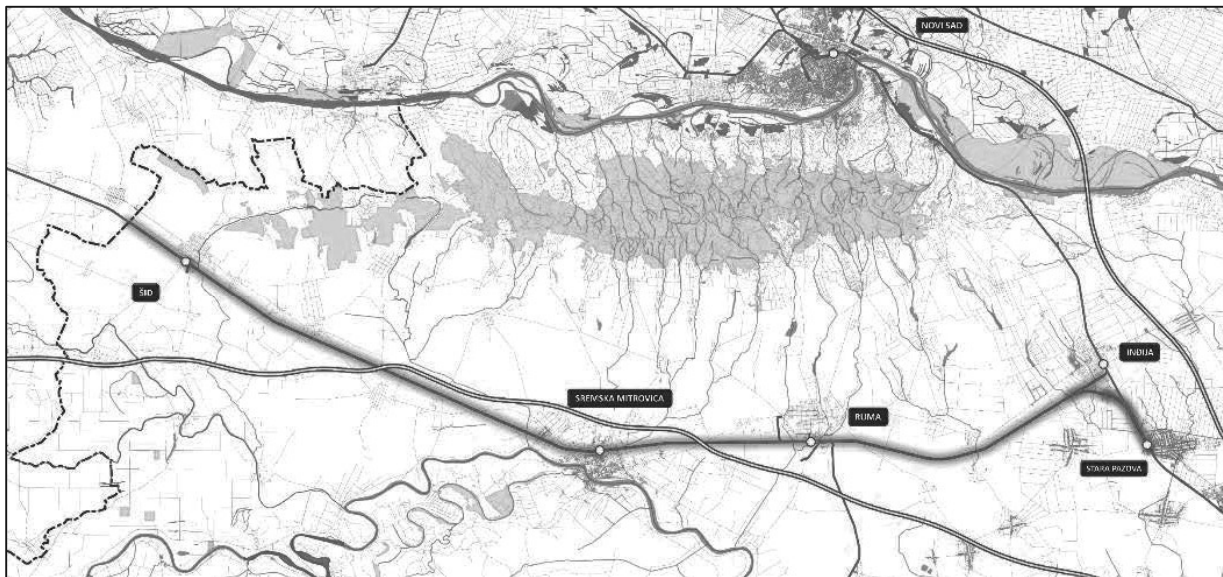
Европска унија кроз мултулатералне европске споразуме, пројекте и уговоре има за циљ обезбеђивање одрживе и паметне трансевропске транспортне мреже. Транспортни коридор Западног Балкана повезиваће путну и железничку инфраструктуру, луке и аеродроме седам земаља чланица Европске уније (Бугарска, Грчка, Хрватска, Словенија, Италија, Кипар и Аустрија) са Западним Балканом у један регион.

7. КОНЦЕПЦИЈА ПЛАНСКИХ РЕШЕЊА

Магистралне пруге бр.101/105 Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Товарник)/(Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Келебија) (сегменти међународних коридора TER⁸ E-70 и E-85), деоница Стара Пазова - Голубинци - Шид и магистралне пруге бр.121 Инђија - Голубинци, представљају део железничког транзитног коридора за везу Западне и Централне Европе са Грчком, Турском и Блиским Истоком, а исто тако су најзначајнија транспортне осовине саобраћајне мреже Републике Србије.

Просторни план има за циљ модернизацију постојеће железничке пруге која повезује Србију и Хрватску (ЕУ) и представља део главне железничке пруге Београд - Загреб и даље је део Паневропског коридора Х, огранак „ц“ и део железничког теретног коридора Алпи - Западни Балкан.

⁸ TER - Trans-European Railways

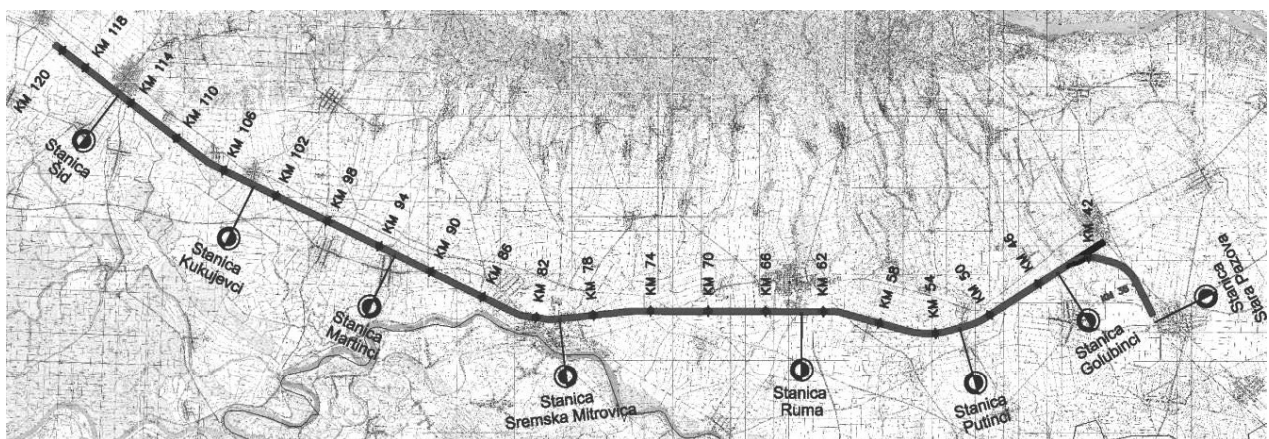


Слика 3. Диспозиција пруге у ширем окружењу

Простор који је обухваћен Просторним планом, захтева посебне режиме заштите, организације, уређења и коришћења. Међусобно повезивање урбаних центара и њихово повезивање са ширим окружењем, представља једну од најзначајнијих мера за уравнотеженији просторни развој АП Војводине. Дефинисање и остваривање циљева просторног развоја добро конципиране и функционално уравнотежене инфраструктурне мреже осигураће полицентрични и уравнотежени развој у простору, омогућиће ефикасну повезаност, висок комунални стандард и минималну девастацију простора, што ће у великој мери допринети побољшању приступачности, како региона у целини, тако и мањих територијалних целина унутар региона.

Основна концепција модернизације и реконструкције железничке пруге Београд - Шид –државна граница Хрватске, деоница Стара Пазова - Рума - Шид - државна граница Хрватске подразумева формирање двоколосечне магистрална пруга за обострани мешовити (путнички и теретни) саобраћај за пројектну брзину возова до 200 km/h, док је деоница пруге Инђија - Голубинци пројектована је као двоколосечна (додавањем новог колосека) за пројектне брзине од 120 km/h као најрационалније решење.

Трасе пруге Стара Пазова – Шид - Државна граница, која је предмет плана, је дужине 84,2 km, док дужина пруге Инђија-Голубинци износи 4,2 km. Обе дужине дате су према стациожама десног колосека. Потребно је напоменути, да се последњих 1,5 km колосека пруге Инђија-Голубинци налазе у станици.



Слика 4. Прегледна карта коридора железничке пруге

Како се постојећа траса пруге налази у равничарском пределу, са геометријом која у великој мери одговара траженој пројектној брзини, нова траса је без већих одступања „вођена“ по постојећој као најрационалније решење. Одступања од постојеће трасе, као изнуђена решења, настала су испред и иза станица услед захтева самих станица, као и на местима појединачних кривина на отвореној прузи чији геометријски елементи нису задовољавали услове нове пројектне брзине.

У циљу рационализације трошкова изградње и нивоа услуге а услед просторних или других ограничења није било могуће остварити брзину од 200 km/h на комплетној деоници. У зони станице Рума и Шид усвојена је брзина до 160 km/h, док је у зони станице Сремска Митровица усвојена брзина до 120 km/h. На делу трасе Стара Пазова – Голубинци и Инђија – Голубинци усвојена је брзина до 160 km/h односно 120 km/h.

Пруга Стара Пазова – Шид -Државна граница се надовезује на пругу која води ка Загребу.

Будући да је пруга у Републици Хрватској предвиђена за брзине до 160 km/h са размаком колосека од 4,0 m, на делу пруге од станице Шид до државне границе (од km 114+055 до km 120+640) задржана је поменута пројектна брзина, пре свега због међуколосечног растојања.

Како је пруга двоколосечна, техничком документацијом су дефинисане две осовине понаособ за леви и десни колосек, које су „вођене“ на међусобном растојању од 4,5 m.

За почетну стационажу пруге Стара Пазова – Шид - Државна граница усвојена је стационажа почетка скретница број 23 km 36+382 и 24 km 36+426 у станици Стара Пазова (уједно и почетак реконструкције) које су одвојне скретнице за пројектовану пругу.

Исти принцип одређивања почетне стационаже примењен је и на деоницу пруге Инђија - Голубинци. Наиме, за почетну стационажу предметне пруге усвојене су стационаже краја радова на колосецима пруге Стара Пазова – Нови Сад а према пројекту реконструкције, модернизације и изградње двоколосечне пруге Београд - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - Државна граница, деоница: Стара Пазова - Нови Сад. Почетна стационажа овог пројекта, за десни „Инђијски“ колосек је km 1+965 док је за леви колосек km 2+192.

Станице

Пројектним решењем, у складу са саобраћајним анализама, на комплетној траси предвиђено је седам станица и једна мимоилазница, односно постојеће локације станица су задржане, осим станице Вогањ која је пројектована као мимоилазница. Све станице су предвиђене за потпуну реконструкцију, уз обезбеђење потребних капацитета и подизање нивоа безбедности пре свега са становишта путника.

У наредној табели дата су сва службена места и њихове најосновније карактеристике.

Табела 6: Пројектована службена места

Редни Број	Назив	Број Колосека	Перон (број x дужина / ширина / висина) [m]
1	ЖС Голубинци	5	2 x 220.0 / 4.0 / 0.55
2	ЖС Путинци	4	2 x 220.0 / 4.0 / 0.55
3	ЖС Рума	17	2 x 400.0 / 7.4 / 0.55
4	Мимоилазница Вогањ	4	/
5	ЖС Сремска Митровица	11	2 x 400.0 / 6.1 / 0.55
6	ЖС Мартинци	4	2 x 220.0 / 4.0 / 0.55
7	ЖС Кукујевци	5	1 x 220.0 / 4.0 / 0.55 1 x 220.0 / 6.1 / 0.55
8	ЖС Шид	12	2 x 400.0 / 7.4 / 0.55

Станични колосеци су постављени на међусобном растојању од 4,75 - 6,0 m за претицајне (у зависности од пројектне брзине у станицама) док су остали станични колосеци постављени на растојању од 4,75 m, односно 6,0 m између колосека где се постављају портали контактне мреже.

Пројектом трасе пруге⁹ предвиђена је изградња жичане заштитне ограде дуж комплетне трасе као и у станицама, све до зоне самих станичних зграда и платоа.

Дуж целе трасе обезбеђен је коридор за сервисне саобраћајнице ширине 3,0 m позициониране након жичане заштитне ограде, који има двојаку функцију, односно за омогућавање кретања возила у служби експлоатације, одржавања и хитних интервенција као и у функцији спајања не категорисаних пољопривредних путева.

Пројекат трасе пруге је прилагођен технологији која дозвољава извођење радова без комплетног затварања саобраћаја, односно уз одвијање саобраћаја по једном колосеку постојеће двоколосечне пруге. Нивелете колосека су „вођене“ незнатно изнад постојећих (0-20cm) што дозвољава реконструкцију појединачних колосека. Такође, нивелете свих станица су постављене по постојећем стању, односно уклопљене су у постојеће станични објекте.

Комплетна траса је подељена у пет поддеоница и то:

- Поддеоница 1:
 - Голубинци укључиво - Рума искључиво (од km 43+505.029 до km 62+469.577)
- Поддеоница 2:
 - Рума укључиво - Сремска Митровица искључиво (од km 62+469.577 до km 79+238.532)
- Поддеоница 3:
 - Сремска Митровица укључиво - Шид – Др. граница (од km 79+238.532 до km 120+640.442)
- Поддеоница 4:
 - Инђија искључиво- Голубинци искључиво (од km 1+994.834 до km 4+720.632)
- Поддеоница 5:
 - Стара Пазова искључиво- Голубинци искључиво (од km 36+426.560 до km 43+505.029)

Денивелације путне инфраструктуре

На основу адекватних саобраћајних анализа, одређене су локације за изградњу денивелација путне инфраструктуре на деоници железничке пруге Стара Пазова-Шид. У зависности од категорије пута, карактеристика микролокације у смислу постојања стамбених објеката у непосредној близини укрштаја, геоморфолошких карактеристика терена као и саме топографије,

Како би се остварио континуитет друмског саобраћаја независно од железничког, пројектовано је 16 денивелисаних укрштаја, са 7 надвожњака, 9 подвожњака као и једним подвожњаком у труп ауто-пута Е 70 Београд-Шид. На предметној траси пројектована су и два надвожњака за прелаз крупне дивљачи (екодукти) и галерија у труп Инђијског левог колосека. Објекти на денивелисаним укрштајима пројектовани су на начин да технологија и динамика извођења радова на конструкцијама омогући саобраћај возова по једном колосеку двоколосечне пруге.

8. ПРЕГЛЕД ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА И КВАЛИТЕТА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ НА ПОДРУЧЈУ ОБУХВАТА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

8.1. ПРИРОДНИ УСЛОВИ

8.1.1. Геолошке и геоморфолошке карактеристике

У погледу рељефа, посматрано подручје се већим делом налази на Сремској лесној тераси, а мањим делом на Фрушкогорској (Сремској) лесној заравни. На контакту ове две геоморфолошке целине формирана је већина насеља у зони ширег посматрања.

Фрушкогорска (Сремска) лесна зараван је рељефна целина која окружује планински венац Фрушке горе и налази се у североисточном делу трасе инфраструктурног коридора железничке пруге. Састављена је од лесних наслага (леса и лесоидних глина), при чему је лес различите дебљине (од 1 m до 7 m) стваран у квартару, највише у плеистоцену а делом и у холоцену. Лес је еолска творевина, настао је навејавањем fine ситне прашине коју су преносили ветрови из свих праваца. У погледу гранулометријског састава лес се састоји од песка, прашине и глине.

⁹ Идејни пројекат са студијом оправданости МЕДИТЕРАНСКИ КОРИДОР: Србија - Хрватска „СН“ железничка међувеза, Београд - Шид - граница између две државе, деоница Стара Пазова - Голубинци - Шид и железничка пруга Инђија - Голубинци / Студија изводљивости, ESIA, Београд 2023.години

У морфологији лесне заравни издвајају се предолице (лесне вртаче), долови, сурдуци, вододерине. Од лесне терасе је јасно издвојена падинама релативне висине од 10 m до 15 m.

Највећи део трасе железничке пруге се налази на делу *Сремске лесне терасе*, која је састављена од сувоземног, барског и преталоженог леса. Лесна тераса није јединствена целина, него је доста разуђена и јавља се у фрагментима. Налази се јужно од лесне заравни са надморском висином преко 80 m.

Порозност лесне терасе смањује се од лесне заравни на северу према алувијалном земљишту реке Саве на југу. Рељеф лесне заравни је једноставнији. На њеној површини су мање изражени морфолошки облици.

8.1.2. Хидрографске и хидролошке карактеристике

Хидрографска мрежа везана за железнички коридор обухвата природне водотоке који су притоке реке Саве и припадају Црноморском сливу. Мрежа обухвата и мелиорационе канале који су у надлежности ЈКП „Вода Војводина“. Сви водотоци на овом подручју извиру са јужних падина Фрушке Горе и теку од севера ка југу.

То су водотоци са мањим протоком, а у периодима значајнијих падавина могу имати бујични карактер. Већина њих се директно или индиректно улива кроз каналску мрежу у реку Саву. Хидрографска мрежа и режим водотока, услед антропогених утицаја, значајно су измењени у односу на некадашње природно стање. Промене су проузроковане изградњом насипа дуж реке Саве, изградњом дренажних и мелиорационих канала, као и изградњом црпних станица и малих акумулација на фрушкогорским потоцима.

На основу Уредбе о категоризацији водотока (Сл. гласник РС, бр. 5/68), река Сава припада II класи водотока. У II класу спадају воде погодне за купање, рекреацију и спортове на води, за узгој мање племенитих врста риба (циприниди), као и воде које се, поред уобичајених метода пречишћавања (коагулација, филтрација и дезинфекција), могу користити за снабдевање водом за пиће и у прехранбеној индустрији.

На територији Војводине алувијални песковити и шљунковити седименти представљају најзначајније акумулације подземних вода. Огромне количине подземних вода из ових седимената су од великог значаја за решавање питања водоснабдевања насеља и индустрије. Подземне воде се налазе близу површине тла (1,0–4,0 m), а често и на самој површини тла.

8.1.3. Климатске карактеристике

За сагледавање климатских прилика коришћени су подаци са метеоролошке станице у Сремској Митровици за период од 1991-2020. године. На основу анализираних климатских услова (температуре ваздуха, осунчања, облачности, падавина, влажности ваздуха и ветра), може се закључити да на посматраном подручју влада умерено-континентална клима са извесним специфичностима. Фрушка гора у великој мери утиче на трансформацију ваздушних маса које на њу наилазе.

Просечна вредност средње годишње температуре ваздуха на датом простору износи 11,8°C, док средња годишња максимална температура износи 17,6°C, а средња годишња минимална температура 6,6°C. Најхладнији месец за посматрани временски период је јануар са средњом месечном температуром од 0,6°C, док је најтоплији месец јули са средњом месечном температуром ваздуха од 22,1°C. Просечна температура ваздуха у зимском периоду износи 1,5°C, док у летњем периоду износи 21,6°C.

Релативна влажност ваздуха на посматраном простору варира од 68% до 88%. Средња годишња релативна влажност ваздуха износи 76%. Средња годишња осунчаност износи 2106 часова, број ведрих дана у посматраном временском периоду износи 77, док је број облачних дана 95.

Средња годишња сума падавина која се излучи на посматраном простору износи 617,1 mm. Најнижа средња месечна количина падавина забележена је у фебруару 34,6 mm, а највиша у јуну са просеком од 75,4 mm. Просечан број дана са снегом годишње износи 23 дана, са максималним просеком у јануару када број дана под снегом износи 7 дана.

На овом подручју заступљени су ветрови из различитих праваца: источног (односно југоисточног) тј. кошавског ветра са чеистином од 128‰ са једне стране и западног (односно северозападног) ветра са друге стране. Највећа средња брзина северозападног ветра износи 2,9 m/s.

8.1.4. Педолошке карактеристике

На анализираном подручју траса пруге прелази равно, претежно пољопривредно земљиште прилично хомогеног педолошког састава, углавном од карбонатног чернозема (на лесној заравни) и карбонатног и некарбонатног чернозема (на лесној тераси). Од пољопривредног земљишта преовлађују ораничне површине намењене ратарској и повртарској производњи.

Модернизација и реконструкција пруге неће утицати на трајну деградацију земљишта, обзиром да су пруга и железничко земљиште већ присутни у заузећу простора.

8.1.5. Сеизмолошке карактеристике

Основни степен сеизмичног интезитета за истражно подручје одређен је на основу „Сеизмолошке карте за повратни период од 500 година“ („Заједница за сеизмологију СФРЈ“, Београд 1987 године). Према овој карти, пројектно подручје је у зони 7° (седми степен) и 8° (осми степен) сеизмичке скале МСК-64. Тачније, највећи део трасе постојеће пруге налази се у зони 8° (осми степен) сеизмичке скале, а мањи део трасе (на потезу Шид – Државна граница) налази се у зони 7° (седми степен) сеизмичке скале.

8.2. ПРИРОДНЕ ВРЕДНОСТИ

8.2.1. Природна добра

Утицај посебне намене на популације, станишта, екосистеме и коридоре који их повезују биће минималан, јер ће бити предузете активности на заштити и очувању природе, одрживом коришћењу природних ресурса и заштићених природних добара приликом изградње и експлоатације железничке пруге.

У зони ширег посматрања Просторног плана налазе се делови просторних целина од значаја за очување биолошке разноврсности:

Заштићена подручја

1. Споменик природе „Два стабла храста лужњака у Гибарцу“;
2. Споменик природе „Бела топола у Кукујевцима“;
3. Дрворед платана у Сремској Митровици;
 - део еколошки значајног подручја „Фрушка Гора и Ковиљски рит“ (бр. 14) еколошке мреже Републике Србије (Уредба о еколошкој мрежи, „Сл. гласник РС“, број 102/10);
 - део Подручја од међународног значаја за биљке „Фрушка гора и Ковиљско - петроварадински рит“, издвојен међународним ИВА пројектом;

Еколошки коридори

Табела 7: Врсте еколошких коридора и еколошки коридори које пресеца траса пруге

Врста еколошког коридора	Еколошки коридори које пресеца траса
Локални еколошки коридор	Голубиначки канал
Локални еколошки коридор	Велики Бегеј
Локални еколошки коридор	Поток Љуково
Регионални еколошки коридор	Поток Шеловренац
Локални еколошки коридор	Водоток Јеленачки поток
Локални еколошки коридор	Каналисани поток Кудош
Локални еколошки коридор	Каналисани водоток Кузминска шидина
Локални еколошки коридор	Јелисаветин канал
Локални еколошки коридор	Шидина
Локални еколошки коридор	Манђелов гат

Табела 8: Станишта строго заштићених и заштићених врста од националног значаја

Ознака	Назив	Врста
СТП04	Цигланске баре код Старе Пазове и Војке	<i>Cygnus olor</i> , <i>Microcarbo pygmaeus</i>
СТП07	Долина потока Љуково код Голубинаца	- <i>Alauda arvensis</i> , <i>Apus apus</i> , <i>Bombina bombina</i> , <i>Buteo buteo</i> , <i>Circus aeruginosus</i> , <i>Columba palumbus</i> , <i>Delichon urbicum</i> , <i>Falco tinnunculus</i> , <i>Lanius collurio</i> , <i>Merops apiaster</i> , <i>Natrix natrix</i> , <i>Saxilola ruberta</i> , <i>Strurnus vulgaris</i> ;
ИНЋ11	Акумулација Јарковац	<i>Ardea purpurea</i> , <i>Lanius minor</i> , <i>Vanellus vanellus</i>
СМИ04	Легет	<i>Haliaeetus albicilla</i>
СМИ03	Полој на реци Сави	<i>Aythya marila</i>
ШИД07а	Шаториште	<i>Aquila heliaca</i> , <i>Ciconia nigra</i> , <i>Lanius collurio</i> , <i>Oriolus oriolus</i> , <i>Pernis apivorus</i> , <i>Sylvia communis</i>
ШИД08а	Чесмин до	<i>Aquila heliaca</i> , <i>Ciconia nigra</i> , <i>Lanius collurio</i> , <i>Oriolus oriolus</i> , <i>Pernis apivorus</i> , <i>Sylvia communis</i>
ШИД08ц	Чесмин до настао корекцијом од ШИД08б	<i>Buteo buteo</i> , <i>Fringilla coelebs</i> , <i>Turdus philomelos</i>
ШИД09	Марков до	<i>Aquila heliaca</i> , <i>Ciconia nigra</i> , <i>Lanius collurio</i> , <i>Oriolus oriolus</i> , <i>Pernis apivorus</i> , <i>Sylvia communis</i>

8.2.2. Природни ресурси

Пољопривредно земљиште

Закон о пољопривредном земљишту јасно дефинише:

- Пољопривредно земљиште је земљиште које се користи за пољопривредну производњу (њиве, вртови, воћњаци, виногради, ливаде, пашњаци, рибњаци, трстици и мочваре) и земљиште које се може привести намени за пољопривредну производњу.
- Обрадиво (пољопривредно) земљиште јесу њиве, вртови, воћњаци, виногради и ливаде.

Преостале категорије: пашњаци, рибњаци, трстици и мочваре представљају необрадиво пољопривредно земљиште.

Пољопривредно земљиште обухвата највећи део трасе пруге, али је већ трајно пренамењено у непољопривредне сврхе.

Воде и водно земљиште

Воде у водотоцима и подземне воде, као део укупних вода, представљају јединствен водопривредни подсистем и њихове количине и квалитет морају бити у складу са потребама друштва и заштитом животне средине. Приликом коришћења вода не смеју се угрозити прописани водни режими (квалитативне и количинске компоненте), довести у опасност здравље људи, угрозити животињски и биљни свет, природне и културне вредности и добра (естетске вредности вода и околине, археолошки, историјски, биолошки и геолошки ресурси, итд.), као и рационалне потребе низводних корисника и заинтересованих за воде.

Све ове ресурсе вода, као јединствену целину, потребно је рационално и оптимално користити дефинишући улоге појединих објеката система у оквиру целине (базна изворишта, изворишта за покривања врхова дијаграма потрошње, итд.). Подземне воде одговарајућег квалитета потребно је на савремен и рационалан начин заштитити и искористити за водоснабдевање становништва. Остале подземне воде, уколико њихова експлоатација не угрожава природну средину, могу се користити за потребе индустрије, наводњавања и у друге сврхе.

Управљање водама мора се обављати у складу са начелом јединственог водног система, а према плану управљања водама на одређеном водном подручју тако да, није дозвољено мењање постојећег водног режима без прибављања посебних водних услова, спровођења одговарајућих анализа, и одговарајуће техничке документације, што подразумева и израду одговарајућих Правилника о начину и условима коришћења водних објеката у (евентуално) новонасталим водно-режимским условима.

Заштита вода и њихово коришћење остварује се у оквиру интегралног управљања водама спровођењем мера за очување површинских и подземних вода и њихових резерви, квалитета и количина. Воде се могу користити, а отпадне воде испустити уз примену одговарајућег третмана, на начин и до нивоа који не представља опасност од загађивања. Мере заштите вода обезбеђују спречавање или ограничавање уношења у воде опасних, отпадних и других штетних материја, праћење и испитивање квалитета површинских и подземних вода, као и квалитета отпадних вода и њихово пречишћавање.

Стратегијом управљања водама на територији Републике Србије до 2034. године („Службени гласник РС“, бр. 3/2017), у смислу дефинисања и заштите водног земљишта у јавној својини и водних објеката, заштита од великих вода, заштита режима вода и коришћење вода. Водно земљиште текуће воде, у складу са одредницама наведеног закона, је корито за велику воду (простор који плави велика вода повратног периода једном у 100 година) и приобално земљиште тј. појас земљишта непосредно уз корито за велику воду, који служи одржавању заштитних објеката и корита и обављању других активности које се односе на управљање водама у подручју заштићеном од поплава.

Намена водног земљишта које је у јавној својини Републике Србије, не може се мењати без сагласности ЈВП Воде Војводине Нови Сад. Инвеститор има обавезу регулисања имовинско-правних односа за коришћење водног земљишта. Водећи рачуна о основним принципима заштите вода, на водном земљишту се могу градити следећи садржаји:

- објекти у функцији водoprивреде, одржавања и реконструкције водотока;
- остали објекти инфраструктуре.

Уважити намену водног и приобалног земљишта, према члану 8, 9. и 10. Закона о водама.

Планским уређењем простора обезбедити неометано функционисање водних објеката, одржавање и уређење водних објеката, стабилност објеката за заштиту од поплава, ерозије и бујице, заштиту од штетног дејства унутрашњих вода (одводњавање) и др, дефинисаних чланом 13, 15, 16. и 17. Закона о водама.

Шуме и шумско земљиште

У зони ширег посматрања заступљене су веома мале површине шумског земљишта. Како би утицај подручја посебне намене на шуме и шумско земљиште у обухвату Просторног плана био што повољнији неопходно је:

- водити рачуна да се не угрожавају састојине (раст и развиће) у оквиру обухвата Просторног плана;
- придржавати се закона и законских прописа који се тичу заштите шума, заштите природе, дивљачи и ловства, заштите животне средине.

Минералне сировине

У ширем обухвату Плана инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Шид, налазе експлоатациона поља минералних сировина подземних вода и опекарских сировина.

Лежишта минералних сировина у обухвату Плана:

- Лежиште опекарских сировина ИГМ „РУМА“ РУМА у експлоатацији;
- Лежиште опекарских сировина УНИВЕРЗУМ, површински коп „Пустара“ код Инђије у експлоатацији;
- Лежиште подземних вода, експлоатациони простор изворишта термоминералних вода „BLACKOAK LAND“ у Инђији у експлоатацији;
- Лежиште подземних вода, експлоатациони простор изворишта кланице „Радић“ у Руми у експлоатацији;
- Лежиште подземних вода, експлоатациони простор изворишта Казнено поправног завода Сремска Митровица у експлоатацији;
- Лежиште опекарских сировина површински коп „Ограде II“ код Кузмина у експлоатацији;
- Лежиште подземних вода, експлоатациони простор изворишта „Victoriaoil“ у Шиду у експлоатацији.

Траса пруге не прелази преко ових експлоатационих поља.

8.3. НЕПОКРЕТНА КУЛТУРНА ДОБРА

Према подацима добијеним од Републичког завода за заштиту споменика културе, у обухвату Просторног плана се налази културно добро од изузетног значаја која су у надлежности Републичког завода за заштиту споменика културе. Траса инфраструктурног коридора пролази периферним делом археолошког налазишта Сиирмијум, већ утврђеном трасом постојеће железничке пруге.

Према подацима добијеним од Завода за заштиту споменика културе, Сремска Митровица, на простору у оквиру границе обухвата Просторног плана и у оквиру границе подручја посебне намене налази се разноврсно и вредно културно наслеђе, које чине непокретно културно добро, добра која уживају претходну заштиту и евидентирана културна добра.

Планирани инфраструктурни коридор пролази кроз простор археолошког налазишта „Солнок или Град“, проглашеним спомеником културе. Коридор се пружа већ утврђеном трасом постојеће железничке пруге.

Преглед културних добара која се налазе у зони утицаја

Мере заштите за непокретна културна добра од изузетног значаја прописује Републички завод за заштиту споменика културе.

Мере заштите за непокретна културна добра, добра која уживају претходну заштиту и евидентирана културна добра прописује територијално надлежан Завод за заштиту споменика културе Сремска Митровица.

Културна добра су класификована и груписана на културна добра архитектуре, просторне културно-историјске целине, знаменита места (меморијалне споменике, спомен обележја и ратни меморијали) и археолошко наслеђе (археолошка налазишта и локалитети).

Табела 9: Културна добра у обухвату Просторног плана

Културна добра на територији општине Шид				
Добра која уживају претходну заштиту				
Р.бр.	Назив	Врста	Локација¹⁰	Опис
1.	Зграда железничке станице у Шиду	Градитељски објекат	КО Шид, 5225	
2.	Управна зграда и портирница месне индустрије „Шид“	Градитељски објекат	КО Шид, 4164/6, Објекти 1 и 3	
3.	Спомен плоча Миладину Зорићу-Гарачи, на перону Железничке станице Шид, ул. Јанка Веселиновића бр. 2-4	Меморијални споменик, спомен обележје и ратни меморијал	КО Шид, 5225	
4.	„Црквине“ (58/В/6)	Археолошки локалитет	КО Кукујевци	Налази се југоисточно од села, у близини железничке пруге. На њему је пронађен материјал који указује на насеље из римског периода.
5.	Траса римског пута на потесу „Корови“ (121/В/2)	Археолошки локалитет	КО Шид	
6.	Локалитет на потесу „Орашје“ (121/В/3)	Археолошки локалитет	КО Шид	На површини 200x150 m налази се мање насеље из римског периода. Карактер локалитета је мање насеље или комплекс веће <i>villa rustica</i> .
Културна добра на територији града Сремска Митровица				
Културна добра од изузетног значаја				
Р.бр.	Назив	Врста	Локација	Опис
7.	Сиријум, римски град испод данашње Сремске Митровице	Археолошко налазиште	Сремска Митровица	Траса пруге пролази периферним делом археолошког налазишта.

¹⁰ Локација може бити описана само катастарском општином и приказана на Рефералној карти бр. 2, или бројем катастарске парцеле или координатама (ГПС, Гаус-Кригер...)

Културна добра				
8.	Зграда железничке станице и Споменик Ослобођења у Сремској Митровици	Споменик културе-архитектура	КО Сремска Митровица, к.п. бр. 6018, 5957	
Евидентирана добра				
9.	Део ПКИЦ „Стара муњара“	Просторно-културно-историјска целина	КО Сремска Митровица, 987/2, 987/4, 987/5, 987/6	
10.	Електрична централа тзв. „Муњара“, ул. Фрушкогорска број 71	Споменик културе-архитектура	КО Сремска Митровица, 987/2, Објекат 1	
11.	Зграда старе железничке станице у Мартинцима	Споменик културе-архитектура	КО Мартинци, К.п. бр. 6948/1	
12.	„Хардијев млин“ у Сремској Митровици	Споменик културе-архитектура	КО Сремска Митровица, 1279/26	
13.	ПКИЦ гркокатоличко, протестантско и назаренско гробље, ул. Русинска 66	Просторно-културно-историјска целина	КО Сремска Митровица, 1284, 1285, 1286	
Добра која уживају претходну заштиту				
14.	Спомен плоча на перону железничке станице Сремска Митровица, ул. Железничка бр. 2-4	Меморијални споменик, спомен обележје и ратни меморијал	КО Сремска Митровица, 6018	
15.	Спомен плоча погинулим железничарима, на перону железничке станице Сремска Митровица, ул. Железничка бр. 2-4	Меморијални споменик, спомен обележје и ратни меморијал	КО Сремска Митровица, 6018	
16.	Мала страна (60/В/7)	Археолошки локалитет	КО Лаћарак	Јужно од села и јужно уз железничку пругу пронађени су остаци праисторијске керамике као и већи број комада кућног лепа са остацима прућа, део огњишне плоче и остаци животињских костију. Насеље је од старчевачке фазе до млађег неолита бапско-ленђелске културне групе и прелаза Винђе-Тордош и Винче-Плочник, као и фрагменти посуда из доба Сеобе народа.
17.	„Забран“-преко канал (60/В/8)	Археолошки локалитет	КО Лаћарак	Југозападно од села и јужно уз железничку пругу пронађени фрагменти керамике из бронзаног доба и римскопровинцијска керамика.
18.	Локалитет „Клисара“, потес Петровци (70/В/3)	Археолошки локалитет	КО Мартинци	Источно од села и јужно уз саму железничку пругу на локалитету Клисура пронађено је неколико саркофага од олова и камена са скелетним остацима и гробним прилозима. На површини око 150x50 m пронађени су остаци керамике и други покретни археолошки материјал који се хронолошки могу датовати у римско доба и средњи век. Комплекс од више грађевина и некропола.
19.	Локалитет „Ерла“, потес Међош (70/В/2)	Археолошки локалитет	КО Мартинци	Налази се западно од села и јужно од железничке пруге на површини од око 80x60 m. Насеље са краја бронзаног доба.

20.	Локалитет на потесу Селиште (57/В/4)	Археолошки локалитет	КО Кузмин	Северно од села и северно од железничке пруге пронађен је материјал који припада римском добу.
21.	Локалитет на потесу Црквине (57/В/7)	Археолошки локалитет	КО Кузмин	Налази се северно од села. На њему је поред материјала из римског периода пронађена керамика која припада средњем веку.
Културна добра на територији општине Рума				
Културна добра				
Р.бр.	Назив	Врста	Локација	Опис
22.	„Солнок или Град“	Археолошко налазиште	КО Добринци, североисточно од насеља, потес Шевин брег: 869/1, 869/2, 870/1, 870/2, 870/3, 870/4, 871/1, 871/2, 871/3, 871/4, 872, 873, 874, 875, 876/1, 876/2, 876/3, 912/1, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 1043, 1044, 1045, 1046, 1047, 1048, 1049, 1050, 1053/1, 1053/2, 1054/1, 1054/2, 1056, 1067/4, 1068, 1069, 1070, 1071, 1072, 1073, 3589, 1051, 3561, 3582, 3585, 3586, 3588, 3589, 3595, 3600	Налазиште се диже према прузи и ситуиран је са обе стране пруге. Део локалитета који је јужно од пруге је већих димензија. Локалитет се простире на површини од 30 ха. На локалитету се налазе остаци римског војног утврђења <i>Caput Bassianense</i> , цивилно насеље и некропола.
Добра која уживају претходну заштиту				
23.	Зграда железничке станице у Руми	Градитељски објекат	КО Рума, 7416	
24.	Споменик железничарима, на железничкој станици Рума, поред улаза у нову Управну зграду, ул. Железничка бр. 212	Меморијални споменик, спомен обележје и ратни меморијал	КО Рума, 7390/1	
25.	Код Барутане (97/В/4)	Археолошки локалитет	КО Рума	
26.	Локалитет „Одјавица 4“, потес Округлице (25/В/3)	Археолошки локалитет	КО Вогањ	
27.	Забрана (37/В/2)	Археолошки локалитет	КО Добринци	Северозападно од села, јужно од железничке пруге на површини 50x150 m. Пронађени су праисторијски и средњовековни материјал. карактер налазишта је насеље.
28.	Забрана (52/В/1)	Археолошки локалитет	КО Краљевци	Источно од села, јужно од железничке пруге констатован је грађевински материјал и керамика, која припада римском добу. Претпоставља се да је у питању насеље, вероватно село- <i>pagus</i> .
Културна добра на територији општине Инђија				
Добра која уживају претходну заштиту				
Р.бр.	Назив	Врста	Локација	Опис
29.	Зграда железничке станице у Инђији	Градитељски објекат	КО Инђија, 3614, 3615	

30.	Крчевине II (44/B/3)	Археолошки локалитет	КО Инђија	Налази се северозападно од насеља на површини од 80x80 m. На њему је пронађен праисторијски и средњовековни материјал. Карактер налазишта је насеље.
31.	Бешански друм-Крчевине (44/B/4)	Археолошки локалитет	КО Инђија	Налази се северозападно од насеља на површини од 100x100 m. На њему је пронађен материјал из средњовековног периода.
Културна добра на територији општине Стара Пазова				
Добра која уживају претходну заштиту				
Р.бр.	Назив	Врста	Локација	Опис
32.	Зграда железничке станице у Старој Пазови	Градитељски објект	КО Стара Пазова, 9546/1	
33.	Пољопривредно добро Напредак (106/B/2)	Археолошки локалитет	КО Стара Пазова	Северозападно од насеља и западно од железничке пруге на потесу Јарковац, локалитет на равном терену површине 200x150 m. На њему је пронађен римски надгробни споменик из II века. Приликом рекогносцирања пронађен је материјал који припада римском добу. Карактер налазишта је <i>pagus</i> .

Мере заштите за непокретна културна добра од изузетног значаја, непокретна културна, добра која уживају претходну заштиту и евидентирана културна добра прописују територијално надлежни Заводи за заштиту споменика културе.

Културна добра су класификована и груписана на културна добра архитектуре, просторне културно-историјске целине, знаменита места (меморијалне споменике, спомен обележја и ратни меморијали) и археолошко наслеђе (археолошка налазишта и локалитети).

8.4. СТАНОВНИШТВО

Шире подручје Просторног плана обухвата 19 насеља на територији Града Сремска Митровица и четири општине и то: Стара Пазова и Голубинци у општини Стара Пазова; Инђија, Јарковци и Љуково у општини Инђија; Рума, Путинци, Добринци, Краљевци, Вогањ у општини Рума; Сремска Митровица, Шашинци, Лаћарак, Мартинци и Кузмин у Граду Сремска Митровица и Шид, Кукујевци, Бачинци и Гибарац у општини Шид.

У урбана насеља сврставају се Стара Пазова, Инђија, Рума, Сремска Митровица и Шид, док су остала насеља руралног карактера.

Број становника – Уколико посматрамо шире гравитационо подручје, односно целе ЈЛС кроз које пролази железничка пруга, може се констатовати да око 255.000 становника живи на овом простору. На подручју обухвата Просторног плана, према подацима Пописа из 2022. године живи 151.241 становник. Број становника од 1948. године бележи пораст до пописа становништва 2002. године са 82.713 на 172.196 становника (пораст од 108,2%). Међутим, у периоду од 2002. до 2022. године дошло је до опадања броја становника за 20.955 што је последица емиграције становништва и негативног природног прираштаја. Подаци о броју становника по пописима у насељима ширег простора обухвата Просторног плана дате су у табели 10.

Табела 10: Број становника по пописима 1948–2022. године¹¹ у насељима ширег обухвата Просторног плана

Насеље	Број становника								
	1948.	1953.	1961.	1971.	1981.	1991.	2002.	2011.	2022.
Стара Пазова	9193	10103	12089	13776	16217	17110	18645	18602	18522
Голубинци	4724	4763	4828	4741	4510	4497	5129	4721	4175
Инђија	7758	8566	13525	17892	21843	23061	26247	26025	24450
Јарковци	404	554	456	364	364	318	604	593	579
Љуково	486	570	897	967	1191	1301	1604	1525	1383
Рума	14001	15619	19446	23933	27699	28582	32229	30076	27747
Путинци	2251	2294	3029	2938	3075	2890	3244	2745	2360
Добринци	1680	1625	1629	1641	1696	1701	1716	1549	1372
Краљевци	965	966	1142	1214	1218	1216	1232	1056	906
Вогањ	1424	1558	1687	1692	1728	1628	1614	1506	1281
Сремска Митровица	13183	15456	20790	31986	37628	38834	39084	37751	36764
Кузмин	3916	3953	4086	3888	3730	3491	3391	2982	2569
Мартинци	4146	4136	4396	4003	3975	3663	3639	3070	2590
Шашинци	2087	2029	2106	2067	1983	1928	1830	1623	1436
Лаћарак	4356	4455	5902	8121	9718	10235	10893	10638	9278
Шид	6710	7268	9058	11823	13450	14275	16311	14893	12618
Кукујевци	2671	2660	2598	2345	1985	1821	2252	1955	1490
Бачинци	1785	1815	1694	1538	1324	1298	1374	1180	990
Гибарац	973	1044	1108	980	915	840	1158	989	731
Укупно	82713	89434	110466	135909	154249	158689	172196	163479	151241

Број домаћинстава - Од 1948. године до 2002. године, број домаћинстава у подручју обухваћеним Просторним планом се константно повећава, а број њихових чланова смањује. У пописном периоду између 2002. и 2011. године евидентан је пад броја домаћинстава што је последица смањивања броја становника. Међутим, према подацима са последњег пописа 2022. године број домаћинстава бележи раст од 4%.

На планском подручју, просечан број чланова домаћинстава 2022. године износио је 2,73 члана, што представља смањење у односу на претходне пописе, а резултат је већег удела градског у укупном становништву, јер су се услед преласка становника из села у град протеклим деценијама у граду формирала нова мала домаћинства (Табела 11).

Табела 11: Упоредни преглед домаћинстава по пописима 1948–2022. године¹²

Насеље	Број домаћинстава								
	1948.	1953.	1961.	1971.	1981.	1991.	2002.	2011.	2022.
Стара Пазова	2556	2892	3515	4160	5138	5448	6170	6012	7042
Голубинци	1137	1232	1361	1398	1381	1372	1583	1427	1419

¹¹ Извор: „Упоредни преглед броја становника 1948, 1953, 1961, 1971, 1981, 1991, 2002. и 2011, подаци по насељима“, Књига 20 Републички Завод за статистику, Београд, 2014. године и Попис становништва, домаћинстава и станова 2022. године, Књига „Старост и пол“, РЗС, Београд, 2023.

¹² Извор: „Упоредни преглед броја домаћинстава 1948–2011. и станова 1971–2011.“, РЗС, Београд, 2014. године и Попис становништва, домаћинстава и станова 2022. године, Књига „Домаћинства према броју чланова“, РЗС, Београд, 2023

Насеље	Број домаћинства								
	1948.	1953.	1961.	1971.	1981.	1991.	2002.	2011.	2022.
Инђија	2124	2314	3721	5097	6698	7137	8323	8634	9232
Јарковци	86	134	117	111	138	110	176	195	204
Љуково	101	131	232	254	315	370	453	441	502
Рума	3858	4507	5605	7381	9152	9320	10891	10431	10934
Путинци	502	562	812	845	923	899	1065	975	843
Добринци	404	417	434	454	496	512	541	491	441
Краљевци	241	248	292	334	339	351	361	340	327
Вогањ	314	369	424	446	479	465	535	458	455
Сремска Митровица	4572	4837	6712	10203	12627	13294	14213	13662	14356
Кузмин	876	948	1066	1098	1135	1107	1050	948	872
Мартинци	989	1056	1190	1194	1217	1190	1133	1005	956
Шашинци	477	513	555	579	568	578	613	518	500
Шид	2008	2211	2758	3759	4590	4878	5510	5322	5060
Кукујевци	597	625	689	652	615	623	712	652	551
Бачинци	450	472	481	472	445	454	474	431	395
Гибарац	238	265	292	287	297	266	343	320	271
Укупно	21530	23733	30256	38724	46553	48374	54146	52262	54360

У погледу старосне структуре, а на основу података из Пописа становништва 2022. године, на територији обухваћеној Просторним планом доминирало је радно способно становништво (15-64 година) са укупно 96204 становника односно 63,6% укупне популације, затим следи старо становништво (65 и више година) са укупно 33218 односно 22% укупне популације, док је најмалобројније било младо становништво (0-15 година) са укупно 21819 становника, односно 14,4% укупне популације.

Потенцијали демографског развоја везани су за градска подручја Старе Пазове, Сремске Митровице, Инђије, Руме и Шида. Према подацима Републичког завода за статистику у 2021. години евидентан је позитиван миграциони салдо у општинама Стара, Пазова, Инђија и Рума, док је у општини Шид и граду Сремска Митровица забележен негативни миграциони салдо.

Негативни тренд кретања демографских појава и процеса је резултат кумулираних негативних демографских ефеката током дужег временског периода, који се може очекивати и у будућности (негативни природни прираштај, пад стопе фертилитета и демографско старење). Процес старења становништва резултирао је смањењем младог услед емиграције у друге државе или веће привредне центре (Београд и Нови Сад) и повећањем удела старог становништва.

8.5. МРЕЖА И ФУНКЦИЈЕ НАСЕЉА

Мрежа насеља - У обухвату Просторног плана се налази 19 насеља која припадају територијама четири јединице локалне самоуправе. Стара Пазова и Голубинци у општини Стара Пазова; Инђија, Јарковци и Љуково у општини Инђија; Рума, Путинци, Добринци, Краљевци, Вогањ у општини Рума; Сремска Митровица, Шашинци, Лаћарак, Мартинци и Кузмин у Граду Сремска Митровица и Шид, Кукујевци, Бачинци и Гибарац у општини Шид.

У урбана насеља сврставају се Стара Пазова, Инђија, Рума, Сремска Митровица и Шид, док су остала насеља руралног карактера.

У насељима градског типа, као центрима јединица локалне самоуправе заступљени су сви садржаји неопходни за несметано функционисање. Постојећа просторна организација и распоред установа јавних служби зависи од величине насеља, броја становника, и удаљености насеља од центра јединице локалне самоуправе.

8.6. ПРИВРЕДА

На основу Уредбе о утврђивању јединствене листе развијености региона и јединица локалне самоуправе за 2014. годину („Службени гласник РС“, број 104/14) утврђена је јединствена листа развијености региона, који су према степену развијености разврстани у развијене и недовољно развијене регионе и јединица локалне самоуправе, које су разврстане у прву, другу, трећу и четврту групу и девастирана подручја на основу података органа надлежног за послове статистике и финансија.

Према наведеној Уредби јединице локалне самоуправе у обухвату Просторног плана сврстане су:

- прву групу чине јединица локалне самоуправе чији је степен развијености изнад републичког просека – општина Стара Пазова
- другу групу чине јединице локалне самоуправе чији је степен развијености у распону од 80% до 100% републичког просека – Град Сремска Митровица и општине Инђија и Рума
- трећу групу чине недовољно развијене јединице локалних самоуправа чији је степен развијености у распону од 60% до 80% републичког просека – општина Шид.

Влада Републике Србије је 2015. усвојила нову Методологију за израчунавање степена развијености региона и јединица локалних самоуправа („Службени гласник РС“, број 62/15) међутим, Влада нови методолошки концепт није применила у периоду 2015-2020. године, већ се примењивала листа развијености јединица локалне самоуправе из 2014. године која је за рангирање општина и градова користила стару методологију.

Мапирање степена развијености општина и градова базирано на утврђеној методологији усвојеној 2015. године, са новијим подацима и демографским проценама указује на значајне промене по питању развијености јединица локалних самоуправа у обухвату Просторног плана.

Према новој методологији за израчунавање степена развијености региона и јединица локалних самоуправа јединице локалне самоуправе у обухвату Просторног плана сврстане су:

- У прву групу развијености (изнад републичког просека) Град Сремска Митровица, општине Инђија и Стара Пазова,
- у другу групу развијености (просечна развијеност од 80% до 100%) у којој се налази општина Рума
- и трећу групу развијености (недовољно развијене јединице локалне самоуправе) у којој се налазе општина Шид.

У оквиру планског подручја основне привредне гране представљају пољопривреда и индустрија. Од индустријских комплекса предњачи прехрамбена индустрија а постоје и објекти за прераду хемијских производа, машиноградње, производње резане грађе, текстилне индустрије, производњу финалних производа од дрвета, графичка делатност, производња сточне хране и друге врсте индустрија. Основни развојни приоритет у обухвату Просторног плана, представља јачање конкурентне, извозно оријентисане индустрије, базиране на знању, иновацијама и сталном унапређењу и савременој предузетничкој инфраструктури. Развој индустрије заснивати на коришћењу компаративних предности подручја, уз стварање атрактивног пословног амбијента и конкурентне индустријске структуре. Приоритет треба да буде динамичнији развој прерађивачке индустрије, малих и средњих предузећа, и предузетништва првенствено везаних за локално сировинско залеђе.

Постизање економског развоја планског подручја подразумева и достизање одређеног нивоа развоја железничког транспортног система у погледу модернизације и повећања конкурентности осталим видовима саобраћаја, а са циљем повећања промета робе и путника.

Изградњом железничког коридора на којем ће на целој дужини бити задовољени одређени стандарди у смислу квалитета инфраструктуре, брзине возова, размене информација и различитих услуга допринеће повећању редовности и безбедности саобраћаја уз допунске ефекте на убрзање економског развоја и повећање тражње услуга.

Изградња и модернизација железничке пруге високих перформанси имаће на средњи и дужи рок посредне и непосредне утицаје на шире подручје и гравитирајуће окружење, а очекује се позитиван утицај на постојећу социо-економску структуру и демографска кретања становништва. Модернизована железничка пруга високих перформанси повећаће степен доступности локалног становништва, у ужем и ширем окружењу, радним и осталим активностима, услугама, превозу робе, а такође ће омогућити бржу интеракцију са другим областима у сваком погледу. Такође, ревитализација железничке инфраструктуре допринеће и развоју туризма на овом подручју.

Железница је најпогоднији вид саобраћаја са становишта развоја екотуризма будући да пруга најмање нарушава природни амбијент предела кроз који пролази, те најмање загађује животну средину.

Индиректни ефекти функционисања модернизоване железничке пруге огледају се у даљем привредном и демографском јачању постојећих полова развоја односно урбаних центара Старе Пазове, Инђије, Сремске Митровице, Руме и Шида, али и равномернијем развоју целе територије како у оквиру обухвата плана тако и у оквиру целе сремске области. Очекује се смањивање емиграције становништва из села у градове, подизање тзв. степена инвестиционе привлачности подручја у непосредном окружењу планиране железничке пруге, као и побољшање регионалне, међурегионалне и међународне саобраћајне повезаности и приступачности.

8.7. ИНФРАСТРУКТУРА

8.7.1. Саобраћајна инфраструктура

Железничку мрежу на територији Просторног плана и у непосредном окружењу, поред магистралних пруга бр. 101 и бр.105, Београд – Шид – граница Хрватске (деоница Стара Пазова - Шид) и бр.121 Инђија – Голубинци чине следеће железничке пруге:

- регионална бр.211, Рума – Шабац – Распутница Доња Борина – државна граница – (Зворник Нови);
- манипулативна бр.406, Шид – Сремска Рача Нова – државна граница – (Бијељина)

Табела 12: Укрштаји линијске саобраћајне инфраструктуре са коридором магистралне пруге¹³

Редни број	Назив линијске инфраструктуре (ЛИ)	Стационажа укрштаја (km)	ЈЛС	Стационажа ЛИ ~ (km)
Магистрална пруга				
1.	ДП бр.100	-	Ст.Пазова	-
2.	ОП Љуково-Голубинци	44+752	Ст.Пазова	-
3.	ДП бр.127	49+690	Ст.Пазова	1+089
4.	ОП Путинци - Д.Петровци	52+100	Рума	-
5.	ДП бр.120	60+670	Рума	60+629
6.	ДП бр.21	62+925	Рума	38+265
7.	Насељска саобраћајница	64+347	Рума	-
8.	ДП бр.120 АЗ	72+666 72+886	Рума	50+725 49+245
9.	ДП бр.20	78+304	Ср.Митровица	1+179
10.	Насељска саобраћајница	79+394	Ср.Митровица	-
11.	Насељска саобраћајница	80+673	Ср.Митровица	-
12.	ДП бр.120	82+744	Ср.Митровица	39+752
13.	Насељска саобраћајница	85+067	Ср.Митровица	-
14.	ДП бр.120	90+137	Ср.Митровица	31+832
15.	Насељска саобраћајница	93+257	Ср.Митровица	-
16.	ДП бр.19	98+202 ¹⁴	Ср.Митровица	21+827
17.	ДП АЗ/Е-70	98+313	Ср.Митровица	23+494
18.	ДП бр.120	101+937	Шид	18+996
19.	Насељска саобраћајница	104+055	Шид	-
20.	ОП Бачинци-Адашеви	107+905	Шид	-
21.	Насељска саобраћајница	111+370	Шид	-
22.	ДП бр.120/ДП бр.121	114+804	Шид	5+397/0+000

8.7.1.1. Инфраструктура друмског – путног саобраћаја

Путну мрежу на територији Просторног плана и у непосредном окружењу, чине следећи државни путеви:

- ДП АЗ / М-1, државна граница са Хрватском (гранични прелаз Батровци) - Београд);
- ДП І6 реда бр.19, веза са државним путем 12-Нештин-Ердевик-Кузмин - државна граница са Босном и Херцеговином (гранични прелаз Сремска Рача);

¹³ ДП – државни пут, ОП – општински пут

¹⁴ Укрштај магистралне пруге и ДП бр.19 није прецизно утврђен кроз техничку документацију пруге услед сложене саобраћајне и геоморфолошке ситуације на терену. Укрштај ће бити дефинисан кроз другу техничку документацију по динамици, уз услове надлежног министарства и управљача путне и железничке инфраструктуре.

- ДП I6 реда бр.20, веза са државним путем А3-Сремска Митровица-Богатић - државна граница са Босном и Херцеговином (гранични прелаз Бадовинци);
- ДП I6 реда бр.21, Нови Сад – Ириг - Рума - Шабац - Коцељева-Ваљево - Косјерић - Пожега – Ариље – Ивањица - Сјеница;
- ДП IIa реда бр.120, државна граница са Хрватском (гранични прелаз Шид) - Шид - Кузмин - Сремска Митровица - Рума - Пећинци - Обреновац;
- ДП IIa реда бр.121, државна граница са Хрватском (гранични прелаз Сот) - Шид - Адашевци - државна граница са Босном и Херцеговином (гранични прелаз Јамена);
- ДП IIa реда бр.127, Путинци - Стара Пазова - Стари Бановци;
- ДП IIa реда бр.100 Хоргош - Суботица - Бачка Топола - Мали Иђош - Србобран - Нови Сад - Сремски Карловци - Инђија - Стара Пазова - Београд.

као и општинска путна мрежа јединица локалне самоуправе у обухвату просторног плана.

Укрштаји путне мреже са планираним коридором железничке пруге евидентирани су графички и приказани на рефералним картама.

8.7.1.2. Инфраструктура водног саобраћаја

Стратегија водног саобраћаја¹⁵ подразумева рехабилитацију и обнављање, модернизацију пловних путева (задржавање и повећавање класе пловности), као и обнављање и установљивање лучких и пристанишних капацитета, обезбеђење квалитетне повезаности са залеђем као и интегрално повезивање са осталим видовима саобраћаја.

Модернизација и рехабилитација у области водног саобраћаја односи се на:

- искључивање застареле флоте и њену замену модерним, чистим и ефикасним бродовима;
- увођење интелигентних система у саобраћај и транспорт са сателитским позиционирањем, дигиталном навигационом картографијом и слично;
- побољшање главних делова мреже унутрашњих пловних путева Републике Србије повезано са ограниченим средствима.

Развој ефикасних мултимодалних приступних тачака је предуслов за ефикасно коришћење водног транспорта. Планиран је даљи развој и унапређење лука у обухвату Просторног плана (Сремска Митровица). Луке и пристаништа заједно са одређеним терминалима, представљају локалне приступне чворове за европске пловне путеве и омогућавају интермодалне транспортне услуге „од врата до врата“ уз коришћење водних путева. Ефикасне мултимодалне приступне тачке представљају неопходни део јавне инфраструктуре, иако уобичајено нису под пуном контролом државе.

8.7.1.3. Инфраструктура ваздушног саобраћаја

Ваздушни терминали у непосредној близини обухвата Просторног плана остају Сремска Митровица (Велики Радинци) и Рума.

Концепт инфраструктуре ваздушног саобраћаја подразумева резервацију и обнављање, модернизацију постојећих капацитета, у складу са интересима корисника простора (општина) чиме се омогућује интегрално повезивање са осталим видовима саобраћаја.

8.7.1.4. Инфраструктура интермодалног саобраћаја

Интермодалним транспортом постиже се оптималност целокупног транспортног процеса кроз истицање предности које сваки вид саобраћаја пружа у односу на остале видове. Да би интермодални транспорт био конкурентан потребно је унапредити техничко-технолошке процесе на граничним прелазима и терминалима, железничку инфраструктуру и стимулисати друмске превознике који обављају почетно/завршне операције у интермодалном транспортном ланцу, односно транспорт до/од терминала.

¹⁵ Дефинисана у оквиру Стратегије развоја водног саобраћаја у Републици Србији од 2015. до 2025. године („Службени гласник РС”, број 3/15)

Магистрална пруга на предметним деоницама даје врло добре предуслове за укључивање свих видова саобраћаја у транспортну понуду и повезивање на интегралном принципу. Према Просторном плану Републике Србије и Регионалном просторном плану АП Војводине, планирани су интермодални чворови у Сремској Митровици (међународни), Руми, Инђији и Старој Пазови (регионални).

С обзиром на величину транспотног тржишта наше земље и региона и ограничен потенцијал за ову врсту транспорта, важна је међудржавна сарадња како стратешки, на бази регионалних и билатералних иницијатива за интермодални транспорт, тако и оперативно преко оператера за интермодални транспорт.

С обзиром на инфраструктурну неопремљеност и недостатак средстава потребно је предузети одговарајуће мере (организационе, инвестиционе) које би допринеле унапређењу и развоју интермодалног саобраћаја.

Потребно је осигурати да терминали, сходно потреби, осим за претовар контејнера, буду оспособљени и за претовар осталих јединица интермодалног транспорта (нпр. изменљивих транспортних судова и полуприколица), као и комплетних друмских возила.

8.7.2. Водна и комунална инфраструктура

У погледу водоснабдевања, посматрано подручје припада сремском регионалном систему, који се ослања на коришћење алувијалног водоносног слоја река Дрине и Саве између Јамене и Лаћарка и на захватање воде из основног аквиферског комплекса. У водоснабдевању насеља приоритетно и максимално ће се користити локални извори подземних и површинских вода, а недостајуће количине обезбеђиваће се из великих регионалних система, ослањајући се на изворе који су заштићени од загађења.

У ужем и ширем коридору пруге налазе се извори водоснабдевања и њихове зоне санитарне заштите у Инђији, Голубинцима, Руми, Сремској Митровици и Шиду. Око наведених извора воде успостављене су зоне санитарне заштитне. Удаљеност изворишта (зоне санитарне заштите изворишта) од предметне пруге је:

Водоизвориште Инђија пруга пролази кроз зоне санитарне заштите водоизворишта:

Извориште Голубинци - 2.800m

Извориште „Сава I“ код Јарка - 8.500m

Извор воде „Фисер салаш“ - 2.200m

Водоизвориште „Путинци“ – пруга пролази кроз зоне санитарне заштите изворишта.

Траса предметних пруга укршта следеће водне објекте: Инђијски поток из система за одводњавање „Патка“, поток Љуково из система за одводњавање „ОКМ“, поток Шелевренац, поток Суви До из система за одводњавање „Јарачка Јарчина“, поток Међеш из система за одводњавање „ОКМ“, поток Јеленце, Јеленци 2, канал Кудош, канал Источно Вогањски, из система за одводњавање „Кудош“, канал Конав, канал Конав 9 из система за одводњавање „Конав“, канал Декалица, канал Шијаков из система за одводњавање „Шијаков - Декалица“, канал Чикас – водоток, канал Радиначко врело, из система за одводњавање „Чикас“, канал 2 МП – Криваја, канал 2-3 МП, 2-2 МП и 2-1 МП, из система за одводњавање „Манђелос - Петровци“, Источно ободни канал из система за одводњавање „Источно ободни“, канал 4 МП из система за одводњавање „Манђелос - Петровци“, канал 9 МП (Курјаковац) из система за одводњавање „Манђелос - Петровци“, канал 12 МП из система за одводњавање „Манђелос - Петровци“ канал 9-6 МП из система за одводњавање „Манђелос - Петровци“, канал 9-7-6-1 МП из система за одводњавање „Манђелос - Петровци“, канал 21 Глогови МП из система за одводњавање „Манђелос - Петровци“, канал Попова бара из система за одводњавање „Попова бара“, канал Кузминска Шидина из система за одводњавање „Вртић, Попова бара“, канал Ширатош 1 из система за одводњавање „Вртић“, канал Ширатош из система за одводњавање „Вртић“, канал Орловњак из система за одводњавање „Вртић“, канал Стевчев из система за одводњавање „Вртић“, канал Беглучина из система за одводњавање „Вртић“, канал Блаћевац из система за одводњавање „Вртић“, неименовани канал из система за одводњавање „Вртић“, Кукујевачки канал из система за одводњавање „Вртић“, канал Међашни из система за одводњавање „Вртић“, канал Пљоштара из система за одводњавање „Вртић“, канал Пљоштаре V из система за

одводњавање „Вртић“, неименовани канали (2) из система за одводњавање „Вртић“, канал Пашњак из система за одводњавање „Вртић“, канал Комота из система за одводњавање „Вртић“, канал ГБ-2-1 из система за одводњавање „Босут“, канал Ш-1 из система за одводњавање „Босут“, канал Ш-1-3 из система за одводњавање „Босут“, канал Шидина из система за одводњавање „Босут“, неименовани канал из система за одводњавање „Босут“ и канал Товарнички из система за одводњавање „Босут“.

Делимично регулисани природни водотоци или вештачки копани мелиорациони канали, су првобитно стављени у функцију за потребе одводњавања пољопривредног и шумског земљишта.

Дрениране подземне и унутрашње (атмосферске) воде, прикупљене каналском мрежом, евакуишу се у Саву као коначни реципијент. Сви сливови су међусобно повезани преко устава, што омогућава усмеравање и превођење воде из једног слива у други, чиме је обезбеђена еластичност функционисања система на целом подручју.

8.7.3. ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА

Трасе далековода 400 kV, 220 kV и 110 kV, у власништву „Електромрежа Србије“ А Д, које се налазе у обухвату Просторног плана и које се укрштају делом са обухватом Просторног плана и планираном трасом железничке пруге су:

ДВ 400 kV:

1. бр. 455 ТС Сремска Митровица 2 – граница/ТС Угљевик
2. бр. 409/2 РП Младост - ТС Сремска Митровица 2
3. бр. 450 РП Младост - ТС Нови Сад 3
4. бр. 406/1 Нови Сад 3- РП Младост
5. бр. 409/3 ТС Сремска Митровица 2 – граница/ТС Ернестиново

ДВ 220 kV:

1. бр. 217/1 ТС Обреновац - ТС Нови Сад 3,
2. бр. 209/1 ТС Бајина Башта - ТС Сремска Митровица 2,
3. бр. 209/2 ТС Сремска Митровица 2 - ТС Нови Сад 3,

ДВ 110 kV:

1. бр. 166/2 ТС Сремска Митровица 2 – ТС Сремска Митровица 1
2. бр. 170/2 ТС Сремска Митровица 1 – ТС Сремска Митровица 2
3. бр. 124/2 ТС Рума 1 – ТС Рума 2
4. бр. 124/3 ТС Рума 2 – ТС Сремска Митровица 1
5. бр. 104/9 ТС Инђија 2 – ТС Инђија
6. бр. 104/8 ТС Стара Пазова – ТС Инђија 2
7. бр. 199/1 Чвор Мартинци – ТС Шид
8. бр. 166/4 Чвор Мартинци – ЕВП Мартинци
9. бр. 170/1 ТС Сремска Митровица 2 – ЕВП Мартинци
10. бр. 166/3 ТС Сремска Митровица 2 – Чвор Мартинци
11. бр. 1226 ТС Мачванска Митровица 2 – ТС Сремска Митровица 2
12. бр. 1133 ТС Сремска Митровица 2 – ТС Сремска Митровица 3
13. бр. 1134 ТС Сремска Митровица 2 – ТС Сремска Митровица 3
14. бр. 1272 ТС Сремска Митровица 2 – ТС Србобран
15. бр. 195/2 ТС Беочин – ТС Сремска Митровица 2
16. бр. 124/1 ТС Нови Сад 1 – ТС Рума 1
17. бр. 104/6 ТС Инђија – ТС Нови Сад 6

У обухвату Просторног плана налази се постројење за трансформацију и пренос електричне енергије за вучу возова, ЕВП „Мартинци“ 110/25 kV, којим је обезбеђено напајање постојећег железничког коридора и објеката у функцији истог, као и планиране железничке пруге са пратећим садржајима и објектима у функцији железничке пруге.

Према Плану инвестиција и Плану развоја преносног система за период од 2020. године до 2030. године у близини и у предметном обухвату Просторног плана није планирана електроенергетска инфраструктура која би била у власништву „Електромрежа Србије“ АД. У наредном периоду планирано је редовно одржавање, реконструкција и ревитализација постојећих електроенергетских објеката.

Постојећу преносну електроенергетску мрежу и планирани коридор железничке пруге потребно је међусобно ускладити, како би били задовољени технички услови диктирани Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона 1kV до 400kV („Службени лист СФРЈ”, број 65/88 и „Службени лист СРЈ”, број 18/92) и Законом о железници. Ово подразумева измештање стубова далековода, у делу трасе где нису задовољени технички прописи у односу на инфраструктурни коридор.

Напајање електричном енергијом функционалних садржаја и инфраструктурног железничког коридора обезбедиће се из електровучног постројења, као независног електроенергетског објекта у функцији железничке пруге.

8.7.4. ТЕРМОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА

Трасе транспортних гасовода притиска већег од 16 bar и дистрибутивне гасоводне мреже притиска гасовода притиска мањег од 16 bar које се налазе у обухвату Просторног плана и са којима се коридор железничке пруге Београд - Шид укршта и паралелно води:

- Транспортни гасовод од челичних цеви $\Phi 323,9$ mm ознаке РГ-04-17 за насеље Сремска Митровица, максималног притиска 50 bar, положен у челичну заштитну цев $\Phi 457,0$ mm, оријентациона стационача пруге km 38+825;
- Надземни објекат ГМРС Путинци на парцели 2480/2 у КО Путинци;
- Надземни објекат ГМРС Рума на парцели 11291/10 у КО Рума;
- Транспортни гасовод од челичних цеви $\Phi 219,1$ mm ознаке РГ-04-17/1 за насеље Шид, максималног притиска 50 bar, положен у челичну заштитну цев $\Phi 406,4$ mm дужине 38 m, оријентациона стационача пруге km 75+900;
- Дистрибутивни гасовод од челичних цеви $\Phi 219,1$ mm од ГМРС Шид за индустријску зону у насељу Шид, максималног притиска 16 bar, положен у челичну заштитну цев $\Phi 323,9$ mm дужине 28 m, оријентациона стационача пруге km 114+807;
- Дистрибутивни гасовод од челичних цеви $\Phi 88,9$ mm од ГМРС Кукујевци до сушаре у насељу Кукујевци, максималног притиска 16 bar, положен у челичну заштитну цев $\Phi 219,1$ mm дужине 34 m, оријентациона стационача пруге km 105+382;
- Дистрибутивни гасовод од челичних цеви $\Phi 114,3$ mm од ГМРС Кукујевци ка насељу Кузмин, максималног притиска 16 bar, положен у челичну заштитну цев $\Phi 219,1$ mm дужине 27 m, оријентациона стационача пруге km 103+316;
- Дистрбитина гасоводна мрежа притиска до 16 bar, у насељу Шид, Гибарац, Бачинци, Кукујевци, Стара Пазова, Рума, Путинци и граду Сремска Митровица;
- Дистрибутивни гасовод за насеље Вогањ притиска до 16 bar;
- Дистрибутивни гасовод за насеље Јарковац притиска до 16 bar;
- Челични гасовод 6 bar < МОП < 12 bar, пролаз испод железничке пруге Београд Шид на пружном прелазу локалног пута Путинци- Доњи Петровци оријентационо између стационаче km 52+50 и km 52+100 Пролаз је изведен подбушивањем кроз труп пружног насипа у складу са прописима и сагласностима железничког лредузећа. Радна гасна цев је постављена у одговарајућу заштитну цев са одушном лулом и пратећим контролно- мерним стубићем катодне заштите, електропробојно и хидроизолована и све обележено на прописан начин.
- Челични гасовод 6 bar < МОП < 12 bar, пролаз испод железничке пруге Београд Шид на пропусту испод пруге уз канал Кудош, оријентационо између стационаче km 65+450 и km 65+550. Пролаз је изведен кроз пропуст водотока канала испод лружног насипа у складу са прописима и сагласностима. Радна гасна цев је постављена у одговарајућу надземну заштитну цев са лратећим контролно-мерним стубићем катодне заштите. обележено на лрописан начин.
- Дистрибутивни гасовод за насеље Чалма притиска до 16 bar;
- Дистрибутивни гасовод за насеље Велики Радинци притиска до 16 bar;
- Планираним коридором транспортног гасовода притиска већег од 16 bar, интерконекција са Републиком Босном и Херцеговином.

Приликом израде техничке документације планиране саобраћајнице потребно је од управљача транспортног и дистрибутивног система природног гаса, затражити детаљне податке о трасама цевовода, да би се предвиделе мере заштите.

Приликом извођења било каквих радова потребно је да се радни појас формира тако да тешка возила не прелазе преко гасовода на местима где није заштићен. Евентуална раскопавања гасовода ради утврђивања чињеничног стања, не могу се вршити без одобрења и присуства представника управљача транспортног и дистрибутивног гасоводног система.

Цевоводе гасовода који ће се укрштати са планираном пругом потребно је у коридору пруге заштитити увлачењем у заштитне цеви. Постојећу подземну гасоводну, на деоницама где је угрожена изградњом пруге, потребно је изместити на прописна растојања и по потреби заштитити.

Постојећу транспортну, дистрибутивну гасоводну мрежу и планирани коридор потребно је међусобно ускладити, како би били задовољени технички услови диктирани Правилником о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 бар („Службени гласник РС“, бр. 37/13 и 87/15), Правилником о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 бар („Службени гласник РС“, број 86/15).

8.7.5. ЕЛЕКТРОНСКА КОМУНИКАЦИОНА ИНФРАСТРУКТУРА

У границама обухвата Просторног плана, у коридорима постојећих саобраћајница свих нивоа саобраћајница, постоји изграђена подземна електронска комуникациона инфраструктура, која не сме бити угрожена активностима изградње железничког коридора.

Постојећи ЕК објекти обезбеђују међународни, међумесни, месни телекомуникациони саобраћај.

Било каквим грађевинским радовима не сме се довести у питање нормално функционисање телекомуникационог саобраћаја, односно адекватан приступ постојећим ЕК кабловима ради редовног одржавања или евентуалних интервенција на истим. Приликом извођења радова на изградњи железничке пруге, на местима непосредног приближавања обавезно је присуство овлашћеног лица ималаца ЕК инфраструктуре. Како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности, електричне исправности и карактеристика постојећих подземних ЕК каблова, и како би се обезбедило нормално функционисање телекомуникационог саобраћаја, инвеститор-извођач радова је обавезан да предузме све потребне и одговарајуће мере предострожности, дужан је да све грађевинске радове у непосредној близини постојећих подземних ЕК каблова, на местима приближавања са постојећим ЕК кабловима изводи искључиво ручним путем, у складу са важећим техничким прописима, без употребе механизације, уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни шлицеви и сл.).

Заштиту-обезбеђење постојећих ЕК објеката извршити пре почетка извођења било каквих грађевинских радова. Израда техничке документације, трасирање и обележавање ЕК објеката мерним инструментом, као и радови на заштити-обезбеђењу постојећих ЕК објеката се изводе о трошку инвеститора који гради објекат.

Приликом израде техничке документације планиране железничке пруге потребно је од ималаца ЕК мреже затражити детаљне податке о трасама каблова и предвиделе мере заштите.

Заштита телекомуникационих коридора и изградња инфраструктурних објеката у близини електронских комуникационих коридора, мора бити у складу са Правилником о захтевима за утврђивање заштитног појаса за електронске комуникационе мреже и припадајућих средстава радио коридора и заштитне зоне и начину извођења радова приликом изградње објеката („Службени гласник РС“, број 16/12).

У коридору железничке пруге планирана је траса електронских комуникационих каблова везаних за функционисање железничке пруге и објеката у функцији железничке пруге (СОС телефони, видео надзор, сигнализација, управљање осветљењем, међусобна телефонска веза службених места, диспечерских центара, пренос података, и др.) као и за потребе осталих имаоца система веза (мобилни оператери, војска, ЕПС, МУП, итд.).

Концепт развоја електронске комуникационе инфраструктуре, у складу са развојним документима и програмима на нивоу републике и надлежних оператора, предвиђа изградњу широкопојасне електронске комуникационе инфраструктуре у коридору железничке пруге, којом ће се омогућити повезивање на националном, регионалном, прекограничном нивоу, као преко електронске комуникационе мреже у коридорима осталих саобраћајница, постојећих и планираних са локалним нивоом.

Електронски комуникациони каблови у коридору железничке пруге ће се приводним оптичким кабловима повезати дуж свих саобраћајница у обухвату Просторног плана са насељима на подручјима комуникационих чворишта Инђија, Рума, Стара Пазова, Сремска Митровица и Шид, садржајима ван насеља, пратећим садржајима уз коридор железничке пруге и базним радио-станицама.

До свих планираних пратећих објеката уз коридор железничке пруге обезбедиће се планирана електронска комуникациона мрежа која ће се повезати са постојећом електронском комуникационом мрежом.

Постојећу подземну електронску комуникациону мрежу на деоницама где је угрожена изградњом железничке пруге, потребно је изместити на прописна растојања и по потреби заштитити.

За потребе мобилних комуникација, у складу са плановима развоја надлежних оператера, ван посебне намене, планиран је већи број базних радио-станица за покривање целокупног подручја.

8.7.6. Експлоатација минералних сировина

У ширем обухвату Плана инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Шид, налазе експлоатациона поља минералних сировина подземних вода и опекарских сировина.

Лежишта минералних сировина у зони ширег обухвата:

- Лежиште опекарских сировина ИГМ „РУМА“ РУМА у експлоатацији;
- Лежиште опекарских сировина УНИВЕРЗУМ, површински коп „Пустара“ код Инђије у експлоатацији;
- Лежиште подземних вода, експлоатациони простор изворишта термоминералних вода „BLACKOAK LAND“ у Инђији у експлоатацији;
- Лежиште подземних вода, експлоатациони простор изворишта кланице „Радић“ у Руми у експлоатацији;
- Лежиште подземних вода, експлоатациони простор изворишта Казнено поправног завода Сремска Митровица у експлоатацији;
- Лежиште опекарских сировина површински коп „Ограде II“ код Кузмина у експлоатацији;
- Лежиште подземних вода, експлоатациони простор изворишта „Victoriaoil“ у Шиду у експлоатацији.

Траса пруге не прелази преко ових експлоатационих поља.

8.8. ЕЛЕМЕНТАРНЕ НЕПОГОДЕ И АКЦИДЕНТНЕ СИТУАЦИЈЕ

Елементарне непогоде

Заштита од елементарних непогода подразумева планирање простора у односу на појаве могућег ризика везано за простор за који се Просторни план ради, као и прописивање мера заштите за ограничавање последица ризика који могу имати карактер елементарне непогоде. Подручје обухваћено Просторним планом може бити угрожено од земљотреса, пожара, метеоролошких појава: атмосферско пражњење и атмосферске падавине (киша, град), ветар.

На основу сеизмичке рејонизације Републике Србије за повратни период од 475 година, на подручју обухвата Плана могућ је *земљотрес* од VII-VIII степени макросеизмичког интензитета према MCS скали. У односу на структуру и тип објекта, дефинисане су класе повредивости, односно очекиване деформације објеката. На основу интензитета и очекиваних последица земљотреса, сматра се да ће се за VII степен манифестовати „силан земљотрес“, а за VIII степен „штетан земљотрес“.

Настајање *пожара*, који могу попримити карактер елементарне непогоде, не може се искључити, без обзира на све мере безбедности које се предузимају на плану заштите. Могућност настанка пожара је већа у насељеним местима која имају развијенију привреду, већу густину насељености, производне објекте и складишта робе и материјала са веома високим пожарним оптерећењем и сл. Могућа појава пожара је и на пољопривредном земљишту, због држања запаљивих пољопривредних усева у летњим месецима који је најчешће проузрокован људском непажњом.

Појава *града* је чешћа и интензивнија у летњем периоду, а штете се највише одражавају на пољопривредне културе које су у том периоду и најосетљивије. Према условима Републичког хидрометеоролошког завода Србије у зони ширег посматрања изграђене су две лансирне (противградне) станице у сврху заштите од града и главна метеоролошка станица у Сремској Митровици. Противградне станице у близини насеља Љуково и Голубинци не представљају сметњу, те на деловима где ће се обављати реконструкција железничке пруге нема ограничења.

Преовлађујући *ветрови* на овом простору дувају из различитих праваца, тако на подручју Сремске Митровице преовлађују источни и западни ветрови, у Београду југоисточни и западни ветрови, а у Шиду западни ветрови.

Акцидентне ситуације

На основу Закона о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/04, 36/09, 72/09-други закон, 43/11-УС, 14/16, 76/18 и 95/18-други закон), Министарство заштите животне средине, на основу докумената: Политика превенције удеса или Извештај о безбедности и План заштите од удеса, води регистар постројења и утврђује и води евиденцију о оператерима и севесо постројењима/комплексима са повећаном вероватноћом настанка хемијског удеса или са повећаним последицама тог удеса, због њихове локације, близине сличних постројења или због врсте ускладиштених опасних материја („домино ефекат“). Такође, на основу ових докумената, Министарство води и Регистар постројења и утврђује севесо оператере и постројења/комплексе, чије активности могу изазвати хемијски удес са прекограничним последицама.

На основу доступних података Министарства заштите животне средине у ширем обухвату Просторног плана налазе се следећа севесо постројења:

- Комплекс вишег реда, ФАБРИКА ЗА ПРОИЗВОДЊУ СУНЂЕРА оператера „Health Care Europe“ д.о.о. Рума, на локацији Потес Румска петља 5. РУМА, координате: 44°57'29.55"N и 19°48' 44.08"E;
- Комплекс нижег реда, ТЕРМОЕЛЕКТРАНА – ТОПЛАНА „СРЕМСКА МИТРОВИЦА“ оператера ЈП „ЕПС“ Београд, адреса комплекса: Јарачки пут 6б, СРЕМСКА МИТРОВИЦА, координате: 44°57'40.04"N и 19°39'13.78"E;
- Комплекс нижег реда, СКЛАДИШТЕ МИНЕРАЛНОГ ЂУБРИВА - оператера „Agroglobe“ д.о.о, Нови Сад, адреса комплекса: Војводе Путника 6б, Инђија
- Комплекс нижег реда, ФАБРИКА ГУМА ЗА ВОЗИЛА, оператера „TOYO TIRE SERBIA“ д.о.о. Инђија, адреса комплекса Индустријска 3, бр. 5, Инђија

8.9. КВАЛИТЕТ ОСНОВНИХ ЧИНИЛАЦА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Оцена стања квалитета **ваздуха** на подручју обухвата Просторног плана се може дати на основу увида у већи број извештаја о извршеним мерењима загађења ваздуха институција локалних самоуправа, стручних института и завода. Генерално посматрано, емисије штетних материја (угљен-моноксид, азотни и сумпорни оксиди, угљоводоници, олово, формалдехиди), које су пореклом из саобраћаја, увек су високе. Ово нарочито због чињенице да се у нашој земљи технички лоше одржава возни парк, али је и гориво лошијег квалитета. Све доступне информације указују на значајан утицај саобраћаја на квалитет ваздуха дуж постојећих саобраћајница на подручју обухвата Просторног плана.

Мрежа станица за аутоматско праћење квалитета ваздуха је, у складу са Законом о заштити ваздуха, препозната као национална мрежа за праћење квалитета ваздуха на нивоу Републике Србије. Узимајући у обзир трасу пруге Београд–Шид, репрезентативна станица за аутоматско праћење квалитета ваздуха налази се у Сремској Митровици, док се станице Шабац и Беочин налазе у ширем подручју и даље од пруге.

Када је реч о **води** као једном од основних сегмената животне средине, можемо констатовати да хидрографска мрежа везана за железнички коридор обухвата природне водотоке који се спуштају са Фрушке Горе, као и мелиорационе канале који су у надлежности ЈКП „Вода Војводина“. Сви водотоци на овом подручју извиру са јужних падина Фрушке Горе и теку од севера ка југу.

То су водотоци са мањим протоком, а у периодима значајнијих падавина могу имати бујични карактер. Већина њих се директно или индиректно улива кроз каналску мрежу у реку Саву.

Хидрографска мрежа и режим водотока, услед антропогених утицаја, значајно је измењен у односу на некадашње природно стање. Промене су проузроковане изградњом насипа дуж реке Саве, изградњом дренажних и мелиорационих канала, као и изградњом црпних станица и малих акумулација на Фрушкогорским потоцима. То су водотоци са мањим протоком, а у периодима значајнијих падавина могу имати бујични карактер. Већина се улива директно у Саву или индиректно кроз каналску мрежу. На основу Уредбе о категоризацији водотока (Сл. гласник РС,

бр. 5/68), река Сава припада II класи водотока. У II класу спадају воде погодне за купање, рекреацију и спортове на води, за узгој мање племенитих врста риба (циприниди), као и воде које се, поред уобичајених метода пречишћавања (коагулација, филтрација и дезинфекција), могу користити за снабдевање водом за пиће и у прехранбеној индустрији.

На територији Војводине алувијални песковити и шљунковити седименти представљају најзначајније акумулације подземних вода. Огромне количине подземних вода из ових седимената су од великог значаја за решавање питања водоснабдевања насеља и индустрије.

Подземне воде се налазе близу површине тла (1,0–4,0 m), а често и на самој површини тла.

У погледу водоснабдевања, посматрано подручје припада сремском регионалном систему, који се ослања на коришћење алувијалног водоносног слоја река Дрине и Саве између Јамене и Лаћарка и на захватање воде из основног аквиферског комплекса. У водоснабдевању насеља приоритетно и максимално ће се користити локални извори подземних и површинских вода, а недостајуће количине обезбеђиваће се из великих регионалних система, ослањајући се на изворе који су заштићени од загађења.

У ужем и ширем коридору пруге налазе се извори водоснабдевања и њихове зоне санитарне заштите у Инђији, Голубинцима, Руми, Сремској Митровици и Шиду. Око наведених извора воде успостављене су зоне санитарне заштитне. Удаљеност изворишта (зоне санитарне заштите изворишта) од предметне пруге је:

Водоизвориште Инђија пруга пролази кроз зоне санитарне заштите водоизворишта

Извориште Голубинци - 2.800m

Извориште „Сава I“ код Јарка - 8.500m

Извор воде „Фисер салаш“ - 2.200m

Водоизвориште „Путинци“ – пруга пролази кроз зоне санитарне заштите изворишта.

Квалитет **земљишта** се мора посматрати кроз основне односе на релацији емисија-трансмисија-ефекти. Осим директног загађења путем расипања и изливања загађивача, овај однос подразумева и индиректни пут загађивања преко ваздуха.

Доминантни извор **буке** је друмски саобраћај на постојећој путној мрежи, локалним путевима и градским улицама, као и железнички саобраћај на постојећој прузи.

У периоду септембар - октобар 2008. године извршена су контролна мерења комуналне буке и вибрација које се генеришу у околини и то за возове који су пролазили поред урбане средине деонице пруге Батајница - Голубинци (насеља Батајница, Нова Пазова, Стара Пазова и Голубинци).

Завод за јавно здравље Сремска Митровица, као пружалац услуге, је такође ангажован од стране града Сремска Митровица, као наручиоца услуге, да врши снимање и анализу буке у Граду Сремска Митровица на годишњем нивоу. Мерења се врше на 5 мерних места¹⁶.

У наредној фази израде техничке документације, приликом израде Студије о процени утицаја на животну средину потребно је извршити моделовање буке и дефинисати места мониторинга постојећег стања, у току градње, као и у току експлоатације пруге.

У ширем окружењу Просторног плана се налази 5 депонија комуналног отпада којима управљају јавна комунална предузећа (општине Инђија, Рума, Сремска Митровица, Стара Пазова и Шид), и 5 сметлишта (Лаћара, Кузмин 1, Кузмин 2, Мартинци и Бачинци).

Поред Севесо постројења, побројаних у Поглављу Акцидентне ситуације, у ширем окружењу Просторног плана се налази 5 PRTR постројења:

1. Viktoria oil a.d. у Шиду,
2. Sirmium steel d.o.o. у Сремској Митровици,
3. Metalfel steel mill d.o.o у Сремској Митровици,
4. Monbat PLC d.o.o. у Инђији,
5. Матал цинкара д.о.о, у Инђији.

¹⁶ Извештај о резултатима систематског мерења буке у животној средини, Сремска Митровица

9. РАЗМАТРАНА ПИТАЊА ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ У ПРОСТОРНОМ ПЛАНУ И РАЗЛОЗИ ЗА ИЗОСТАВЉАЊЕ ПОЈЕДИНИХ ПИТАЊА И ПРОБЛЕМА ИЗ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ

Током израде предметног Просторног плана и Стратешке процене утицаја на животну средину, разматрана су питања у вези са заштитом животне средине и дефинисани услови под којима се планиране активности могу реализовати. Заштита животне средине подразумева поштовање свих општих мера заштите животне средине и природе као и свих прописа утврђених законском регулативом и условима надлежних институција. У том смислу су за израду стратешке процене утицаја коришћени услови и документи који су том контексту релевантни. Посебна пажња је посвећена могућим утицајима Просторног плана и планских решења на квалитет животне средине у контексту еколошки најприхватљивијег решења којима ће бити умањена опасност од нарушавања квалитета животне средине на траси коридора железничке пруге.

Критеријуми за утврђивање могућности значајних утицаја на животну средину планова и програма садржани су у Прилогу I Закона о стратешкој процени утицаја. Ови критеријуми заснивају се на: карактеристикама плана/програма и карактеристикама утицаја. У конкретном случају, поред наведених критеријума, посебно је важна идентификација проблема заштите животне средине на простору који је под директним утицајем железничке пруге и активности и анализа могућих импликација наведених активности на квалитет животне средине, а посебно на:

- квалитет основних чинилаца животне средине,
- повећање интензитета буке,
- непокретна културна добра,
- утицаје у случају акцидентних ситуација.

На основу анализе планских решења, посебно су разматране могуће импликације железничке пруге и пратећих садржаја на животну средину, јер наведене активности имплицирају доминантне утицаје изградње и одвијања саобраћаја на чиниоце животне средине, посебно у деловима трасе где пруга пролази кроз насељена места и заштићена природна добра и посебно вредне делове природе. Иако ће ове активности и објекти бити у фокусу, са еколошких и социоекономских аспеката су анализирани све стратешке смернице дефинисане Просторним планом, укључујући и утицаје (позитивне и негативне). Такође, с обзиром на планиране намене, нису разматрани утицаји које планирани објекти и активности по природи намене и техничко-технолошким карактеристикама не могу имати на квалитет животне средине.

10. ПРИКАЗ ПРИПРЕМЉЕНИХ ВАРИЈАНТНИХ РЕШЕЊА (НАЈПОВОЉНИЈЕ ВАРИЈАНТНО РЕШЕЊЕ СА СТАНОВИШТА ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ И ВАРИЈАНТНО РЕШЕЊЕ У СЛУЧАЈУ НЕРЕАЛИЗОВАЊА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА)

Заштита животне средине је један од основних друштвених задатака. Негативни утицаји по исту су углавном последица лоше планиране изградње, испуштања непречишћених отпадних вода у водотоке, одвијања саобраћаја, као и непознавања основних законитости из области животне средине.

Циљ спровођења стратешке процене утицаја, чији је резултат израда Извештаја, је пре свега сагледавање могућих негативних утицаја на квалитет животне средине и планирање мера за њихово смањење, односно довођење у прихватљиве оквири, не стварајући конфликте у простору и водећи рачуна о капацитету животне средине на посматраном простору.

Да би се постављени циљеви остварили, потребно је сагледати све планом предвиђене активности и мере за смањење потенцијално негативних утицаја.

Стратешка процена се бави генералном и општом анализом и проценом могућих утицаја планираних решења заштите животне средине у Просторном плану.

Деоница Стара Пазова – Шид је деоница магистралне пруге: Е70 Београд-Стара Пазова - Шид државна граница - (Товарник). Ова пруга има и висок национални значај, истакнут кроз Просторни план Републике Србије и Регионални просторни план АП Војводине. Циљ

модернизације железничке везе је да се реконструкцијом постојеће пруге формира савремена двоколосечна пруга „високе перформансе“ за мешовити (путнички и теретни) саобраћај и брзину до 200 km/h.

У Извештају за СПУ, фокус је на анализи планских решења, која могу имати утицаја на животну средину.

У том контексту, у Стратешкој процени се анализирају могући утицаји планираних активности на животну средину и дефинишу планске мере заштите које ће потенцијалне негативне ефекте плана довести на ниво прихватљивости, а који ће се вредновати у односу на дефинисане индикаторе.

Просторним планом нису предвиђена варијантна решења, већ су планска решења дефинисана за ону варијанту из Материјала за рани јавни увид која је одабрана и разрађује се кроз идејни пројекат. Усвојена планска решења, која се на директан и индиректан начин односе на заштиту животне средине, интерпретирана су у Просторном плану, а предметним Извештајем о стратешкој процени утврђено је да су у складу са основним принципима одрживог развоја у погледу свих даљих активности на простору обухвата Просторног плана.

У случају нереализовања Просторног плана, тенденције у уређењу и коришћењу предметног простора ће се вероватно одвијати према следећем сценарију:

- Нереализовање смерница из плана вишег реда и других обавезујућих докумената;
- Неадекватна узурпација и изградња простора, праћена повећањем загађивања земљишта, подземних и површинских вода и ваздуха.

11. РЕЗУЛТАТИ ПРЕТХОДНИХ КОНСУЛТАЦИЈА СА ЗАИНТЕРЕСОВАНИМ ОРГАНИМА И ОРГАНИЗАЦИЈАМА

Према карактеристикама подручја у обухвату Просторног плана, непосредног и ширег окружења, постојећих и планираних намена и функција, у поступку израде Просторног плана обављене су консултације са заинтересованим и надлежним институцијама, организацијама и органима, у току којих су прибављени подаци, услови и мишљења.

Услови и мере надлежних органа, институција и предузећа су процесом стратешке процене вредновани и имплементирани у планска решења и саставни су део Извештаја о стратешкој процени утицаја Просторног плана на животну средину.

Према Закону о планирању и изградњи, као фаза у изради планског документа предвиђена је израда Материјала за рани јавни увид, чиме се обезбеђује учешће заинтересованих, са могућношћу давања примедби и сугестија на концепцију планских решења.

Рани јавни увид (РЈУ) је и у случају овог Просторног плана организован после доношења одлуке о изради планског документа, а пре формирања Нацрта планског документа.

У току израде Просторног плана и Стратешке процене прибављени су следећи услови и сагласности надлежних институција (Табела 13).

Табела 13: Попис органа и институција од значаја за израду Плана

Бр	Органи, организације, имаоци јавних овлашћења и остале институције које су доставиле услове и податке
1.	ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ Сектор за стратегије, пројектовање и развој 11000 БЕОГРАД, Булевар Краља Александра бр. 282
2.	„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АД Сектор за инвестиције, развој и технологију 11000 БЕОГРАД, Немањина бр. 6
3.	ДИРЕКТОРАТ ЦИВИЛНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ 11000 БЕОГРАД, Скадарска бр. 23
4.	МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ, ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ 11070 БЕОГРАД, Булевар уметности бр. 2а

Бр	Органи, организације, имаоци јавних овлашћења и остале институције које су доставиле услове и податке
5.	РЕПУБЛИКА СРБИЈА АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА Градска управа за саобраћај, комуналне и инспекцијске послове Комисија за техничко регулисање и безбедност саобраћаја 22000 СРЕМСКА МИТРОВИЦА, Светог Димитрија бр. 13
6.	РЕПУБЛИКА СРБИЈА АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА Градска управа за урбанизам, просторно планирање и изградњу објеката СРЕМСКА МИТРОВИЦА, Светог Димитрија бр. 13
7.	РЕПУБЛИКА СРБИЈА МИНИСТАРСТВО ОДБРАНЕ Сектор за материјалне ресурсе Управа за инфраструктуру 11000 БЕОГРАД, Немањина бр. 15
8.	РЕПУБЛИКА СРБИЈА МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА Сектор за ванредне ситуације Одељење за ванредне ситуације у Сремској Митровици 22000 СРЕМСКА МИТРОВИЦА, Румски пут 6.6.
9.	РЕПУБЛИКА СРБИЈА МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА Сектор за ванредне ситуације Управа за управљање ризиком 11000 БЕОГРАД, Омладинских бригада бр. 31
10.	РЕПУБЛИКА СРБИЈА МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА УПРАВА ГРАНИЧНЕ ПОЛИЦИЈЕ Булевар Михаила Пупина бр.2, 11070 Нови Београд
11.	РЕПУБЛИКА СРБИЈА МИНИСТАРСТВО ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ Сектор за управљање животном средином Одсек за заштиту од великог хемијског удеса 11070 НОВИ БЕОГРАД Омладинских бригада бр. 1
12.	АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА ПОКРАЈИНСКИ СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА УРБАНИЗАМ И ЗАШТИТУ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ Сектор за чистију производњу и одрживи развој 21000 НОВИ САД Булевар Михајла Пупина бр. 16
13.	АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА ПОКРАЈИНСКИ СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА УРБАНИЗАМ И ЗАШТИТУ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ Сектор за просторно и урбанистичко планирање 21000 НОВИ САД, Булевар Михајла Пупина бр. 16
14.	АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА ПОКРАЈИНСКИ СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА ЕНЕРГЕТИКУ, ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ 21000 НОВИ САД, Булевар Михајла Пупина бр. 16
15.	АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА ПОКРАЈИНСКИ СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА ПРИВРЕДУ И ТУРИЗАМ 21000 НОВИ САД, Булевар Михајла Пупина бр. 16
16.	АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА ПОКРАЈИНСКИ СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА ПОЉОПРИВРЕДУ, ВОДОПРИВРЕДУ И ШУМАРСТВО 21000 НОВИ САД, Булевар Михајла Пупина бр. 16
17.	РЕПУБЛИКА СРБИЈА АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА ПОКРАЈИНСКИ СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА ПОЉОПРИВРЕДУ, ВОДОПРИВРЕДУ И ШУМАРСТВО Сектор за водопривреду НОВИ САД, Бул. Михајла Пупина бр. 16
18.	ЈП ЗА УПРАВЉАЊЕ ПУТЕВИМА И ПАРКИРАЛИШТИМА „ИНЂИЈА ПУТ“ ИНЂИЈА, Војводе Степе 11/3
19.	ПОКРАЈИНСКИ ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ 21000 НОВИ САД, Радничка 20а
20.	ПОКРАЈИНСКИ ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ СПОМЕНИКА КУЛТУРЕ ПЕТРОВАРАДИН Штросмајерова 22
21.	ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ СПОМЕНИКА КУЛТУРЕ Сремска Митровица, ул. Светог Димитрија 13
22.	РЕПУБЛИЧКИ ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ СПОМЕНИКА КУЛТУРЕ БЕОГРАД Радослава Грујића бр.11, 11000 Београд
23.	ЈВП „ВОДЕ ВОЈВОДИНЕ“ 21000 НОВИ САД, Булевар Михајла Пупина бр. 25
24.	ЈП „ВОЈВОДИНА ШУМЕ“ 21131 ПЕТРОВАРАДИН, Прерадовићева бр. 2

Бр	Органи, организације, имаоци јавних овлашћења и остале институције које су доставиле услове и податке
25.	АД „ЕЛЕКТРОМРЕЖА СРБИЈЕ“ БЕОГРАД 11000 БЕОГРАД, Кнеза Милоша бр. 11
26.	ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА СРБИЈЕ ДОО БЕОГРАД Огранак Електродистрибуција „Рума“ 22400 Рума, Индустијска бр. 2А
27.	ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА СРБИЈЕ ДОО БЕОГРАД Огранак Електродистрибуција "Сремска Митровица" 22000 Сремска Митровица, Фрушкогорска бб
28.	СББ - СРПСКЕ КАБЛОВСКЕ МРЕЖЕ Д.О.О. 11000 БЕОГРАД, Булевар Пека Дапчевића 19
29.	„А1“ ДОО 11070 НОВИ БЕОГРАД, Милутина Миланковића 1ж
30.	ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИЈЕ А Д БЕОГРАД СЛУЖБА ЗА ПЛАНИРАЊЕ И ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ НОВИ САД ОДЕЉЕЊЕ ЗА ПЛАНИРАЊЕ И ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ СРЕМСКА МИТРОВИЦА 22000 СРЕМСКА МИТРОВИЦА, Краља Петра I бр.2
31.	РЕПУБЛИЧКИ ХИДРОМЕТЕОРОЛОШКИ ЗАВОД 11000 БЕОГРАД, Кнеза Вишеслава бб
32.	РЕПУБЛИЧКИ СЕИЗМОЛОШКИ ЗАВОД 11000 БЕОГРАД, Илије Гарашанина 24
33.	ЈП ЕМИСИОНА ТЕХНИКА И ВЕЗЕ Сектор техника 11000 БЕОГРАД, Кнеза Вишеслава бр. 88
34.	ЦЕНТАР ЗА РАЗМИНИРАЊЕ 11000 БЕОГРАД, Војводе Тозе бр. 31
35.	НИС ГАСПРОМ ЊЕФТ 21000 НОВИ САД, Народног Фронта бр. 12
36.	ЈП СРБИЈАГАС НОВИ САД 21000 НОВИ САД, Булевар ослобођења бр.69
37.	ЈП ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА СТАРА ПАЗОВА, Бранка Радичевића бр. 2
38.	ЈКП „ТОПЛАНА СТАРА ПАЗОВА“ Стара Пазова, Светосавска бр.11
39.	ЈП ЗА ДИСТРИБУЦИЈУ ГАСА „ИНГАС“ ИНЂИЈА, Блок 63, Објект 14/II
40.	ЈП ЗА УПРАВЉАЊЕ ПУТЕВИМА И ПАРКИРАЛИШТИМА „ИНЂИЈА ПУТ“ ИНЂИЈА, Војводе Степе 11/3
41.	ЈКП ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА ИНЂИЈА, Војводе Степе 48
42.	ЈП „ГАС РУМА“ 22400 РУМА, ЈНА бр. 136
43.	ЈП ВОДОВОД РУМА, Орловићева бб
44.	ЈП "КОМУНАЛАЦ" РУМА, Јеленачка 2
45.	ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА УРБАНИСТИЧКО ПЛАНИРАЊЕ, УПРАВЉАЊЕ ПУТЕВИМА И ИЗГРАДЊУ РУМА РУМА, 27.Октобра 7а
46.	ЈКП "ТОПЛИФИКАЦИЈА" Сремска Митровица, Змај Јовина 26
47.	ЈКП "КОМУНАЛИЈЕ" Сремска Митровица, Стари шор 115
48.	Предузеће за одржавање улица и путева СИРМИЈУМПУТ Д.О.О. СРЕМСКА МИТРОВИЦА Улица Светог Димитрија број 13
49.	ЈКП ВОДОВОД ШИД Шид, Светог Саве 40
50.	ЈКП ЈАВНА РАСВЕТА, УСЛУГЕ И ОДРЖАВАЊЕ, Шид, Цара Лазара 7
51.	МИНИСТАРСТВО ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ Београд, Немањина 22-26

Извештај о стратешкој процени доставља се на мишљење заинтересованим органима и организацијама и обезбеђује се учешће јавности у његовом разматрању. Након оцене Извештаја о стратешкој процени утицаја Просторног плана на животну средину и Извештаја о учествовању заинтересованих органа и организација и јавности, који сачињава орган надлежан за припрему Просторног плана, орган надлежан за послове заштите животне средине може дати сагласност на Извештај о стратешкој процени.

II ОПШТИ И ПОСЕБНИ ЦИЉЕВИ И ИЗБОР ИНДИКАТОРА

Општи и посебни циљеви Стратешке процене дефинисани су на основу захтева и циљева у погледу заштите животне средине у другим плановима и програмима, циљева заштите животне средине утврђених на нивоу Републике и међународном нивоу, прикупљених података о стању животне средине и значајних питања, услова надлежних органа и институција, као и проблема и предлога у погледу заштите животне средине у Просторном плану.

1. ОПШТИ И ПОСЕБНИ ЦИЉЕВИ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ

Стратешка процена интегрише еколошке, социјално-економске и био-физичке сегменте животне средине, повезује, анализира и процењује активности различитих интересних сфера и усмерава Просторни план ка решењима која су, пре свега, од интереса за вредности и квалитет животне средине.

Општи циљеви Стратешке процене утицаја постављају оквир за дефинисање посебних циљева и избор индикатора којима ће се оценити њихова оствареност, у контексту очувања животне средине, као и спровођење принципа одрживог развоја кроз планска решења.

Концепт одрживог развоја простора у обухвату Просторног плана огледа се у детаљнијој планској организацији и уређењу, вредновањем капацитета планираних садржаја у односу на потребе, као и усклађивање коришћења простора са природним и створеним потенцијалима и ограничењима, односно карактеристикама простора.

Плански основ за израду овог Просторног плана представља Регионални просторни план АП Војводине.

Општи циљ Стратешке процене представља одрживо коришћење простора приликом извођења радова на изградњи, реконструкцији и експлоатацији железничке пруге, кроз активну примену мера заштите природних ресурса, животне средине, безбедности и здравља људи.

Основни разлог за израду Просторног плана је стварање услова за реализацију националних, регионалних и локалних интереса у оквиру граница посебне намене, у складу са условима надлежних органа и организација, усклађујући потребе свих актера на простору.

На основу наведеног општег циља Стратешке процене, прикупљених података о стању животне средине и значајних питања, проблема и предлога у погледу заштите животне средине у Просторном плану, утврђују се посебни циљеви стратешке процене у појединим областима заштите. Као посебни циљеви стратешке процене истичу се:

- А. Заштита и унапређење квалитета ваздуха;
- Б. Заштита и унапређење квалитета вода;
- В. Очување пољопривредног и шумског земљишта,
- Г. Очување и унапређење предела,
- Д. Очување заштићених природних подручја,
- Ђ. Заштита и очување културних добара
- Е. Заштита здравља становништва и други демографски утицаји,
- Ж. Подстицање економског развоја и запослености;
- З. Поштовање свих предвиђених мера заштите животне средине и превенција акцидентних ситуација.

2. ИЗБОР ИНДИКАТОРА СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ

На основу дефинисаних циљева стратешке процене Просторног плана, врши се избор одговарајућих индикатора стратешке процене утицаја на животну средину. Сврха њихове примене је у усмеравању планских решења ка остварењу циљева који се постављају.

Индикатори представљају један од инструмената за систематско идентификовање, оцењивање и праћење стања, развоја и услова средине и сагледавање последица.

Они су средство за праћење извесне променљиве вредности у прошлости и садашњости, а неопходни су као улазни подаци за свако планирање активности у простору. Приликом дефинисања индикатора, обрађивачи стратешке процене утицаја су се ослањали на индикаторе УН за одрживи развој, индикаторе дефинисане Правилником о националној листи индикатора заштите животне средине („Службени гласник РС“, број 37/11) и на елементарне еколошке индикаторе који се могу узети у обзир у односу на постојеће стање животне средине и карактер Плана и планираних активности.

На основу Правилника о националној листи индикатора заштите животне средине и примене мултикритеријумске анализе обрађивача Извештаја, на територији Просторног плана су дефинисани релевантни индикатори приказани у Табели 14.

Табела 14: Преглед индикатора заштите животне средине релевантних за подручје Просторног плана

Област СПУ	Посебни циљеви СПУ	Индикатори ¹⁷
ЗЕМЉИШТЕ	Очување пољопривредног и шумског земљишта	Промена површина намене земљишта (%) Штете у шумама Очување пољопривредног и шумског земљишта
ВАЗДУХ	Заштита и унапређење квалитета ваздуха	Амбијенталне концентрације загађујућих материја у урбаним срединама. Загађење ваздуха озонем, CO, суспендованим честицама, SO ₂ , NOx, PM ₁₀
ВОДА	Заштита и унапређење квалитета вода	Serbian Water Quality Index (SWQI) Емисије загађујућих материја у водна тела*
СТАНОВНИШТВО	Заштита здравља становништва и други демографски утицаји, Подстицање економског развоја и запослености;	Број стамбених објеката у зони са повећаним нивоом комуналне буке Укупни индикатор буке: јединица мере: децибел (db(A)) Индикатор ноћне буке: јединица мере: децибел (db(A)) Број запослених на изградњи и у експлоатацији друге Дужина нових/ реконструисаних саобраћајних коридора (km)
ПРИРОДНЕ ВРЕДНОСТИ	Очување и унапређење предела	Угрожене и заштићене врсте Диверзитет врста Управљање контаминираним локалитетима
ПРИРОДНА ДОБРА И КУЛТУРНА ДОБРА	Очување заштићених природних подручја Заштита и очување културних добара	Заштићена подручја Број и значај потенцијално угрожевих непокретних културних
АКЦИДЕНТИ	Поштовање свих предвиђених мера заштите животне средине и превенција акцидентних ситуација.	Површина обухваћена могућим акцидентима Изложеност становништва, објеката, биљног и животињског света могућим акцидентима

¹⁷ Дефиниција и опис индикатора, као и методологија израчунавања дати су у Прилогу Правилника о националној листи индикатора заштите животне средине.

Индикатори наведени у претходној табели дефинисани су са циљем праћења реализације планских, а не технолошких решења, у планском периоду, уколико се за то укаже потреба.

3. КОМПАТИБИЛНОСТ ЦИЉЕВА СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ СА ЦИЉЕВИМА ПЛАНА

Многи међународни документи упућују на важност односа процеса планирања и процеса израде стратешке процене утицаја, те на неопходност интеграције овог инструмента у процес планирања. Истиче се и то да је стратешка процена делимично интегрисана у планове и програме уколико се израђују у одвојеним фазама.

Како би била потпуно интегрисана, процедура стратешке процене треба да се преплиће са процедуром израде Просторног плана.

Табела 15. приказује принцип по којем се руководило при изради ова два елабората, односно приказана је веза између фаза израде Просторног плана и Стратешке процене.

Табела 15: Веза између фаза израде Плана и Стратешке процене утицаја

ИЗРАДА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА		ИЗРАДА СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА (СПУ)
Одлучивање о изради планског документа по претходно прибављеном мишљењу органа надлежног за стручну контролу, односно комисије за планове	Узајамни утицај ових фаза - пре доношења Одлуке о изради планског документа прибавља се мишљење о предлогу одлуке да се (не)израђује СПУ	Одлучивање о изради СПУ према претходно прибављеном мишљењу надлежног органа и др. заинтересованих органа и организација
Доношење Одлуке о изради Просторног плана	Узајамни утицај ових фаза	Доношење Одлуке о изради Извештаја о СПУ
Израда материјала за рани јавни увид Просторног плана	Узајамни утицај ових фаза	СПУ планског документа на животну средину (анализа садржаја и основне документације, консултације са надлежним органима и организацијама...) - формулисање Извештаја о стратешкој процени
Израда Нацрта просторног плана		
Стручна контрола Нацрта Просторног плана	Узајамни утицај ових фаза	Мишљење заинтересованих органа и организација на СПУ
Јавни увид у Нацрт Просторног плана	Узајамни утицај ове две фазе - у пракси се оба елабората истовремено излажу на јавни увид	Јавни увид у Извештај о СПУ
Доношење Просторног плана	Орган надлежан за израду планског документа не може исти упутити у процедуру усвајања без Сагласности на Извештај о СПУ	Оцена и сагласност на Извештај од стране надлежног органа
Спровођење Просторног плана	Узајамни утицај ових фаза	Имплементација мера заштите и мониторинг према Извештају о СПУ

Циљеви стратешке процене су, с обзиром на паралелну израду ова два документа, у потпуности били усаглашени са циљем Нацрта Просторног плана. Као посебни циљеви стратешке процене истичу се:

- А. Заштита и унапређење квалитета ваздуха;
- Б. Заштита и унапређење квалитета вода;
- В. Очување пољопривредног и шумског земљишта,
- Г. Очување и унапређење предела,
- Д. Очување заштићених природних подручја,
- Ђ. Заштита и очување културних добара
- Е. Заштита здравља становништва и други демографски утицаји,
- Ж. Подстицање економског развоја и запослености;
- З. Поштовање свих предвиђених мера заштите животне средине и превенција акцидентних ситуација.

У табели 16. приказана је компатибилност општих циљева Просторног плана и посебних циљева стратешке процене.

У предметној стратешкој процени није утврђивана компатибилност свих појединачних и посебних циљева Просторног плана и стратешке процене, јер су сви посебни циљеви Просторног плана усклађени са општим циљевима у Плану.

Табела 16: Компатибилност циљева Просторног плана и СПУ

ЦИЉЕВИ ПЛАНА	А	Б	В	Г	Д	Ђ	Е	Ж	З
Ублажавање развојних, физичких (просторних) и еколошких конфликта између железничке пруге (коридора) и непосредног окружења	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Смањење негативних утицаја железничке пруге на животну средину у ширем појасу заштите и зони утицаја коридора, у првом реду утицаја девијација железничке пруге на природне ресурсе (изворишта водоснабдевања, пољопривредно и шумско земљиште) и наслеђе	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Обезбеђење заштите од буке на деловима коридора који пролазе поред/кроз насеља	0	0	0	0	0/+	0	0	0	+
одређивање оптималних локација денивелисаних укрштања трасе железничке пруге са мрежом категорисаних (државних и општинских путева), као и са еколошким коридорима у окружењу коридора	0	0	0	0	0/+	0	0	0	+
заштита, рационално коришћење и унапређење стања пољопривредног, шумског и водног земљишта и популације флоре и фауне	+	+	+	+	+	0	+	0/+	+
дефинисање начина коришћења подручја и других садржаја у складу са условима заштите природе	+	+	+	+	+	0	+	+	+
валоризација природних ресурса у току планирања и изградње железничке пруге у складу са предностима, потребама и реалним могућностима и просторно, ресурсно и енергетски рационалнијег економског развоја подручја уз очување и унапређење еколошких вредности подручја	+	+	+	+	+	0	+	+	+
Заштита културног наслеђа адекватном заштитом и одрживим управљањем културних добара, у погледу очувања културних добара, повећању атрактивности самог инфраструктурног коридора, као и подручја ширег коридора, спречавањем нарушавања културно-туристичке вредности и повећањем предеоно вредности, презентацијом и јачањем локалног и регионалног идентитета и др	0	0	0	0	0	+	0	+	0

+ - позитивно, 0 - неутрално, - негативно

III ПРОЦЕНА МОГУЋИХ УТИЦАЈА ПЛАНА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ СА ОПИСОМ МЕРА ЗА СМАЊЕЊЕ НЕГАТИВНИХ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

1. ПРОЦЕНА МОГУЋИХ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

Стратешком проценом се сагледавају могући негативни утицаји планских решења на квалитет животне средине, из чега следи дефинисање мера за превенцију или минимизацију истих.

Стратешком проценом се разматрају питања и проблеми везани за заштиту животне средине, који се односе на:

- утицај досадашњих саобраћајних активности у региону и повећање потребе за побољшањем путне и железничке инфраструктуре услед економског развоја
- Утицај предметног коридора железничке пруге Београд - Шид - Граница Хрватске, деонице Стара Пазова- Голубинци- Шид о Инђија- Голубинци на природне ресурсе
- Мере и услове заштите животне средине током извођења радова и након извођења радова и привођења простора планираној намени, односно изградњи/реконструкцији железничке пруге.

У поступку стратешке процене могућих утицаја планских решења на животну средину, потенцијала и ограничења у простору и животној средини, планска решења су вреднована у односу на:

- Природне карактеристике, постојеће стање и услове у простору;
- Створене вредности, постојећу намену и досадашњи начин коришћења простора и планирано уређење;
- Стање комуналне опремљености и уређености простора;
- Стање и статус природних вредности;
- Услове надлежних институција добијених у поступку израде Просторног плана и Извештаја о стратешкој процени;
- Циљеве планског документа вишег хијерархијског нивоа и циљеве предметног Просторног плана.

Планска решења формулисана су у складу са смерницама и циљевима планова вишег хијерархијског нивоа, као и условима надлежних институција, органа и предузећа, достављених за потребе израде овог Просторног плана, и другим значајним документима за овај простор.

У плански документ су интегрисане мере и услови заштите животне средине, ограничења и обавезе које се недвосмислено морају спроводити на предметном простору. Заштита животне средине је један од приоритетних задатака савременог друштва. Данас присутне негативне последице углавном су последица непоштовања планских докумената, непоштовања принципа „загађивач плаћа“, неконтролисане и неадекватне употребе енергије, непостојања система мониторинга квалитета параметара животне средине, као и других непознавања основних законитости из домена животне средине.

Приоритетни циљ израде Стратешке процене је сагледавање могућих негативних утицаја планских решења на квалитет животне средине и прописивање мера за минимизацију истих. У циљу остварења приоритетног циља, потребно је сагледати активности и планска решења предвиђена Просторним планом, као и мере за смањење потенцијално негативних утицаја планска решења на животну средину.

У наредној табели је дат преглед планских решења по секторима плана, док су у наредним поглављима сагледавани утицаји планских решења по секторима плана у односу на циљеве стратешке процене.

Табела 17: Планска решења обухваћена стратешком проценом утицаја

Бр.	ПЛАНСКО РЕШЕЊЕ ПО ОБЛАСТИМА
Заштита природних ресурса (вода, ваздух, земљиште, подземне воде)	
1.	Забрана упуштања непречишћених вода у упојне бунаре, природне ретензије и водопрпусне септичке јаме или на друга места где би такве воде могле доћи у контакт са подземним и површинским водама, посебно на подручју посебне намене
2.	Успостављање континуираног праћења стања животне средине, односно: праћењем емисије загађујућих материја у ваздух, подземне и површинске воде и земљиште и мониторинга буке (у зони утицаја пруге, уколико се Студијом процене утицаја пројектне документације покаже као потребно)
3.	Пречишћавање (примарно и секундарно) отпадних вода до траженог степена квалитета за реципијент
Заштита природних вредности	
4.	У оквиру просторних целина од значаја за очување биолошке и геолошке разноврсности, спроводиће се заштита простора у складу са мерама заштите природе
5.	Газдовање шумским земљиштем у складу са мерама заштите биодиверзитета, а у оквиру заштићених подручја у складу са мерама које су прописане у важећим актима о заштити
6.	Коришћење, уређење и заштита водног земљишта у оквиру заштићених подручја у складу са донетим уредбама о заштити
7.	Заштита строго заштићених врста спровођењем забране коришћења, уништавања и предузимања свих активности којима се могу угрозити дивље врсте и њихова станишта, као и предузимањем мера и активности на управљању популацијама
9.	Заштита свих вредности и специфичне просторне целине, односно структуре, разноврсности и међусобне интеракције природних (абиотичких и биотичких) и културних (руралних и урбаних) елемената предеоних подцелина
Заштита културних вредности	
10.	Идентификација културног наслеђа, посебно техничког и архитектонског наслеђа, у циљу јачања локалног и регионалног идентитета трасе инфраструктурног коридора.
11.	Обезбеђивање адекватне доступности културног наслеђа.
12.	Адекватна заштита и одрживо управљање културним добрима и културним наслеђем. Коришћење непокретних културних добара у туристичке сврхе и дефинисање археолошких локалитета као развојног потенцијала предметног простора, а не као ограничавајућег фактора.
13.	Адекватна презентација културног, посебно техничког и архитектонског наслеђа, као и археолошких налазишта, у циљу подизања свести о значају предеоних вредности простора.
Заштита животне средине и здравља становништва	
13.	Ревитализација и рекултивација деградираних простора, унапређење квалитета животне средине са циљем унапређења животних услова на планском подручју
14.	Успостављање мониторинга медијуме животне средине и примена мера заштите животне средине у току изградње и експлоатације свих објеката у обухвату Просторног плана, а у функцији пута, као и пратећих садржаја
Заштита термоенергетске инфраструктуре и експлоатација минералних сировина	
15.	Приликом израде техничке документације планиране магистралне пруге потребно је од управљача транспортног и дистрибутивног система природног гаса, затражити детаљне податке о трасама цевовода и објектима за транспорт и дистрибуцију природног гаса и предвиделе мере заштите.
16.	Цевоводе гасовода који ће се укрштати са планираном магистралном пругом потребно је у коридору пруге и заштитити увлачењем у заштитне цеви. Постојећу подземну гасоводну инфраструктуру, на деоницама где је угрожена изградњом пруге, потребно је изместити на прописна растојања и по потреби заштитити.
Управљање отпадом	
17.	Одлагање комуналног и других врста отпада у складу са регионалним плановима управљања отпадом и локалним плановима за територијалне јединице које су обухваћене овим Просторним планом

Бр.	ПЛАНСКО РЕШЕЊЕ ПО ОБЛАСТИМА
Унапређење водне и комуналне инфраструктуре	
18.	Изградња нових водних објеката и реконструкција постојећих водних објеката, као и објеката у служби истих на постојећим каналима (црпне станице, уставе, трафостанице)
19.	Обезбеђење одговарајућих услова у смислу комуналне опремљености простора, као и уређење и обезбеђење водних ресурса од даљег загађивања
Унапређење саобраћајне инфраструктуре	
20.	Изградња/реконструкција пружног профила, са сервисним саобраћајницама и функционалним садржајима пруге (станице, станични објекти, објекти СС и ТК система и др.)
21.	Минимизирање утицаја коридора на природне ресурсе, непокретна и културна добра правилним избором и позиционирањем трасе
22.	Коришћење савремених технологија приликом изградње/реконструкције и експлоатације пруге
23.	Примена савремених техничко-технолошких мера у току изградње/реконструкције/ експлоатације, у циљу заштите околине од утицаја саобраћаја (вода, земљиште, ваздух, бука)
Заштита од природних и техничко-технолошких удеса и несрећа	
24.	Примена мера заштите у складу са мерама заштите од ванредних ситуација
25.	Формирање заштитних појасева зеленила на простору у обухвату Просторног плана, у оквиру саобраћајне и водне инфраструктуре и пољопривредног земљишта – у функцији заштите каналске мреже, заштите од ветра, заштите пољопривредног земљишта и усева.

2. ПОРЕЂЕЊЕ ВАРИЈАНТНИХ РЕШЕЊА И ПРИКАЗ РАЗЛОГА ЗА ИЗБОР НАЈПОВОЉНИЈЕГ РЕШЕЊА СА АСПЕКТА ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Приоритетни циљ израде Стратешке процене је сагледавање могућих негативних утицаја планских решења на квалитет животне средине и прописивање мера за минимизацију истих.

У циљу остварења приоритетног циља, потребно је сагледати активности и планска решења предвиђена Планом, као и мере за смањење потенцијално негативних утицаја планских решења на животну средину.

Процена утицаја варијантних решења

Закон о стратешкој процени утицаја на животну средину не прописује шта су то варијантна решења Просторног плана која подлежу стратешкој процени утицаја, али у пракси се морају разматрати најмање две варијанте:

- Варијантно решење 1 - уколико не дође до спровођења планских решења;
- Варијантно решење 2 - уколико се реализују планска решења (варијанта одрживог развоја).

Стратешка процена се бави разрадом варијанте реализације, односно не реализације планских активности, док се пројектна документација односно студија процене утицаја на животну средину бави разматрањем техничких и технолошких варијанти.

Током израде идејног ређења који представља основ за израду овог Просторног плана и дефинисање планских решења, разматрано је неколико варијанти у погледу избора трасе пруге, при чему је изабрана траса разрађена у овом Просторном плану, а самим тим и у стратешкој процени која разматра утицаје планских решења на животну средину.

У даљим разматрањима посматрана су два варијантна решења 1 и 2. што је приказано у наредној табели.

Табела 18: Процена утицаја сектора Просторног плана у односу на циљеве стратешке процене утицаја у односу на варијантна решења

Циљеви стратешке процене	
А.	Заштита и унапређење квалитета ваздуха;
Б.	Заштита и унапређење квалитета вода;
В.	Очување пољопривредног и шумског земљишта,
Г.	Очување и унапређење предела,
Д.	Очување заштићених природних подручја,
Ђ.	Заштита и очување културних добара
Е.	Заштита здравља становништва и други демографски утицаји,
Ж.	Подстицање економског развоја и запослености;
З.	Поштовање свих предвиђених мера заштите животне средине и превенција акцидентних ситуација

СЕКТОР ПЛАНА	СЦЕНАРИО РАЗВОЈА	ЦИЉЕВИ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ									
		А	Б	В	Г	Д	Ђ	Е	Ж	З	
Заштита природних ресурса (вода, ваздух, земљиште, подземне воде)	ВАРИЈАНТА 1	-	-	0/-	0	-	0	-	-	-	
	ВАРИЈАНТА 2	+	+	+	+	+	0	+	+	+	
	ВАРИЈАНТА 1	-	-	0/-	-	-	-	0/-	-	-	
	ВАРИЈАНТА 2	+	+	+	+	+	0	+	+	+	
Заштита природних вредности	ВАРИЈАНТА 1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
	ВАРИЈАНТА 2	+	+	+	+	+	0	+	+	+	
	ВАРИЈАНТА 1	-	-	-	-	-	0	-	0	-	
	ВАРИЈАНТА 2	+	+	+	+	+	0/+	+	+	+	
Управљање отпадом	ВАРИЈАНТА 1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
	ВАРИЈАНТА 2	0	+	+	0	+	0	+	0	+	
	ВАРИЈАНТА 1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
	ВАРИЈАНТА 2	+	0/+	0/+	0/+	0/	0	+	+	+	
Унапређење водне инфраструктуре	ВАРИЈАНТА 1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
	ВАРИЈАНТА 2	0	+	+	0	+	0	+	0	+	
	ВАРИЈАНТА 1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
	ВАРИЈАНТА 2	+	0/+	0/+	0/+	0/	0	+	+	+	
Заштита од природних и техничко-технолошких Удеса и несрећа	ВАРИЈАНТА 1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
	ВАРИЈАНТА 2	+	+	+	+	+	0	+	+	+	

+ - укупно позитиван утицај, - - укупно негативан утицај, 0 - неутралан утицај

Разлози за избор најповољнијег варијантног решења

На основу члана 15. Закона о стратешкој процени утицаја обавезно је поређење варијантних решења и приказ разлога за избор најповољнијег решења.

Резимирајући позитивне и негативне ефекте варијанти Просторног плана, може се констатовати следеће:

1. У варијанти да се Просторни план не донесе и да се развој настави по досадашњем тренду могу се очекивати негативни ефекти са аспекта заштите животне средине и неадекватно и неодрживо коришћење предметног простора што би довело до даљег угрожавања природних ресурса, неконтролисаног испуштања отпадних вода, нарушавања здравља становништва и других негативних утицаја на подземне воде, земљиште, недовољне саобраћајне и економске повезаности итд;
2. У варијанти да се Просторни план имплементира могу се очекивати бројни позитивни ефекти у сваком сектору, посебно у области економије и привреде, али и заштите животне средине, водне инфраструктуре, заштите земљишта и здравља становништва, повећања економске развијености и боље саобраћајне повезаности.

На основу изнетог може се закључити да је варијанта доношења предложеног Просторног плана повољнија у односу на варијанту да се Просторни план не донесе.

3. УСЛОВИ И МЕРЕ ЗАШТИТЕ, УРЕЂЕЊА И УНАПРЕЂЕЊА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ У ЦИЉУ СПРЕЧАВАЊА И ОГРАНИЧАВАЊА НЕГАТИВНИХ УТИЦАЈА

3.1. ОПШТЕ МЕРЕ У ТОКУ ИЗГРАДЊЕ ПОЈЕДИНАЧНИХ ОБЈЕКТА

Током извођења радова на припреми терена и изградњи објекта потребно је планирати и применити следеће мере заштите:

- Носилац пројекта је дужан да поштује Закон о планирању и изградњи, као и подзаконска акта донета на основу овог Закона;
- Вршити редовно квашење запрашених површина и спречити расипање грађевинског материјала током транспорта;
- Утврдити обавезу санације земљишта, у случају изливања уља и горива током рада грађевинских машина и механизације;
- Отпадни материјал који настане у процесу изградње прописно сакупити, разврстати и одложити на за то предвиђену и одобрену локацију;
- Материјал из ископа одвозити на унапред дефинисану локацију, за коју је прибављена сагласност надлежног органа; транспорт ископаног материјала вршити возилима која поседују прописане кошеве и систем заштите од просипања материјала;
- Ако се у току радова наиђе на природно добро које је геолошко-палеонтолошког типа и минеролошко-петрографског порекла, за које се претпоставља да има својство природног споменика, извођач радова је дужан да о томе обавести надлежну организацију за заштиту природе.

3.2. ИНФРАСТРУКТУРА

3.2.1. Саобраћајна инфраструктура

Мере заштите земљишта, површинских и подземних вода у току изградње и реконструкције пруге:

- ископ и израду темеља за обалне стубове, потпорне зидова и др. објекте који се налазе на, или у близини тела површинских вода, вршити у периоду ниског водостаја (јул - септембар), како би се негативни утицаји на реке и њихове обале свели на минимум;
- у непосредној близини река се мора избећи просипање било каквих опасних материја. У том смислу, од извођача радова треба захтевати да за своје машине користе биоразградива средства за подмазивање, као и биоразградива уља за мењаче, како би се на минимум svelo загађивање у току извођења радова;
- одржавање, пуњење горивом и чишћење грађевинских машина вршити на локацијама које су удаљене од водотокова и које ће бити дефинисане пре почетка извођења радова;

- обале река у истражном простору треба заштитити оградама у току фазе изградње, у циљу спречавања негативних утицаја који могу бити изазвани возњом и искрцавањем материјала у близини истих;
- онемогућити возњу машина унутар река, потока или на њиховим обалама, изузев у случајевима када је то немогуће избећи због изградње неког објекта или конструкције;
- дефинисати одговарајуће складиштење и руковођење нафтним дериватима и бојама. Избегавати истакања супстанци опасних по воду, као што су уља и мазива, а у случајевима неконтролисаног просипања, предузети хитне акције чишћења. Отпадни материјал од одржавања механизације се мора одлагати на депоније отпада.

Мере заштите ваздуха, земљишта, површинских и подземних вода, те биодиверзитета у току експлоатације пруге:

- Експлоатацијом пруге која је електрифицирана, не нарушава се битно квалитет ваздуха у посматраном подручју, зато нису потребне мере заштите;
- Одводњавање трупа пруге вршити подужним и попречним нагибима планума, као и изградњом канала за одводњавање, а у станицама и системом дренажа. У функцији одводњавања трупа пруге пројектовати и мале објекте-пропусте, отвора до 5m.
- Вршити редовно одржавања система за одвођење атмосферских отпадних вода у фази експлоатације пруге. У циљу ефикасног одржавања система за одвођење вода, веома је битно надгледање стања постројења у фази експлоатације.
- Са отпадним материјалом треба поступати у складу са законском регулативом: Законом о управљању отпадом Правилником о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада и Правилником о условима, начину и поступку управљања отпадним уљима
- трасе инфраструктурних система предвидети тако да се планираним радовима потпуно не униште већи шумски комплекси, приобаља водотока, делови мочварних површина, напуштени делови корита и др.;
- при одређивању локација пратећих садржаја неопходно је узети у обзир решења која ће постојећи зелени фонд максимално очувати, а посебно високо зеленило, вреднија појединачна стабла, групације и шумарке.

3.2.2. Хидротехничка инфраструктура и водни објекти

Изградња железничке пруге може доћи у колизију са осталим привредним гранама у погледу намене простора. То се пре свега односи на водопривреду која се бави пројектовањем, уређењем, коришћењем и заштитом водних ресурса. Основна заједничка тачка су им коришћење речних долина и подела простора на њима. Због тога се пре изградње било какве пруге морају ускладити, веома често, опречни интереси и интеракције између железнице, привреде и водопривреде. Да би се то постигло, неопходно је поштовати водне услове и ограничења која већ постоје на одређеном простору, или се неким законским актом планирају да се изграде у наредном периоду.

Да се техничком документацијом утврде водотоци са којима се траса укршта или непосредно паралелно води (изградња у водном земљишту), њихове карактеристике (меродавни протицаји, пронос наноса, сливне површине, итд.), утицаји објеката на режим вода, проноса наноса и леда, као и утицаји режима вода на објекте, итд. и дају одговарајућа техничка решења.

Изградњом објеката омогућити отицање унутрашњих или узводних вода и за њихово одвођење предвидети одговарајуће мере и објекте:

- Израду техничке документације усагласити са техничком документацијом за изградњу планиране деонице железнице и објектима и радовима у саставу изградње железнице који обухватају уређење водотока и заштиту од штетног дејства вода и заштиту вода од загађивања (мостови, пропуси, регулациони и заштитни објекти, објекти за одвођење атмосферских вода, итд.), као и са техничком документацијом за друге постојеће и планиране инфраструктурне објекте (магистрални пут ..., доградња другог колосека железничке пруге);
- Израду техничке документације усагласити са техничком документацијом према којој су изграђени заштитни водни објекти или извршено уређење појединих водотока као и са планском и пројектном документацијом којом су предвиђени ови објекти и радови на нерегулисаним и неуређеним водотокима;
- Утврдити све критичне и нестабилне појаве на деоницама деонице, могуће дубинске и бочне ерозије, таложење наноса, итд. и дати решења за осигурање нестабилних делова обала

водотока, осигурања пропуста и ослонаца мостова при свим режимима течења и проноса наноса и леда;

- Димензионисање отвора и распона евентуалних железничких мостова извршити на основу хидрауличног прорачуна за меродавне вредности карактеристичних протицаја предметних водотока, са графичким приказима у подужном и попречном пресеку, при чему отвори треба да пропусте меродавне протицаје без негативног дејства успора уз обезбеђење стабилности моста, обала и дна водотока. Надвишења доње ивице конструкције мостова предвидети са потребним зазором (рачунатим на основу протицаја меродавне рачунске велике воде и/или профилске брзине при меродавној великој рачунској води). У обзир узети све могуће неповољне карактеристике и коинциденције (велике воде, ветар, таласи, ерозивни процеси, итд.);
- Извршити хидрауличке прорачуне пропусне моћи свих пропуста, обезбедити протицајне капацитете за велике воде, пронос наноса и леда, и обезбедити потребну стабилност свих објеката. Дати подужне и попречне графичке прилоге ових објеката;
- Предвидети антиерозионе мере и остале радове и мере на обезбеђењу дна и косина корита на бујичним водотокима;
- Предвидети одговарајуће радове и мере, на свим објектима у саставу пруге (труп насипа, сервисна саобраћајница, објекти електрификације, итд.), за заштиту од великих вода реке ..., као и од неповољних утицаја бујичних водотока;
- Динамика и технологија извођења радова на изградњи објекта не сме да угрози прописани квалитет вода свих водотока, не сме да онемогући одбрану од поплава и ерозија и мора да омогући несметани режим вода и наноса;
- За време извођења радова, као и приликом коришћења изграђеног објекта, мора бити обезбеђен несметан прилаз водним објектима ради одржавања објеката и спровођења одбране од поплава и бујица;
- Пројектном документацијом предвидети одговарајуће објекте, начин извођења радова и дефинисати услове одржавања након изградње, који ће спречити уношење чврстих и течних материја које могу загадити водотоке, односно, изазвати замуљивање или таложeње наноса.

3.2.3. Електроенергетска инфраструктура

Свака градња испод или у близини далековода напона и 400 kV, 220 kV, 110 kV, 35 kV, 20 kV, 10 kV и 0,4 kV електроенергетских водова (надземних и подземних), условљена је:

- Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 54/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др. Закон, 9/20, 52/21 и 62/23),
- Законом о енергетици („Службени гласник РС”, бр. 145/14, 95/18-др. закон и 40/21),
- Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV („Службени лист СФРЈ”, број 65/88 и „Службени лист СРЈ”, број 18/92),
- Правилником о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V („Службени лист СФРЈ”, број 4/74),
- Правилником о техничким нормативима за уземљења електроенергетских постројења називног напона изнад 1000 V („Службени лист СРЈ”, број 61/95), Законом о заштити од нејонизујућих зрачења („Службени гласник РС”, број 36/09), са припадајућим правилницима, од којих се посебно издваја: Правилник о границама нејонизујућим зрачењима („Службени гласник РС”, број 104/09) и Правилник о изворима нејонизујућих зрачења од посебног интереса, врстама извора, начину и периоду њиховог испитивања („Службени гласник РС”, број 104/09),
- SRPS N.CO.105 Техничким условима заштите подземних металних цевовода од утицаја електроенергетских постројења („Службени гласник РС”, број 91/09), SRPS N.CO.101-Заштита телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења-Заштита од опасности „Службени гласник РС”, број 91/09), SRPS N.CO.102 - Заштита телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења-Заштита од сметњи („Службени лист СФРЈ”, број 68/89), као и SRPS N.CO.104-Заштита телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Увођење телекомуникационих водова у електроенергетска постројења „Службени гласник РС”, број 91/09);
- Интерним стандардима ИЦ-ЕМС 200:2019 –Основни технички захтеви за избор и монтажу енергетских каблова и кабловског прибора у преносној мрежи.

Заштитни појас за надземне електроенергетске водове, са обе стране вода од крајње фазног проводника дефинисан је Законом о енергетици и износи:

1) за напонски ниво од 1 kV до 35 kV:

- за голе проводнике 10 m, кроз шумско подручје 3 m;
- за слабо изоловане проводнике 4 m, кроз шумско подручје 3 m;

- за самоносеће кабловске снопове 1 m;
- 2) за напонски ниво 35 kV, 15 m;
- 3) за напонски ниво 110 kV, 25 m;
- 4) за напонски ниво 220 kV и 400 kV, 30 m.

Заштитни појас за подземне електроенергетске водове (каблове) износи, од ивице армирано-бетонског канала:

- 1) За напонски ниво 1 kV до 35 kV, укључујући и 35 kV, 1 m;
- 2) За напонски ниво 110 kV, 2 m;
- 3) За напонски ниво изнад 110 kV, 3 m.

Заштитни појас за трансформаторске станице на отвореном износи:

- 1) За напонски ниво 1 kV до 35 kV, 10 m;
- 2) За напонски ниво 110 kV и изнад 110 kV, 30 m.

У заштитном појасу електроенергетских водова свих нивоа, испод, изнад или поред енергетског објекта не могу се предузимати радови или било које друге радње којима се онемогућава или угрожава рад енергетског објекта без претходне сагласности енергетског субјекта који је власник, односно корисник енергетског објекта.

У случају градње линијских објеката од електропроводног маатеријала у обухвату Просторног плана, због индуктивних утицаја високонапонских далековада који се налазе у близини и ван обухвата Просторног плана, потребно је обратити се за услове „Електро mreжа Србије“ АД.

- Приликом извођења радова, као и приликом експлоатације планираних објеката, водити рачуна да се не наруши сигурносна удаљеност од 5 m у односу на проводнике далековада напонског нивоа 110 kV, 6 m у односу на проводнике далековада напонског нивоа 220 kV, односно 7 m у односу на проводнике далековада напонског нивоа 400 kV.
- Испод и у близини далековада не садити високо дрвеће које се својим растом може приближити на мање од 5 m у односу на проводнике далековада напонског нивоа 110 kV, односно 6 m у односу на проводнике далековада напонског нивоа 220 kV, 7 m у односу на проводнике далековада напонског нивоа 400 kV као и у случају пада дрвета.
- Нисконапонске, телефонске прикључке, прикључке на кабловску телевизију и друге прикључке извести подземно у случају укрштања са далеководом.
- Приликом извођења било каквих грађевинских радова, нивелације терена, земљаних радова и ископа у близини далековада, ни на који начин се не сме угрозити статичка стабилност стубова далековада. Терен испод далековада се не сме насипати без претходне сагласности „Електро mreжа Србије“ АД.
- Све металне инсталације (електро-инсталације, грејање и сл.) и други метални делови (ограде и сл.) морају да буду прописно уземљени. Нарочито водити рачуна о изједначењу потенцијала.
- Делови цевовода кроз које се испушта флуид морају бити удаљени најмање 30 m од најистуренијих делова далековада под напоном.
- Постојећу надземну електроенергетску мрежу нижег напонског нивоа која ће се укрштати са железничком пругом потребно је каблирати и заштитити увлачењем у заштитне цеви.

3.2.4. Термоенергетска инфраструктура

Приликом израде техничке документације планиране саобраћајнице потребно је од управљача транспортног и дистрибутивног система природног гаса, затражити детаљне податке о трасама цевовода, да би се предвиделе мере заштите.

Приликом извођења било каквих радова потребно је да се радни појас формира тако да тешка возила не прелазе преко гасовода на местима где није заштићен. Евентуална раскопавања гасовода ради утврђивања чињеничног стања, не могу се вршити без одобрења и присуства представника управљача транспортног и дистрибутивног гасоводног система.

Цевоводе гасовода који ће се укрштати са планираном пругом потребно је у коридору пруге заштитити увлачењем у заштитне цеви. Постојећу подземну гасоводну, на деоницама где је угрожена изградњом пруге, потребно је изместити на прописна растојања и по потреби заштитити.

Постојећу транспортну, дистрибутивну гасоводну мрежу и планирани коридор потребно је међусобно ускладити, како би били задовољени технички услови диктирани Правилником о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 бар („Службени гласник РС“, бр. 37/13 и 87/15), Правилником о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 бар („Службени гласник РС“, број 86/15).

Зоне заштите транспортних гасовода притиска већег од 16 бар

Заштитни појас гасовода је појас ширине од 200 m са обе стране од гасовода, рачунајући од осе гасовода, у ком други објекти утичу на сигурност гасовода.

Заштитни појас насељених зграда је простор у коме гасовод утиче на сигурност тог објекта, рачунајући од спољних ивица зграда.

Табела 19: Ширина заштитног појаса

Пречник гасовода	Притисак 16 бар ДО 55 бар (m)
DN ≤ 150	30
150 < DN ≤ 500	30
500 < DN ≤ 1000	30

Табела 20: Минимална удаљеност објекта за боравак и становање људи од гасовода

Пречник гасовода	Притисак 16 бар ДО 55 бар (m)
DN ≤ 150	30
150 < DN ≤ 500	30
500 < DN ≤ 1000	30

Табела 21: Ширина експлоатационог појаса гасовода

Пречник гасовода	Притисак 16 бар ДО 55 бар (m)
Пречник гасовода до DN 150	10 (по 5 m од осе цевовода)
Пречник гасовода изнад DN 150 до DN 500	12 (по 6 m од осе цевовода)
Пречник гасовода изнад DN 500 до DN 1000	15 (по 7,5 m од осе цевовода)

У експлоатационом појасу гасовода могу се градити само објекти који су у функцији гасовода.

У експлоатационом појасу гасовода не смеју се изводити радови и друге активности (постављање трансформаторских станица, пумпних станица, подземних и надземних резервоара, сталних камп места, возила за камповање, контејнера, складиштења силиране хране и тешко-транспортнујућих материјала, као и постављање оgrade са темељом и сл.) изузев пољопривредних радова дубине до 0,5 m без писменог одобрења оператора транспортног система.

У експлоатационом појасу гасовода забрањено је садити дрвеће и друго растиње чији корени досежу дубину већу од 1 m, односно, за које је потребно да се земљиште обрађује дубље од 0,5 m.

Изградња нових објекта не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода. Забрањено је изнад транспортних гасовода градити, као и постављати привремене, трајне покретне и непокретне објекте.

Дистрибутивни гасовод притиска до 16 бар

Заштитни појас гасовода је простор са једне и друге стране цевовода, рачунајући од осе цевовода, у коме други објекти утичу на њихову сигурност у ком се примењују посебне мере заштите.

Изградња нових објекта не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.

У зависности од притиска заштитни појас гасовода је:

- за ПЕ и челичне гасоводе $MOP \leq 4 \text{ bar}$ - по 1 m од осе гасовода на обе стране;
- за челичне гасоводе $4 \text{ bar} < MOP \leq 10 \text{ bar}$ - по 2 m од осе гасовода на обе стране;
- за ПЕ гасоводе $4 \text{ bar} < MOP \leq 10 \text{ bar}$ - по 3 m од осе гасовода на обе стране;
- за челичне гасоводе $10 \text{ bar} < MOP \leq 16 \text{ bar}$ - по 3 m од осе гасовода на обе стране.

У заштитном појасу гасовода не смеју се изводити радови и друге активности изузев пољопривредних радова дубине до 0,5 m без писменог одобрења оператора дистрибутивног система.

У заштитном појасу гасовода забрањено је садити дрвеће и друго растиње чији корени досежу дубину већу од 1 m, односно, за које је потребно да се земљиште обрађује дубље од 0,5 m.

Укрштања пруга са гасоводом изводе се под посебним условима које издаје оператор дистрибутивног система природног гаса.

3.3. МЕРЕ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Заштита животне средине подразумева поштовање свих општих мера заштите животне средине и природе, утврђених прописима. Стога, на основу анализе и оцене стања животне средине, те процењених могућих утицаја, дефинишу се смернице за заштиту животне средине.

У контексту потенцијално негативних утицаја на подручју посебне намене, потребно је реализовати низ активности да би се идентификовани негативни утицаји на животну средину поставили у оквиру граница прихватљивости, а са циљем спречавања угрожавања животне средине и здравља људи. На тај начин омогућиће се развој друштва и спречити конфликти у простору, што је у функцији реализације основних принципа одрживог развоја.

На основу резултата спроведене мултикритеријумске анализе планираних активности, утврђују се следеће смернице за заштиту животне средине за изградњу и модернизацију железничке пруге високих перформанси, односно за оне објекте који по природи свог функционисања могу представљати потенцијалне загађиваче медијума животне средине:

- адекватно спровођење законске регулативе из области заштите животне средине и спровођење преузетих међународних обавеза, које се односе на сектор саобраћајне инфраструктуре и сектор заштите животне средине;
- обавезно спровођење смерница за заштиту животне средине дефинисаних у стратешкој процени утицаја која је саставни део планског документа и њихова детаљна разрада у процесу имплементације Просторног плана, односно, кроз израду пројектно-техничке документације за појединачне пројекте и студије о процени утицаја на животну средину, у складу са законском регулативом;
- обавезно спровођење мониторинга квалитета животне средине у складу са релевантном законском регулативом и програмом праћења стања животне средине, дефинисаним у стратешкој процени утицаја.

1) Квалитет ваздуха

Деоница пруге Београд-Батајница-Стара Пазова-Шид-Хрватска граница, деоница Стара Пазова-Голубинци-Шид-хрватска граница и деоница Инђија-Голубинци су електрифициране, тако да имају минималан утицај на квалитет ваздуха. Доминантни извори загађења ваздуха у зони утицаја пројекта су друмски саобраћај на постојећој путној мрежи, локалним путевима и градским улицама, као и појединачна ложишта током грејне сезоне. Квалитет ваздуха у подручју железничке трасе прати се преко мерне станице из мреже аутоматског надгледања амбијенталног ваздуха AAQMS Сремска Митровица¹⁸.

Мере заштите ваздуха

Током извођења грађевинских радова потребно је спровести низ мера како би се негативни утицаји на квалитет ваздуха свели на минимум:

- у циљу спречавања неконтролисаног разношења грађевинског материјала транспортним средствима, потребно је спроводити чишћење возила пре изласка на јавне површине, као и обавезно прекривање или влажење материјала који се транспортује, како не би дошло до његовог развејавања;
- по сувом и ветровитом времену спроводити редовно влажење површина, у циљу превенције развејавања прашине;
- обавезно обезбедити техничку исправност механизације, редовним (а по потреби, и ванредним) техничким контролама норми емисије штетних гасова;
- Уколико се у непосредној близини налазе угрожени објекти, пројектном документацијом је потребно предвидети следећу меру;
- формирање зелених заштитних појасева, од различитих засада отпорних на загађење ваздуха, као и других видова заштите.

¹⁸ Извештај о квалитету ваздуха у Сремској Митровици за 2022. годину

У току експлоатације железничке пруге

- Користити пројектоване звучне зидове који, поред буке, умањују и дифузију емитованих загађујућих материја на местима где то пројектном документацијом буде предвиђено;
- Примењивати локално смањење брзине у подручјима са високом позадинском концентрацијом;
- Садити густу вегетацију са пуно лишћа у појасу између трасе железничке пруге и насеља, како би се вршило филтрирање загађивача.

2) Бука

Доминантни извор буке је друмски саобраћај на постојећој путној мрежи, локалним путевима и градским улицама, као и железнички саобраћај на постојећој прузи.

У периоду септембар - октобар 2008. године извршена су контролна мерења комуналне буке и вибрација које се генеришу у околини и то за возове који су пролазили поред урбане средине деонице пруге Батајница - Голубинци (насеља Батајница, Нова Пазова, Стара Пазова и Голубинци).

Завод за јавно здравље Сремска Митровица, као пружалац услуге, је такође ангажован од стране града Сремска Митровица, као наручиоца услуге, да врши снимање и анализу буке у Граду Сремска Митровица на годишњем нивоу. Мерења се врше на 5 мерних места¹⁹.

Мере заштите од буке

У фази израде Идејног пројекта, односно Студије о процени утицаја на животну средину, потребно је извршити моделовање саобраћајне буке и на основу резултата предвидети мере у току изградње и у току експлоатације, које су неопходне за умањење утицаја буке на околину.

У току извођења радова потребно је предузети следеће опште мере заштите:

- спроводити редован мониторинг буке у непосредној близини градилишта;
- захтевати од извођача радова да поштује мере ублажавања од буке;
- приликом извођења радова користити модерну опрему, са пригушивачима буке;
- придржавати се уобичајних радних сати у току дана;
- у близини насеља, рад са бучном опремом треба да буде ограничен, уз обавезну употребу заклона.

На основу локацијских услова, урадити техничку документацију за техничке мере заштите од буке, при чему је потребно обезбедити следеће мере заштите:

- у близини насељених места и објеката, потребно је планирати техничке мере заштите - конструкције за заштиту од буке;
- конструкције за заштиту од буке морају задовољавати акустичне, конструктивне и визуелне карактеристике;
- конструкције је потребно димензионисати и реализовати за плански период од најмање десет година, са могућношћу етапне надоградње.

У току експлоатације железничке пруге

Спроводити мере заштите од буке, предвиђене техничком документацијом за техничке мере заштите од буке.

3) Квалитет земљишта

Траса пруге прелази равничарско, углавном пољопривредно земљиште, прилично хомогеног педолошког састава, а то је карбонатна црница (на лесној висоравни) и црница без карбоната и са карбонатима (на лесној тераси). Ерозија овог подручја је врло слаба.

Мере заштите земљишта

Земљиште на подручју Просторног плана је релативно очувано од загађења и великим делом се користи за пољопривреду. Ради заштите трасе пруге од спирања, предвидети озелењавање

¹⁹ Извештај о резултатима систематског мерења буке у животnoj средини, Сремска Митровица

травом, шибљем и другим аутохтоним растињем које не угрожава прегледност, усека, засека и насипа, као и друге косине, на локацијама где је то могуће, и ако карактеристике терена то омогућавају.

У току извођења радова потребно је предузети следеће мере заштите:

- хумусни материјал који ће бити скинут приликом изградње, потребно је користити за хумизирање косина насипа. Начин и место његовог депоновања утврдити приликом израде пројектно-техничке документације;
- приликом изградње избећи непотребно збијање земљишта;
- увести забрану отварања неконтролисаних приступних путева појединим деловима градилишта;
- све манипулације нафтом и њеним дериватима у току процеса градње, неопходно је обављати на посебно дефинисаном месту, уз максималне мере заштите, како не би дошло до просипања;
- сву амбалажу за уље и друге нафтне деривате сакупљати и односити на контролисане депоније извођача радова, са којих ће се контролисано одвозити преко овлашћеног комуналног предузећа;
- обавезно је паркирање машина само на уређеним местима;
- уколико дође до загађења земљишта уљем и нафтним дериватима, на тим местима се обавезно уклања део истог, и односи на депонију предвиђену за такву врсту отпада;
- забрањено је прање машина и возила у зони радова;
- забрањено је прање миксера и одстрањивање преосталих делова бетонске масе на било које површине ван непосредне површине пута;
- за сва позајмишта и депоније израдити потребну техничку документацију (пројекти рекултивације).

У току експлоатације железничке пруге

Током експлоатације железничке пруге, а у циљу заштите земљишта, неопходно је примењивати мере предвиђене Студијом процене утицаја железничке пруге на животну средину, као и техничке мере заштите земљишта, које буду предвиђене техничком документацијом.

4) Квалитет вода

Водотокови на посматраном подручју припадају сливу Дунава (Голубиначки канал, Љуково итд.) и сливу Саве (Шеловренац, Међеш, Борковац, Кудош, Манчелов гат, поток Шидина и бројни канали). На основу Уредбе о категоризацији водотока (Службени лист СФРЈ, бр. 5/68), реке Сава и Дунав припадају II класи.

Класа II обухвата употребљиве и воде које се могу користити за водене спортове, рекреацију, за узгој мање племенитих врста риба (циприниди), а уобичајеним методама третирања (коагулација, филтрација и дезинфекција) могу се користити за снабдевање насеља пијаћом водом, за купање и у прехранбеној индустрији. На основу информација које је обезбедила „Инфраструктура железница Србије“ АД, и других података доступних током периода 2010-2020, није било поплава у коридору железнице. Имајући у виду карактеристике терена и да пруга пресеца мање водотокове и одводне канале, ово је област које се мора додатно испитати током израде пројектне документације, јер је отпорност на климатске промене веома важна.

Мере заштите вода

Заштита вода и њихово коришћење остварује се у оквиру интегралног управљања водама, спровођењем мера за очување површинских и подземних вода и њихових резерви, квалитета и количина. Воде се могу користити, а отпадне воде испуштати уз примену одговарајућег третмана, на начин и до нивоа који не представља опасност од загађивања.

Мере заштите вода обезбеђују спречавање или ограничавање уношења у воде опасних, отпадних и других штетних материја, праћење и испитивање квалитета површинских и подземних вода, као и квалитета отпадних вода и њихово пречишћавање.

У току извођења радова потребно је предузети следеће мере заштите:

- Поштовати коришћење зона од биљног покривача између трасе железничке пруге и водних тела, што мора бити предвиђено техничком документацијом;

- Поштовати мере заштите од ерозије и седиментације, предвиђене пројектно-техничком документацијом;
- Примењивати мере обезбеђивања изворишта подземних и површинских вода и заштите водоносних слојева од загађења, предвиђене пројектно-техничком документацијом;
- на местима укрштања железничке пруге са водотоком обезбедити протицање меродавних рачунских великих вода;
- извођење радова не сме да доведе до прекида водоносних слојева, а уколико их пресеца, техничком документацијом предвидети дренажни слој којим ће се сачувати континуитет водоносног слоја;
- при регулацији водотока предност дати тзв. натуралном уређењу и биотехничким мерама, са што мање видљивог бетона, камена и геометријски правилних линија регулације.
- у близини водотокова користити само квалитетан материјал за насип, као што је шљунак, без примеса земље или других нечистоћа.

У току експлоатације железничке пруге

Током експлоатације железничке пруге, а у циљу заштите вода, неопходно је примењивати мере предвиђене Студијом процене утицаја железничке пруге на животну средину, као и техничких мера заштите вода, које буду предвиђене техничком документацијом.

Опште мере заштите вода, у току експлоатације железничке пруге су:

- обавезно је очување квалитета површинских и подземних вода у складу са захтеваном класом квалитета;
- забрањено је упуштати у мелиорационе канале, баре или водотоке било какве воде осим атмосферских и условно чистих расхладних вода које по Уредби о категоризацији вода одговарају IIб класи. Уколико се планира испуштање осталих отпадних вода у канале, морају се обавезно комплетно пречистити (примарно и секундарно), до траженог степена квалитета.

3.4. МЕРЕ ЗАШТИТЕ КУЛТУРНИХ ДОБАРА

Општи услови заштите културних добара

Мере техничке заштите и други радови на културним добрима

Мере техничке заштите и други радови на споменицима културе и њиховој заштићеној околини могу да се изводе само под условима и на начин утврђен прописом из надлежности заштите културних добара.

Забрањује се раскопавање, рушење, преправљање, презиђивање, прерађивање и вршење било каквих радова који могу нарушити својства културних добара.

Забрањује се коришћење или употреба културних добара у сврхе које нису у складу са њиховом природом, наменом и значајем, или на начин који може довести до њиховог оштећења.

Изградња инфраструктурних, и других објеката предвиђених овим Просторним планом и одговарајућим урбанистичким планом у заштићеној околини културних добара врши се под условима који ће се утврђивати по сваком појединачном захтеву од стране Завода за заштиту природе или надлежног Завода за заштиту споменика културе сходно законским овлашћењима.

Забрањује се превођење свих надземних инсталација у заштићеној околини културних добара.

За положај трасе и извођење подземних електричних водова и других инсталација (водовода, канализације, оптичких каблова и сл.) прибављају се услови и сагласност надлежног Завода за заштиту споменика културе.

Обавезан археолошки надзор од стране стручне службе Завода за заштиту споменика културе приликом извођења земљаних и других радова на изградњи.

Ако се у току извођења грађевинских и других радова наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете извођач радова је дужан да одмах, без одлагања прекине радове и о томе обавести надлежни Завод за заштиту споменика културе, као и да предузме мере да се налаз не уништи не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен.

Инвеститор је дужан да обезбеди средства за праћење, истраживање, заштиту и чување пронађених остатака који уживају претходну заштиту, адекватну презентацију налаза као и публикавање резултата истраживања.

Обавезна је пријава почетка земљаних радова надлежном Заводу за заштиту споменика културе, најкасније 30 дана пре извођења.

Посебни услови заштите културних добара

Посебни услови за непокретна културна добра-споменике културе, евидентирана добра и добра под претходном заштитом градитељског (архитектонског) наслеђа

За сва наведена непокретна културна добра, евидентиране непокретности и добра под претходном заштитом која се налазе у ужем појасу заштите и појасу контролисане градње није дозвољено уклањање или замена, делимично или у целини.

За сва непокретна културна добра, евидентиране непокретности и добра која уживају претходну заштиту дозвољава се извођење радова на конзервацији и рестаурацији, санацији, адаптацији и реконструкцији уз обавезно прибављање појединачних услова и мера заштите, од надлежне установе заштите, за сваку конкретну интервенцију.

Није дозвољено угрозити споменичке вредности наведених културних добара, евидентираних непокретности и добара под претходном заштитом, приликом извођења било које врсте радова.

Није дозвољено угрозити статичку стабилност наведених непокретних културних добара, евидентираних непокретности и добара под претходном заштитом која се налазе у ужем појасу заштите и појасу контролисане градње коридора предметне железничке пруге.

Није дозвољено депоновање штетних и запаљивих материја у наведеним објектима непокретних културних добара, евидентираних непокретности и добара под претходном заштитом која се налазе у ужем појасу заштите и појасу контролисане градње коридора предметне железничке пруге.

Посебни услови за меморијалне споменике, спомен обележја и ратни меморијали

За све наведене евидентиране непокретности, добра под претходном заштитом и ратних меморијала која се налазе у ужем појасу заштите и појасу контролисане градње није дозвољено уклањање или замена, делимично или у целини.

За све евидентиране непокретности, добра која уживају претходну заштиту и ратне меморијале дозвољава се извођење радова на конзервацији и рестаурацији, санацији, адаптацији и реконструкцији уз обавезно прибављање појединачних услова и мера заштите, од надлежне установе заштите, за сваку конкретну интервенцију.

Забрањује се додавање нових елемената (плоча, украса) на горе наведену евидентiranу непокретност, добра под претходном заштитом и ратне меморијале као и било каква друга измена истих без добијања одобрења и појединачних услова надлежне службе заштите.

Интервенције на нивелисању земљишта дозвољене су само до ивице катастарских парцела број 1284, 1285 и 1286 КО Сремска Митровица на којима се налази Просторно културно-историјска целина гркокатоличко, протестантско и назаренско гробље.

Није дозвољено угрозити споменичке вредности наведених евидентираних непокретности, добара под претходном заштитом и ратних меморијала који се налазе у ужем појасу заштите коридора предметне железничке пруге, приликом извођења било које врсте радова.

Није дозвољено угрозити статичку стабилност наведених евидентираних непокретности, добара под претходном заштитом и ратних меморијала који се налазе у ужем појасу заштите коридора предметне железничке пруге. Све радове који могу угрозити њихову стабилност обавезно изводити пажљиво и употребом ручних алата.

У случају оштећења наведених евидентираних непокретности, добара под претходном заштитом и ратних меморијала инвеститор је дужан да спроведе и сноси трошкове санације према условима и мерама надлежне установе заштите непокретног културног добра.

Није дозвољено депоновање штетних и запаљивих материја у непосредној близини наведених евидентираних непокретности, добара под претходном заштитом и ратних меморијала који се налазе у ужем појасу заштите предметне железничке пруге.

Дозвољава се урбанистичко и хортикултурно опремање, уређење и одржавање припадајуће парцеле које неће угрозити споменичка својства наведених евидентираних непокретности, добара под претходном заштитом и ратних меморијала који се налазе у ужем појасу заштите предметне железничке пруге.

Археолошки локалитети који уживају статус културних добара

Археолошко налазиште Сирмијум

Обавезан је константан археолошки надзор (праћење извиђења земљаних радова) приликом изградње инфраструктуре у грађевинском подручју насеља Сремска Митровица.

Ако се у току извођења радова наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете извођач радова је дужан да одмах, без одлагања прекине радове и о томе обавести Завод за заштиту споменика културе у Сремској Митровици, као и да предузме мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен, у складу са чланом 109. став 1. Закона о културним добрима.

Инвеститор је у обавези да обустави радове уколико наиђе на археолошке локалитете или археолошке предмете од изузетног значаја ради истраживања локације, односно да обезбеди потребна средства за праћење, истраживање, заштиту и чување пронађених остатака који уживају претходну заштиту.

Археолошко налазиште „Солнок или Град“

Дозвољава се изузетно, на простору који је у потпуности археолошки истражен, изградња инфраструктуре на катастарским парцелама бр. 869/1, 869/2, 870/1, 870/2, 870/3, 870/4, 871/1, 871/2, 871/3, 871/4, 872, 873, 874, 875, 876/1, 876/2, 876/3, 912/1, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 1043, 1044, 1045, 1046, 1047, 1048, 1049, 1050, 1053/1, 1053/2, 1054/1, 1054/2, 1056, 1067/4, 1068, 1069, 1070, 1071, 1072, 1073, 1051, 3561, 3582, 3585, 3586, 3588, 3589, 3595, 3600 КО Добринци.

У подручју заштићене околине археолошког локалитета која иде спољним границама катастарских парцела бр. 817/1, 817/2, 817/3, 817/4, 818/1, 818/2, 819, 820, 821, 856, 857, 868/1, 868/2, 912/1, 912/2, 912/3, 917, 918, 919, 1042, 1056, 1067/4, 1068, 3561, 3588, 3589, 3594 КО Добринци, дозвољава се изградња инфраструктуре, на простору који је у потпуности истражен.

Дозвољена је изградња уз обавезна претходна заштитна археолошка истраживања уз могућност презентације налазишта и налаза.

Забрањује се изградња пословних, стамбених и помоћних објеката на археолошком налазишту.

Забрањено је прописивање, одлагање привременог или трајног депоновања отпадних и штетних материја (хемијскоагресивних, експлозивних, отровних и радиоактивних).

Археолошки локалитети који уживају статус претходне заштите

На свим локалитетима који уживају статус претходне заштите дозвољава се изградња трасе пруге и пратеће инфраструктуре након претходно спроведених заштитних археолошких истраживања.

На свим наведеним локалитетима обавезно је спровести претходна заштитна археолошка ископавања и истраживања (пре обављања инвестиционих радова) уколико се утврди да су угрожени изградњом пруге.

Обавезно је вршење константног археолошког надзора током извођења земљаних радова на целој траси пруге, од стране територијално надлежног Завода за заштиту споменика културе Сремска Митровица.

Инвеститор је обавезан да најкасније 30 дана пре отпочињања земљаних радова, обавести Завод за заштиту споменика културе Сремска Митровица.

Обавезно је доставити на увид локације евентуалних позајмишта земље за израду насипа како би се благовремено извршило рекогносцирање истих и сачинио евентуалан програм заштите локалитета.

Ако се у току извођења радова наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете извођач радова је дужан да одмах, без одлагања прекине радове и о томе обавести Завод за заштиту споменика културе у Сремској Митровици, као и да предузме мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен.

Инвеститор је у обавези да обустави радове уколико наиђе на археолошке локалитете и археолошке предмете од изузетног значаја ради истраживања локације, односно да обезбеди потребна средства за праћење, истраживање, заштиту и чување пронађених остатака који уживају претходну заштиту.

Забрањује се неовлашћено копање, одношење камена и земље, као и прикупљање археолошког материјала са налазишта.

3.5. ЗАШТИТА ПРИРОДЕ И ПРИРОДНИХ ВРЕДНОСТИ

Утицај посебне намене на популације, станишта, екосистеме и коридоре који их повезују биће минималан, јер ће бити предузете активности на заштити и очувању природе, одрживом коришћењу природних ресурса и заштићених природних добара приликом изградње и експлоатације железничке пруге.

У зони ширег посматрања Просторног плана налазе се делови просторних целина од значаја за очување биолошке разноврсности:

Заштићена подручја

1. Споменик природе „Два стабла храста лужњака у Гибарцу“;
2. Споменик природе „Бела топола у Кукујевцима“;
3. Дрворед платана у Сремској Митровици:
 - део еколошки значајног подручја „Фрушка Гора и Ковиљски рит“ (бр. 14) еколошке мреже Републике Србије (Уредба о еколошкој мрежи, „Сл. гласник РС“, број 102/10);
 - део Подручја од међународног значаја за биљке „Фрушка гора и Ковиљско - петроварадински рит“, издвојен међународним ИВА пројектом;

Табела 22: Еколошки коридори које пресеца траса

Врста еколошког коридора	Назив еколошког коридора
Локални еколошки коридор	Голубиначки канал
Локални еколошки коридор	Велики Бегеј
Локални еколошки коридор	Поток Љуково
Регионални еколошки коридор	Поток Шеловренац
Локални еколошки коридор	Водоток Јеленачки поток
Локални еколошки коридор	Каналисани поток Кудош
Локални еколошки коридор	Каналисани водоток Кузминска шидина
Локални еколошки коридор	Јелисаветин канал
Локални еколошки коридор	Шидина

Табела 23: Станишта строго заштићених и заштићених врста од националног значаја

Ознака	Назив	Врста
СТП04	Цигланске баре код Старе Пазове и Војке	<i>Cygnus olor, Microcarbo pygmaetus</i>
СТП07	Долина потока Љуково код Голубинаца	- <i>Alauda arvensis, Apus apus, Bombina bombina, Buteo buteo, Circus aeruginosus, Columba palumbus, Delichon urbicum, Falco tinnunculus, Lanius collurio, Merops apiaster, Natrix natrix, Saxilola ruberta, Strurnus vulgaris;</i>
ИНЂ11	Акумулација Јарковац	<i>Ardea purpurea, Lanius minor, Vanellus vanellus</i>
СМИ04	Легет	<i>Haliaeetus albicilla</i>
СМИ03	Полој на реци Сави	<i>Aythya marila</i>
ШИД07а	Шаториште	<i>Aquila heliaca, Ciconia nigra, Lanius collurio, Oriolus oriolus, Pernis apivorus, Sylvia communis</i>
ШИД08а	Чесмин до	<i>Aquila heliaca, Ciconia nigra, Lanius collurio, Oriolus oriolus, Pernis apivorus, Sylvia communis</i>
ШИД08ц	Чесмин до настао корекцијом од ШИД08б	<i>Buteo buteo, Frignilla coelebs, Turdus philomelos</i>
ШИД09	Марков до	<i>Aquila heliaca, Ciconia nigra, Lanius collurio, Oriolus oriolus, Pernis apivorus, Sylvia communis</i>

Надвожњаци за прелаз крупне дивљачи

Међу планским решењима за заштиту природе су веома важна два планирана надвожњака за прелаз крупне дивљачи. Ови алтернативни прелази се праве изнад инфраструктурних објеката како би се што мање реметио начин живота дивљачи и спречило њихово истребљење.

Најважнија карактеристика ових надвожњака је да се велика пажња посвећује дизајну који подразумева богато затрављивање и пошумљавање прелаза како би их животиње препознале као своје природно окружење и навикле се на коришћење истих.

Општи услови заштите природе приликом изградње инфраструктурног коридора железнице

Неопходно је водити рачуна о укупној заштити простора и предвидети таква решења и смернице за усклађивање и заштиту природних, створених и постојећих вредности, као и планираних објеката на подручју Плана, који ће обезбедити ефикасније функционисање свих постојећих система на подручју, релативизирање просторних и еколошких конфликта између постојећих система и посебне намене подручја, као и рационално коришћење земљишта.

1. Приступне путеве за кретање механизације током извођења радова планирати тако да не угрожава заштићени Дрворед платана у Сремској Митровици;
2. Забрањено је одлагања отпадног материјала, постављања било каквих привремених објеката/материјала за потребе радова, као и паркирања или сервисирања механизације и претакања горива на просторима заштићених добара, регистрованих станишта строго заштићених и заштићених врста и еколошких коридора (Прилог 1), као и у зони непосредног утицаја (200 m) на њих;
3. Планирање експлоатације земље и песка:
 - није дозвољена на заштићеном подручју, на просторима других заштићених добара, регистрованих станишта строго заштићених и заштићених врста, односно еколошких коридора;
 - ради заштите хидролошког режима просторних целина значајних за заштиту природе може да се одвија искључиво изнад нивоа фреатске издани у заштитној зони заштићеног подручја, као и у појасу до 500 m од заштићених добара, еколошких коридора, станишта строго заштићених или заштићених врста;
4. Модернизацију и реконструкцију пруге планирана у складу са потребама очувања еколошких својстава водотокова / мелиоративних канала као станишта и еколошких коридора:
 - У највећој могућој мери очувати морфологију приобаља и обалног појаса. На деоницама на којима не постоје алтернативна решења и потребно је извршити регулацију

- водотока/канала, применити техничка и биотехничка решења, којима се обезбеђује очување карактеристика обала и корита (степенчасти пад дна, вијугавост корита, благе косине храпаве површине итд.);
- Није дозвољено зацељвање водотока/канала који су назначени као еколошки коридори;
 - Сачувати или формирати појас вегетације уз обалу, као предуслов функционалности коридора. Минимална вегетација обале је травни појас ширине 4 метара, а на деоницама где је ширина обалног појаса већа од 8 метара, планирати подизање појасева високог зеленила;
 - Код свих хидротехничких објеката који формирају баријеру за кретање животиња коритом или обалом (стрме или вертикалне вештачке површине шахтова, канала за одвођење атмосферских вода и сл.) треба планирати техничка решења (нпр. хоризонталне површине у виду „тераса“ по косинама, храпаве површине и делови са нагибом мањим од 45°) које обезбеђују безбедно кретање малих животиња унутар корита, односно омогућују излазак из корита или хидротехничког објекта;
5. Заштиту дивљих врста планирати у складу са Законом о заштити природе и повезаним подзаконским актима, као и у складу са обавезама прописаних Законом о потврђивању Конвенције о очувању европске дивље флоре и фауне и природних станишта („Службени гласник РС - Међународни уговори“, број 102/07), кроз следеће активности:
- Ради смањења угинућа животиња на пруги, а са посебним освртом на мере заштите строго заштићених и заштићених врста дефинисаних члановима 4. и 6. Правилника о проглашењу и заштити строго заштићених и заштићених дивљих врста биљака, животиња и гљива („Службени гласник РС“, бр. 5/10, 47/11 и 32/16);
 - Спречити доспевање водоземаца и других ситних животиња на пругу трајном вертикалном баријером глатке површине минималне висине 0,5 м и специјалним рубом нагнутом према коридору у дужини од најмање 50 м уз пругу са обе стране изграђених пролаза (Прилог За). Ограду поставити на тај начин да усмерава кретање водоземаца према пролазима;
 - Разматрати потребу постављања оgrade за дивљач, у складу са резултатима процене утицаја на животну средину. Ограду позиционирати на начин који омогућује одржавање функционалности оgrade са обе њене стране, са посебним освртом на потребу редовног кошења вегетације, ради спречавања прелаза дивљих врста преко оgrade на местима обраслим шибљем, пузавицама, високом травом и сл.;
 - Обезбедити континуитет миграторних путева животиња (проходност еколошких коридора) пресецених трасом пруге. Безбедно кретање животиња могуће је обезбедити на два начина: изградњом посебних пролаза или прелаза, у складу са Правилником о специјалним техничко-технолошким решењима која омогућавају несметану и сигурну комуникацију дивљих животиња („Службени гласник РС“, број 72/10) или изградњом мултифункционалних мостова/пропуста који, поред својих хидролошких улога, испуњавају и захтеве дефинисане наведеним Правилником и на тај начин представљају и пролазе за животиње;
 - Посебне пролазе за животиње треба планирати уз обалу, изнад максималног нивоа подземне воде, са обе стране водотокова/канала који представљају еколошке коридоре;
 - У случају постављања заштитне оgrade за дивљач уз пругу, неопходно је планирати најмање два пролаза (или прелаза) за крупну дивљач;
 - на деоници Гибарац - Бачици (по могућности код еколошког коридора Јелисаветин канал или у његовој непосредној близини);
 - код регионалног еколошког коридора потока Шеловренац (број 4 на прилогу);
6. Ради стварања услова за кретање миграторних врста испод мултифункционалних мостова/пропуста:
- за дивље врсте ситних и средњих телесних димензија (водоземци, ситни сисари, видра, жавац и сл.), код еколошких коридора Голубиначки канал, Поток Љуково, Поток Шеловренац, Кузминска шидина, Јелисаветин канал и Шидина, односно на другим локалитетима на којима процена утицаја доказује повећану фреквенцу кретања водоземаца или других заштићених и строго заштићених врста малих и средњих димензија што указује на потребе формирање пролаза за њих;
 - само за ситне животиње, укључујући и водоземце на еколошким коридорима Велики Бегеј, Јеленачки поток, Кудош, Манђелов гат;
 - Пролазе за животиње унутар мостова и пропуста уредити по следећим општим правилима;
 - Индекс слободног простора (ширина множена са висином и дељена са дужином пролаза) унутар пролаза за крупне дивље врсте треба да је већи од 1,5;
 - За дивље врсте до средње величине обезбедити следеће димензије визуелне целине унутрашњег простора: минималну ширину од 6 m и висину од 2,5 m (односно максималну висину коју дозвољава ниво подземне воде), а минимална ширина хоризонталне површине за кретање животиње је 0,8 m;

- За ситне животиње минимална висина унутрашњег простора је 1,5 m, а минимална ширина хоризонталне површине за кретање животиње је 0,5 m;
 - Хоризонталне просторе (терасе или полице) за кретање дивљих врста сместити изнад нивоа просечних пролећних водостаја (период март-април), планирати са обе стране корита и повезати са обалом ван моста/пропуста на тај начин да то омогућава миграцију и слабо покретљивим врстама (избегавати вертикалне, стрме и глатке површине);
 - Косине корита између терасе и дна канала не смеју бити стрмије од 45° и треба да буду грубо храпаве (могуће решење су хоризонтална ребра или урези) што ће спречавати да животиње упадну у воду и олакшаће им излаз из воде;
 - Површине за кретање животиња обложити природним типом подлоге обале (нпр. глиновито земљиште са комадићима камена разне величине);
 - Моделовањем рељефа и уређењем зеленила испред улаза, усмерити животиње према пролазима и обезбедити што бољу осветљеност пролаза;
 - Простор испред улаза (бар на траси кретања животиња према обали канала/потока) треба да буде покривен природним типом земљишта датог локалитета (избегавати бетон);
 - Стазе кретања животиња повезати травном појасом за вегетацију обале канала;
 - Вегетација прелаза за животиње (еколошког моста) треба да одговара структури околних станишта, а са две стране еколошког моста треба да служи као зелени застор. Структуру вегетације испред прелаза за животиње формирати на начин да усмерава кретање дивљих врста према објекту;
 - На местима где пруга пресеца еколошке коридоре вијадуктима или широким мостовима, применом адекватних техничких решења и уређењем простора (нпр. што виши и шири слободан простор са обе стране еколошког коридора) обезбедити да унутрашњост вијадука/моста испуњава услове за безбедно кретање крупних дивљих врста;
 - Током коришћења пруге вршити мониторинг (посматрање морталитета животиња уз пругу). У случају, да се евидентира концентровано угинуће дивљих врста на локацијама удаљених од познатих миграционих путева, потребно је обезбедити нове прелазе;
7. Мере заштите заштићених еколошких коридора и у зони непосредног утицаја (до 100 m удаљености од границе коридора), осветљење објекта планирати у складу са потребама заштите дивљих врста које су активне ноћу:
- Изабрати моделе расвете за директно осветљење са заштитом од расипања светлости према небу (према ваздушним коридорима миграције) и према коридору;
 - Осветљење вршити светлосним телима постављеним најниже могуће, са светлосним сноповима усмереним према објектима или саобраћајним површинама;

Општи услови озелењавања коридора железничке пруге

1. У зони утицаја (удаљеност од 500 метара) станишта заштићених и строго заштићених врста и еколошких коридора забрањена је садња инвазивних врста;
2. Ради спречавања ширења инвазивних врста у саобраћајном коридору планирати редовно кошење травних површина, укључујући и површине упојних канала;
3. Избегавати примену врста са јестивим плодовима које привлаче птице и друге животиње, повећавајући могућност страдања јединки на прузи;
4. Избегавати врсте дрвећа и жбуња које представљају прелазне домаћине одређених паразита пољопривредних култура или воћака (врсте из родова *Berberis*, *Cotoneaster*, *Pyracantha*, *Sorbus* и сл.);
5. Мере за заштитну зону еколошких коридора и станишта заштићених и строго заштићених врста од националног значаја:
 - У појасу од 500 m од еколошког коридора/станишта забрањује се трајно нарушавање карактеристика хидролошког режима од којих зависи функционалност коридора и опстанак врста и станишних типова;
 - У појасу од 200 m од еколошког коридора:
 - Услов за планирање укопаних складишта је да се њихово дно налази изнад коте максималног нивоа подземне воде, уз примену грађевинско-техничких решења којим се обезбеђује спречавање емисије загађујућих материја у околни простор;
 - Планским решењима мора се обезбедити примена мера заштите коридора/станишта од утицаја светлости, буке и загађења;
 - Планирати посебна техничко-технолошка решења која спречавају колизију и електрокуцију птица код електричних водова ниског и средњег напона;
 - У појасу од 50 m од еколошког коридора забрањује се планирање техничких решења којима се формирају рефлектујуће површине (нпр. стакло, метал) веће од стандардних прозора/врата усмерене према еколошком коридору.

3.6. МЕРЕ ЗАШТИТЕ ОД ТЕХНИЧКО ТЕХНОЛОШКИХ НЕСРЕЋА, ЕЛЕМЕНТАРНИХ НЕПОГОДА И РАТНИХ РАЗАРАЊА

С обзиром на чињеницу да постоји вероватноћа удеса возова која транспортују опасне материје неопходно је предвидети посебне мере заштите.

Низ мера које су планиране у склопу опште заштите животне средине имају свој пуни смисао и обезбеђују значајну поузданост читавог система и у случајевима хаваријских загађења.

Насипи преко пет метара и мостови преко водотокова представљају најугроженија места на железничкој прузи, на којима постоји највећи ризик од загађења услед акцидента.

Имајући у виду значај подручја кроз које пролази траса железничке пруге, потребно је да се у фази израде техничке документације предвиде мере превенције и мере санације.

Мере превенције су:

- предвидети техничке мере заштите у попречном профилу трасе (попуњавајући слојеви, хидроизолациони слојеви);
- студијом процене утицаја на животну средину предвидети мере заштите у фази градње и у фази експлоатације;
- обавезно предвидети мере ограничења брзине за возила која превозе опасне терете које су предвиђене Законом о транспорту опасне робе („Службени гласник РС”, број 104/16, 83/18, 95/18 – др закон и 10/19 – др. закон);
- потребно је планирати депоновање одређених количина сорбента и одговарајуће механизације у бази за одржавање железничке пруге.

Мере санације су:

- у фази пројектовања треба предвидети мере евакуације и неутрализације токсичних супстанци;
- у случају хаварије возова са опасним теретом (у прашкастом, грануларном, течном или гасовитом стању) саобраћај обавезно зауставити и послати захтев специјализованој служби у најближем месту или бази за одржавање или Сектору за ванредне ситуације Министарства унутрашњих послова;
- потребно је ограничити истицање опасне материје;
- потребно је ограничити изливену течност на простор на који се излива;
- прикупљене материје третирати са посебним поступцима регенерације и њихово депоновање на специјализоване депоније;
- обавезна употреба специјалних сорбенаса и других средстава за деконтаминацију терена и санирање последица на месту изливања опасних материја;
- уколико дође до загађења у границама и ван граница пружног појаса обавезно применити методе ремедијације, како земљишта, тако и подземних вода, уколико дође до контакта;
- техничком документацијом предвидети превентивне и оперативне мере заштите, реаговање и поступке санације за случај хаваријског изливања опасних материја у околину.

За превентивну заштиту од пожара, као и његово успешно елиминисање, примењиваће се Закон о заштити од пожара („Службени гласник РС”, бр. 111/09, 20/15, 87/18 – др. закон, 87-18 и 87/18-др. закон), као и други закони, правилници и технички прописи и стандарди који регулишу ову област. Приликом израде техничке документације, потребно израдити елаборат о заштити од пожара и прибавити сагласност на техничку документацију Сектора за ванредне ситуације Министарства унутрашњих послова.

Према условима Републичког хидрометеоролошког завода Србије (РХМЗ) у зони ширег посматрања изграђене су две лансирне (противградне) станице у сврху заштите од града и главна метеоролошка станица у Сремској Митровици. Противградне станице у близини насеља Љуково и Голубинци не представљају сметњу, те на деловима где ће се обављати реконструкција железничке пруге нема ограничења.

На основу сеизмичке рејонизације Републике Србије за повратни период од 475 година, на подручју обухвата Плана могућ је земљотрес од VII-VIII степени макросеизмичког интензитета према MCS скали. У односу на структуру и тип објекта, дефинисане су класе повредивости, односно очекиване деформације објеката. На основу интензитета и очекиваних последица земљотреса, сматра се да ће се за VII степен манифестовати „силан земљотрес”, а за VIII степен „штетан земљотрес”.

Заштита од техничко технолошких удеса - акцидената

На основу Закона о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/04, 36/09, 72/09-други закон, 43/11-УС, 14/16, 76/18 и 95/18-други закон), Министарство заштите животне средине, на основу докумената: Политика превенције удеса или Извештај о безбедности и План заштите од удеса, води регистар постројења и утврђује и води евиденцију о оператерима и севесо постројењима/комплексима са повећаном вероватноћом настанка хемијског удеса или са повећаним последицама тог удеса, због њихове локације, близине сличних постројења или због врсте ускладиштених опасних материја („домино ефекат“). Такође, на основу ових докумената, Министарство води и Регистар постројења и утврђује севесо оператере и постројења/комплексе, чије активности могу изазвати хемијски удес са прекограничним последицама.

На основу доступних података Министарства заштите животне средине у ширем обухвату Просторног плана налазе се следећа севесо постројења:

- Комплекс вишег реда, ФАБРИКА ЗА ПРОИЗВОДЊУ СУНЂЕРА оператера „Health Care Europe“ д.о.о. Рума, на локацији Потес Румска петља 5. РУМА, координате: 44°57'29.55"N и 19°48' 44.08"E;
- Комплекс нижег реда, ТЕРМОЕЛЕКТРАНА – ТОПЛАНА „СРЕМСКА МИТРОВИЦА“ оператера ЈП „ЕПС“ Београд, адреса комплекса: Јарачки пут 66, СРЕМСКА МИТРОВИЦА, координате: 44°57'40.04"N и 19°39'13.78"E;
- Комплекс нижег реда, СКЛАДИШТЕ МИНЕРАЛНОГ ЂУБРИВА - оператера „Agroglobe“ д.о.о, Нови Сад, адреса комплекса: Војводе Путника 66, Инђија
- Комплекс нижег реда, ФАБРИКА ГУМА ЗА ВОЗИЛА, оператера „TOYO TIRE SERBIA“ д.о.о. Инђија, адреса комплекса Индустријска 3, бр. 5, Инђија

За комплексе нижег реда постоји законска обавеза израде документа Политика превенције удеса, чија је садржина прописана Правилником о садржини Политике превенције удеса и садржини и методологији израде Извештаја о безбедности и Плана заштите од удеса. У складу са наведеним Правилником, полазни основ за идентификацију повредивих објеката је удаљеност од минимум 1000m од граница севесо постројења, односно комплекса, док се коначна процена ширине повредиве зоне – зоне опасности, одређује на основу резултата моделирања ефеката удеса.

Сходно претходно наведеном, а према чл. 34 став I тачка 26) Закона о заштити животне средине, надлежни орган је дао услове, ради утврђивања подручја у којима ће се дугорочно сачувати одговарајуће удаљености између објеката, у којима је присутна или може бити присутна једна или више опасних материја у количинама које су веће од прописаних и стамбених подручја, јавних простора, као и подручја од посебног значаја, ради заштите живота и здравља људи и животне средине.

Стога, Просторни план је применио све наложене услове и мере Министарства:

1. У Просторном плану подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Шид - граница Хрватске, деоница Стара Пазова – Голубинци - Шид и железничке пруге Инђија - Голубинци јасно су означена сва наведена Севесо постројења;
2. У Просторном плану подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Шид - граница Хрватске, деоница Стара Пазова – Голубинци - Шид и железничке пруге Инђија - Голубинци као повредива зона са аспекта хемијског удеса, је означена зона од 1.000 метара од граница наведених комплекса нижег реда;
3. Забрањена је изградња нових: објеката јавне намене, објеката становања и туристичких објеката на простору од 175 m од локације најгорег могућег сценарија на комплексу ФАБРИКА ЗА ПРОИЗВОДЊУ СУНЂЕРА оператера Health Care Europe“ д.о.о. Рума, на локацији Потес Румска петља 5, РУМА;
4. Приликом израде просторних планова и/или разматрања изградње НОВИХ објеката у близини наведених комплекса, под повредивом ЗОНОМ са аспекта хемијског удеса, разматрати зону од 1300 m од означене локације могућег сценарија хемијског удеса са опасном материјом HCN, комплекса ФАБРИКА ЗА ПРОИЗВОДЊУ СУНЂЕРА;
5. Приликом разматрања изградње нових индустријских објеката у обухвату односног Плана, приликом издавања локацијских и грађевинских дозвола, обавезно упознати потенцијалне инвеститоре са опасностима од хемијског удеса у близини наведених севесо комплекса.

У случају изградње нових севесо постројења/комплекса, а у складу са Правилником о садржини политике превенције удеса и садржини и методологији израде Извештаја о безбедности и Плана заштите од удеса („Службени гласник РС“, број 41/10), као полазни основ за идентификацију повредивих објеката разматра удаљеност од минимум 1000m од граница севесо постројења, односно комплекса, док се коначна процена ширине повредиве зоне - зоне опасности, одређује на основу резултата моделирања ефеката удеса.

Идентификација севесо постројења/комплекса се врши на основу Правилника о листи опасних материја и њиховим количинама и критеријумима за одређивање врсте докумената које израђује оператер севесо постројења, односно комплекса („Службени гласник РС“, бр. 41/10, 51/15 и 50/18).

Поред тога, обавезе оператера и надлежних органа су прописане у поглављу 3.2 Заштита од хемијског удеса, Закона о заштити животне средине, те сходно наведеном, обавезе оператера према надлежним органима у области заштите од хемијског удеса, а у случају изградње новог севесо постројења/комплекса, почињу у року од најмање 3 (три) месеца пре почетка рада постројења/комплекса. Такође, у случају изградње постројења/комплекса вишег реда, уколико оператер не испуни услове из чл. 60ђ, тј. 60г и 60д Закона о заштити животне средине, сходно чл. 60е истог закона, Министар решењем забрањује рад, тј. пуштање у рад односног постројења/комплекса.

Због претходно наведеног је потребно пажљиво планирати лоцирање и изградњу, како нових севесо постројења/комплекса и њихових максималних могућих капацитета севесо опасних материја, тако и нових грађевинских објеката, укључујући саобраћајне правце, места за јавну намену и насеља у близини комплекса, где локација комплекса или грађевински објекти могу бити извор или повећати ризик или последице великог удеса, како би се избегли непотребни трошкови или лоше инвестиције за оператере, али и обезбедило адекватно управљање безбедношћу од хемијског удеса.

Ратна разарања

Добијени услови и захтеви од Министарства одбране, а који се односе на просторна решења (утврђене зоне просторне заштите) у обухвату Просторног плана, уграђени су у Просторни план. Подаци поверљивог карактера биће детаљно обрађени у Посебном прилогу који је саставни део Просторног плана, а који не подлеже стручној контроли, ни јавном увиду.

У случају непосредне ратне опасности и у рату, све мере цивилне заштите (заштита људи и материјалних добара, померање становништва, збрињавање становништва и др.) спроводиће се у складу са Законом о смањењу ризика од катастрофа и управљању ванредним ситуацијама („Службени гласник РС“, број 87/18) и прописима који регулишу ову област.

У евиденцији Центра за разминирање, у границама Просторног плана, не воде се површине као системски загађене неексплодираним убојним средствима, односно, нису загађене минама (минским пољима) и касетном муницијом.

Центар за разминирање у границама Просторног плана не искључује могућност присуства експлозивних остатака рата (ЕОР), услед чињенице да база података није потпуна, те да се континуираним процесом допуњује сазнањем нових чињеница о постојању ЕОР, и услед непотпуних података о прецизним локацијама на којима је дејствовано током НАТО бомбардовања.

Скреће се пажња на опрезност приликом извођења земљаних радова, полазећи од чињенице да су се на територији РС током два Светска рата одвијали оружани сукоби различитих интензитета. Према Правилнику о заштити на раду, при извођењу грађевинских радова („Сл. гласник РС“, број 53/97), када се земљани радови изводе на старим ратним поприштима, пре почетка радова проверава се постојање неексплодираних пројектила и других опасних предмета и материја.

Центар за разминирање израђује пројекте за разминирање и издаје уверења да је одређена површина очишћена и безбедна за даљу употребу у складу са Законом о смањењу ризика од катастрофа и управљањем ванредним ситуацијама, Уредбом о заштити од неексплодираних убојних средстава и Међународним стандардима за противминско деловање. Стога, Центра за разминирање врши израду пројекта за разминирање/чишћење одређене локације и врши послове контроле квалитета радова које спроводи извођач радова, а кога изабере наручилац, односно инвеститор радова разминирања. Након реализације пројекта за разминирање, Центра издаје Уверење о очишћености и предаје очишћену површину кориснику на даљу употребу.

Члановима 113. и 114. Закона о смањењу ризика од катастрофа и управљању ванредним ситуацијама („Службени гласник РС“, број 87/18) дефинисан је појам прекршаја за физичко и правно лице, као и прекршајне казне, односно предвиђена је обавеза да се казни лице које о откривеном ЕОР не обавести најближу полицијску станицу или оперативни центар 112, не обележи видљивим знаком или не обезбеди место где се налазе ЕОР док не дођу овлашћена лица.

4. НАЧИН НА КОЈИ СУ ВРЕДНОВАНЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ УТИЦАЈА

У Прилогу I Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину дефинисани су критеријуми за одређивање могућих карактеристика значајних утицаја.

Критеријуми се односе, са једне стране на процену планских решења са аспекта значаја плана за заштиту животне средине и начина на који су проблеми заштите животне средине превазиђени са становишта могућих утицаја на чиниоце животне средине, а са друге стране критеријуми се односе на вредновање карактеристика тих утицаја (вероватноћа, интензитет, временска и просторна димензија итд.).

У поступку анализе утицаја планских решења, у складу са Законом, анализиране су карактеристике утицаја према следећим критеријумима:

1) Вероватноћа настанка утицаја

Вероватноћа	Ознака	Опис
100%	И	утицај извесан
више од 50%	В	утицај вероватан
мање од 50%	М	утицај могућ

Вероватноћа да ће се неки процењени утицај догодити у стварности такође представља важан критеријум за доношење одлука у току израде Просторног плана.

Вероватноћа утицаја може бити од потпуно извесне (100%), до ситуације у којој је утицај готово невероватан.

Ова чињеница је посебно важна јер тако одређено планско решење које генерално има изразито јак нпр. негативан утицај, у конкретном случају може бити потпуно невероватно, па се самим тим његов утицај не може окарактерисати као стратешки значајан.

2) Интензитет и значај утицаја

Величина утицаја	Ознака	О п и с
Критичан	- 3	Јак негативан утицај
Већи	- 2	Већи негативан утицај
Мањи	- 1	Мањи негативни утицај
Нема или нејасан утицај	0	Нема утицаја, нема података или није примењиво
Позитиван	+ 1	Мањи позитивни утицај
Повољан	+ 2	Већи позитиван утицај
Врло повољан	+ 3	Јак позитиван утицај

3) Просторне размере утицаја

Размере утицаја	Ознака	О п и с
Могућ утицај ван граница државе	ТГ	Трансгранични
Могућ утицај на националном нивоу	Н	Државни
Могућ утицај на регионалном нивоу	Р	Регионални
Могућ утицај на нивоу општине	О	Општински
Могућ утицај у некој зони, делу општине	Л	Локални

4) Сложеност /реверзибилност

- Реверзибилан - повратан процес **(Р)** - ефекти утицаја у окружењу се могу ануирати sukcesивним процесом;
- Иреверзибилан - неповратан утицај **(И)** - штете су толико велике да се првобитно стање не може вратити.

5) Временска димензија

Према времену трајања утицаји се могу поделити на:

- **Привремен (П)** - утицај траје краћи временски период;
- **Повремен (ПО)** - утицај се повремено јавља и кратко траје;
- **Трајан (Т)** - последице утицаја су трајног карактера.
- Број изложених становника
- Прекогранична природа утицаја

Утицаји планираних активности у обухвату Просторног плана, иако је у непосредној близини државне границе, немају прекограничне утицаје.

Вредновања карактеристика утицаја извршено је према критеријумима дефинисаним Законом о стратешкој процени утицаја а на основу презентованих матрица.

Табела 24: Карактеристике утицаја у фази изградње планиране инфраструктуре и објеката који су предмет израде Просторног плана

Врста утицаја	Вероватноћа	Интензитет и значај	Просторне мере	Сложеност/реверзибилност	Временска димензија	Број изложених људи
Загађење ваздуха	М	-1	Л	Р	ПО	50
Загађење површинских вода	М	-1	Л	Р	ПО	≥100
Девастација и загађење земљишта	М	-2	Л	Р	Т	-
Девастација станишта и биљног покривача	И	-3	Л	И	Т	-
Угрожавање фауне	М	-1	Л	Р	ПО	-
Угрожавање заштићених природних подручја	М	-1	Л	Р	ПО	-
Угрожавање културних добара	Н	0	-	-	-	-
Нарушавање предеоних вредности	М	-1	Л	Р	Т	-
Угрожавање здравља и безбедности људи	М	-1	Л	Р	ПО	≥100

Табела 25: Карактеристике утицаја у фази експлоатације планираних инфраструктурних и других објеката који су предмет Просторног плана

Врста утицаја	Вероватноћа	Интензитет и значај	Просторне мере	Сложеност/реверзибилност	Временска димензија	Број изложених људи
Загађење ваздуха	М	-1	Л	Р	П	≥100
Загађење површинских вода	М	-1	Л	Р	П	≥1000
Девастација и загађење земљишта	М	-2	Л	Р	Т	-
Девастација станишта и биљног покривача	И	-3	Л	И	Т	-
Угрожавање фауне	М	-1	Л	Р	ПО	-
Угрожавање заштићених природних подручја	М	-1	Л	Р	ПО	-
Угрожавање културних добара	Н	0	-	-	-	-
Нарушавање предеоних вредности	И	-1	Л	И	Т	-
Угрожавање здравља и безбедности људи	В	-1	Л	Р	ПО	≥500

5. ВЕРОВАТНОЋА, ИНТЕНЗИТЕТ, СЛОЖЕНОСТ, РЕВЕРЗИБИЛНОСТ, ВРЕМЕНСКА И ПРОСТОРНА ДИМЕНЗИЈА, КУМУЛАТИВНА И СИНЕРГЕТСКА ПРИРОДА УТИЦАЈА ПЛАНА

У складу са чланом 15. Закона о стратешкој процени утицаја, стратешка процена треба да обухвати и процену кумулативних и синергетских ефеката.

Значајни ефекти могу настати као резултат интеракције између бројних мањих утицаја постојећих објеката и активности и различитих планираних активности на планском подручју.

Кумулативни ефекти настају када појединачна планска решења немају значајан утицај, а неколико индивидуалних ефеката заједно могу да имају значајан ефекат.

Синергетски ефекти настају у интеракцији појединачних утицаја који производе укупни ефекат који је већи од простог збира појединачних утицаја.

У Табели 20 на основу вредновања дефинисаног у Табели 19 је извршена анализа кумулативних и синергетских утицаја планских решења.

Табела 26: Вредновање карактеристика утицаја Плана

Врста утицаја	Вероватноћа утицаја	Природа утицаја	Интензитет активности простору у	Временска димензија	Просторна димензија
Позитиван (+)	Известан (И)	Кумулативан (К)	Јак позитиван (ЈП)	Краткорочан (Кр)	Локални (Л)
Негативан (-)	Могућ (М)	Кумулативан синергетски (КС)	Позитиван (П)	Средњорочан (Ср)	Регионални (Рег)
Неутралан (Н)	Није могућ (НМ)	Синергетски (СИ)	Мањи негативан (МН)	Дугорочан (Др)	Национални (Нац)
		Појединачан-спорадичан (ПС)	Негативан (НГ)		

Табела 27: Идентификација могућих кумулативних и синергетских ефеката

Циљеви стратешке процене

А.	Заштита и унапређење квалитета ваздуха;
Б.	Заштита и унапређење квалитета вода;,,
В.	Очување пољопривредног и шумског земљишта,
Г.	Очување и унапређење предела,
Д.	Очување заштићених природних подручја,
Ђ.	Заштита и очување културних добара
Е.	Заштита здравља становништва и други демографски утицаји,
Ж.	Подстицање економског развоја и запослености;
З.	Поштовање свих предвиђених мера заштите животне средине и превенција акцидентних ситуација.

Сектор плана	Циљеви стратешке процене																				
	А		Б		В		Г		Д		Ђ		Е		Ж		З				
Заштита природних ресурса (вода, ваздух, земљиште, подземне воде)	+	И	КС	+	И	КС	+	И	КС	+	М	КС	+	И	КС	+	М	КС	+	И	КС
	ЈП	Др	Р	ЈП	Др	Р	ЈП	Др	Р	ЈП	Др	Р	ЈП	Др	Р	ЈП	Др	Р	ЈП	Др	Р
Заштита природних вредности	+	И	КС	+	И	КС	+	И	КС	+	И	КС	+	И	КС	+	И	КС	+	И	КС
	ЈП	Др	Р	ЈП	Др	Р	ЈП	Др	Р	ЈП	Др	Р	ЈП	Др	Р	ЈП	Др	Р	ЈП	Др	Р
Заштита животне средине и здравља становништва	+	И	КС	+	И	КС	+	И	КС	+	И	КС	+	И	КС	+	И	КС	+	И	КС
	ЈП	Др	Р	ЈП	Др	Р	ЈП	Др	Р	ЈП	Др	Р	ЈП	Др	Р	ЈП	Др	Р	ЈП	Др	Р
Управљање отпадом	+	М	С	+	М	КС	+	М	ПС	+	И	КС	+	И	КС	+	М	С	+	И	КС
	П	Кр	Л	П	Др	Л	П	Др	Л	П	Др	Л	П	Др	Л	П	Кр	Л	П	Др	Р
Унапређење водне инфраструктуре	Н	М	С	+	И	КС	+	М	С	+	Н	КС	+	И	КС	+	М	КС	+	М	КС
	П	Кр	Л	П	Др	Р	П	Др	Л	П	Др	Л	П	Др	Л	П	Кр	Л	П	Др	Л
Унапређење саобраћајне инфраструктуре	+	И	КС	+	М	СИ	+	М	К	+	И	СИ	+	И	КС	+	М	К	+	И	КС
	П	Др	Р	П	Др	Р	П	Др	Л	П	Др	Л	П	Др	Л	П	Др	Л	П	Др	Л
Заштита од природних техничко-технолошких удеса и несрећа	+	М	ПС	+	И	КС	+	И	КС	+	М	СИ	+	И	КС	+	М	К	+	М	К
	П	Ср	Л	П	Др	Р	П	Др	Л	П	Ср	Л	П	Др	Л	П	Ср	Л	П	Др	Р

Основни разлог за израду и доношење Просторног плана је стварање услова за реализацију националних и регионалних интереса у области саобраћајне инфраструктуре на принципима одрживог развоја и заштите, односно обезбеђење просторних услова за изградњу железничког коридора. Подизање нивоа приступачности подручја обухваћеног израдом Просторног плана имаће позитивне ефекте на подизање нивоа његове конкурентности, а самим тим и на динамику будућег развоја АП Војводине и Републике Србије, посебно локалних самоуправа кроз које пролази предметна железничка пруга. Планирање, пројектовање и изградња брзе саобраћајнице утиче на повећање степена саобраћајне доступности општинским центрима, насељима, привредним зонама и примарним туристичким дестинацијама. На тај начин долази до јачања територијалне кохезије и полицентричног територијалног развоја подручја како у обухвату Просторног плана, али и много шире.

Вредновање карактеристика и осталих димензија утицаја планских решења на животну средину, вршено је уважавајући исказану потребу за повезивање са непосредним и ширим окружењем, значај побољшања регионалне позиције АП Војводине и општина обухваћених Планом у домену приступачности, као и у саобраћајном растерећењу урбаних подручја и уклањању транзита из насељених места.

Просторни развој планског подручја је омогућен под условом контролисаног коришћења простора у коридору железничке пруге, применом превентивних и санационих мера заштите, мониторингом могућег утицаја пруге на здравље локалног становништва, биодиверзитет, природне ресурсе и заштићена природна и културно наслеђе, у коридору и зони његовог утицаја.

Утврђена правила уређења и правила грађења, поред осталог, условљавају коришћење одговарајућих савремених техничких решења за реализацију трасе и објеката у функцији железнице пруге и корисника саобраћаја, која обезбеђују извођење планиране саобраћајнице, уз максимално смањење негативних утицаја и ризика.

Закључује се да се спровођење Просторног плана, поред осталог, односи на установљивање зона заштите и успостављање одговарајућих режима коришћења простора у коридору железничке пруге, са циљем **спречавања конфликта у простору и негативних утицаја на окружење**.

Улога предметне пруге, као саобраћајнице великог капацитета и високог нивоа саобраћајне услуге за све кориснике, у погледу утицаја на начин коришћења простора, односи се на развој и уређење мреже/система насеља и промене демографских кретања, са вишеструким, а у одређеној мери и конфликтним утицајима. Условна деструкција услед проласка пруге простором и заузимања дела грађевинских и пољопривредних површина, доводи до стимулативних фактора опстанка, уређења и приступачности насеља и развоја делатности, чиме се обезбеђује економски просперитет и демографска стабилност становништва.

Из наведеног произилази вишезначни закључак утемељен на валоризацији утицаја планских решења на животну средину, која је пак сагледана кроз призму значаја инфраструктурног коридора за одрживи развој планског и ширег подручја. Одређени утицаји су трајног карактера, какво је на пример неповратно заузимање пољопривредног земљишта, девастација биљног покривача и слично у циљу задовољења већ наведених потреба. Насупрот томе, неке утицаје могу спречити или знатно умањити доследно спровођење мера заштите животне средине дефинисаних Просторним планом. Дате мере се односе на просторни аспект и обавезујуће су за све учеснике у реализацији планских решења, при чему је обавезно уважити и оне законске одреднице које су у индиректној спрези за заштитом животне средине и секторским областима.

6. СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА

Просторни план се спроводи, у складу са одредбама Закона о планирању и изградњи, на следећи начин:

1. **Директно (непосредно)**, у обухвату појаса железничке пруге (земљишта јавне намене):
 - издавањем локацијских услова за објекте железничке пруге, као и функционалне пратеће садржаје и садржаје за кориснике (станичне зграде и платои, перони, надстрешнице, станични потходници, зграде за смештај техничких уређаја и постојења);

2. Индиректно, за део Просторног плана у обухвату између заштитног пружног појаса и границе детаљне разраде, применом планских решења:

- у другим планским документима за инфраструктурне системе и заштићена подручја која се налазе у посебној намени;
- применом и разрадом планских решења Просторног плана у планским документима јединица локалне самоуправе.

У граници детаљне разреде (унутар регулационе линије) директно се примењује овај плански документ, док се у појасу између детаљне разраде и обухвата плана (заштитни пружни појас) примењују планови ЈЛС, уз примену режима дефинисаних на основу овог планског документа.

Списак важећих планова ЈЛС налази се у **Поглављу I Полазне основе, тачка 2.3. Планови и остали документи од значаја за израду плана**, као и у **Поглављу III Планска решења, тачка 5. Употреба земљишта**.

Овај План представља **плански основ** за све додатне активности које ће се спроводити као последица техничких решења у смислу решавања инфраструктурних измештања и прикључака, ван обухвата детаљне разраде, уз примену законских прописа и техничких норматива.

На основу овог планског документа приступиће се изради пројеката парцелације и препарцелације ради формирања парцела јавне намене.

У складу са методологијом планирања и пројектовања линијских инфраструктурних објеката у планским документима линијских инфраструктурних објеката и система се одређују оријентационе стационаже. Од ових оријентационих стационажа може се одступити у даљој изради техничке документације, односно оријентационе стационаже се у спровођењу планског документа, односно даљој изради техничке документације, могу додатно прецизирати, и то у: идејном решењу, идејном пројекту, пројекту за грађевинску дозволу, пројекту за извођење, односно у пројекту изведеног објекта, где се потпуно прецизно утврђују стационаже у коридору линијског инфраструктурног објекта.

Смернице за спровођење инфраструктурних мрежа и објеката (усклађивање са железничком пругом која се ради на основу овог Просторног плана):

- Усклађивање постојеће мреже преносног и дистрибутивног система електричне енергије и електронске комуникационе мреже са планираним линијским инфраструктурним коридором, као и изградња нове мреже, прецизираће се у даљој изради техничке документације у складу са условима ималаца јавних овлашћења и вршиће се на основу Просторног плана и самосталног члана 130. став. 6. Закона о изменама и допунама Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС” број 132/14).
- За усклађивање транспортне инфраструктуре постоји законски основ у Закону о путевима.
- Усклађивање железничке и хидротехничке инфраструктуре вршиће се на основу смерница из овог планског документа, техничке документације и услова ималаца јавних овлашћења.

Коначне стационаже и коначан број објеката ће се дефинисати приликом израде техничке документације (Студија оправданости са Идејним пројектом).

Смернице за спровођење експропријације

- Приликом израде техничке документације (идејно решење, идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу, пројекат за извођење и пројекат изведеног стања), на основу списка катастарских парцела из Просторног плана (аналитички дефинисаних за потребе јавне намене), урадити посебан елаборат (један или више) за потребе непотпуне и потпуне експропријације непокретности (земљишта и објекта на земљишту), или административног преноса.

У оквиру шире границе Просторног плана ће се техничком документацијом, по катастарским општинама, прецизније дефинисати локације позајмишта и депонија, односно објеката за које се у складу са Законом о планирању и изградњи издају привремене грађевинске дозволе и који су потребни за изградњу коридора железничке пруге.

7. ПРОГРАМ ПРАЋЕЊА СТАЊА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ У ТОКУ СПРОВОЂЕЊА ПЛАНА (МОНИТОРИНГ)

Успостављање система мониторинга један је од приоритетних задатака како би се све предложене мере заштите животне средине у Просторном плану могле успешно имплементирати у планском периоду.

Чланом 17. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину, програм праћења стања животне средине у току спровођења Просторног плана садржи нарочито:

- 1) Опис циљева плана и програма;
- 2) Индикаторе за праћење стања животне средине;
- 3) Права и обавезе надлежних органа;
- 4) Поступање у случају појаве неочекиваних негативних утицаја;
- 5) Друге елементе у зависности од врсте и обима плана.

Законом о заштити животне средине дефинисано је да Република односно јединица локалне самоуправе у оквиру своје надлежности утврђене Законом, обезбеђује континуалну контролу и праћење стања животне средине, у складу са овим и посебним законима.

Према члану 69. наведеног Закона, циљеви Програма праћења стања животне средине су:

- Обезбеђење мониторинга;
- Дефинисање садржине и начина вршења мониторинга;
- Одређивање овлашћених организација за обављање мониторинга;
- Дефинисање мониторинга загађивача;
- Успостављање информационог система и дефинисање начина достављања података у циљу вођења интегралног катастра загађивача;
- Увођење обавезе извештавања о стању животне средине према прописаном садржају извештаја о стању животне средине.

Детаљан програм праћења стања појединачних параметара животне средине потребно је дефинисати у току израде Студије о процени утицаја пројекта пројектно техничке документације за планирани коридор железничке пруге на животну средину на основу детаљних опсервација простора и техничких параметара за изградњу.

При томе, посебан акценат треба ставити:

- на мониторинг буке који се врши систематским мерењем, оцењивањем или прорачуном одређеног индикатора буке, у складу са Законом о заштити од буке у животној средини и
- на мониторинг квалитета ваздуха у зони железничке пруге, у складу са Уредбом о условима за мониторинг и захтевима квалитета ваздуха и другим подзаконским актима.

7.1. ОПИС ЦИЉЕВА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

Полазећи од посебне намене и специфичности подручја Просторног плана дефинисани су циљеви који су током израде Стратешке процене разматрани и анализирани у односу на дефинисане Индикаторе и циљеве саме стратешке процене:

1. ублажавање развојних, физичких (просторних) и еколошких конфликта између железничке пруге (коридора) и непосредног окружења;
2. смањење негативних утицаја железничке пруге на животну средину у ширем појасу заштите и зони утицаја коридора, у првом реду утицаја девијација железничке пруге на природне ресурсе (изворишта водоснабдевања, пољопривредно и шумско земљиште) и наслеђе;
3. обезбеђење заштите од буке на деловима коридора који пролазе поред/кроз насеља;
4. опредељивање оптималних локација денивелисаних укрштања трасе железничке пруге са мрежом категорисаних (државних и општинских путева), као и са еколошким коридорима у окружењу коридора.
5. заштита, рационално коришћење и унапређење стања пољопривредног, шумског и водног земљишта и популације флоре и фауне;
6. дефинисање начина коришћења подручја и других садржаја у простору у складу са условима заштите природе;
7. валоризација природних ресурса у току планирања и изградње железничке пруге у складу са предностима, потребама и реалним могућностима и просторно, ресурсно и енергетски

рационалнијег економског развоја подручја уз очување и унапређење еколошких вредности подручја;

8. Заштита културног наслеђа адекватном заштитом и одрживим управљањем културних добара, у погледу очувања културних добара, повећању атрактивности самог инфраструктурног коридора, као и подручја ширег коридора, спречавањем нарушавања културно-туристичке вредности и повећањем предеоне вредности, презентацијом и јачањем локалног и регионалног идентитета и др.

7.2. ИНДИКАТОРИ ЗА ПРАЋЕЊЕ СТАЊА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Мониторинг стања животне средине се врши систематским мерењем, испитивањем и оцењивањем индикатора стања и загађења животне средине, које обухвата праћење природних фактора, односно промене стања и карактеристика животне средине.

Имајући у виду дефинисане циљеве, врши се избор одговарајућих индикатора у изради стратешке процене, који је у планском периоду неопходно пратити како би се могла вршити оцена планских решења односно њихов позитиван утицај на подручје обухваћено Просторним планом.

Предлог индикатора за праћење стања животне средине предлаже се на основу дефинисаних циљева стратешке процене и дат је у тачки II.2.

7.3. МОНИТОРИНГ СТАЊА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Мониторинг квалитета ваздуха

Законом о заштити ваздуха дат је законски оквир за проучавање и праћење квалитета ваздуха које за циљ има контролу и утврђивање степена загађености ваздуха, као и утврђивање тренда загађења, како би се правовремено деловало ка смањењу штетних супстанци до нивоа који неће битно утицати на квалитет животне средине.

Подаци добијени у мрежама аутоматског и мануалног мониторинга квалитета ваздуха обрађују се, анализирају и интерпретирају у складу са важећим прописима:

- Законом о заштити ваздуха,
- Уредбом о условима за мониторинг и захтевима квалитета ваздуха,
- Уредбом о одређивању зона и агломерација,
- Уредбом о утврђивању програма контроле квалитета ваздуха у државној мрежи,
- Правилником о начину размене информација о мерним местима у државној и локалној мрежи, техникама мерења, као и о начину размене података добијених праћењем квалитета ваздуха у државној и локалним мрежама.

У складу са чланом 8. Закона о заштити ваздуха оцењивање квалитета ваздуха врши се за следеће полутанте: **сумпор диоксид, азот диоксид и оксиде азота, суспендоване честице, олово, бензен, угљенмоноксид, приземни озон, арсен, кадмијум, никл и бензо(а)пирен.**

Захтеви квалитета ваздуха дефинисани за полутанте, који имају потврђен штетан утицај на здравље популације (граничне вредности, толерантне вредности, границе оцењивања и толеранције, циљне вредности и дугорочни циљеви) ближе су прописани Уредбом о условима за мониторинг и захтевима квалитета ваздуха.

Додатно, прописане су и границе (критични нивои, циљне вредности) за поједине полутанте за заштиту вегетације (сумпор диоксид, азотни оксиди, озон).

Уредбом су дефинисани и прагови обавештавања и прагови упозорења за поједине полутанте, као и критични нивои за заштиту вегетације.

За наменска мерења појединих полутаната, у зонама и агломерацијама у којима се налазе различити извори емисије полутаната који могу утицати на ниво загађености ваздуха, прописане су максимално дозвољене концентрације (гасовите неорганске, органске и канцерогене материје, укупне суспендоване честице, укупне таложне материје и чађ).

Оцењивање квалитета ваздуха, на основу измерених концентрација загађујућих материја у ваздуху, врши се применом критеријума за оцењивање у складу са Уредбом о условима за мониторинг и захтевима квалитета ваздуха.

Студијом процене утицаја на животну средину по мишљењу надлежне службе за област заштите животне средине, може се утврдити одређени број локалитета у коридору железничке пруге на којима ће се пратити квалитет ваздуха. С обзиром на електрификацију пруге, не очекују се потреба за праћењем квалитета ваздуха у коридору предметног инфраструктурног објекта.

Мониторинг квалитета воде

Законом о заштити животне средине су дате и основне смернице заштите вода. Чланом 23. овог закона дефинисано је да се заштита и коришћење вода остварује интегралним управљањем водама, предузимањем мера за њихово очување и заштиту у складу са посебним законом.

У циљу предузимања мера за ограничавање даљег загађивања и евентуално побољшање вода, од значаја је стално и систематско контролисање параметара квалитета површинских и подземних вода.

Оцену еколошког и хемијског статуса вода потребно је вршити у складу са:

- Правилником о утврђивању водних тела површинских и подземних вода,
- Правилником о референтним условима за типове површинских вода,
- Правилником о параметрима еколошког и хемијског статуса површинских вода и параметрима хемијског и квантитативног статуса подземних вода,
- Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање,
- Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање .

Анализа квалитета подземних вода које се користе за водоснабдевање врши се на основу Правилника о хигијенској исправности воде за пиће.

Предметном стратешком проценом нису дефинисана места мониторинга подземних вода али је потребно да она буду дефинисана у Студији процене утицаја на животну средину пројектно техничке документације, посебно на локалитетима пратећих садржаја железничког коридора.

Мониторинг квалитета земљишта

Обавеза успостављања систематског мониторинга земљишта на простору Републике Србије дефинисана је Законом о заштити животне средине, Законом о заштити земљишта, Уредбом о граничним вредностима загађујућих штетних и опасних материја у земљишту и Уредбом о систематском праћењу стања и квалитета земљишта.

Привредна друштва, друга правна лица и предузетници, који у обављању делатности утичу или могу утицати на квалитет земљишта, дужни су да обезбеде техничке мере за спречавање испуштања загађујућих, штетних и опасних материја у земљиште, прате утицај своје делатности на квалитет земљишта, обезбеде друге мере заштите у складу са Законом о заштити земљишта и другим законима.

Власник или корисник земљишта или постројења чија делатност, односно активност може да буде узрок загађења и деградације земљишта, дужан је да пре почетка обављања активности изврши испитивање квалитета земљишта. Забрањено је испуштање и одлагање загађујућих, штетних и опасних материја и отпадних вода на површину земљишта и у земљиште. Особине земљишта могу да се мењају само у циљу побољшања квалитета у складу са његовом наменом.

Праћење параметара квалитета земљишта је неопходно вршити у континуитету дуги низ година, на одређеним местима за које се утврди евидентна угроженост параметара стања животне средине. Локације на којима је депонован незагађен материјал од ископавања (земља) не припадају контаминираним локацијама.

Предметном стратешком проценом предвиђа се праћење квалитета земљишта, односно вршење нултог мониторинга квалитета земљишта пре изградње нових објеката на подручју обухвата Просторног плана. Након тога, периодично у складу са обавезама које ће проистећи из Студије утицаја пројекта на животну средину.

Мониторинг буке

Директива о заштити од буке 2002/49/ЕЦ и примена Уредбе о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини има за циљ да се спрече или смање штетни ефекти буке на становништво, као и да се формира адекватна база података на основу које ће се спроводити системске мере за смањивање буке. Систематском мерењу нивоа буке и дефинисању њене временске зависности, приступило се са циљем планирања звучне заштите и могућности оцене сметњи од буке.

Према Уредби о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини дефинисане су граничне вредности индикатора буке по зонама, зависно од њихове намене. Највиши дозвољени нивои спољне буке L_{Aeq} у dB дати су у табели 28.

Табела 28: Највиши дозвољени нивои спољне буке L_{Aeq} у dB

Зона	Намена простора	Највиши дозвољени ниво спољне буке L_{Aeq} у dB (A)	
		дан	ноћ
1	Подручја за одмор и рекреацију, болничке зоне и опоравилишта, културно-историјски локалитети, велики паркови	50	45
2	Туристичка подручја, мала и сеоска насеља, кампови и школске зоне	50	45
3	Чисто стамбена зона	55	45
4	Пословно стамбена подручја, трговачко-стамбена подручја и дечија игралишта	60	50
5	Градски центар, занатска, трговачко административна управна зона са становима, зоне дуж аутопутева, магистралних и градских саобраћајница	65	55
6	Индустријска складишта и сервисна подручја и транспортни терминали без стамбених зграда	На граници ове зоне буке не сме прелазити дозвољене нивое у зони у којој се граничи	

Предметном стратешком проценом нису дефинисана места мониторинга буке али је потребно да она буду дефинисана у Студији процене утицаја на животну средину пројектно техничке документације, посебно на локалитетима пратећих садржаја железничке пруге, као и потенцијално на локалитетима где коридор пруге пролази кроз грађевинска подручја насеља у обухвату Просторног плана у складу са моделовањем буке које је потребно урадити за предметни коридор.

7.4. ЗАКОНСКИ ОКВИР

Мониторинг квалитета параметара животне средине дефинисан је следећим правним актима:

- Законом о заштити животне средине („Службени гласник РС” бр. 135/04, 36/09, 72/09, 43/11-УС, 14/16, 76/18, 95/18-др. закон и 95/18-др. закон);
- Законом о заштити ваздуха („Службени гласник РС”, бр. 36/09, 10/13 и 26/21-др. закон);
- Уредбом о условима за мониторинг и захтевима квалитета ваздуха („Службени гласник РС”, бр. 11/10, 75/10 и 63/13);
- Уредбом о граничним вредностима емисија загађујућих материја у ваздух из стационарних извора загађивања, осим постројења за сагоревање („Службени гласник РС”, бр. 111/15 и 83/21);
- Законом о водама („Службени гласник РС”, бр. 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др. закон);
- Законом о водама („Службени гласник РС”, бр. 46/91, 53/93, 53/93-др. закон, 67/93-др. закон, 48/94-др. закон, 54/96, 101/05-др. закон, престао да важи осим одредаба чл. 81. до 96.);

- Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС”, број 24/14);
- Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС”, бр. 67/11, 48/12 и 1/16);
- Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС”, број 50/12);
- Законом о заштити земљишта („Службени гласник РС”, број 112/15);
- Уредбом о граничним вредностима загађујућих, штетних и опасних материја у земљишту („Службени гласник РС”, бр. 30/18 и 64/19);
- Законом о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС”, број 96/21);
- Уредбом о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини („Службени гласник РС”, број 75/10);
- Правилником о параметрима еколошког и хемијског статуса површинских вода и параметрима хемијског и квантитативног статуса подземних вода („Службени гласник РС”, број 74/11);
- Правилником о начину и условима за мерење количине и испитивање квалитета отпадних вода и садржини извештаја о извршеним мерењима („Службени гласник РС”, број 33/16);
- Правилником о обрасцу документа о кретању отпада и упутству за његово попуњавање („Службени гласник РС”, број 114/13);
- Правилником о обрасцу Документа о кретању опасног отпада, обрасцу претходног обавештења, начину њиховог достављања и упутству за њихово попуњавање („Службени гласник РС”, број 17/17) и др.

7.5. ПРАВА И ОБАВЕЗЕ НАДЛЕЖНИХ ОРГАНА

Када су питању права и обавезе надлежних органа у вези праћења стања животне средине, иста произилазе из Закона о заштити животне средине.

Обезбеђење мониторинга

Република Србија, Аутономна покрајина и јединица локалне самоуправе у оквиру своје надлежности утврђене законом обезбеђују континуалну контролу и праћење стања животне средине (у даљем тексту: мониторинг), у складу са овим и посебним законима.

Мониторинг је саставни део јединственог информационог система животне средине. Влада доноси програме мониторинга на основу посебних закона.

Аутономна покрајина, односно јединица локалне самоуправе доноси програм мониторинга на својој територији, који мора бити у складу са програмима вишег реда.

Садржина и начин вршења мониторинга

Мониторинг се врши систематским праћењем вредности индикатора, односно праћењем негативних утицаја на животну средину, стања животне средине, мера и активности које се предузимају у циљу смањења негативних утицаја и подизања нивоа квалитета животне средине.

Влада утврђује критеријуме за одређивање броја и распореда мерних места, мрежу мерних места, обим и учесталост мерења, класификацију појава које се прате, методологију рада и индикаторе загађења животне средине и њиховог праћења, рокове и начин достављања података, на основу посебних закона.

Овлашћена организација

Мониторинг може да обавља и овлашћена организација ако испуњава услове у погледу кадрова, опреме, простора, акредитације за мерење датог параметра и СРПС стандарда у области узорковања, мерења, анализа и поузданости података, у складу са законом.

Мониторинг загађивача

Оператер постројења, односно комплекса који представља извор емисија и загађивања животне средине дужан је да, у складу са законом, преко надлежног органа, овлашћене организације или самостално, уколико испуњава услове прописане законом, обавља мониторинг, односно да:

- 1) Прати индикаторе емисија, односно индикаторе утицаја својих активности на животну средину, индикаторе ефикасности примењених мера превенције настанка или смањења нивоа загађења;
- 2) Обезбеђује метеоролошка мерења за велике индустријске комплексе или објекте од посебног интереса за Републику Србију, аутономну покрајину или јединицу локалне самоуправе.

Загађивач је дужан да изради план обављања мониторинга, да води редовну евиденцију о мониторингу и да доставља извештаје, у складу са овим законом.

Влада утврђује врсте активности и друге појаве које су предмет мониторинга, методологију рада, индикаторе, начин евидентирања, рокове достављања и чувања података, на основу посебних закона.

Загађивач планира и обезбеђује финансијска средства за обављање мониторинга, као и за друга мерења и праћење утицаја своје активности на животну средину.

Достављање података

Државни органи, односно организације, органи аутономне покрајине и јединице локалне самоуправе, овлашћене организације и загађивачи дужни су да податке добијене мониторингом достављају Агенцији за заштиту животне средине на прописан начин.

8. ПОСТУПАЊЕ У СЛУЧАЈУ ПОЈАВЕ НЕОЧЕКИВАНИХ НЕГАТИВНИХ УТИЦАЈА

Неочекивани негативни утицаји могу се јавити у виду следећих појава:

- Могући негативни утицаји у случају неусвајања Просторног плана;
- Могући негативни утицаји у фази након изведених радова, на реализацији планираних намена, а под претпоставком повишене деградације природних ресурса, као последице непоштовања мера заштите превидјених Просторним планом.

За предметни Просторни план, од фазе припреме, израде материјала за рани јавни увид и нацрта Просторног плана до коначног усвајања, укључен је процес процене утицаја стратешког карактера, у коначном циљу безбедне реализације планираних намена простора.

У наведеном процесу утврђено је да постоји вероватноћа појаве неочекиваних негативних утицаја са негативним ефектима и последицама по животну средину, те је прописан и начин поступања у случају таквих појава.

9. ПРОЦЕНА ПРЕКОГРАНИЧНИХ УТИЦАЈА

Потенцијални прекогранични утицаји на животну средину су вероватнији да ће се појавити на подручју железничке трасе у близини границе са Србијом, а они могу укључити утицаје на површинске воде, подземне воде, фауну и заштићена подручја. Имајући у виду одсуство осетљивих рецептора и врсте активности које ће се обављати, може се закључити да се изградњом пруге у нормалним условима рада не очекују значајни утицаји на животну средину и околину која би изазвала прекогранични ефекат, или ако би, на пример, утицаји на квалитет амбијенталног ваздуха или утицаји изазвани повећаним нивоом буке, вероватно били занемарљиви. И у фази изградње и у фази експлоатације, у нормалним условима рада, не очекују се прекогранични утицаји на медије животне средине. У близини државне границе не постоји високо осетљиво подручје заштите квалитета подземних вода, водно тело или његова заштитна зона који су изложени значајном утицају пројекта. Земљишта која се налазе у зони државне границе, у близини железничког коридора, углавном се користе за пољопривреду, а на српској страни има и шума. Дрвеће и живице чине зелену зону/зелену линију дуж пруге.

Нажалост, то је уска линија изложена сталном антропогеном утицају. У погледу заштите земљишта и вода, инвестиција на српској страни неће имати нежељени утицај на суседно хрватско подручје. Такође је од посебног значаја истаћи да се извођењем грађевинских и оперативних активности железничке пруге не очекују негативни прекогранични утицаји на заштићена НАТУРА 2000 подручја на територији Србије.

Унапређење саобраћајне инфраструктуре и повезаност са Хрватском, унапређење транспорта људи и робе, позитивно ће утицати и значајно допринети економском развоју обе земље.

10. ПРИКАЗ КОРИШЋЕНЕ МЕТОДОЛОГИЈЕ У ИЗРАДИ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ

Основни методолошки приступ и садржај Извештаја о стратешкој процени утицаја одређен је Законом о стратешкој процени утицаја на животну средину. Извештај је израђен на основу просторно планске документације, расположивих статистичких података, као и података добијених за потребе израде Просторног плана и Стратешке процене, као и валоризације терена.

У Стратешкој процени су анализиране све Просторним планом предвиђене активности, извршена је синтетна процена њихових утицаја и интеракција са утицајима окружења на природне ресурсе и живи свет, као и на животну средину и на основу утврђених валидних параметара дат је предлог адекватних превентивних и санационих мера заштите животне средине, у контексту реализације концепта одрживог развоја овог подручја.

Примењени метод рада заснива се на континуираном поступку усаглашавања процеса планирања са процесом идентификације проблема, предлога решења за спречавање и ублажавање, односно предлога мера заштите животне средине у свим фазама израде и спровођења планског документа.

Методологија се базира на поштовању Закона о заштити животне средине, а пре свега Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину, који утврђује услове, начин и поступак процењивања утицаја појединих садржаја Просторног плана на животну средину.

Фазе израде Стратешке процене утицаја на животну средину су:

- Одлучивање о изради стратешке процене утицаја на животну средину, односно израда одлуке о изради стратешке процене утицаја на животну средину као саставног дела одлуке о изради планског документа;
- Одређивање садржаја стратешке процене утицаја на животну средину, односно израда одговарајућег програмског основа за израду стратешке процене утицаја на животну средину (тзв. „scoring report“) у оквиру Просторног плана;
- Израда Извештаја о стратешкој процени утицаја на животну средину.

Општи методолошки поступак који се користи приликом израде стратешке процене и припреме Извештаја о стратешкој процени састоји се из неколико општих фаза, и то:



Методолошки основ, за израду Извештаја, у ужем смислу представљају методе научног истраживања (анализа и синтеза, компаративни метод, индукција и дедукција, статистички метод, картографски метод и др.), односно примењене методе праћења стања објеката, односно појава и процеса у простору, од извора загађења, притисака, стања и одговора (планског решења).

Истовремено са применом метода научног истраживања, коришћена су страна и домаћа искуства и упутства за примену „Стратешке директиве“, пре свега искуства из Европске Уније. Посебно су значајне методе из „Практичног упутства за примену ЕУ Директиве 2001/42/ЕС на урбанистичке и просторне планове“.

Анализирајући поступак израде Извештаја о стратешкој процени утицаја на животну средину, може се закључити да се он састоји, условно говорећи, из четири фазе:

- Полазне основе, анализа и оцена стања;
- Процена могућих утицаја на животну средину;
- Мере заштите животне средине и
- Програм праћења стања животне средине.

Не улазећи у детаљније елаборирање појединих фаза потребно је нагласити да свака фаза има своје специфичности и никако се не сме запоставити у поступку интегралног планирања животне средине.

Ограничења у спровођењу предложеног метода, посебно у фази приказа постојећег стања је недостатак квантификованих података за поједине параметре животне средине у обухвату Плана.

Примењени метод рада

Стратешка процена предметног Просторног плана ради се са циљем обезбеђивања заштите животне средине и одрживог развоја, интегрисањем основних начела заштите животне средине у поступак припреме, израде и доношења Просторног плана, а на основу донете Одлуке о изради Стратешке процене.

Главни задатак Стратешке процене је да олакша благовремено и систематично разматрање могућих утицаја на животну средину на нивоу стратешког доношења одлука о плановима и програмима, уважавајући принципе одрживог развоја. Интегрисањем поступка стратешке процене утицаја у процес припреме, израде и доношења Просторног плана, омогућава се ефикаснија инструментализација стратешке процене утицаја на животну средину у просторном и урбанистичком планирању.

Садржај Извештаја о стратешкој процени утицаја на животну средину, дефинисан је Законом о стратешкој процени утицаја на животну средину и Одлуком о изради стратешке процене.

Извештај о стратешкој процени утицаја на животну средину планског документа представља завршни документ стратешке процене и саставни је део планског документа.

Садржина Извештаја дефинисана је у складу са одредбама члана 12. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину и има следећа поглавља:

1. Полазне основе стратешке процене;
2. Општи и посебни циљеви стратешке процене и избор индикатора;
3. Процена могућих утицаја плана на животну средину;
4. Смернице за израду стратешких процене на нижим хијерархијским нивоима и процене утицаја пројеката на животну средину;
5. Програм праћења стања (мониторинг) животне средине у току спровођења Просторног плана;
6. Приказ коришћене методологије у изради Стратешке процене и тешкоће у изради Стратешке процене;
7. Приказ начина одлучивања;
8. Закључна разматрања до којих се дошло током израде Извештаја.

11. ТЕШКОЋЕ ПРИ ИЗРАДИ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

У току израде Извештаја, поред недостатака одговарајућих смерница и упутстава, обрађивач се сусрео и са проблемом информационог система о животној средини, у којем су били доступни само подаци о квалитету појединих медијума животне средине, али на локалитетима који су удаљени од трасе предметне железничке пруге.

Такође, тешкоћу у спровођењу стратешке процене и изради Извештаја о стратешкој процени представљао је недостатак званичне, детаљно прописане јединствене методологије, на нивоу Правилника о изради овог документа.

При оцини планских решења уочен је проблем у практичној примени индикатора, имајући у виду да за планско подручје нису доступни систематизовани подаци и да нису вршења мерења одређених параметара животне средине, посебно у делу трасе предметног железничког коридора, те да није утврђено нулто стање животне средине простора који је у обухвату Просторног плана.

12. ПРИКАЗ НАЧИНА ОДЛУЧИВАЊА

Након доношења Одлуке о изради Просторног плана, као прва фаза израде Просторног плана урађен је Материјал за рани јавни увид, који је на основу Закона о планирању и изградњи, изложен јавности у периоду од Рани јавни увид је одржан у периоду од 30.03.2022. године до 13.04.2022. године.

У процес одлучивања, током израде Материјала за рани јавни увид и Нацрта плана били су укључени министарства, покрајински секретаријати, јавна предузећа и стручни органи и организације и локалне самоуправе у обухвату Просторног плана, а сви су координисани од стране ЈП Завода за урбанизам Војводине кроз низ састанака и активности одржаних у циљу усклађивања свих захтева у простору. Активности су дате у поглављу **Резултати претходних консултација са надлежним органима и организацијама у поглављу I.9.**

Стратешка процена утицаја Просторног плана на животну средину, интегрисана је као процес у све фазе израде Просторног плана чиме је било омогућено интегрисање циљева и принципа одрживог развоја у све фазе израде Просторног плана (од почетних циљева, преко дефинисања стратешких опредељења и утврђивања планских решења), а са циљем спречавања или ограничавања негативних утицаја на животну средину, здравље људи, биодиверзитет, природна, културна и друга створена добра.

Сходно члану 18. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину, омогућено је учешће заинтересованих органа и организација у току израде Извештаја о стратешкој процени, односно орган надлежан за припрему плана доставља на мишљење извештај о стратешкој процени органу надлежном за заштиту животне средине, заинтересованим органима и организацијама.

Заинтересовани органи и организације дужни су да доставе мишљење у року од 30 дана од дана пријема захтева.

Такође, чланом 19. дефинисано је да је орган надлежан за припрему плана и програма обавезан да обезбеди учешће јавности у разматрању извештаја о стратешкој процени.

Јавни увид и јавна расправа за Извештај организује се по правилу у оквиру излагања Просторног плана на јавни увид и одржавања јавне расправе у складу са Законом о планирању и изградњи и Законом о стратешкој процени утицаја на животну средину.

Због значаја пројекта, односно могућих утицаја (позитивних и негативних) предложеног Плана на животну средину, социјални и економски статус локалних заједница на траси коридора пруге, важно је адекватно и „транспарентно“ укључивање заинтересованих страна (инвеститора, надлежних државних органа, локалних управа, невладиних организација и становништва) у процес доношења одлука по питањима заштите животне средине.

У погледу начина на који су питања животне средине укључена у Просторни план, у Стратешкој процени је истакнуто да су израда Просторног плана и Стратешке процене текли упоредо, чиме се створила могућност да се циљеви СПУ укључе у најранију фазу дефинисања планских концепција по секторима плана, чиме се остварио интегрални приступ у планирању и заштити животне средине. Резултат тога је да су планска решења креирана у контексту заштите животне средине и то у односу на оне елементе које овакав пројекат може доминантно имплицирати.

13. ИДЕНТИФИКАЦИЈА МОГУЋИХ ПРЕКОГРАНИЧНИХ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

Података о прекограничним утицајима нема, односно реализацијом планираних решења утицаји неће бити од међународног значаја. Уколико се појаве било какви негативни утицаји, пре свега узроковани акцидентним ситуацијама ширих размера, неопходно је обавестити надлежно Министарство које даље спроводи поступак (у складу са важећом законском регулативом).

14. ЗАКЉУЧЦИ ДО КОЈИХ СЕ ДОШЛО ТОКОМ ИЗРАДЕ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА

У Извештају о стратешкој процени утицаја Просторног плана на животну средину анализирани су: значај и карактеристике Просторног плана, карактеристике утицаја планираних садржаја и друга питања и проблеми заштите животне средине у складу са критеријумима за одређивање могућих значајних утицаја Просторног плана на животну средину, а узимајући у обзир планиране намене.

За вредновање је коришћен метод вишекритеријумске евалуације планских решења у односу на постављене циљеве стратешке процене утицаја и дефинисани су индикатори за праћење утицаја планских решења, а у складу са Правилником о националној листи индикатора заштите животне средине ("Службени гласник РС", број 37/2011).

Акценат у процесу вредновања планских решења посвећен је анализи њиховог утицаја на потенцијално најосетљивије чиниоце животне средине на конкретном простору, а посебно утицају буке на становништво и природне вредности подручја.

Резимирајући утицаје планских решења на циљеве СПУ, може се констатовати да ће реализација планиране железничке пруге произвести позитивне и негативне утицаје на планском подручју.

Негативни утицаји су према критеријумима за вишекритеријумску евалуацију планских решења у већини окарактерисани као мали и локалног су карактера, односно нису оцењени као стратешки значајни. Ради се доминантно о утицајима који се односе на могуће повећање интензитета буке, односно могућем излагању становништва овим утицајима на деоницама где железничка пруга пролази у близини насеља или стамбених објеката. С друге стране, могуће је очекивати јаке стратешки значајне позитивне утицаје сваког планско решења на циљеве СПУ. Посебно се издвајају позитивни утицаји на подрстицање економског развоја читавог планског подручја кроз саобраћајно повезивање ове територије, чиме се повећава доступност и стварају предуслови за инвестиције и економски развој. Реализацијом мера заштите природе, природних вредности, непокретних културних добара и животне средине ствара се могућност превентивне, али и активне заштите. Такође, њима се релативизују сви процењени негативни утицаји планских решења на циљеве животне средине, а утврђују идентификовани позитивни утицаји, што је са аспекта свеукупног утицаја Просторног плана на животну средину од изузетног значаја.

Да би позитивни плански утицаји остали у процењеним оквирима који неће оптеретити капацитет простора, а могући негативни ефекти планских решења максимално умањили, дефинисане су и таксативно наведене мере/смернице заштите које је потребно спроводити у процесу имплементације плана кроз пројектну документацију и изградњу железничке пруге.

Детаљне организационе и техничко технолошке мере заштите биће дефинисане Студијом о процени утицаја пројекта железничке пруге на животну средину на нивоу техничке документације.

Резимирајући све наведено, закључак Извештаја о стратешкој процени утицаја је да су Просторним планом и Стратешком проценом утицаја на животну средину, анализирани могући утицаји планираних намена и предвидеђене одговарајуће планске и одређене техничке мере заштите, како би планиране активности биле у функцији реализације циљева одрживог развоја на предметном простору. У том контексту, предметни Просторни план сматра се прихватљивим са аспекта могућих утицаја на животну средину, уз поштовање свим мера заштите и мониторинга у току имплементације Просторног плана.

15. ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Оцена Извештаја о стратешкој процени врши се на основу критеријума садржаних у Прилогу II Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, бр. 135/04 и 88/10).

На основу оцене Извештаја, орган надлежан за послове заштите животне средине даје сагласност на Извештај о стратешкој процени, у складу са Законом о стратешкој процени утицаја на животну средину.

Извештај о стратешкој процени саставни је део документационе основе плана, сходно члану 24. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину.

Б) ГРАФИЧКИ ДЕО